

1. Ievada noteikumi

1.1. Uz Mango Gap MAX apdrošināšanu attiecas Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti, Mango GAP Vispārīgie Apdrošināšanas Noteikumi (turpmāk tekstā — "VAN"), šie Mango Gap MAX Īpašie Apdrošināšanas Noteikumi un Apdrošināšanas līgums.

2. Apdrošināšanas segums

- 2.1. Mango Gap MAX apdrošināšana sedz Apdrošinātā finansiālos zaudējumus, kas radušies zaudējumu rezultātā saskaņā ar Primāro apdrošināšanu:
 - a. starpību starp apdrošināšanas polisē norādīto apdrošinājuma summu un Transportlīdzekļa Tirgus vērtību, ko noteicis Primārais apdrošinātājs;
 - b. pašrisku, kas tika atskaitīts no Primāras apdrošināšanas izmaksas;
 - c. izmaksas, kas radušās zaudējumu rezultātā saskaņā ar Primāro apdrošināšanu.
- 2.2. Mango Gap MAX apdrošināšana sedz apdrošinātos riskus, kas atbilst Primārās apdrošināšanas apdrošinātajiem riskiem un Primārās apdrošināšanas jomai. Visos gadījumos tiek piemēroti VAN 11.1. punktā uzskaitītie izņēmumi.
- 2.3. Primārās apdrošināšanas seguma īslaicīga pārtraukšana neietekmē Mango Gap MAX Apdrošināšanas līgumu, ja vien Primārā apdrošināšana ir derīga un ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās datumā.

3. Atbilstošie transportlīdzekļi

Mango Gap MAX apdrošināšanu var iegādāties šādiem transportlīdzekļiem:

- 3.1. kuru Apdrošinātais iegādājies (vai ko iegādājies līzina uzņēmums/banka un par kuru noslēgts līzina līgums, kurā Apdrošinātais ir Transportlīdzekļa līzina ņēmējs) ne vairāk kā 180 (viens simts astoņdesmit) dienas pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas;
- 3.2. M1 kategorijas (privāti pasažieru transportlīdzekļi), N1 kategorijas (kravas transportlīdzekļi ar masu līdz 3500 kg), L3e/L4e kategorijas (divriteņu transportlīdzekļi ar/bez blakusvāģa, kura motora darba tilpums nepārsniedz 50 cm³), L5e kategorijas (trīsriteņu transportlīdzekļi ar motora tilpumu lielāku par 50 cm³) vai L6e kategorijas (četrriteņu transportlīdzekļi ar pašmasu ne vairāk kā 350 kg, dzirksteļaiždedzes motora tilpumu ne vairāk kā 50 cm³ vai maksimālo iekšdedzes motora vai elektromotora jaudu, kas nepārsniedz 4 kW);
- 3.3. ar derīgu reģistrācijas apliecību (tehnisko pasi) un valsts reģistrācijas numuru;
- 3.4. ar spēkā esošu Kasko apdrošināšanu;
- 3.5. kurš ir ne vairāk kā 10 (desmit) gadus vecs no pirmās reģistrācijas gada Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās dienā;
- 3.6. kurš nav iekļauts VAN 11.2. punktā dotajā transportlīdzekļu sarakstā, uz kuriem apdrošināšanas segums neattiecas;
- 3.7. kurš netiek izmantots kādā no šiem nolūkiem:
 - a. īstermiņa iznomāšana (uz periodiem īsākiem par 6 mēnešiem) – neattiecas uz kemperiem un dzīvojamām piekabēm;
 - b. limuzīnu nomai (ar šoferi vai bez tā);
 - c. taksometru vai jebkura cita veida pasažieru transportēšanai par samaksu, ja vien apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi;
 - d. autoskolas vai citas autovadītāju apmācības;
 - e. operatīvie transportlīdzekļi ar priekšrokas tiesībām uz ceļa (policijas, neatliekamās medicīniskās palīdzības un ārkārtas palīdzības dienestu, zilās/dzeltenas bākas transportlīdzekļi);
 - f. ekspozīcijas vai reklāmas nolūkos;
 - g. tālākpārdošanai paredzēti transportlīdzekļi, kas pieder personai vai uzņēmumam, kurš nodarbojas ar transportlīdzekļu pārdošanu vai apkopi.

4. Īpašais transportlīdzeklis

- 4.1. Papildus VAN 2.1.7. punktā uzskaitītajam, Mango Gap MAX apdrošināšanas vajadzībām Īpašais transportlīdzeklis arī ir:
 - a. transportlīdzeklis, ko izmanto taksometru pakalpojumu sniegšanai;
 - b. transportlīdzeklis, kas sniedz tehniskās palīdzības (transporta) pakalpojumus ar dzeltenu bākuguni;
 - c. kemperi (dzīvojamās piekabes).

5. Apdrošinājuma summa

- 5.1. Apdrošinājuma summa ir noteikta Apdrošināšanas līgumā, tā tiek uzskatīta par Sākuma vērtību un atbilst mazākajai no šīm summām:
 - a. transportlīdzekļa iegādes cena saskaņā ar derīgu nodokļu dokumentu;
 - b. transportlīdzekļa Tirgus cena Apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā, aprēķināta saskaņā ar Cenu noteikšanas vadlīnijām;
 - c. cita vērtība, par ko vienojušies Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātājs, un kas nepārsniedz Transportlīdzekļa iegādes cenu;
 - d. maksimālā apdrošinājuma summa ir 250 000 (divi simti piecdesmit tūkstoši) EUR.

6. Papildu nosacījumi attiecībā uz apdrošināšanas atlīdzību

- 6.1. Apdrošināšanas atlīdzība par Transportlīdzekļa bojāeju nevar tikt izmaksāta, ja Apdrošinātais vai Labuma guvējs neinformē Administratoru par Transportlīdzekļa atlieku atrašanās vietu un nesniedz Administratoram un/vai tā norīkotam ekspertam iespēju un palīdzību to apskatei.
- 6.2. Mango MAX Apdrošināšanas ietvaros atlīdzība netiek izmaksāta, kamēr Transportlīdzekļa atliekas nav atsavinātas, tās nododot (Primārajam apdrošinātājam vai līzina uzņēmumam/bankai) vai pārdodot trešajai personai.
- 6.3. Apdrošinātā un Labuma guvēja pienākumi saistībā ar Apdrošināšanas atlīdzību ir izklāstīti VAN un šo Noteikumu 8., 9. un 10. punktos.

7. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs

- 7.1. Apdrošināšanas atlīdzība Transportlīdzekļa iznīcināšanas vai zādzības gadījumā tiek aprēķināta kā starpība starp Sākuma un Beigu vērtībām.
- 7.2. Sākuma vērtība ir apdrošinājuma summa.

- 7.3. Beigu vērtība ir Primārā apdrošinātāja aprēķinātā Transportlīdzekļa tirgus vērtība apdrošināšanas negadījuma iestāšanās dienā.
- 7.4. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt koriģēta, lai nekādā gadījumā Primārās apdrošināšanas (ieskaitot pašrisku), šīs apdrošināšanas atlīdzības, no Transportlīdzekļa atlieku pārdošanas iegūtie līdzekļi un jebkuras citas apdrošināšanas ietvaros vai no trešām personām saņemtā atlīdzība kopā nepārsniegtu Apdrošināšanas līgumā noteikto Apdrošinājuma summu.
- 7.5. Apdrošināšanas līgumā paredzētā apdrošināšanas atlīdzība nepārsniedz Apdrošināšanas līgumā noteikto maksimālo atlīdzības limitu.

8. Papildu apdrošināšanas atlīdzības

- 8.1. **Pašrisks** – Apdrošinātajai personai ir tiesības uz atlīdzību, kas vienāda ar summu, kuru Primārais apdrošinātājs ir atskaitījis no kopējiem zaudējumiem, kas radušies Transportlīdzekļa iznīcināšanas vai zādzības gadījumā, kā pašrisku. Tiek izmaksāti faktiskie zaudējumi, kuri nepārsniedz mazāko no šādām summām:
 - a. 10% no apdrošināšanas summas;
 - b. 6 000 (seši tūkstoši) EUR.
- 8.2. Pašriskā apdrošināšanas atlīdzība ir iekļauta Apdrošināšanas līgumā noteiktajā maksimālajā atlīdzības limitā.
- 8.3. **Saistītās izmaksas** – Apdrošinātajai personai ir tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību 1 000 (viens tūkstotis) EUR apmērā, lai segtu izmaksas, kas saistītas ar zaudējumiem Primārās apdrošināšanas dēļ.
- 8.4. Saistīto izmaksu apdrošināšanas maksājums ir iekļauts Apdrošināšanas līgumā noteiktajā maksimālajā atlīdzības limitā.
- 8.5. Šīs papildu apdrošināšanas atlīdzības tiek maksātas tikai tad, ja tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība par starpību starp Sākuma un Beigu vērtībām.

9. Noslēguma noteikumi

Šie Mango Gap MAX Īpašie Apdrošināšanas Noteikumi stājas spēkā 2026. gada 1. martā.