

KINDLUSTUSEGA KAETUD KOMPONENDID

Kindlustus katab kindlustatud mootorsõiduki äkilise ja ettenägematu mehaanilise või elektrilise rikke, mis on tingitud järgmises kindlustusega kaetud komponentide loetelus sisalduva komponendi rikkest jamis põhjustab sõiduki tavapärase toimimise järsu peatumise ning mis on vaja parandada või asendada, et funktsionaalsus taastada (edaspidi rike).

Komponendid	Kõik sõiduki mehaanilised ja elektrilised komponendid, mida pole eraldi välistatud.
Töömaterjalid	Töövedelikud, välja arvatud kütus, AdBlue, aknapesuvedelikud ja filtrid, on kindlustatud ainult juhul, kui need tuleb välja vahetada eespool loetletud kindlustatud komponentide rikke tõttu.
Korpused	Korpused on samuti kaetud siis, kui need kahjustuvad eespool loetletud kindlustusega kaetud komponendi rikke tõttu.

Pukseerimisteenus. Kui kindlustatud sõiduk muutub eespool loetletud kindlustusega kaetud komponendi rikkega seoses liikumatuks, hüvitatakse kindlustatud sõiduki lähimasse kvalifitseeritud remonditöökotta pukseerimise kulud maksimaalselt 200 euro ulatuses ühe rikke kohta, mis kuulub rikkega seoses maksamisele kuuluva hüvitise maksimumsumma alla. Kvalifitseeritud remonditöökoda on töökoda, millel on piisavad vahendid, et kindlustatud sõidukit hooldada ja remontida, ning millele kindlustusandja on andnud remondi tegemiseks heakskiidu.

VÄLISTUSED

Peale üldtingimuste artiklis 4 kirjeldatud välistuste ei maksta hüvitist seoses järgmisega.

Mootoririkked	- Määrdeained ja filterelemendid, dekarboniseerimine, loomuliku kulumise või muu kui tootja soovitatud kütuse kasutamise tagajärjel põlenud või lamedaks muutunud klapid ja klapipeadkulumise või tootja poolt soovitamata kütuste kasutamise tõttu dekarboniseeritud, põlenud või hõrenenud klapid ja klapipead ning põlenud kolvirõngad, - Kahjustunud silindripead, nõe kõrvaldamine - Kõik mootoririkked, mille on põhjustanud tootja soovitatud asendusvahemiku eiramise tagajärjel tekkinud hammasrihma rike (tuleb dokumenteerida) - Loomulik kulumine
Käigukasti rikked	- Kõik muud komponendid, mida pole eraldi mainitud, põlenud komponendid ja loomulik kulumine - Siduri libisemine, mis ei ole põhjustatud rikkest - Kõik välised ühendushoovastikud, korrigeerimised, elektrikomponendid, solenoidid, määrdeainete välised lekked, kinnitused ja õlitihendid
Ajami rikked	Kaitsmed, kaitsekummid, korgid, poolteljed (pooltelje liigendid), kõik muud konkreetselt nimetatud või rikkis osad ja tavakulumine
Rool, vedrud ja vedrustus	Tolmukatted, puksid, loomulik kulumine
Üldised erandid	- Väline õlileke, pakase või õnnetuste tekitatud kahju - Voolikud, tihendid, vahetihendid ja töömaterjalid, nt õli, õlifiltrid ja antifriis, v.a juhul, kui nende vahetamine on kindlustusega kaetud komponendi rikke tõttu vältimatu - süsinikuladestuste kogunemine diislikütuse tahkete osakeste filtritesse (DPF, GPF), katalüüsmuundurisse - Korpused, v.a juhul, kui need on kahjustunud kindlustusega kaetud komponendi rikke tõttu - Mis tahes tavapärase hoolduse ja loomuliku kulumise objektid

HÜVITISE LIMIIDID

Kui rike tekib kindlustusperioodi jooksul, maksab kindlustusandja hüvitist kindlustuslepingus sätestatud limiidi ulatuses.

Kui kindlustatud isik võib käibemaksu maha arvata, makstakse hüvitist käibemaksuta.

Ooteperiood

Kindlustusandja ei maksa kindlustushüvitist sellise kindlustusjuhtumi eest, mis toimus 60 päeva jooksul alates kindlustuslepingu sõlmimise kuupäevast, kui kindlustuslepingu sõlmimise kuupäeval on tootja garantiiperioodi lõpuni jäänud vähem kui 60 päeva. See ooteperiood ei kehti, kui kindlustusvõtja sõlmib kindlustuse seoses sõiduki ostmisega (ostupäevast alates 5 päeva jooksul).

Sõiduki hooldus

Kindlustatud isik on kohustatud tegema sõidukile regulaarse hooldusekooskõlas tootja soovitustega. Maksimalne kõrvalekalle tootja soovitustest on 800 km või 4 nädalat.

Rikkest tuleneva nõude esitamise korral tuleb esitada teeninduspunkti saadud käibemaksuarved, millel peab olema kirjas kõikide teenuste kogusumma, sh käibemaks.

Üldtingimuste artikli 7.8 punkti a) kohaselt võib soovitatud hooldusevahemike järgimata jätmise olla aluseks kindlustusandja keeldumisele kindlustushüvitise maksmisest.

Kehtivusala

Kindlustus katab nõuded seoses riketega, mis tekivad Eesti Vabariigis ja ajutise reisimise korral mujal Euroopa riikides, v.a Venemaa. Kui remont tuleb teha väljaspool Eesti Vabariiki, piirub kindlustusandja kohustus maksta komponentide ja tööjõu eest mitte rohkem, kui on Eesti Vabariigis asuva volitatud remonditöökoja hinnad ja teenustasud.

VALIKULINE LAIENDATUD KINDLUSTUSKAITSE

Kui tasutud on täiendav kindlustusmaks ja see on märgitud kindlustuslepingus, võib kindlustusvõtja laiendada kindlustuse ulatust ühe või mitme järgneva lisakaitsega.

- Rendiauto kulu hüvitamine.** Kui kindlustuslepinguga hõlmatud rikke parandamiseks kulub üle 24 tunni, hüvitab kindlustusandja kindlustatud isikule asendusauto põhjendatud kulud. Kütuse, leppetrahvide, kahjuhüvitiste, trahvide ja muude kulude, nt kindlustus, navigatsioonisüsteemid jne. kulusid ei hüvitata. Vajaliku ja põhjendatud rendiauto kulude hüvitispäevade arv määratakse kindlaks rikke parandamiseks kuluva mõistliku aja põhjal, mis võib hõlmata varuosade tarnega seotud viivitusi. Kindlustusandja hüvitab ainult need rendikulud, mis on tõendatud litsentseeritud rendiettevõtelt saadud arvetega ning lepinguga ja hüvitist makstakse kuni 60 eurot päevas maksimaalselt seitsme päeva eest. Hüvitise saamiseks peab kindlustatud isik teavitama kindlustusvahendajat (kes on märgitud kindlustussertifikaadile) või kindlustusvõtjat perioodist, millal tal on vaja rendiautot ja saama enne rendilepingu sõlmimist kindlustusvahendaja heakskiidu.

- Surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide osad.** Kindlustusandja katab järgmised surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponendid (olenemata sellest, kas need tarnis algsest tootja), kui kindlustusperioodil tekib nende äkilne ja ettenägematu rike.

- Gaasi elektrooniline juhtplokk, ümberlülitid, regulaator/aurusti/optimeerija, multiklapp, andurid, klapid, solenoidid.

Välistused. Survepaagid, voolikud, gaasifiltrid, pihustid, surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponentide vigasest paigaldamisest tingitud kahju, rikked, mis ilmnevad tootja garantiiperioodi ajal.

- Sõidukisisene meelelahutuskeskus – sõiduki meelelahutus- ja teabesüsteem.** Kindlustusandja hüvitab sõidukisisese meelelahutus- ja teabesüsteemi ootamatu ning ettenägematu elektroonilise või mehaanilise rikke tõttu kindlustusperioodi jooksul tekkinud remondi- või vahetamiskulud.

Kindlustus ei hõlma:

- tarkvara (välja arvatud juhul, kui see on vajalik sõidukisisese meelelahutus- ja teabesüsteemi tõrke tõttu) ega lisarakenduste (nt Apple CarPlay, Android Auto, kaardidokumendid jne) uuendamise/paigaldamise kulusid ja sellest tulenevate rikete tõttu tekkivaid kulusid.
- paigaldatud varustust, tarvikuid või muid seadmeid, mida ei tarninud originaaltootja, sh kahju, mis tekib selliste komponentide rikke tõttu.

NB!: Meelelahutus- ja teabesüsteemi hüvitise piirmäär on osa kõigi nõuete hüvitise piirmäärast ja on lisaks piiratud hüvitise piirmääraga nõude kohta. Nimetatud piirmäärad on märgitud kindlustuspoliisis.

- Hüübriidajami komponendid (poolhüübriid, hüübriid, laetav hüübriid).** Kindlustusandja katab järgmiste hüübriidajami komponentide remondi- või asenduskulud, kui kindlustusperioodil tekib nende äkilne ja ettenägematu rike:

- peamine akumplekt või selle üksikosa või kondensaatorid;
- sisseehitatud laadija (inverter);
- konverter (step-up- või step-down-tüüpi konverter);
- elektriakumplekt;
- laadimispiduri lukk;
- kõik juhtmesistikud.

Välistused:

- Aku jääb kindlustuskaitse alt välja tootja garantii lõppemiseni.
- Aku kindlustuskaitse lõppeb automaatselt, kui sõiduki koguläbisõit jõuab 300 000 kilomeetrit.
- Aku mahutavuse järkjärguline vähenemine ja aku kahjustumine, mis on tingitud aku hooldamisest ja laadimisest seotud tootja juhiste järgimata jätmisest.
- Laadimisakadid ja põlenud/kahjustunud laadimispiduri.
- Lämpõlenud/roostetanud/kahjustunud või näritud juhtmed.

NÕUETE ESITAMISE KORD

Rikke tekkimise korral nõude esitamisel tuleb järgida käesoleva korraga kehtestatud protseduuri. Vastasel juhul võib kindlustusandja hüvitamiskohustusest täielikult või osaliselt vabaneda kindlustusvõtja või kindlustusvõtjaga samastatud isiku (kindlustatud isik) poolt kohustuse olulise rikkumise tõttu. Kindlustatud isik peab esitama nõude kohta tõesed andmed ja kõik dokumendid, mis on vajalikud kindlustuskaitse alla kuuluva rikke kindlaksmääramiseks.

1. SAMM. TEATAGE KINDLUSTUSANDJALE NÕUDEST

Kindlustatud isik (või kindlustatud isikut esindav remondiettevõtte) on kohustatud teatama nõudest kindlustusagendile või kindlustusvõtjale telefoni teel enne remondi alustamist, kuid hiljemalt seitsme (7) päeva jooksul pärast rikke ilmumise kuupäeva. Teatada tuleb lisaks kindlustuspoliisi või kindlustussertifikaadi number ja läbisõidumõõdiku näit nõude tekkimise hetkel.

2. SAMM. VIIGE SÕIDUK KVALIFITSEERITUD REMONDITÖÖKOTTA

Kui sõiduk on pärast rikke tekkimist liikumisvõimetu või ei tohi vastavalt õigusaktidele osaleda liikluses, korraldab kindlustatud isik sõiduki transpordi lähimasse kvalifitseeritud remonditöökotta.

Kui pärast kvalifitseeritud remonditöökogas tehtud ülevaatus selgub, et rike ei ole kindlustusega hõlmatud, katab sõiduki pukseerimisega seotud kulud kindlustatud isik.

Kui sõiduk on liikumisvõimeline, peab kindlustatud isik viima sõiduki kvalifitseeritud remonditöökotta ülevaatusse niipea, kui võimalik, kuid hiljemalt viie (5) päeva jooksul pärast rikkest teatamist.

3. SAMM. SÕIDUKI ÜLEVAATUS JA REMONDI HEAKSKIITMINE

OLULINE! Kindlustatud sõidukit ei tohi remontida ilma kindlustusandja või kindlustusvahendaja selgesõnalise loata. Kõik enne kindlustusandjalt nõusoleku saamist alustatud või lõpetatud töö kulud kannab kindlustatud isik ja tööde loata alustamine on automaatselt kindlustusandja hüvitamisest vabanemise aluseks.

Kui mõni komponent tuleb demonteerida selleks, et tuvastada, kas rike on kindlustusega kaetud või määrata kindlaks kindlustushüvitise suurus, võib selle komponendi demonteerida üksnes kindlustusandja nõusolekul. Kui pärast demonteerimist tehakse kindlaks, et rike on kindlustusega kaetud, hüvitab kindlustusandja demonteerimiskulud maksimaalse kindlustushüvitise osana. Kui tehakse kindlaks, et rike ei ole kindlustusega kaetud, katab demonteerimiskulud kindlustatud isik.

Kui remondikulud (sh demonteerimis- ja ekspertiisikulud) ületavad kindlustushüvitise limiidi, maksab remonditöökojale limiidi ületanud remondikulude summa kindlustatud isik.

Kindlustusandjal on õigus teha sõidukile või selle kahjustunud osadele ekspertiis omal kulul.

4. SAMM. KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMINE

Kindlustusandja maksab kindlustushüvitist tavaliselt otse kvalifitseeritud remonditöökojale. Kui see ei ole võimalik, esitab kindlustatud isik kindlustusandjale remondi originaalarve, millel on märgitud kindlustusandja määratud volituse number. Kindlustushüvitis makstakse kindlustatud isikule 15 päeva jooksul pärast remondi heakskiitmist, st sõltuvalt kuupäevast, mil kindlustusandja arve kätte sai. Kui kindlustuspoliis hõlmab omavastutust, maksab kindlustatud isik omavastutuse summa otse volitatud remonditöökojale.

LÕPPSÄTTED

See garantiiprogramm jõustub 9 oktoobril 2025.