

**„Ignitis ON“ elektromobilių varžybos:  
ateičiai įkrautas Baltijos mokslas 2026**

**Ignitis ON EV race: Baltic Science Goes  
Electric 2026**

**TAISYKLĖS**

**REGULATIONS**

VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS

COMPETITION ORGANIZER

VšĮ „1 pozicija“  
Darius GRINBERGAS, +370 614 79618  
[d.grinbergas@gmail.com](mailto:d.grinbergas@gmail.com)

VšĮ „1 pozicija“  
Darius GRINBERGAS, +370 614 79618  
[d.grinbergas@gmail.com](mailto:d.grinbergas@gmail.com)

**1. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1.1. Oficialus taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali lenktynių kalba – anglų. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik taisyklių tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

1.2. Visi dalyviai, ar bet koku būdu su jais ar varžybomis susiję asmenys, supranta, kad renginys yra skirtas elektromobilių populiarinimui ir sieks visais įmanomais būdais užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei pozityvią renginio nuotaiką.

**2. AUTOMOBILIAI IR KATEGORIJOS**

2.1. 2026 metais gali dalyvauti visi standartiniai elektromobiliai. Po starto draudžiama keisti automobilius ar bet kokias jų dalis. Maksimalus dalyvaujančių automobilių kiekis – 70. Užsiregistravus 70 ekipažų, paraiškų priėmimas stabdomas.

2.2. Iki 40 automobilių galės dalyvauti Verslo įskaitoje ar iki 40 automobilių galės dalyvauti Turizmo įskaitoje, bet bendras dalyvių skaičius neviršys 70. Jei vienoje kategorijoje dalyvių skaičius pasieks 40, tuomet dalyvius organizatoriai priims į kitą kategoriją.

~~Preliminariai Lietuvos komandoms varžybose rezervuojama 30 vietų, Latvijos ir Estijos komandoms – po 15 vietų.~~

**1. GENERAL CONDITIONS**

1.1. The final text of these Regulations shall be the Lithuanian version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. The Competition language shall be English.

1.2. All participants, or persons related to them or the competition in any way, understand that the event is aimed at popularizing electric cars and will strive in every possible way to ensure fair competition and a positive mood of the event.

**2. CARS AND CATEGORIES**

2.1. All standard electric cars can participate. It is forbidden to change the cars or any of their parts after the start. The maximum number of participating teams is 70. Once 70 crews have registered, the acceptance of entries will be stopped.

2.2. Up to 40 cars will be able to participate in the Business classification or up to 40 cars will be able to participate in the Tourism classification, but the total number of participants will not exceed 70. If the number of participants in one category reaches 40, then the organizers will accept the participants into another category.

~~Preliminary 30 places are reserved for Lithuanian teams and 15 places each for Latvian and Estonian teams.~~

**3. VAIRUOTOJAI IR EKIPAŽAS**

**3. DRIVERS AND CREW**

Minimalus ekipažo narių skaičius yra du asmenys. Vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis visų Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje galiojančių kelių eismo taisyklių viso renginio metu.

#### 4. TECHNINĖ KOMISIJA

4.1. Visus automobilius prieš startą patikrins teisėjai. Pasirinkti agregatai gali būti plombuojami arba pažymimi specialiais organizatoriaus lipdukais.

#### 5. TEISĖJAI

5.1. Visi teisėjų nurodymai dalyviams yra privalomi. Varžybose teisėjas Lietuvos automobilių sporto federacijos licencijuoti teisėjai.

#### 6. BAUDOS

6.1. Už bet kokias transporto priemonės modifikacijas ekipažas bus šalinamas iš varžybų.

6.2. Bet koks automobilio tempimas ar stūmimas didesniu nei 5 km atstumu (viso maršruto metu) lems ekipažo pašalinimą iš lenktynių.

6.3. Teisėjai taikys baudas jei leidžiamas greitis bus viršytas daugiau nei 10 km/h, t.y. mieste baudos bus skiriamos sekimo sistemoms užfiksavus 61 km/h, užmiestyje 101 km/h, automagistralėse 141 km/h. **Primename, kad kelių policija ir draudimas netaiko tokių tolerancijų.**

Už kiekvieną ilgiau nei 5 sekundes fiksuotą pažeidimą, bus skiriama 1 km bauda Turizmo įskaitos ekipažui, t.y. iš dalyvio rezultatų bus minusuojamas 1 km už kiekvieną gautą pažeidimo signalą, o Verslo įskaitos ekipažui bus pridėdama 1 minutė prie rezultato. Jei pažeidimas tęsiasi ilgiau nei 5 sekundes už kiekvienas kitas 5 sekundes skiriama nauja bauda ir t.t. Greičio kontrolei bus naudojama organizatoriaus įranga, kurią bus privaloma sumontuoti į visas transporto priemones. Visi jutikliai bus identiški.

~~Sekimo sistema greitį fiksuoja nepastoviai, t.y. fiksavimas gali vykti kas sekundę, bet gali vykti ir kas 20 sekundžių.~~

The minimum number of crew members is two persons. The driver must have a valid category B driver's license and follow all road traffic rules valid in Lithuania, Latvia and Estonia during the entire event.

#### 4. SCRUTINEERING

4.1. All cars will be checked by marshals before the start. Selected units can be sealed or marked with special stickers of the organizer.

#### 5. OFFICIALS

5.1. All instructions given by the Officials are mandatory for participants. The competition will be officiated by judges licensed by the Lithuanian Automobile Sport Federation.

#### 6. PENALTIES

6.1. Any modifications to the vehicle will result in the crew being disqualified from the competition.

6.2. Any pulling or pushing of the car over a distance of more than 5 km (during the entire route) will result in the crew being disqualified from the race.

6.3. **Officials will issue penalties if the speed limit is exceeded by more than 10 km/h, i.e. in the city, fines will be issued if the tracking systems record 61 km/h, on the country road 101 km/h, on highways 141 km/h. We remind you that the traffic police and insurance do not apply such tolerances.**

For each more than 5 seconds long violation a penalty of 1 km will be issued for tourism category. I.e. 1 km will be deducted from the participant's results for each violation signal from the system in Tourism category and 1 minute will be added to Business category result. If the violation continues for more than 5 seconds, a new penalty is imposed for each additional 5 seconds and so on. Speed control will be carried out using the organizer's equipment, which will be mandatory for all vehicles. All sensors will be identical.

~~The system captures speed erratically, i.e. the capture can happen every second, but it can also happen every 20 seconds.~~

Organizatoriai netoleruoja kelių eismo taisyklių pažeidimų ir primygtinai ragina dalyvius laikytis kelių eismo taisyklių.

Organizatorius nustato, kad maksimalus greitis visuose miestuose yra 50 km/h, užmiestyje 90 km/h. Automagistralėse Lietuvos teritorijoje 130 km/h. Jei Latvijos ar Estijos teritorijoje bus kelių, kuriuose leidžiamas greitis yra didesnis nei 90 km/h, vis tiek galios 90 km/h greičio apribojimas. Organizatorius neatsako už dalyvių gautas baudas visų varžybų metu.

~~Jei dalyvis, dėl savo saugumo, esant avarinei situacijai (pvz. lenkimo metu) trumpam viršijo greitį, būtina apie tokį atvejį iškart pranešti Organizatoriui el. paštu nurodant pažeidimą padariusios komandos numerį ir pažeidimo tikslų laiką. Teisėjai peržiūrės vaizdo medžiagą ir nuspręs ar skirti baudą. Jei vaizdo registratorius pažeidimo metu neveikė, tuomet bauda bus skirta be nagrinėjimo.~~

~~6.4. Jei sekimo ir BlackVue sistemos užfiksuos daugiau nei 10 leidžiamo greičio viršijimo atvejų, dalyvis gali būti šalinamas iš varžybų.~~

#### **6.5. Automobilio atvykimas į tarpinį ir galutinį finišą:**

##### **6.5.1. Turizmo kategorijos dalyviams:**

a) Turizmo įskaitos dalyviams į tarpinių finišų ir finišo vietas leidžiama atvykti ne anksčiau nei likus 15 minučių iki numatyto laiko. Anksčiau atvykę dalyviai nebus baudžiami, bet teisėjų postas užfiksuos maksimaliai leidžiamą 15 min ankstesnį atvykimą.

b) Jei dalyvis vėluos atvykti į finišą nurodytu laiku, jam bus skiriama bauda. Teisėjai vėlavimo baudas skaičiuos tik finiše, t.y. jei dalyvis į tarpinį finišą atvyko 15 minučių anksčiau, o į finišą pavėlavo 15 minučių (arba atvirkščiai), bauda nebus skiriama.

Tačiau jei suminis vėlavimo laikas viršys nustatytą limitą, bus taikoma 2 km bauda už kiekvieną viršytą minutę.

##### **6.5.2. Verslo kategorijos dalyviams:**

a) Verslo įskaitos dalyviams galima atvykti į tarpinį finišą ar finišą 60 min anksčiau nurodyto laiko, t.y. tuo metu finišų zonose jau dirbs teisėjų postai. Jei dalyvis atvyks dar anksčiau, jo laiką automatiškai užfiksuos sekimo sistema.

The organizers do not tolerate violations of traffic rules and strongly encourage participants to follow traffic rules.

The organizer sets the maximum speed in all cities at 50 km/h, in the countryside at 90 km/h. On motorways in the territory of Lithuania at 130 km/h. If there are roads in the territory of Latvia or Estonia where the permitted speed is higher than 90 km/h, the speed limit of 90 km/h will still apply. The organizer is not responsible for any fines received by participants during the entire competition.

~~If a participant temporarily exceeded the speed limit for safety reasons during an emergency situation (e.g., during overtaking), such an incident must be reported immediately to the Organizer by email, specifying the team number and the exact time of the violation. The stewards will review the video footage and decide whether to impose a penalty. If the dashcam was not operational at the time of the violation, the penalty will be imposed without further review.~~

~~6.4. If the trackers and BlackVue systems record more than 10 cases of exceeding the speed limit, the participant may be removed from the competition.~~

#### **6.5. Car arrival at the intermediate and final finish:**

##### **6.5.1. Participants in the Tourism Category:**

a) Tourist category participants are allowed to arrive at intermediate and finish places no earlier than 15 minutes before the scheduled time. Participants who arrive earlier will not be penalized, but the marshals will record the maximum allowed 15-minute earlier arrival.

b) If the participant is late to the finish line at the specified time, he will be penalized. Officials will calculate lateness fines only at the finish line, i.e., if the participant arrived at the intermediate finish 15 minutes earlier and was 15 minutes late to the finish (or vice versa), no fine will be imposed.

However, if the cumulative delay time exceeds the set limit, a penalty of 2 km will apply for each minute exceeded.

##### **6.5.2. Participants in the Business Category:**

a) Business category participants can arrive at the intermediate finish or the finish 60 minutes before the specified time, i.e., at that time, the marshals' posts will already be working in the finish areas. If the participant arrives earlier, his time will be automatically recorded by the tracking system.

6.6. Tarpiniame finiše ir finiše maksimalus vėlavimo laikas – 50 minučių. Jei ekipažas neatvyksta į tarpinį finišą ir finišą per 50 minučių po nustatyto finišo laiko, jis šalinamas iš varžybų. Tačiau, jei dalyvis susidūrė su techninėmis problemomis ir tikisi jas išspręsti, bei mato galimybę pasiekti finišą ar tarpinį finišą vėliau, jis privalo susisiekti su organizatoriumi situacijos ir tolimesnių veiksmų aptarimui.

Organizatorius pasilieka teisę dalyvio nešalinti iš varžybų, jei vėlavimo priežastys tikrai nepriklausė nuo dalyvio.

6.7. Jei dalyviai mano, kad kito ekipažo veiksmai kelia pavojų kitiems eismo dalyviams, prašome iškart informuoti organizatorių nurodant ekipažo numerį ir laiką, kada buvo atlikti pavojingi veiksmai.

6.8. Pažeidimai ir už juos skiriamos baudos (Turizmo kategorija / Verslo kategorija):

Kirto ištisinę liniją	(10 km / 5 min)
Kirto dvigubą ištisinę liniją	(20 km / 10 min)
Sukėlė pavojingą situaciją	(20 km / 10 min)
Nesustojo prie STOP ženklo	(30 km / 15 min)
Ignoravo šviesoforo signalą	(30 km / 15 min)
Važiavo prieš eismą	(30 km / 15 min)

Už kito ekipažo blokavimą, neleidimą jam aplenkti ar nuolatinis pažeidimus galimas pašalinimas iš varžybų.

6.9. Teisėjai gali skirti ir kitas baudas, priklausomai nuo nusizengimo rimtumo.

6.10. Visos teisėjų paskirtos baudos yra galutinės ir neskundžiamos. Tačiau, jei paaiškėja naujos aplinkybės, teisėjai gali peržiūrėti paskirtas baudas.

## 7. DALYVIŲ ĮVEIKTA DISTANCIJA IR LAIKAS

7.1. Dalyvių įveikta distancija pirmiausiai bus fiksuojama teisėjų sekimo sistemos pagalba. Teisėjai stebės visus dalyvius gyvai ir užfiksavus, kad sistema neveikia, susisieks su dalyviu, kad greičiausiai įmanomu laiku sistema vėl pradėtų veikti. Jei sistemos nepavyks sutaisyti, įveiktas kilometražas ir laikas bus fiksuojami pagal

6.6. The maximum late arrival time to intermediate finish and the finish is 50 minutes. If a crew does not arrive at the intermediate finish and the finish within 50 minutes of the scheduled finish time, it is disqualified from the competition. However, if the participant encountered technical problems and hopes to solve them, and sees the possibility of reaching the finish or intermediate finish later, he must contact the organizer to discuss the situation and further actions.

The organizer reserves the right not to remove the participant from the competition, if the reasons for the delay were really beyond the control of the participant.

6.7. If the participants believe that the actions of another crew pose a danger to other road users, please inform the organizer immediately, specifying the number of the crew and the time when the dangerous actions were performed.

6.8. Offences and penalties imposed (Tourism Category / Business Category):

Crossing a solid line	(10 km / 5 min)
Crossing a double solid line	(20 km / 10 min)
Causing a dangerous situation	(20 km / 10 min)
Failure to stop at a STOP sign	(30 km / 15 min)
Ignoring a traffic light signal	(30 km / 15 min)
Driving against traffic	(30 km / 15 min)

Blocking another crew, preventing overtaking, or repeated offences may result in disqualification from the competition.

6.9. The stewards may impose additional penalties depending on the severity of the offence.

6.10. All penalties imposed by the stewards are final and not subject to appeal. However, if new circumstances come to light, the stewards may review the penalties imposed.

## 7. PARTICIPANTS' COMPLETED DISTANCE AND TIME

7.1. The distance and time covered by participants will primarily be recorded using the tracking system. The Officials will monitor all crews live and if the system is detected to be down, they will contact the drivers to get the system back up and running as soon as possible. If the system cannot be repaired, the mileage and

automobilio kompiuterio duomenis ir teisėjų laikrodžiais.

7.2. Visų automobilių kilometražo rodmenys prieš startą turi būti „nulininti“. Dalyvis pats atsakingas už šį veiksmą.

## 8. REKLAMA

8.1. Organizatorius ant visų automobilių užklijuos savo reklamą. Dalyviai taip pat gali ant automobilių klijuoti savo reklamą.

## 9. STARTO PROCEDŪRA IR EIGA

9.1. Visi automobiliai birželio 12 d. startuoja Kaune, Mokslo saloje. Automobiliai bus išrikiuoti dviem grupėmis – Verslo ir Turizmo. Starto numeriai ir starto tvarka bus sudaryta interneto [www.random.org](http://www.random.org) platformoje gegužės 29 d. Pirmiausiai 10:00 val. startuos Turizmo kategorija. Po jos į maršrutą bus išleista Verslo kategorija. Turizmo kategorijos dalyviai startuos visi iš karto. Verslo kategorijos dalyviai startuos tokia tvarka – du automobiliai startuoja 10:05, du automobiliai startuoja 10:06 ir t.t.

9.2. Pakartotino starto zonoje Cesis dalyviai startuos vienu metu tokia tvarka, kokia atvyko į tarpinį finišą. ~~Organizatorius stengsis, kad Verslo ir Turizmo grupės Jūrmaloje galėtų startuoti į priešingas puses (teoriškai tokia galimybė yra). Starto tvarka Jūrmaloje bus aprašyta atskirame biuletenyje.~~

9.3. Organizatorius, siekdamas kuo didesnio skaidrumo ir rezultatų tikslumo prašo dalyvių varžybų metu fiksuoti šiuos duomenis:

- Tarpinio finišo faktinis laikas, nuvažiuoti kilometrai;
- Finišo faktinis laikas, nuvažiuoti kilometrai nuo starto iki finišo;

Šiuos duomenis užsirašykite ant popieriaus ar telefone. Duomenys bus naudojami rezultatų patikslinimui. Esant neatitikimui tarp teisėjų sekimo sistemos, BlackVue ir dalyvio fiksuotų duomenų, dalyvis bus pakviestas pas teisėjus, situacijos analizei.

## 10. TARPINIS FINIŠAS IR JO VIETA

time will be recorded from the car's computer data and Officials clocks.

7.2. Odometer readings of all vehicles must be reset to zero before the start. Each participant is responsible for performing this action.

## 8. ADVERTISING

8.1. The organizer will stick his advertisement on all the cars. Participants can also stick their own advertising on the cars.

## 9. STARTING PROCEDURE AND ORDER

9.1. All cars will start in Palanga on June 6. The starting point will be located in Palanga, J.Basanaviciaus street. Cars will be lined up in two groups - Business and Tourism. Starting numbers and starting order will be drawn up on the [www.random.org](http://www.random.org) platform on 29<sup>th</sup> May. The Tourism category starts first at 10:00. After it, the Business category will be released on the route. Tourism category participants will start all together. Business category start will begin at 10:05. Two teams will start 10:05, next two teams will start 10:06 etc.

9.2. In the restart zone in Cesis, the participants will start simultaneously in the order in which they arrived at the intermediate finish. ~~The organizer will try to ensure that the Business and Tourism groups in Jurmala can start in opposite directions (theoretically this is possible). The start procedure in Jurmala will be described in a separate bulletin.~~

9.3. The organizer in order to achieve the greatest possible transparency and accuracy of the results, asks the participants to record the following data during the competition:

- Actual time of the intermediate finish, kilometers traveled;
- Actual finish time, kilometers traveled from start to finish;

Write this information down on paper or on your phone. The data will be used to refine the results. In the event of a discrepancy between the stewards, tracking system, BlackVue and the participant's recorded data, the participant will be invited to the stewards for an analysis of the situation.

## 10. INTERMEDIATE FINISH AND LOCATION

10.1. Tarpinio finišo ir finišo koordinatės bus paskelbtos atskiru biuleteniui. Finišo vieta – Tartu. Finišų laikas fiksuojamas kai automobilis įvažiuoja į finišo zoną, apibrėžtą sekimo sistemoje. Teisėjai papildomai fiksuos visų dalyvių įvažiavimą į finišų zonas. Tarpinio finišo ir Finišo zonos pabaigoje teisėjai fiksuos kiekvieno automobilio nuvažiuotą atstumą. Teisėjams užfiksavus techninį finišą, dalyviai privalo nedelsiant vykti į numatytą oficialią finišo vietą.

## 11. AUTOMOBILIŲ ĮKROVIMAS

11.1. Starto ir tarpinių finišų vietose įkrovimas draudžiamas. Automobilius galima įkrauti visose viešose įkrovimo stotelėse arba iš buitinio elektros tinklo.

Draudžiama automobilių įkrauti specialiai tik vienam ar keliems ekipažams sukurta infrastruktūra, kuria negalės pasinaudoti kiti dalyviai. **Už tokį veiksmap komanda bus šalinama iš varžybų.**

11.2. Įkrovimo tvarka. Pirmas prie stotelės atvykęs ekipažas turi pirmumo teisę.

DĖMESIO! Prašome gerbti vieni kitus ir parkuoti automobilius prie stotelių taip, kad vėliau atvykę ekipažai galėtų laisvai prisijungti prie įkrovimo lizdo. Įkrovę automobilį, skubiai atlaisvinkite įkrovimo vietą.

11.3. Laikas, sugaištas laukiant įkrovimo eilės, nebus minusuojamas iš rezultato. Kiekviena komanda pati atsakinga už įkrovimo lokacijos parinkimą ir įkrovimui skirtą laiką.

11.4. Įkrovimo sesijų skaičius ir trukmė neribojami.

## 12. VARŽYBŲ TRUKMĖ

12.1. Varžybos bus suskirstytos į 2 etapus. Laiko normos nurodytos Turizmo kategorijai:

1 etapas - IF draudimas (Kaunas – Cesis) 5 valandos ;

2 etapas (Cesis – Tartu) / 3 valandos;

Nuvažiūtą distanciją ir laiką fiksuoja teisėjai naudodamiesi automobiliuose sumontuota stebėjimo įranga bei teisėjų laikrodžiais. Išskirtiniais atvejais nuvažiuota distancija gali būti fiksuojama atsižvelgiant į automobilio odometro duomenis.

10.1. The coordinates of the intermediate finish and the finish will be published in a separate bulletin. Finishing place - Tartu. The finish time is recorded when the car enters the finish zone defined in the tracking system. Marshals will additionally record the entry of all participants into the finish areas. After the marshals have recorded a technical finish, the participants must immediately go to the designated official finish area.

## 11. CAR CHARGING

11.1. Charging is prohibited at the start and intermediate finish points. Cars can be charged at all public charging stations or from the household electricity network.

It is forbidden to charge the car in the infrastructure created especially for one or several crews, which cannot be used by other participants. **The team will be disqualified from the competition for such an action.**

11.2. Charge procedure. The first crew to arrive at the charging station has the right to charge first. **ATTENTION!** Please respect each other and park your cars at the stops so that crews arriving later can freely connect to the charging socket. After charging the car, quickly vacate the charging area.

11.3. Time spent waiting for a charging queue will not be deducted from the result. Each team is free for selecting a charging location and the time allocated for charging.

11.4. The number and duration of charging sessions are unlimited.

## 12. DURATION OF THE COMPETITION

12.1. The competition will be divided into 2 stages. Duration of stages is shown for Tourism category.

Stage 1 – IF Insurance (Kaunas – Cesis) 5 hours;

Stage 2 – (Cesis – Tartu) 3 hours;

The distance traveled and the time are recorded by the stewards using the tracking System installed in all vehicles and stewards' watches. In exceptional cases, the distance traveled can be recorded taking into account the car's odometer data.

12.2. Po 1 etapo finišo bus daroma 1 valandos trukmės pertrauka.

### 13. MARŠRUTAS

13.1. Dalyviai maršrutą į tarpinį finišą ir finišą renkasi savarankiškai.

### 14. REZULTATAI

14.1. Nugalėtojai bus skelbiami dviejose pagrindinėse įskaitose:

a) **Verslo įskaitoje** nugalės ekipažas greičiausiai įveikęs maršrutą Kaunas-Cesis-Tartu;

b) **Turizmo įskaitoje** nugalės ekipažas per nustatytą laiką (8 valandos) nuvažiavęs daugiausiai kilometrų;

14.2. Organizatorius iki lenktynių pradžios turi teisę koreguoti įskaitų ar klasių skaičių.

### 15. APDOVANOJIMAI

15.1. Verslo ir Turizmo įskaitose bus vykdomi apdovanojimai bendroje įskaitoje ir 3 klasėse į kurias automobiliai bus paskirstyti pagal gamintojo nurodytą didžiausią įveikiamą atstumą WLTP (TEH). Idealiu atveju kiekvienoje įskaitoje bus trys klasės po 11-12 automobilių.

Klasių ribos gali būti pakoreguotos po registracijos pabaigos ir automobilis perkeltas į kitą įskaitą organizatoriaus sprendimu.

15.2. Kiekvienoje klasėje nugalėję ekipažai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais. Prizais apdovanojami ir antros bei trečios vietos nugalėtojai.

### 16. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS

16.1. Šios taisyklės gali būti papildomos ar koreguojamos iki varžybų starto. Papildžius taisykles, visi dalyviai informuojami el. paštu laiškais, kurie visiems dalyviams išsiunčiami vienu metu.

Papildžius taisykles dalyvių susirinkimo metu prieš startą, laikoma, kad visi dalyviai buvo tinkamai informuoti.

### 17. STARTINIS MOKESTIS

12.2. After the finish of stage 1, there will be a break of 1 hour.

### 13. ROUTE

13.1. Participants choose the route to the intermediate finish and the finish independently.

### 14. RESULTS

14.1. The winners will be announced in two main categories:

a) In the **Business category**, the crew which will cover the route Kaunas-Cesis-Tartu fastest will win;

b) In the **Tourism category**, the crew that has traveled the most kilometers within the set time (8 hours) will win

14.2. The organizer has the right to adjust the number of classifications or classes before the start of the race.

### 15. AWARDS

15.1. In the Business and Tourism categories, there will be awards in the overall category and in 3 classes, in which the cars will be allocated according to the manufacturer's maximum covered distance WLTP (TEH). Ideally, each category will have three classes of 11-12 cars each. The class limits can be adjusted after the end of the registration and the car can be moved to another class at the decision of the organizer.

15.2. Winning crews in each class are awarded with prizes established by the organizer. Prizes are also awarded to the second and third place winners.

### 16. AMENDMENTS TO THE RULES

16.1. These regulations may be adjusted or corrected before the start of the competition. After adjusting the rules, all participants are informed by e-mail. Letters will be sent simultaneously to all crews.

If the regulations are changed during the meeting of participants before the start, it is considered that all participants have been duly informed.

### 17. ENTRY FEE

17.1. Ekipažo dalyvavimo mokestis **640 Eur + PVM** privalo būti sumokėtas per 3 dienas po registracijos į organizatoriaus sąskaitą.

Gavęs paraišką, organizatorius dalyvio nurodytu el. pašto adresu išsiųs sąskaitą faktūrą.

Į ekipažo dalyvavimo mokestį yra įtraukta šventinė apdovanojimų vakarienė Tartu dviems ekipažo nariams ir nakvynė dviviečiame kambaryje Tartu.

17.2. Visi, užsiregistravę ir sumokėję dalyvavimo mokestį ekipažai, bus apgyvendinti dviviečiuose kambariuose finišo mieste, bei pakviesti į šventinę vakarienę.

## 18. ORGANIZATORIAUS ĮRANGA AUTOMOBILIAMS

18.1. Varžybų dalyviai varžybų savaitę gaus organizatoriaus lipdukus, BlackVue kameras, sekimo įrangą, starto numerį ir klasės identifikacijos lipdukus.

Įrangą, laikydamiesi pridėtų instrukcijų dalyviai susimontuoja patys. Lipdukus, starto numerį ir klasės identifikacijos lipduką dalyviai užsiklijuoja patys.

Po finišo visą įrangą dalyviai išmontuoja ir priduoda organizatoriui.

Atsižvelgiant į ankstesnių metų patirtį, organizatorius leidžia du įrangos tvirtinimo variantus:

**A.** Priimtinausias. Sekimo įranga veiks be trikdžių, bus labai greitai sumontuojama ir išmontuojama.

. Jei turite galimybę, prašome laidus rezultatų matavimo įrangos sekikliams išvesti į saloną.



Jungčių pozicija turi būti automobilio priekinės pakuotės zonoje

Laido ilgis 50cm

Išvesti laidai turi turėti pastovią 12v-24v įtampą tiesiogiai nuo transporto priemonės akumuliatoriaus.

17.1. The crew participation fee of **EUR 640 + VAT** must be paid within 3 days after registration to the organizer's account.

After receiving the application, the organizer will send an invoice to the e-mail address specified by the participant.

The crew participation fee includes a gala dinner in Tartu for two crew members and overnight accommodation in a double room in Tartu.

17.2. All those who have registered and paid the participation fee to the crew will be accommodated in double rooms in the finish city and invited to a festive dinner.

## 18. ORGANIZER'S EQUIPMENT FOR CARS

18.1. Competitors will receive stickers, BlackVue cameras, Tracking equipment, start number and class identification stickers during the week before the competition.

Participants assemble the equipment themselves, following the attached instructions. The participants fix the stickers, start number and class identification sticker themselves.

After the finish, all the equipment is dismantled by the participants and given back to the organizer.

Based on the experience of previous years, the organizer allows two options for mounting the equipment:

**A.** The most acceptable. Tracking equipment will operate without interference, and will be installed and dismantled very quickly. If you have the opportunity, please bring the cables for the tracking equipment to the cabin.



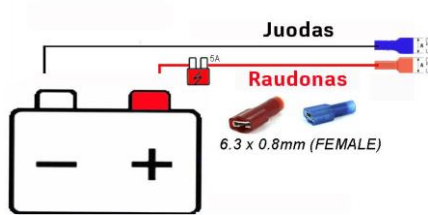
The position of the connectors must be in the car's front panel area

Cable length 50cm

The output wires must have a constant 12v-24v voltage directly from the vehicle's battery.

**PRIVALUMAS** 5A saugiklis elektros grandinės pradžioje.

GPS imtuvai (Trekeriai) montuojami ant priekinio lango arba kitoje vietoje priekinės panelės zonoje.



BlackVue kamera jungiama į automobilio 12 V rozetę ir tvirtinama priekinio stiklo viršuje.

**B.** Reikalaus daugiau dėmesio varžybų metu. Sekimo įrangos maitinimo jungtis ir Blackvue kameros maitinimo jungtis įstatomos į organizatorių pateiktą 12 V šakotuvą, o jis jungiamas į automobilio 12 V rozetę. Atkreipkite dėmesį, kad kai kuriuose automobiliuose 12 V rozetės yra sunkiai prieinamos vietose ir šakotuvai gali netilpti į lentynėlę. Tokiu atveju reikės iš anksto pasirūpinti A variantu. Jei matote, kad šakotuvą galima saugiai padėti vietoje, kurioje jis gali būti tvirtai įstatytas, bet kokiu atveju iš anksto pasirūpinkite tvirtos lipnios juostos, kad papildomai užfiksuotumėte įrenginius šakotuve ir šakotuve automobilio 12 V rozetėje.

GPS imtuvai (Trekeriai) montuojami ant priekinio lango arba kitoje vietoje priekinės panelės zonoje.

BlackVue kamera tvirtinama priekinio stiklo viršuje.

Visų varžybų metu stebėkite ar kamera ir sekimo įranga įjungta ir veikia.

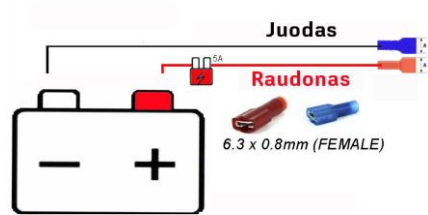


## 19. PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS

2026 birželio 12 diena (penktadienis)

**ADVANTAGE** - 5A fuse at the beginning of the electrical circuit.

GPS receivers (Trackers) are mounted on the windshield or in another place in the front panel area.



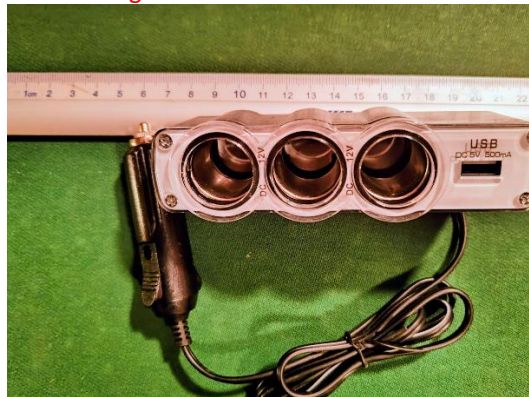
The BlackVue camera connects to the car's 12 V socket and is mounted at the top of the windshield.

**B.** Will require more attention during the competition. The power connector of the tracking equipment and the power connector of the Blackvue camera are inserted into the 12 V hub provided by the organizers, and it is connected to the car's 12 V socket. Please note that in some cars the 12 V sockets are in hard-to-reach places and the hub may not fit into the shelf. In this case, you will need to take care of option A in advance. If you see that the hub can be safely placed in a place where it can be firmly installed in any case, take care of strong adhesive tape in advance to additionally secure the devices in the hub and the hub in the car's 12 V socket.

GPS receivers (Trackers) are mounted on the windshield or in another place in the front panel area.

The BlackVue camera is mounted on the top of the windshield.

During all competitions, monitor whether the camera and tracking equipment are turned on and working.



## 19. PRELIMINARY SCHEDULE

2026 12<sup>th</sup> June (Friday)

8:00 – 8:45 Visų automobilių pastatymas ekspozicijai Nemuno saloje Kaune  
8:45 Dalyvių susirinkimas Mokslo saloje  
09:00 Kauno Mero ir Partnerių pasveikinimas  
10:00 Startas. Turizmo kategorijos automobiliai startuoja vienu metu  
10.05 Verslo kategorijos komandų starto procedūra prasideda.  
15:00 Tarpinis finišas Cesis  
16:00 Naujas startas Turizmo kategorijai  
16.05 Verslo kategorijos komandų procedūra prasideda  
19:00 Finišas Tartu ir Ahhaa mokslo centro aktyvacijos  
21:00 Apdovanojimai ir vakarienė Ahhaa mokslo centre

8:00 – 8:45 Parking of all cars for the exhibition in Nemunas island in Kaunas  
8:45 Participants meeting in Science Island  
09:00 Greeting of Kaunas Mayor and Partners  
10:00 Start. Tourism category cars start at the same time  
10:05 Business category cars starting procedure begins.  
15:00 Intermediate finish in Cesis  
16:00 New start for Tourism category  
16.05 Business category start procedure begins  
19:00 Finish in Tartu and Ahhaa Science center activities  
21:00 Awards and dinner at Ahhaa Science center.