

## 1. Ievada noteikumi

1.1. Uz Mango Gap FLEX apdrošināšanu attiecas Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti, Mango GAP Vispārīgie Apdrošināšanas Noteikumi (turpmāk tekstā — "VAN"), šie Mango Gap FLEX Īpašie Apdrošināšanas Noteikumi un Apdrošināšanas līgums.

## 2. Apdrošināšanas segums

- 2.1. Mango Gap FLEX apdrošināšana kompensē Apdrošinājumaņēmējam finansiālos zaudējumus, kas radušies šādu iemeslu dēļ:
- starpības starp apdrošināšanas polisē norādīto apdrošinājuma summu un Transportlīdzekļa Tīrību vērtību, ko noteicis Primārais apdrošinātājs, kurš atlīdzinājis zaudējumus saskaņā ar Transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisi (OCTA) dēļ Transportlīdzekļa bojāejas, ceļu satiksmes negadījuma rezultātā, kuru izraisīja trešā puse vai vairāku transportlīdzekļu sadursmes rezultātā;
  - transportlīdzekļa zādzības;
  - Transportlīdzekļa vērtības samazinājuma sadursmes gadījumā ar savvaļas dzīvniekiem;
  - Transportlīdzekļa vērtības samazinājuma transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā;
  - Transportlīdzekļa bojājuma Transportlīdzekļa daļēja bojājuma gadījumā, kas radies negadījumā starp diviem vai vairākiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru izraisījis trešā persona vai personas, un par kuru trešās personas apdrošinātājs ir atlīdzinājis zaudējumus saskaņā ar Transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisi (OCTA);
  - izmaksām, kas radušās zaudējumu rezultātā saskaņā ar Primāro apdrošināšanu.

## 3. Atbilstošie transportlīdzekļi

Mango Gap FLEX apdrošināšanu var iegādāties šādiem transportlīdzekļiem:

- kuru Apdrošinātājs iegādājies (vai ko iegādājies līzings uzņēmums/banka un par kuru noslēgts līzings līgums, kurā Apdrošinātājs ir Transportlīdzekļa līzings ņēmējs) ne vairāk kā 180 (viens simts astoņdesmit) dienas pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas;
- M1 kategorijas (privāts pasažieru transportlīdzeklis), N1 kategorijas (kravas transportlīdzekļi ar masu līdz 3500 kg), L3e/L4e kategorijas (divriteņu transportlīdzekļi bez/ar blakusvāģi, kura motora darba tilpums nepārsniedz 50 cm<sup>3</sup>), L5e kategorijas (trīsriteņu transportlīdzekļi ar motora tilpumu lielāku par 50 cm<sup>3</sup>) vai L6e kategorijas (četrriteņu transportlīdzekļi ar pašmasu ne vairāk kā 350 kg, dzirksteļjaizdedzes motora tilpumu ne vairāk kā 50 cm<sup>3</sup> vai maksimālo iekšdedzes motora vai elektromotora jaudu, kas nepārsniedz 4 kW)
- ar derīgu reģistrācijas apliecību (tehnisko pasi) un valsts reģistrācijas numuru;
- kurš ir ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) gadus vecs no pirmās reģistrācijas gada Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās dienā;
- kurš nav iekļauts VAN 11.2. punktā dotajā transportlīdzekļu sarakstā, uz kuriem apdrošināšanas segums neattiecas;
- kurš netiek izmantots kādā no šiem nolūkiem:
  - īstermiņa iznomāšana (uz periodiem īsākiem par 6 mēnešiem)— neattiecas uz kemperiem un dzīvojamām piekabēm;
  - limuzīnu nomai (ar šoferi vai bez tā);
  - taksometru vai jebkura cita veida pasažieru transportēšanai par samaksu, ja vien apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi;
  - autoskolas vai citas autovadītāju apmācības;
  - operatīvie transportlīdzekļi ar priekšrokas tiesībām uz ceļa (policijas, neatliekamās medicīniskās palīdzības un ārkārtas palīdzības dienestu, zilās/dzeltenas bākas transportlīdzekļi);
  - ekspozīcijas vai reklāmas nolūkos;
  - tālāk pārdošanai paredzēti transportlīdzekļi, kas pieder personai vai uzņēmumam, kurš nodarbojas ar transportlīdzekļu pārdošanu vai apkopi.

## 4. Īpašais transportlīdzeklis

- 4.1. Papildus VAN 2.1.7. punktā uzskaitītajam, Mango Gap FLEX apdrošināšanas vajadzībām Īpašais transportlīdzeklis arī ir:
- transportlīdzeklis, ko izmanto taksometru pakalpojumu sniegšanai;
  - transportlīdzeklis, kas sniedz tehniskās palīdzības (transporta) pakalpojumus ar dzeltenu bākungu;
  - kemperu (dzīvojamās piekabes).

## 5. Apdrošinājuma summa

- 5.1. Apdrošinājuma summa ir noteikta Apdrošināšanas līgumā, tā tiek uzskatīta par Sākuma vērtību un atbilst mazākajai no šīm summām:
- transportlīdzekļa iegādes cena saskaņā ar nodokļu dokumentu;
  - transportlīdzekļa Tīrības cena Apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā, aprēķināta saskaņā ar Cenu noteikšanas vadlīnijām;
  - cita vērtība, par ko vienojušies Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātājs, un kas nepārsniedz transportlīdzekļa iegādes cenu;
  - maksimālā apdrošinājuma summa ir 120 000 (viens simts divdesmit tūkstoši) EUR.

## 6. Papildu nosacījumi attiecībā uz apdrošināšanas atlīdzību

- Apdrošināšanas atlīdzība par Transportlīdzekļa bojāeju nevar tikt izmaksāta, ja Apdrošinātājs vai Labuma guvējs neinformē Administratoru par Transportlīdzekļa atlieku atrašanās vietu un nesniedz Administratoram un (vai) viņa norīkotam ekspertam iespēju un palīdzību to apskatīt.
- Apdrošināšanas atlīdzība par Transportlīdzekļa bojāeju netiek izmaksāta, kamēr Transportlīdzekļa atliekas nav nodotas (Primārajam apdrošinātājam vai Finanšu līzingsabiedrībai) vai pārdotas trešajai personai.
- Apdrošinātā un Labuma guvēja pienākumi saistībā ar Apdrošināšanas atlīdzību ir izklāstīti VAN un šo Noteikumu 8.-10. punktos.

## 7. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs

- 7.1. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt koriģēta, lai nekādā gadījumā Primārais apdrošinātājs (ieskaitot pašrisku), šīs apdrošināšanas atlīdzības, no Transportlīdzekļa atlieku pārdošanas iegūtie līdzekļi un jebkuras citas apdrošināšanas ietvaros vai no trešām personām saņemtā atlīdzība kopā nepārsniegtu Apdrošināšanas līgumā noteikto Apdrošinājuma summu.
- 7.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzību kopsumma nedrīkst pārsniegt noteikto Kopējo Maksimālās apdrošināšanas atlīdzības limitu 20 000 (divdesmit tūkstoši) EUR.

## 8. Apdrošināšanas atlīdzības apmēra noteikšanas un izmaksas kārtība transportlīdzekļa bojāejas un zādzības gadījumā

### 8.1. Transportlīdzekļa iznīcināšana:

- a. Apdrošināšanas atlīdzība Transportlīdzekļa bojāejas gadījumā, ja Primārais apdrošinātājs ir atlīdzinājis prasību saskaņā ar OCTA apdrošināšanu par Transportlīdzekļa bojāeju, kas radusies divu vai vairāku mehānisku transportlīdzekļu negadījumā, kuru izraisījis trešā persona vai personas, tiek aprēķināta kā starpība starp Sākuma un Beigu vērtībām.
- b. Sākuma vērtība tiek uzskatīta par apdrošinājuma summu.
- c. Beigu vērtība ir Transportlīdzekļa tirgus vērtība negadījuma dienā, kuru nosaka Primārais apdrošinātājs.
- d. Maksimālais atlīdzības limits transportlīdzekļa bojāejas gadījumā ir 20 000 (divdesmit tūkstoši) EUR.
- e. Apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātajam var izmaksāt tikai pēc tam, kad Apdrošinātājs ir iesniedzis pierādījumus par Primārā apdrošinātāja atlīdzinātiem transportlīdzekļa bojāejas radītiem zaudējumiem.
- f. Apdrošināšanas atlīdzība ir iekļauta Kopējā Maksimālajā apdrošināšanas atlīdzības limitā.

### 8.2. Transportlīdzekļa zādzība:

- a. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, nepārsniedzot 50% no Transportlīdzekļa Sākuma vērtības.
- b. Sākuma vērtība tiek uzskatīta par apdrošinājuma summu.
- c. Maksimālais atlīdzības limits transportlīdzekļa zādzības gadījumā ir 20 000 (divdesmit tūkstoši) EUR.
- d. Apdrošināšanas atlīdzību var izmaksāt tikai tad, ja Apdrošinātājs iesniedz Policijas izziņu, kas apliecina Transportlīdzekļa zādzības fiksēšanas faktu un apstiprina, ka lieta izbeigta, to neatrodot.
- e. Apdrošināšanas atlīdzība ir iekļauta Kopējā Maksimālajā apdrošināšanas atlīdzības limitā.

## 9. Apdrošināšanas atlīdzības apmēra noteikšanas un izmaksas kārtība citos gadījumos

### 9.1. Sadursme ar savvaļas dzīvniekiem:

- a. Transportlīdzekļa sadursme ar savvaļas dzīvniekiem ir ceļu satiksmes negadījums, kurā sadursmes ar savvaļas dzīvnieku rezultātā tiek bojāts pa brauktuvi braucošs Transportlīdzeklis.
- b. Apdrošinātajai personai ir tiesības uz apdrošināšanas izmaksu 15% (piecpadsmit procenti) apmērā no Sākuma vērtības par Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu sakarā ar Transportlīdzekļa sadursmi ar savvaļas dzīvniekiem.
- c. Maksimālais atlīdzības limits transportlīdzekļa sadursmes ar savvaļas dzīvniekiem gadījumā ir 10 000 (desmit tūkstoši) EUR.
- d. Apdrošināšanas atlīdzība sadursmes ar savvaļas dzīvniekiem gadījumā ir iekļauta Kopējā Maksimālajā apdrošināšanas atlīdzības limitā un attiecas tikai uz vienu gadījumu.
- e. Apdrošināšanas atlīdzību var izmaksāt tikai tad, ja Apdrošinātā persona iesniedz Policijas izziņu, kas apliecina Transportlīdzekļa sadursmes ar savvaļas dzīvniekiem faktu.

### 9.2. Transportlīdzekļa ugunsgrēks:

- a. Transportlīdzekļa ugunsgrēks ir nejaušs notikums, kurā Transportlīdzeklis tiek bojāts ugunsgrēkā.
- b. Apdrošinātajai personai ir tiesības uz apdrošināšanas izmaksu 15% (piecpadsmit procenti) apmērā no Sākuma vērtības par Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu Transportlīdzekļa ugunsgrēka dēļ.
- c. Maksimālais atlīdzības limits Transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā ir 10 000 (desmit tūkstoši) EUR.
- d. Apdrošināšanas atlīdzība transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā ir iekļauta Kopējā Maksimālajā apdrošināšanas atlīdzības limitā un attiecas tikai uz vienu gadījumu.
- e. Apdrošināšanas atlīdzību var izmaksāt tikai tad, ja Apdrošinātā persona iesniedz Policijas vai Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta izziņu, kas apliecina Transportlīdzekļa ugunsgrēka faktu.

### 9.3. Transportlīdzekļa daļējs bojājums:

- a. Transportlīdzekļa daļējs bojājums ir bojājums Transportlīdzeklim, kas radies divu vai vairāku mehānisku transportlīdzekļu negadījumā, kuru izraisījis trešā persona vai personas, un par kuru Primārais apdrošinātājs ir atlīdzinājis zaudējumus Apdrošinātajam saskaņā ar OCTA obligāto apdrošināšanu.
- b. Apdrošinātajai personai ir tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību 15% (piecpadsmit procenti) apmērā no Sākuma vērtības par Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu Transportlīdzekļa daļēja bojājuma dēļ.
- c. Maksimālais maksājumu limits Transportlīdzekļa daļēja bojājuma gadījumā ir 10 000 (desmit tūkstoši) EUR.
- d. Apdrošināšanas atlīdzība Transportlīdzekļa daļēja bojājuma gadījumā ir iekļauta Kopējā Maksimālajā apdrošināšanas atlīdzības limitā un attiecas tikai uz vienu gadījumu.
- e. Apdrošināšanas atlīdzību Transportlīdzekļa daļēja bojājuma gadījumā var izmaksāt tikai tad, ja Apdrošinātā persona iesniedz dokumentu, kas pierāda, ka Primārais apdrošinātājs ir atlīdzinājis zaudējumus Apdrošinātajai personai.

### 9.4. Saistītās izmaksas:

- a. Transportlīdzekļa bojāejas gadījumā, ja Primārais apdrošinātājs ir kompensējis atlīdzību par Transportlīdzekļa bojāeju saskaņā ar OCTA obligāto apdrošināšanu, Apdrošinātajam ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību 1 000 (viens tūkstotis) EUR apmērā, lai segtu papildu izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa bojāeju.
- b. Saistīto izmaksu atlīdzība ir iekļauta Apdrošināšanas līgumā noteiktajā Kopējā Maksimālajā atlīdzības limitā un attiecas tikai uz vienu gadījumu.
- c. Papildu izmaksu gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tikai tad, ja tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība par Transportlīdzekļa bojāeju (starpība starp Sākotnējo un Beigu vērtībām).

## 10. Noslēguma noteikumi

Šie Mango Gap FLEX Īpašie Apdrošināšanas Noteikumi stājas spēkā 2026. gada 1. martā.