

KINDLUSTUSEGA KAETUD KOMPONENDID

Kindlustus katab kindlustatud mootorsõiduki äkilise ja ettenägematu mehaanilise või elektrilise rikke, mis on tingitud järgmises kindlustusega kaetud komponentide loetelus sisalduva komponendi rikkest ja mis põhjustab sõiduki tavapärase toimimise järsu peatumise ning mis on vaja parandada või asendada, et funktsionaalsus taastada (edaspidi rike).

| | |
|--|---|
| Mootor | Kõik mootorisisesed õlitatavad osad Välimised mootoriosad: õhu sisselaskekollektor, hooratas, hammasratas, turbokompressor (sh turbokompressori aktuaator), jaotusrihm |
| Mootori jahutussüsteem | Radiaator, õlijahuti, veepump |
| Mootori juhtseade (ingl ECU) | Elektrooniline mootori juhtimisplakk |
| Käigukast | Mehaaniline, automaatne, astmeteta või variaatorkäigukast: kõik mootorisisesed õlitatavad osad, juhtimisseadmed, mehhatroonika |
| Rool (sh roolivõimendi) | Hammaslatt ja -ratas (v.a kaitsmed), roolilati korpus, roolivõimendi hammaslatt ja pump, roolivõimendi elektrimootor, tühikäigu juhtventiil, roolivõimendi reservuaar |
| Pidurid | Piduri peasilinder, rattapidurisilindrid, rõhu piiramise klapp, pidurivõimendi, klapp ja ABS-andurid Piduri peasilinder, rattapidurisilindrid, pidurivõimendi, pidurdusjõu klapi regulaator/modelaator ja ABS-andurid |
| Pöördemomendi seadistaja | Kõik sisemised mehaanilised osad |
| Diferentsiaalkäik | Kõik mootorisisesed õlitatavad osad |
| Sidur | Surveplaat, siduri vabastuslaager, pea- ja töösilindrid |
| Kütusesüsteem (diisel ja bensiin) | Mehaanilised ja elektrilised kütusepumbad, AdBlue süsteemi pump, NOx-sensor EGR-klapp (väljamakseliimit 400 eurot) |
| Kütuse sissepritsestüsteem | Drosselklapp, õhuvoolu mõõtmise seade, pihustid |
| Elektroonilised osad | Starterimootor, generaator, süütepool, pooli pingeregulaator, suunatule relee, esi- ja tagaklaasipuhasti ning pesurite mootorid, akna ja katuseeluugi mootorid, keskluku mootor, küttekeha ventilaatori mootor, lambda sond |
| Esi-, taga- ja nelivedu | Kõik sisemised õlitatavad ajami komponendid |
| Kliimaseadmed (paigaldatud tehases) | Kliimaseadme kompressor, õhu reguleerimise klapid |
| Kulumaterjalid | Vedelikud, v.a kütus, AdBlue, aknapesuvedelik, ja filtrid on kindlustatud vaid sel juhul, kui neid tuleb vahetada eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu |
| Korpused | Korpused on kindlustatud ainult juhul, kui need on rikki läinud eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu |

Pukseerimisteenus. Kui kindlustatud sõiduk muutub eespool loetletud kindlustusega kaetud komponendi rikkega seoses liikumatuks, hüvitatakse kindlustatud sõiduki lähimasse kvalifitseeritud remonditöökohta pukseerimise kulud maksimaalselt 200 euro ulatuses ühe rikke kohta, mis kuulub rikkega seoses maksamisele kuuluva hüvitise maksimumsumma alla. Kvalifitseeritud remonditöökohta on töökohta, millel on piisavad vahendid, et kindlustatud sõidukit hooldada ja remontida, ning millele kindlustusandja on andnud remondi tegemiseks heakskiidu.

VÄLISTUSED

Peale üldtingimuste artiklis 7 kirjeldatud välistuste ei maksta hüvitist seoses järgmisega.

| | |
|--------------------------|---|
| Mootoririked | <ul style="list-style-type: none"> Määrdeained ja filtrielemendid, dekarboniseeritud, põlenud või hõrenenud klapid ja klapipeasad, mis on tekkinud tavapärasest kulumisest või muudest kui tootja soovitatud kütuste kasutamisest ning normaalse kulumise või tootja poolt soovitatust erineva kütuse kasutamise tagajärjel tekkinud rikked ja kinni kiilunud kolvirõngad, Kahjustatud silindripead, süsiniksette eemaldamine Kõik muud mootori sees ja väljas olevad sõlmed ning tavakulumine |
| Käigukasti rikked | <ul style="list-style-type: none"> Kõik muud konkreetselt nimetatamata või rikkis osad ja tavakulumine |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Siduri libisemine, mis ei ole tingitud rikkest • Kõik varraste välisühendused, reguleerimine, väline õli väljavool ja kõik muud konkreetselt nimetatata osad, sealhulgas paigaldus- ja õlitihendid |
| Ülekande rikked | <ul style="list-style-type: none"> • Kaitsmed, kaitsekummid, korgid, poolteljed (pooltelje liigendid), kõik muud konkreetselt nimetatata või rikkis osad ja tavakulumine |
| Roolimehhanism, vedrud ja vedrustus | <ul style="list-style-type: none"> • Kaitsmed, kaitsekummid, korgid |
| Üldised erandid | <ul style="list-style-type: none"> • Välised õlilekked, külma või muu välismõju tagajärjel tekitatud kahju • Tihendid, vahe- ja kulumaterjalid, nagu õli, õlifiltrid ja jahutusvedelik, välja arvatud juhul, kui asendamine on vältimatu kindlustatud komponentide rikke tõttu • süsinikuladestuste kogunemine diislikütuse tahkete osakeste filtritesse (DPF, GPF), katalüüsmuunduris • Korpused on kindlustatud ka juhul, kui need on rikki läinud eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu • Kõik muud konkreetselt nimetatata komponendid, nende osad või rühmad, samuti muud tavapärase hoolduse elemendid, korraline hooldus ja tavakulumine |

HÜVITISE LIMIIDID

Kui rike tekib kindlustusperioodi jooksul, maksab kindlustusandja hüvitist kindlustuslepingus sätestatud limiidi ulatuses.

Kui kindlustatud isik võib käibemaksu maha arvata, makstakse hüvitis käibemaksuta.

LISATINGIMUSED

Ooteperiood

Kindlustusandja ei maksa kindlustushüvitist sellise kindlustusjuhtumi eest, mis toimus 60 päeva jooksul alates kindlustuslepingu sõlmimise kuupäevast, kui kindlustuslepingu sõlmimise kuupäeval on tootja garantiiperioodi lõpuni jäänud vähem kui 60 päeva. See ooteperiood ei kehti, kui kindlustusvõtja sõlmib kindlustuse seoses sõiduki ostmisega (ostupäevast alates 5 päeva jooksul).

Sõiduki hooldus

Kindlustatud isik on kohustatud tegema sõidukile regulaarse hoolduse kooskõlas tootja soovustega. Maksimaalne kõrvalekalle tootja soovustest on 800 km või 4 nädalat.

Rikkest tuleneva nõude esitamise korral tuleb esitada teeninduspunkti saadud käibemaksuarved, millel peab olema kirjas kõikide teenuste kogusumma, sh käibemaks.

Üldtingimuste artikli 8.8 punkti a) kohaselt võib soovitatud hooldusvahemike järgimata jätmine olla aluseks kindlustusandja keeldumisele kindlustushüvitise maksmisest.

Kehtivusala

Kindlustus katab nõuded seoses riketega, mis tekivad Eesti Vabariigis ja ajutise reisimise korral mujal Euroopa riikides, v.a Venemaa. Kui remont tuleb teha väljaspool Eesti Vabariiki, piirdub kindlustusandja kohustus maksta komponentide ja tööjõu eest mitte rohkem, kui on Eesti Vabariigis asuva volitatud remonditöökoja hinnad ja teenustasud.

VALIKULINE LAIENDATUD KINDLUSTUSKAITSE

Kui tasutud on täiendav kindlustusmaks ja see on märgitud kindlustuslepingus, võib kindlustusvõtja laiendada kindlustuse ulatust ühe või mitme järgneva lisakaitsega.

1. **Rendiauto kulu hüvitamine.** Kui kindlustuslepinguga hõlmatud rikke parandamiseks kulub üle 24 tunni, hüvitab kindlustusandja kindlustatud isikule asendusauto põhjendatud kulud. Kütuse, leppetrahvide, kahjuhüvitiste, trahvide ja muude kulude, nt kindlustus, navigatsioonisüsteemid jne. kulud ei hüvitata. Vajaliku ja põhjendatud rendiauto kulude hüvitispäevade arv määratakse kindlaks rikke parandamiseks kuluva mõistliku aja põhjal, mis võib hõlmata varuosade tarnega seotud viivitusi. Kindlustusandja hüvitab ainult need rendikulud, mis on tõendatud litsentseeritud rendiettevõtelt saadud arvetega ning lepinguga ja hüvitist makstakse kuni 420 eurot (mitte rohkem kui 60 eurot ühe päeva kohta) maksimaalselt seitsme päeva eest. Hüvitise saamiseks peab kindlustatud isik teavitama kindlustusvahendajat (kes on märgitud kindlustusertifikaadile) või kindlustusvõtjat perioodist, millal tal on vaja rendiautot ja saama enne rendilepingu sõlmimist kindlustusvahendaja heakskiidu.
2. **Surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide osad.** Kindlustusandja katab järgmised surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponendid (olenemata sellest, kas need tarnis algsest tootja), kui kindlustusperioodil tekib nende äkiline ja ettenägematu rike.
 - Gaasi elektrooniline juhtplokk, ümberlülitid, regulaator/aurusti/optimeerija, multiklapp, andurid, klapid, solenoidid.
Välistused. Survepaagid, voolikud, gaasifiltrid, pihustid, surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponentide vigasest paigaldamisest tingitud kahju, rikked, mis ilmnevad tootja garantiiperioodi ajal.
3. **Hübriidajami komponendid (poolhübrid, hübrid, laetav hübrid).** Kindlustusandja katab järgmiste hübriidajami komponentide remondi- või asenduskulud, kui kindlustusperioodil tekib nende äkiline ja ettenägematu rike:
 - peamine akukomplekt või selle üksikosad või kondensaatorid;
 - sisseehitatud laadaja (inverter);
 - konverter (step-up- või step-down-tüüpi konverter);
 - elektriagram;

- laadimispori lukk;
- kõik juhtmestikud.

Välistused:

- Aku jääb kindlustuskaitse alt välja tootja garantii lõppemiseni.
- Aku kindlustuskaitse lõppeb automaatselt, kui sõiduki koguläbisõit jõuab 300 000 kilomeetrini.
- Aku mahutavuse järkjärguline vähenemine ja aku kahjustumine, mis on tingitud aku hooldamise ja laadimisega seotud tootja juhiste järgimata jätmisest.
- Laadimiskaablid ja põlenud/kahjustunud laadimisporid.
- Läbipõlenud/roostetanud/kahjustunud või näritud juhtmed.

NÕUETE ESITAMISE KORD

Rikke tekkimise korral nõude esitamisel tuleb järgida käesoleva korraga kehtestatud protseduuri. Vastasel juhul võib kindlustusandja hüvitamiskohustusest täielikult või osaliselt vabaneda kindlustusvõtja või kindlustusvõtjaga samastatud isiku (kindlustatud isik) poolt kohustuse olulise rikkumise tõttu. Kindlustatud isik peab esitama nõude kohta tõesed andmed ja kõik dokumendid, mis on vajalikud kindlustuskaitse alla kuuluva rikke kindlaksmääramiseks.

1. SAMM. TEATAGE KINDLUSTUSANDJALE NÕUDEST

Kindlustatud isik (või kindlustatud isikut esindav remondiettevõtte) on kohustatud teatama nõudest kindlustusagendile või kindlustusvõtjale telefoni teel enne remondi alustamist, kuid hiljemalt seitsme (7) päeva jooksul pärast rikke ilmumise kuupäeva. Teatada tuleb lisaks kindlustuspoliisi või kindlustussertifikaadi number ja läbisõidumõõdiku näit nõude tekkimise hetkel.

2. SAMM. VIIGE SÕIDUK KVALIFITSEERITUD REMONDITÖÖKOTTA

Kui sõiduk on pärast rikke tekkimist liikumisvõimetu või ei tohi vastavalt õigusaktidele osaleda liikluses, korraldab kindlustatud isik sõiduki transpordi lähimasse kvalifitseeritud remonditöökotta.

Kui pärast kvalifitseeritud remonditöökogas tehtud ülevaatus selgub, et rike ei ole kindlustusega hõlmatud, katab sõiduki pukseerimisega seotud kulud kindlustatud isik.

Kui sõiduk on liikumisvõimeline, peab kindlustatud isik viima sõiduki kvalifitseeritud remonditöökotta ülevaatusel niipea, kui võimalik, kuid hiljemalt viie (5) päeva jooksul pärast rikkest teatamist.

3. SAMM. SÕIDUKI ÜLEVAATUS JA REMONDI HEAKSIIITMINE

OLULINE! Kindlustatud sõidukit ei tohi remontida ilma kindlustusandja või kindlustusvahendaja selgesõnalise loata. Kõik enne kindlustusandjalt nõusoleku saamist alustatud või lõpetatud töö kulud kannab kindlustatud isik ja tööde loata alustamine on automaatselt kindlustusandja hüvitamisest vabanemise aluseks.

Kui mõni komponent tuleb demonteerida selleks, et tuvastada, kas rike on kindlustusega kaetud või määrata kindlaks kindlustushüvitise suurus, võib selle komponendi demonteerida üksnes kindlustusandja nõusolekul. Kui pärast demonteerimist tehakse kindlaks, et rike on kindlustusega kaetud, hüvitab kindlustusandja demonteerimiskulud maksimaalse kindlustushüvitise osana. Kui tehakse kindlaks, et rike ei ole kindlustusega kaetud, katab demonteerimiskulud kindlustatud isik.

Kui remondikulud (sh demonteerimis- ja ekspertiisikulud) ületavad kindlustushüvitise limiidi, maksab remonditöökojale limiidi ületanud remondikulude summa kindlustatud isik.

Kindlustusandjal on õigus teha sõidukile või selle kahjustunud osadele ekspertiis omal kulul.

4. SAMM. KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMINE

Kindlustushüvitis makstakse kindlustatule välja 15 päeva jooksul alates päevast, mil kindlustusandjale on esitatud remondiarve ja allkirjastatud avaldus kindlustushüvitise väljamaksmiseks. Kui kindlustuspoliisil on ette nähtud omavastutus, tasub kindlustatu omavastutuse summa otse remonditööd teostanud remondiettevõttele. Kindlustatu soovil võib kindlustusandja kanda kindlustushüvitise otse remonditööd teostanud remondiettevõttele.

LÕPPSÄTTED

See garantiiprogramm jõustub 1. märtsil 2026.