

KINDLUSTUSEGA KAETUD KOMPONENDID

Kindlustus katab kindlustatud mootorsõiduki äkilise ja ettenägematu mehaanilise või elektrilise rikke, mis on tingitud järgmises kindlustusega kaetud komponentide loetelus sisalduva komponendi rikkest ja mis põhjustab sõiduki tavapärase toimimise järsu peatumise ning mis on vaja parandada või asendada, et funktsionaalsus taastada (edaspidi rike).

Mootor	Kõik mootorisisesed õlitatavad osad Välimised mootoriosad: õhu sisselaskekollektor, hooratas, hammasratas, turbokompressor, jaotusrihm
Mootori jahutussüsteem	Radiaator, õlijahuti, veepump
Mootori juhtseade (ingl ECU)	Elektrooniline mootori juhtimisplakk
Käigukast	Mehaaniline, automaatne, astmeteta või variaatorkäigukast: kõik mootorisisesed õlitatavad osad, juhtimiseseadmed, mehhatroonika
Rool (sh roolivõimendi)	Hammaslatt ja -ratas (v.a kaitsmed), roolilati korpus, roolivõimendi hammaslatt ja pump, roolivõimendi elektrimootor, tühikäigu juhtventiil, roolivõimendi reservuaar
Pidurid	Piduri peasilinder, rattapidurisilindrid, rõhu piiramise klapp, pidurivõimendi, klapp ja ABS-andurid Piduri peasilinder, rattapidurisilindrid, rõhu piiramise klapp, pidurivõimendi, klapp pidurdusjõu klapi regulaator/modelaator ja ABS-andurid
Pöördemomendi seadistaja	Kõik sisemised mehaanilised osad
Diferentsiaalkäik	Kõik mootorisisesed õlitatavad osad
Sidur	Surveplaat, siduri vabastuslaager, pea- ja töösilindrid
Kütusesüsteem (diisel ja bensiin)	Mehaanilised ja elektrilised kütusepumbad, AdBlue süsteemi pump, NOx-sensor EGR-klapp (väljamakselimiit 400 eurot)
Kütuse sissepritsesüsteem	Drosselklapp, õhuvoolu mõõtmise seade, pihustid
Elektroonilised osad	Starterimootor, generaator, süütepool, pooli pingeregulaator, suunatule relee, esi- ja tagaklaasipuhasti ning pesurite mootorid, akna ja katuseluugi mootorid, keskluku mootor, küttekeha ventilaatori mootor, lambda sond
Esi-, taga- ja nelivedu	Kõik sisemised õlitatavad ajami komponendid
Kliimaseadmed (paigaldatud tehases)	Kliimaseadme kompressor, õhu reguleerimise klapid
Kulumaterjalid	Vedelikud, v.a kütus, AdBlue, aknapeesuvedelik, ja filtrid on kindlustatud vaid sel juhul, kui neid tuleb vahetada eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu
Korpused	Korpused on kindlustatud ainult juhul, kui need on rikki läinud eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu

Pukseerimisteenus. Kui kindlustatud sõiduk muutub eespool loetletud kindlustusega kaetud komponendi rikkega seoses liikumatuks, hüvitatakse kindlustatud sõiduki lähimasse kvalifitseeritud remonditöökotta pukseerimise kulud maksimaalselt 200 euro ulatuses ühe rikke kohta, mis kuulub rikkega seoses maksimisele kuuluva hüvitise maksimumsumma alla. Kvalifitseeritud remonditöökoda on töökoda, millel on piisavad vahendid, et kindlustatud sõidukit hooldada ja remontida, ning millele kindlustusandja on andnud remondi tegemiseks heakskiidu.

VÄLISTUSED

Peale üldtingimuste artiklis 5 kirjeldatud välistuste ei maksta hüvitist seoses järgmisega.

Mootoririkked	- Määrdeained ja filtrielemendid, dekarboniseeritud, põlenud või hõrenenud klapid ja klapipesad, mis on tekkinud tavapärasest kulumisest või muudest kui tootja soovitatud kütuste kasutamisest ning normaalse kulumise või tootja poolt soovitatust erineva kütuse kasutamise tagajärjel tekkinud rikked ja kinni kiilunud kolvirõngad, - Kahjustatud silindripead, süsiniksette eemaldamine - Kõik muud mootori sees ja väljas olevad sõlmed ning tavakulumine
Käigukasti rikked	Kõik muud konkreetselt nimetatamata või rikkis osad ja tavakulumine

	- Siduri libisemine, mis ei ole tingitud rikkest - Kõik varraste välisühendused, reguleerimine, elektriad, solenoidid, väline õli väljavool ja kõik muud konkreetselt nimetatud osad, sealhulgas paigaldus- ja õlitihendid
Ülekande rikked	Kaitsmed, kaitsekummid, korgid, poolteljed (pooltelje liigendid), kõik muud konkreetselt nimetatud või rikkis osad ja tavakulumine
Roolimehhanism, vedrud ja vedrustus	Kaitsmed, kaitsekummid, korgid
Üldised erandid	- Välised õlilekked, külma või muu välismõju tagajärjel tekitatud kahju - Tihendid, vahe- ja kulumaterjalid, nagu õli, õlifiltrid ja jahutusvedelik, välja arvatud juhul, kui asendamine on vältimatu kindlustatud komponentide rikke tõttu - süsinikuladestuste kogunemine diislikütuse tahkete osakeste filtritesse (DPF, GPF), katalüüsmuundurisse - Korpused on kindlustatud ka juhul, kui need on rikki läinud eelnimetatud kindlustatud komponentide rikke tõttu - Kõik muud konkreetselt nimetatud komponendid, nende osad või rühmad, samuti muud tavapärase hoolduse elemendid, korraline hooldus ja tavakulumine

HÜVITISE LIMIIDID

Kui rike tekib kindlustusperioodi jooksul, maksab kindlustusandja hüvitist kindlustuslepingus sätestatud limiidi ulatuses.

Kui kindlustatud isik võib käibemaksu maha arvata, makstakse hüvitis käibemaksuta.

LISATINGIMUSED

Ooteperiood

Kindlustusandja ei maksa kindlustushüvitist sellise kindlustusjuhtumi eest, mis toimus 60 päeva jooksul alates kindlustuslepingu sõlmimise kuupäevast, kui kindlustuslepingu sõlmimise kuupäeval on tootja garantiiperioodi lõpuni jäänud vähem kui 60 päeva. See ooteperiood ei kehti, kui kindlustusvõtja sõlmib kindlustuse seoses sõiduki ostmisega (ostupäevast alates 5 päeva jooksul).

Sõiduki hooldus

Kindlustatud isik on kohustatud tegema sõidukile regulaarse hoolduse kooskõlas tootja soovustega. Maksimaalne kõrvalekalle tootja soovustest on 800 km või 4 nädalat.

Rikkest tuleneva nõude esitamise korral tuleb esitada teeninduspunkti saadud käibemaksuarved, millel peab olema kirjas kõikide teenuste kogusumma, sh käibemaks.

Üldtingimuste artikli 7.8 punkti a) kohaselt võib soovitatud hooldusvahemike järgimata jätmine olla aluseks kindlustusandja keeldumisele kindlustushüvitise maksmisest.

Kehtivusala

Kindlustus katab nõuded seoses riketega, mis tekivad Eesti Vabariigis ja ajutise reisimise korral mujal Euroopa riikides, v.a Venemaa. Kui remont tuleb teha väljaspool Eesti Vabariiki, piirdub kindlustusandja kohustus maksta komponentide ja tööjõu eest mitte rohkem, kui on Eesti Vabariigis asuva volitatud remonditöökoja hinnad ja teenustasud.

VALIKULINE LAIENDATUD KINDLUSTUSKAITSE

Kui tasutud on täiendav kindlustusmaks ja see on märgitud kindlustuslepingus, võib kindlustusvõtja laiendada kindlustuse ulatust ühe või mitme järgneva lisakaitsega.

- Rendiauto kulu hüvitamine.** Kui kindlustuslepinguga hõlmatud rikke parandamiseks kulub üle 24 tunni, hüvitab kindlustusandja kindlustatud isikule asendusauto põhjendatud kulud. Kütuse, leppetrahvide, kahjuhüvitiste, trahvide ja muude kulude, nt kindlustus, navigatsioonisüsteemid jne. kulud ei hüvitata. Vajaliku ja põhjendatud rendiauto kulude hüvitispäevade arv määratakse kindlaks rikke parandamiseks kuluva mõistliku aja põhjal, mis võib hõlmata varuosade tarnega seotud viivitusi. Kindlustusandja hüvitab ainult need rendikulud, mis on tõendatud litsentseeritud rendiettevõtjalt saadud arvetega ning lepinguga ja hüvitist makstakse kuni 60 eurot päevas maksimaalselt seitsme päeva eest. Hüvitise saamiseks peab kindlustatud isik teavitama kindlustusvahendajat (kes on märgitud kindlustussertifikaadile) või kindlustusvõtjat perioodist, millal tal on vaja rendiautot ja saada enne rendilepingu sõlmimist kindlustusvahendaja heakskiidu.
- Surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide osad.** Kindlustusandja katab järgmised surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponendid (olenemata sellest, kas need tarnis algse tootja), kui kindlustusperioodil tekib nende äkiline ja ettenägematu rike.
 - Gaasi elektrooniline juhtplokk, ümberlülitid, regulaator/aurusti/optimeerija, multiklapp, andurid, klapid, solenoidid.
 Välistused. Survepaagid, voolikud, gaasifiltrid, pihustid, surumaagaasi / veeldatud naftagaasi süsteemide komponentide vigasest paigaldamisest tingitud kahju, rikked, mis ilmnevad tootja garantiiperioodi ajal.
- Hübridaajami komponendid (poolhübrid, hübrid, laetav hübrid).** Kindlustusandja katab järgmiste hübridaajami komponentide remondi- või asenduskulud, kui kindlustusperioodil tekib nende äkiline ja ettenägematu rike:
 - peamine akukomplekt või selle üksikosad või kondensaatorid;
 - sisseehitatud laadija (inverter);
 - konverter (step-up- või step-down-tüüpi konverter);
 - elektriajam;

- laadimispori lukk;
- kõik juhtmestikud.

Välistused:

- Aku jääb kindlustuskaitse alt välja tootja garantii lõppemiseni.
- Aku kindlustuskaitse lõppeb automaatselt, kui sõiduki koguläbisõit jõuab 300 000 kilomeetrini.
- Aku mahutavuse järkjärguline vähenemine ja aku kahjustumine, mis on tingitud aku hooldamise ja laadimisega seotud tootja juhiste järgimata jätmisest.
- Laadimiskaablid ja põlenud/kahjustunud laadimisporid.
- Läbipõlenud/roostetanud/kahjustunud või näritud juhtmed

NÕUETE ESITAMISE KORD

Rikke tekkimise korral nõude esitamisel tuleb järgida käesoleva korraga kehtestatud protseduuri. Vastasel juhul võib kindlustusandja hüvitamiskohustusest täielikult või osaliselt vabaneda kindlustusvõtja või kindlustusvõtjaga samastatud isiku (kindlustatud isik) poolt kohustuse olulise rikkumise tõttu. Kindlustatud isik peab esitama nõude kohta tõesed andmed ja kõik dokumendid, mis on vajalikud kindlustuskaitse alla kuuluva rikke kindlaksmääramiseks.

1. SAMM. TEATAGE KINDLUSTUSANDJALE NÕUDEST

Kindlustatud isik (või kindlustatud isikut esindav remondiettevõtte) on kohustatud teatama nõudest kindlustusagendile või kindlustusvõtjale telefoni teel enne remondi alustamist, kuid hiljemalt seitsme (7) päeva jooksul pärast rikke ilmumise kuupäeva. Teatada tuleb lisaks kindlustuspoliisi või kindlustussertifikaadi number ja läbisõidumõõdiku näit nõude tekkimise hetkel.

2. SAMM. VIIGE SÕIDUK KVALIFITSEERITUD REMONDITÖÖKOTTA

Kui sõiduk on pärast rikke tekkimist liikumisvõimetu või ei tohi vastavalt õigusaktidele osaleda liikluses, korraldab kindlustatud isik sõiduki transpordi lähimasse kvalifitseeritud remonditöökotta.

Kui pärast kvalifitseeritud remonditöökojas tehtud ülevaatust selgub, et rike ei ole kindlustusega hõlmatud, katab sõiduki pukseerimisega seotud kulud kindlustatud isik.

Kui sõiduk on liikumisvõimeline, peab kindlustatud isik viima sõiduki kvalifitseeritud remonditöökotta ülevaatusele niipea, kui võimalik, kuid hiljemalt viie (5) päeva jooksul pärast rikkest teatamist.

3. SAMM. SÕIDUKI ÜLEVAATUS JA REMONDI HEAKSIITMINE

OLULINE! Kindlustatud sõidukit ei tohi remontida ilma kindlustusandja või kindlustusvahendaja selgesõnalise loata. Kõik enne kindlustusandjalt nõusoleku saamist alustatud või lõpetatud töö kulud kannab kindlustatud isik ja tööde loata alustamine on automaatselt kindlustusandja hüvitamisest vabanemise aluseks.

Kui mõni komponent tuleb demonteerida selleks, et tuvastada, kas rike on kindlustusega kaetud või määrata kindlaks kindlustushüvitise suurus, võib selle komponendi demonteerida üksnes kindlustusandja nõusolekul. Kui pärast demonteerimist tehakse kindlaks, et rike on kindlustusega kaetud, hüvitab kindlustusandja demonteerimiskulud maksimaalse kindlustushüvitise osana. Kui tehakse kindlaks, et rike ei ole kindlustusega kaetud, katab demonteerimiskulud kindlustatud isik.

Kui remondikulud (sh demonteerimis- ja ekspertiisikulud) ületavad kindlustushüvitise limiidi, maksab remonditöökojale limiidi ületanud remondikulude summa kindlustatud isik.

Kindlustusandjal on õigus teha sõidukile või selle kahjustunud osadele ekspertiis omal kulul.

4. SAMM. KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMINE

Kindlustusandja maksab kindlustushüvitist tavaliselt otse kvalifitseeritud remonditöökojale. Kui see ei ole võimalik, esitab kindlustatud isik kindlustusandjale remondi originaalarve, millel on märgitud kindlustusandja määratud volituse number. Kindlustushüvitis makstakse kindlustatud isikule 15 päeva jooksul pärast remondi heakskiitmist, st sõltuvalt kuupäevast, mil kindlustusandja arve kätte sai. Kui kindlustuspoliis hõlmab omavastutust, maksab kindlustatud isik omavastutuse summa otse volitatud remonditöökojale.

LÕPPSÄTTED

See garantiiprogramm jõustub 9 oktoobril 2025.