

APDROŠINĀTĀS SASTĀVDAĻAS

Šī apdrošināšana attiecas uz pēkšņiem un neparedzamiem apdrošinātā mehāniskā transportlīdzekļa iekšējiem mehānikiem vai elektriskiem bojājumiem, kas radušies turpmāk dotajā sarakstā iekļautas sastāvdaļas disfunkcijas dēļ, kā rezultātā pēkšni tiek pārtraukta tā normāla darbība un funkcionalitātes atjaunošanai ir nepieciešams veikt bojāto sastāvdaļu remontu vai nomaiņu.

| | |
|---------------------------------|--|
| Apdrošinātās sastāvdaļas | Visas transportlīdzekļa mehāniskās un elektriskās sastāvdaļas, kas nav minētas kā konkrēti izņēmumi |
| Akumulators un lādētājs | Galvenā akumulatoru paka vai tās atsevišķas daļas, borta akumulatora lādētājs (uzlādes stacija), izņemot uzlādes kabelus un sadegušus/bojātus uzlādes portus. Apdrošināšanas segums attiecībā uz akumulatoru nav spēkā, kamēr ir spēkā tā ražotāja garantija. Akumulators automātiski tiek izslēgts no apdrošināšanas seguma, kad transportlīdzekļa kopējais nobraukums sasniedz 300 000 kilometru |
| Dzesēšanas sistēma | Radiators, sildītāja radiators un dzesētājs |
| Ekspluatācijas materiāli | Attiecībā uz darbībai nepieciešamajiem šķidrumiem un filtriem apdrošināšanas segums ir spēkā tikai tad, ja tie ir jāmaiņa apdrošinājuma segumā iekļautas sastāvdaļas disfunkcijas dēļ |
| Vadu bloki | Visi vadu bloki (izņemot izdegušus/sarūsējušus/bojātus vai salocītus vadus) |
| Korpusi | Korpusiem apdrošināšanas segums ir spēkā, ja tie ir bojāti apdrošinātās sastāvdaļas disfunkcijas dēļ |

Evaluatoria pakalpojumi. Ja ar apdrošināto transportlīdzekli iepriekš minētas apdrošinātās sastāvdaļas disfunkcijas dēļ nav iespējams braukt, izdevumi par apdrošinātā transportlīdzekļa evakuāciju līdz tuvākajai kvalificētajai remontdarbnīcai tiek atlīdzināti līdz 200 EUR apmērā vienā apdrošināšanas gadījuma reizē, ietverot šo summu par attiecīgo gadījumu izmaksājamajā atlīdzībā. "Kvalificēta remontdarbnīca" ir apdrošinātā transportlīdzekļa apkopei un remontam atbilstoši aprīkota remontdarbnīca, ko Apdrošinātājs ir apstiprinājis remontdarbu veikšanai.

IZŅĒMUMI

Papildus VAN 5. punktā minētajiem izņēmumiem atlīdzība netiek izmaksāta attiecībā uz turpmāk minēto.

| | |
|--------------------------|--|
| Konkrēti izņēmumi | <ul style="list-style-type: none">transportlīdzekļi, kuri tiek vai jebkad ir tikuši izmantoti taksometru vai kurjeru pakalpojumu sniegšanā, īstermiņa auto nomai vai autovadītāju apmācībāihibrīda transportlīdzekļipakāpeniska akumulatora jaudas samazināšanās un akumulatora bojājumi, ko izraisījusi ražotāja norādījumu neievērošana attiecībā uz akumulatora apkopi un uzlādiārēja eļļas noplūde, sala vai negadījuma izraisīti bojājumiblīves, paplāksnes un ekspluatācijas materiāli, piemēram, eļļa, eļļas filtri un antifrīzs, ja vien to nomaiņa nav neizbēgama apdrošinātās sastāvdaļas disfunkcijas dēļkorpusi, ja vien tie nav bojāti apdrošinātās sastāvdaļas disfunkcijas dēļjebkādi normālā apkopē izmantojami izstrādājumi, to normāls nodilums un nolietojums |
|--------------------------|--|

ATLĪDZĪBAS LIMITI

Ja apdrošināšanas gadījums ir iestājies apdrošināšanas spēkā esamības periodā, Apdrošinātājs izmaksā atlīdzību apdrošināšanas līgumā norādītā apmēra robežās.

Ja Apdrošinātajam ir tiesības atskaitīt PVN, atlīdzība tiek izmaksāta bez PVN.

PAPILDU NOSACĪJUMI

Apdrošināšanas periods

Apdrošināšanas periods sākas dienā, kad beidzas oriģinālās ražotāja garantijas periods vai apdrošināšanas līgumā norādītajā datumā, ja tas iestājas vēlāk.

Apdrošināšanas periods beidzas datumā, kas apdrošināšanas polisē ir norādīts kā apdrošināšanas beigu datums, vai tad, kad apdrošinātā transportlīdzekļa nobraukums sasniedz apdrošināšanas polisē noteikto maksimālo apmēru.

Nogaidīšanas periods

Ja apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā līdz oriģinālā ražotāja garantijas perioda beigām ir atlikušas mazāk nekā 60 dienas, Apdrošinātājs nav atbildīgs par salūšanas izraisītēm apdrošināšanas gadījumiem, kas notikuši 60 dienu laikā pēc apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas. Šīs nogaidīšanas periods nav spēkā, ja apdrošināšanas līgums tiek noslēgts saistībā ar transportlīdzekļa iegādi (piecu dienu laikā pēc transportlīdzekļa iegādāšanās).

Uzlādes noteikumi

Apdrošinātajam ir pienākums ievērot ražotāja ieteikumus attiecībā uz uzlādes procedūru. Noteikumi elektromobiļiem:

- uzlāde jāveic ar ražotāja apstiprinātu uzlādes ierīci un kabeli;
- transportlīdzeklis nedrīkst tikt atstāts ilgstoši stāvam ar izlādējušos akumulatoru;

c) uzlādi nedrīkst veikt augstākā spriegumā nekā ieteicis transportlīdzekļa ražotājs.

Tehniskā apkope

Apdrošinātajam ir pienākums veikt regulāru tehnisko apkopi saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Maksimālā pieļaujamā novirze no ražotāja ieteiktajām vērtībām ir 800 km vai četras nedējas.

Atlīdzības pieteikuma gadījumā ir iesniedzami apkopi veikušā uzņēmuma izrakstītie rēķini ar PVN, kuros ir norādīts visu apkopē izmantoto vienību daudzums un darba stundas likmes, ieskaitot PVN.

Saskaņā ar VAN 7. punkta 8.a apakšpunktu ieteiktā apkopes intervāla neievērošana var būt pamats Apdrošinātāja atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību.

Teritoriālais segums

Apdrošināšana ir spēkā attiecībā uz apdrošināšanas gadījumiem, kas notikuši Latvijas Republikā vai īslaicīgi ceļojot visā Eiropas teritorijā, izņemot Krieviju. Ja remontdarbus ir nepieciešams veikt ārpus Latvijas Republikas, Apdrošinātājs atlīdzina izmaksas par sastāvdalām un darbu tādā apmērā, kas atbilst kvalificētām remontdarbnīcas Latvijas teritorijā noteiktajām cenām un likmēm.

PAPILDUS SEGUMS PĒC IZVĒLES

Papildu apdrošināšanas prēmijas ietvaros un, ja tas ir paredzēts Apdrošināšanas līgumā, Apdrošinājuma ņēmējs var paplašināt apdrošināšanas tvērumu, papildinot to ar vienu vai abiem turpmāk minētajiem papildu segumiem.

- Kompensācija par auto nomu.** Ja transportlīdzekļa remontam nepieciešams laiks Apdrošināšanas līgumā paredzētā gadījumā pārsniedz 24 stundas, Apdrošinātājs Apdrošinātajam atlīdzina izmaksas par aizvietošanas auto nomu. Atlīdzībā netiek iekļautas izmaksas par degvielu, līgumsodi, soda nauda par bojājumiem vai samaksa par papildu piedāvājumiem, piemēram, apdrošināšanu, navigācijas sistēmu utt. Dienu skaits, par kuru tiek izmaksāta atlīdzība par auto nomu, tiek noteikts, nemit vērā laiku, kas saprātīgi nepieciešams apdrošinātā transportlīdzekļa salabošanai, kurā var ietilpt arī kavēšanās rezerves daļu piegādes laika dēļ. Apdrošinātājs atlīdzina tikai tādus izdevumus par auto nomu, kas ir apliecināti ar licencēta nomas uzņēmuma izsniegtu nodokļu rēkinu, un maksimālais kompensācijas apmērs ir 60 EUR dienā par periodu, kas nepārsniedz septīnas dienas. Lai Apdrošinātais būtu tiesīgs saņemt kompensāciju, Apdrošinātais informē Apdrošinātāju par nomas auto nepieciešamību, saņemot Apdrošinātāja apstiprinājumu pirms nomas līguma noslēgšanas.
- Multimediju sistēma.** Apdrošinātājs atlīdzīnas multimediju sistēmas remonta vai nomaiņas izmaksas, kas radušies polises darbības laikā pēkšņa un neparedzama elektronikas vai mehāniska bojājuma dēļ.

Izņēmumi, kas netiek iekļauti apdrošināšanas atlīdzībā ir:

- programmatūru un papildus programmu (piemēram Apple CarPlay, Android Auto, ceļu karšu nolasīšanas utt.) atjaunināšanas/installēšanas izmaksas (ja vien tas nav nepieciešams transportlīdzekļa multimediju sistēmas darbības traucējumu novēšanai) un kļūmes, kas radušas šādas atjaunināšanas/installēšanas rezultātā;
- uzstādīts papildaprīkojums vai cits transportlīdzekļa multimediju sistēmas aprīkojums, ko sākotnēji nav samontējis ražotājs, tostarp bojājumi, kas radušies šādu komponentu defektu rezultātā.

Izmaksu limits: Transportlīdzekļa multimediju sistēmas izmaksu limits ir daļa no kopējā atlīdzības limita un to ierobežo arī atlīdzības limits vienam pieteikumam. Šo limitu apmēri ir norādīti apdrošināšanas polisē.

ATLĪDZĪBAS PIETEIKŠANAS PROCEDŪRA

Ja rodas nepieciešamība pieteikt atlīdzībi, ir jāievēro turpmāk aprakstītā procedūra. Ja šī procedūra netiek ievērota, atlīdzības pieteikums var tikt noraidīts vai atlīdzības summa var tikt samazināta. Apdrošinātais sniedz patiesu apdrošinātā riska iestāšanās gadījuma aprakstu un iesniedz visus nepieciešamos dokumentus, lai būtu iespējams noteikt, vai uz attiecīgo gadījumu attiecas apdrošināšanas segums.

1. SOLIS: ZIŅOŠANA PAR APDROŠINĀŠANAS RISKA IESTĀŠANĀS GADĪJUMU APDROŠINĀTĀJAM

Apdrošinātais (vai remontdarbu veicējs Apdrošinātā vārdā) par apdrošināšanas riska iestāšanās gadījumu paziņo Apdrošinātājam pirms jebkādu remontdarbu uzsākšanas un ne vēlāk kā septīnas dienas pēc transportlīdzekļa salūšanas dienas. Apdrošinātājam tiek paziņots apdrošināšanas polises numurs un odometra rādījums apdrošināšanas riska iestāšanās brīdī.

2. SOLIS: TRANSPORTLĪDEZKĻA NOGĀDĀŠANA KVALIFICĒTĀ REMONTDARBINĀCĀ

Ja salūšanas rezultātā ar transportlīdzekli nav iespējams vai ar to nedrīkst braukt, Apdrošinātais organizē transportlīdzekļa nogādāšanu tuvākajā kvalificētajā remontdarbnīcā. Ja tiek konstatēts, ka bojājumi ietilpst Apdrošināšanas līgumā noteiktajā segumā, Apdrošinātājs atlīdzina izmaksas par auto evakuatora pakalpojumiem līdz 200 EUR; šī summa tiek ieskaitīta maksimālajā izmaksājamajā atlīdzībā. Apdrošinātais Apdrošinātājam iesniedz izdevumus par auto evakuatora pakalpojumiem apliecinotus dokumentus.

Ja apskatē kvalificētā remontdarbnīcā tiek konstatēts, ka bojājumi neietilpst apdrošināšanas segumā, izdevumus par transportlīdzekļa evakuāciju sedz Apdrošinātais.

Ja ar transportlīdzekli ir iespējams braukt, Apdrošinātais transportlīdzekli nogādā uz apskati kvalificētā remontdarbnīcā cik drīz iespējams, bet ne vēlāk kā piecas dienas pēc tam, kad ziņots par transportlīdzekļa salūšanu.

3. SOLIS: TRANSPORTLĪDEZKĻA PĀRBAUDE, REMONTDARBU APSTIPRINĀŠANA

SVAŘIGI! Apdrošinātajam transportlīdzeklim nekādus remontdarbus nedrīkst veikt bez iepriekšēja Apdrošinātāja apstiprinājuma. Izdevumus par jebkādiem remontdarbiem, kas ir uzsākti vai pabeigti pirms Apdrošinātāja apstiprinājuma saņemšanas, sedz Apdrošinātais un tie ir automātiski uzskatāmi par pamatu atlīdzības pieteikuma norādīšanai.

Ja kādu sastāvdaļu ir nepieciešams demontēt, lai novērstu radušos bojājumus, noteiktu, vai uz bojājumiem attiecas apdrošināšanas segums, vai noteiktu izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apmēru, demontāža tiek veikta tikai pēc Apdrošinātāja apstiprinājuma saņemšanas. Ja pēc demontāžas veikšanas tiek konstatēts, ka uz bojājumiem attiecas apdrošināšanas segums, Apdrošinātājs sedz demontāžas izdevumus apdrošināšanas atlīdzības limita ietvaros. Ja tiek konstatēts, ka uz bojājumiem apdrošināšanas segums neattiecas, demontāžas izdevumus sedz Apdrošinātais.

Ja izdevumi par remontdarbiem (ieskaitot izdevumus par demontāžu un eksperta atzinuma saņemšanu) pārsniedz apdrošināšanas limitu, Apdrošinātais sedz starpību, norēķinoties ar remontdarbnīcu.

Apdrošinātājam ir tiesības par saviem līdzekļiem veikt transportlīdzekļa vai tā bojāto sastāvdaļu profesionālu novērtējumu.

4. SOLIS: APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IZMAKSA

Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību parasti izmaksā kā tiešu maksājumu kvalificētajai remontdarbnīcai. Ja tas nav iespējams, Apdrošinātais Apdrošinātājam iesniedz oriģinālo rēkinu par remontdarbiem, kurā arī ir norādīts Apdrošinātāja piešķirtais autorizācijas numurs. Apdrošināšanas atlīdzība Apdrošinātājam tiek izmaksāta 15 dienu laikā pēc remontdarbu apstiprināšanas, t.i., atkarībā no dienas, kad Apdrošinātājs ir saņēmis rēkinu. Ja apdrošināšanas polisē ir paredzēts pašrisks, Apdrošinātais pašriska summu samaksā tieši pilnvarotajai remontdarbnīcai.

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

Šī Garantiju programma stājas spēkā 2024. gada 1. martā.