

**APDRAUSTI KOMPONENTAI**

Šis draudimas sudaromas staigaus ir nenumatyto apdraustos motorinės transporto priemonės vidinio mechaninio ar elektros gedimo, įvykusio dėl galiojančio Garantijos plane nurodyto apdrausto komponento gedimo, dėl kurio staiga nutrūksta įprastinės transporto priemonės funkcijos ir kurį būtina suremontuoti arba pakeisti, kad šios funkcijos vėl pradėtų veikti, atvejui.

<b>Variklis</b>	<p>Starterio pavaros krumpliaratis, smagratis, alyvos siurblys, alkūninis velenas ir guoliai, paskirstymo veleno krumpliaraičiai ir grandinės (išskyrus įtempėją ir elektroniką), paskirstymo velenas ir guoliai, veleno sekikliai, alyvos aušintuvas, tarpinis suslėgto oro aušintuvas (interkuleris), vožtuvai ir vožtuvų stūmikliai (išskyrus išdegusius vožtuvus), stūmokliai ir stūmoklių žiedai, cilindų įdėkliai, švaistikliai, išmetamųjų dujų stabdis (visi komponentai, išskyrus užstrigimą), variklio kamščiai-aklės, alkūninio veleno galinis sandariklis.</p> <p>Paskirstymo diržas taip pat yra apdraustas, jei Apdraustasis gali įrodyti, kad paskirstymo diržas buvo pakeistas pagal gamintojo rekomenduojamą keitimo intervalą.</p>
<b>Variklio aušinimo sistema</b>	<p>Cilindrų galvutės tarpinė, termostatas, aušinimo ventiliatoriaus sankaba, vandens siurblys, radiatorius;</p> <p>Draudimo apsauga nėra taikoma: užsikimšusiems ir korozijos pažeistiems komponentams.</p>
<b>Variklio elektroninis valdymo blokas</b>	Elektroninis variklio valdymo blokas.
<b>Mechaninė pavarų dėžė</b>	<p>Krumpliaraičiai, velenai, sinchronizatoriai, selektoriai, guoliai ir įvorės, skirstymo mechanizmas, diapazono keitimo (aukštinimo, žeminimo) ir greitosios pavaros (overdrive) komponentai, jei tokie yra sumontuoti (išskyrus laidus ir išorines jungtis), skirstymo mechanizmo ir diapazono keitimo vožtuvai ir solenoidai.</p>
<b>Automatinė pavarų dėžė</b>	<p>Hidrodinaminis transformatorius, krumpliaraičiai, sankabos, stabdžių juostos, vožtuvų blokas, reguliatorius, alyvos siurblys, guoliai ir įvorės; pavarų dėžės valdymo sistemos (elektroninis valdymo blokas, pavarų selektoriaus valdymo blokas)</p> <p>Draudimo apsauga nėra taikoma: išorinėms jungtims, elektros instaliacijai, ir programavimui/nustatymams.</p>
<b>Sankaba (mechaninė pavarų dėžė)</b>	<p>Sankabos diskas, slėgio plokštė, išminamasis (atleidimo) guolis;</p> <p>Draudimo apsauga ribojama iki vieno draudžiamojo įvykio sutarties galiojimo metu.</p> <p>Draudimo apsauga nėra taikoma: išorinėms jungtims, apdegusioms dalims ir įprastam nusidėvėjimui.</p>
<b>Turbokompresorius</b>	Visi vidiniai komponentai ir turbokompresoriaus valdymo blokas/aktuatorius.
<b>Lėtintuvas (retarderis)</b>	Hidrauliniai ir elektromagnetiniai lėtintuvai, lėtintuvo valdymo blokas.
<b>Ratų pavara</b>	<p>Varomieji velenai, įskaitant pastovaus kampinio greičio jungtis, universaliąsias jungtis ir movas (išskyrus įvoves).</p> <p>Pagrindinė pavara ir krumpliaratis, pusašiai, pusašių sandarikliai ir guoliai, diferencialo pavaros, guoliai ir dviejų greičių pavara (be išorinių jungčių), diferencialo blokavimo mechanizmas, planetinės pavaros, diferencialo krumpliaraičio sandarikliai.</p>
<b>Varomieji velenai/Jungiamieji velenai</b>	Varomieji velenai, jungiamieji velenai, įskaitant universaliąsias jungtis ir guolius.
<b>Elektros komponentai</b>	Starterio variklis, generatorius, valytuvų varikliai, relės, elektrinių langų varikliai, posūkio signalo/priekinių žibintų jungiklis.
<b>Degalų sistema</b>	<p>AGR/EGR modulis (įskaitant vožtuvus, jutiklius ir elektroninį valdymo bloką), AdBlue valdymo blokas (įskaitant jutiklius ir antgalį), purkštukai, žemo slėgio siurblys, degalų įpurškimo siurblys, EDC valdymo blokas, kuro siurblio sankaba;</p> <p>Draudimo apsauga nėra taikoma: purkštukams, vamzdžiams, žarnoms ir kitoms degalų tiekimo linijoms ir visiems kitiems su degalų sistema susijusiems komponentams.</p>
<b>Vairavimo sistema</b>	<p>Vairo pavara, Vairo kolonėlės svirtis, vairo stiprintuvas, įskaitant siurbį, slėgio vamzdžius (išskyrus išorinius įbrėžimus/nutrynimus/susidėvėjimą) ir rezervuarą;</p> <p>Išskyrus vairo stiprintuvo diržus, išorines jungtis, apsaugines gumas ir įvoves.</p>
<b>Stabdžių sistema</b>	<p>Pagrindinis stabdžių cilindras, stabdžių automatinės įtraukimo ritės cilindras ir stabdymo kameros, oro vožtuvai, stabdžių stiprintuvas, ratų stabdžių cilindrai ir apkabos (suportai), ABS slėgio vožtuvai, davikliai ir valdymo bloka, oro kompresorius, oro džiovinuvas, stabdžių kameros.</p> <p>Draudimo apsauga nėra taikoma: visiems kitiems su stabdžių sistema susijusiems komponentams, kurie nėra išvardinti aukščiau.</p>

<b>Kabinos komponentai</b>	Kabinos padėties reguliavimo vožtuvai, kabinos kėlimo siurblys ir stiprintuvai (amortizatorius), pneumatinės kabinos pagalvės, priekinės ir galinės įvorės.
<b>Pakaba</b>	Priekiniai ir galiniai pakabos lygio oro vožtuvai, apkrovos jutiklio vožtuvai, pneumatinės pakabos pagalvės, pakabos lygio valdymo blokas pakabos aukščiui pakelti arba nuleisti.
<b>Korpusai/blokai</b>	Dengiami šie korpusai, jei jie pažeisti dėl aukščiau išvardintų komponentų gedimo: variklio blokas, cilindry galvutė, transmisijos korpusas, galinės ašies dangtis, diferencialo korpusas ir transmisijos flanšas.  Draudimo apsauga nėra taikoma gedimams, susijusiems tik su paties korpuso/bloko ir jo tarpinių remontu.

## TRANSPORTAVIMAS:

Jei apdrausta transporto priemonė tampa nevažiuojanti dėl aukščiau išvardytų apdraustų komponentų gedimo, apdraustos transporto priemonės transportavimo į artimiausias kvalifikuotas remonto dirbtuves išlaidos kompensuojamos neviršijant 650 EUR vienam įvykiui; ši suma įskaičiuojama į maksimalų išmokos, mokamos dėl gedimo, limitą.

Jei po apžiūros kvalifikuotose remonto dirbtuvėse nustatoma, kad gedimas nėra apdraustas, su transporto priemonės transportavimo susijusias išlaidas apmoka Apdraustasis.

## IŠIMTYS:

Papildomai prie Bendrųjų draudimo sąlygų (toliau – BDS) 5 straipsnyje išvardytų išimčių, draudimo išmoka nemokama už:

<b>Variklio gedimai</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. tepalus ir filtrus;</li> <li>b. dekarbonizuotus, apdegusius arba deformuotus vožtuvus ir vožtuvų lizdus, atsiradusius dėl įprasto susidėvėjimo arba kitokio nei gamintojo rekomenduojamo kuro naudojimo;</li> <li>c. cilindry galvutės, vožtuvų dangtelio pažeidimas ir anglies nuosėdų šalinimas;</li> <li>d. visų variklio gedimų, atsiradusių dėl paskirstymo diržo gedimo, išskyrus, kai Apdraustasis pateikia įrodymą, kad paskirstymo diržas buvo pakeistas pagal gamintojo rekomenduojamą grafiką;</li> <li>e. bet kokius kitus komponentus, kurie nėra išvardinti apdraustų komponentų sąraše;</li> <li>f. įprastą nusidėvėjimą;</li> </ul>
<b>Pavarų dėžės gedimai</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. sudegusius komponentus ar įprastą jų nusidėvėjimą;</li> <li>b. sankabos slydimą, kurį sukelia ne staigus gedimas;</li> <li>c. visus išorinius skersinius strypus;</li> <li>d. pavarų dėžės reguliavimą;</li> <li>e. elektrinius komponentus;</li> <li>f. išorinius tepalų ar kitų skysčių nuotėkius;</li> <li>g. bet kokius kitus komponentus, kurie nėra išvardinti apdraustų komponentų sąraše, įskaitant tvirtinimus ir tepalo tarpines;</li> </ul>
<b>Bendrosios išimtis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. išorinį tepalo nutekėjimą;</li> <li>b. gedimą, sukeltą šalčio ar išorinio poveikio;</li> <li>c. tarpines ir sandariklius, kurie nėra aiškiai paminėti apdraustų komponentų sąraše;</li> <li>d. eksploatacines medžiagas, tokias kaip tepalas, filtrai, aušinimo/stabdžių skystį ir kt.;</li> <li>e. bet kokius kitus komponentus ar komponentų grupes, kurie nėra įvardinti apdraustų komponentų sąraše;</li> <li>f. įprastą nusidėvėjimą;</li> <li>g. <b>bet kokį draudiminį įvykį, apie kurį Draudikui pranešta praėjus daugiau nei 14 dienų nuo atitinkamo gedimo nustatymo.</b></li> </ul>

## IŠMOKOS LIMITAI

Jei draudimo laikotarpiu įvyksta draudžiamasis įvykis, Draudikas atlygina žalą neviršydamas draudimo sutartyje nustatytų limitų.

*Jei apdraustasis gali atskaityti PVM, draudimo išmoka mokama, išskaičius PVM.*

## PAPILDOMI REIKALAVIMAI

### Autoserviso patikrinimai

Apdraustasis privalo reguliariai atlikti techninę priežiūrą pagal gamintojo rekomendacijas. Didžiausias leistinas nuokrypis nuo gamintojo rekomenduojamų verčių yra 1.500 km arba 4 savaitės.

Jvykus draudžiamajam įvykiui, būtina pateikti remonto įmonės išrašytą PVM sąskaitą faktūrą, kurioje turi būti detalai nurodyti (kiekiai ir kainos) visi atlikti remonto darbai, sumontuoti ar suremontuoti komponentai, įskaitant PVM. Sąskaitoje turi būti nurodyta transporto priemonės rida.

Pagal BDS 7.8.a. punktą rekomenduojamų techninės priežiūros intervalų nesilaikymas gali būti pagrindas Draudikui atsisakyti mokėti draudimo išmoką.

## Galiojimo teritorija

Draudimo apsauga taikoma įvykiams, įvykusiems visoje Europos teritorijoje, išskyrus Rusiją.

## PRAŠYMO IŠMOKĖTI DRAUDIMO IŠMOKĄ PATEIKIMO IR ŽALOS ATLYGINIMO TVARKA

Atsitikus draudžiamajam įvykiui, privaloma laikytis šios tvarkos. To nepadarius, Draudikas turi teisę atsisakyti mokėti draudimo išmoką arba sumažinti draudimo išmokos sumą. Apdraustasis privalo išsamiai aprašyti įvykį ir pateikti visus reikiamus dokumentus tam, kad būtų galima nustatyti, ar tai yra gedimas, kuriam taikoma draudimo apsauga.

### 1 ŽINGSNIS: PRANEŠIMAS APIE ĮVYKĮ DRAUDIKUI

Apdraustasis (arba remonto įmonė apdraustojo vardu) prieš pradėdamas bet kokius remonto darbus ir ne vėliau kaip per 7 dienas nuo gedimo dienos privalo pranešti apie įvykį Draudikui. Draudikas reikalaus nurodyti draudimo liudijimo numerį ir apdraustos transporto priemonės odometro parodymus tuo metu, kai įvyko draudžiamasis įvykis.

### 2 ŽINGSNIS: TRANSPORTO PRIEMONĖS PRISTATYMAS Į KVALIFIKUOTAS REMONTO DIRBTUVES IR GEDIMO NUSTATYMAS

Apdraustasis privalo (ne vėliau kaip per 7 dienas nuo pranešimo apie gedimą) pristatyti transporto priemonę į kvalifikuotas remonto dirbtuves ir suteikti remonto įmonei leidimą atlikti diagnostikos, gedimo nustatymo ar išmontavimo darbus, reikalingus gedimo priežastiai ir apimčiai nustatyti.

Gedimo nustatymo / diagnostikos patikrinimas turi apimti šią informaciją:

- Išsamią gedimo nustatymo / diagnostikos ataskaitą, kurioje nurodomi sugedę komponentai ir jų gedimo priežastis / pobūdis,
- Elektroninio valdymo bloko (angliškai ECU) diagnostikos ataskaita su klaidų kodais, patvirtinančiais gedimą (privaloma sąlyga sugedus elektroniniams komponentams),
- Sugedusių komponentų nuotraukos, patvirtinančios gedimo pobūdį.

Jei po šios apžiūros nustatoma, kad nustatytas gedimas nėra apdraustas, visas su šia apžiūra ir remontu susijusias išlaidas apmoka Apdraustasis.

Draudžiamąjį įvykių atveju rekomenduojama, kad remontui būtų pasitelkiamas įgaliotas atstovas arba Draudiko patvirtintos remonto dirbtuvės. Jei Apdraustasis pageidauja pasitelkti kitą remonto įmonę, Apdraustasis privalo užtikrinti, kad remonto įmonė laikytųsi šios žalos atlyginimo tvarkos. Jei Apdraustasis pageidauja remonto atlikti savo paties dirbtuvėse, turi būti sudarytas draudimo sutarties priedas dėl remonto Apdraustojo dirbtuvėse ir turi būti laikomasi šios žalos atlyginimo tvarkos.

### 3 ŽINGSNIS: TRANSPORTO PRIEMONĖS REMONTAS

**SVARBU:** Apdrausta transporto priemonė negali būti remonuojama be Draudiko sutikimo. Visas išlaidas, susijusias su bet kokiais darbais, kurie buvo pradėti arba baigti iki Draudiko patvirtinimo, apmoka Apdraustasis, ir tai tampa pagrindu Draudikui atsisakyti mokėti draudimo išmoką.

Apdraustasis (arba remonto įmonė Apdraustojo vardu) privalo:

- Draudikui pateikti:
  - detalią automobilio remonto sąmatą, kurioje išvardijami taisytini/keistini komponentai, jų gamykliniai kodai, dalių kainos, taip pat darbų valandinis įkainis ir kiekis remiantis gamintojo taikomais laiko standartais ir technologinėmis procedūromis;
  - bet kokią kitą Draudiko prašomą pateikti informaciją.
- Prašyti remonto įmonės atlikti remontą.

Draudikui patvirtinus remonto darbus, Apdraustasis ir/arba remonto įmonė bus informuoti apie tai, kokia suma bus atlyginta pagal draudimo sutartį, ir bus suteiktas šią vertę atitinkantis autorizacijos numeris. Bet kurias išlaidas, viršijančias Draudiko patvirtintą sumą, privalo sumokėti Apdraustasis.

Remonto išlaidas (įskaitant išmontavimo, išardymo ir ekspertizės atlikimo išlaidas, bei transportavimo išlaidas) viršijančias draudimo išmokos limitą, apmoka Apdraustasis.

Draudikas turi teisę savo sąskaita atlikti profesionalų transporto priemonės ar jos sugadintų dalių vertinimą.

### 4 ŽINGSNIS: ŽALOS IŠMOKA

Draudėjo ar apdraustojo prašymu, Draudikas gali pervesti draudimo išmoką tiesiogiai remonto darbus atlikusiai remonto įmonei. Jei šis būdas neįmanomas, apdraustasis draudikui pateikia remonto sąskaitos faktūros originalą, kuriame nurodomas Draudiko suteiktas žalos numeris. Draudimo išmoka apdraustajam išmokama per 15 dienų nuo remonto sąskaitos faktūros pateikimui Draudikui dienos. Jei draudimo liudijime yra numatyta išskaita, apdraustasis išskaitos sumą sumoka tiesiogiai remonto darbus atlikusiai remonto įmonei.

Jei draudimo sutartyje yra numatyta išskaita, Apdraustasis išskaitos sumą sumoka tiesiogiai remonto įmonei.