

1. Põhisätted

1.1. Mango Gap MAX GO kindlustuslepingut reguleerivad Eesti Vabariigi õigusaktid, Mango Gap kindlustuse (edaspidi: ÜT) üldtingimused, käesolevad Mango Gap MAX GO kindlustustoote kindlustuse eritingimused ja kindlustusleping.

2. Kindlustuse ulatus

2.1. Mango Gap MAX GO kindlustus hüvitab kindlustusvõtjale tekkinud finantskahju:

- kindlustussummana kindlustuspoliisis määratud summa ja Esmakindlustuse alusel määratud Sõiduki üldväärtuse vahe;
- Esmakindlustuse hüvitisest maha arvatud omavastutus;
- Esmakindlustusest tuleneva kahjuga seotud kulud.

2.2. Mango Gap MAX GO kindlustuse kindlustusjuhtumid vastavad nii Esmakindlustuse kindlustusjuhtumite ulatusele kui ka Esmakindlustuse tingimustele.

2.3. Esmakindlustuse katkemine ei mõjuta Mango Gap MAX GO kindlustuslepingu kehtivust, tingimusel, et Esmakindlustus oli kahjujuhtumi toimumise kuupäeval kehtiv ja jõus.

3. Kindlustatavad transpordivahendid

Mango Gap MAX GO kindlustuslepingut võib sõlmida sõidukile:

- mis on kindlustusvõtja (või liisingufirma/panga omandis, kui kindlustusvõtja on liisingulepingu alusel sõiduki kasutaja) ja ostetud rohkem kui 180 päeva enne kindlustuslepingu sõlmimise kuupäeva;
- mis kuulub kategooriasse M1 (sõidua autod) või N1 (kaubikud massiga kuni 3 500 kg) või kategooriasse L3e (kaherattalised mootorrattad), L4e (kaherattalised mootorrattad külgorviga), L5e (kolmerattalised mootorrattad), L6e (mopeedautod);
- millel on kehtiv registreerimistunnistus (tehnikatunnistus) ja registreerimisnumber;
- millel on kehtiv ja jõus olev vabatahtlik sõidukikindlustuse (kasko) poliis;
- mis ei ole kindlustuslepingu jõustumise kuupäeva seisuga vanem kui 10 aastat selle esmregistreerimise kuupäevast;
- mis ei kuulu GTC artikli 11.2 toodud välistatud sõidukite nimekirja;
- mida ei kasutata ühelgi järgmistest eesmärkidest:
 - lühiajaline rent (vähem kui 6 kuud) – ei kehti matkaautodele;
 - limusiinirent (juhi või ilma juhita);
 - taksoteenus või muu tasuline reisijate vedu või selle teenuse reklaamimine mistahes viisil, kui kindlustuslepingus ei ole sätestatud teisiti;
 - sõiduõpe või muu juhtide koolitamine;
 - eesõigusega sõidukid (siniste või kollaste hoiatustuledega sõidukid, nt politsei-, kiirabi-, päästeteenistuse sõidukid jne);
 - näidissõidukid;
 - müügis olevad sõidukid, mis kuuluvad isikule või ettevõttele, kelle tegevusalaks on sõidukite müük või hooldus.

4. Erisõidukid

- 4.1. Lisaks ÜT artikli 2 lõike 2.1.7 nimetatud sõidukitele loetakse Mango Gap MAX GO kindlustuse mõistes eritingimustega sõidukiteks ka:
- litsentseeritud taksoteenuse osutamiseks kasutatavad sõidukid;
 - pukseerimissõidukid, mis on varustatud kollaste hoiatusvilkuritega;
 - matkaautod.

5. Kindlustussumma

- 5.1. Kindlustussumma on märgitud kindlustuslepingus, seda käsitletakse algväärtusena ning see vastab ühele järgmistest väärtustest:
- sõiduki turuväärtus, mille määrab kindlustusandja; või
 - Sõiduki turuväärtus kindlustusperioodi alguskuupäeval, mis on kindlaks määratud kindlustuslepingu hinnakirja alusel.
- 5.2. Maksimaalne kindlustussumma on 250 000 eurot.

6. Kindlustushüvitise täiendavad tingimused

- 6.1. Kindlustushüvitist sõiduki hävimise korral ei pruugita välja maksta, kui kindlustatu või soodustatud isik ei teavita administraatorit sõiduki jäänuste asukohast ega võimalda või ei abista administraatorit ja/või tema määratud eksperti nende ülevaatamisel.
- 6.2. Mango Gap MAX GO kindlustuse alusel ei maksta kindlustushüvitist enne, kui sõiduki jäänused on loovutatud (Esmakindlustusandjale või liisinguettevõttele/pangale) või müüdüd kolmandale isikule
- 6.3. Kindlustatu ja kasusaaja kohustused kindlustushüvitiste taotlemisel on sätestatud ÜT-s.

7. Kindlustushüvitise suurus

- 7.1. Kindlustushüvitist sõiduki täieliku hävimise või varguse korral arvutatakse algväärtuse ja lõppväärtuse vahena.
- 7.2. Algväärtus on kindlustussumma.
- 7.3. Lõppväärtus on sõiduki turuväärtus, mille on kindlaks määranud esmakindlustusandja kahjujuhtumi toimumise kuupäeva seisuga.

- 7.4. Kindlustushüvitist kohandatakse nii, et mitte mingil juhul ei ületa esmakindlustusest (sh omavastutus), käesolevast kindlustuslepingust makstav hüvitis, sõiduki jäänuste müügist saadud summa ega muude kindlustuste või kolmandate isikute kaudu saadud summad kindlustuslepingus määratud kindlustatud summat.
- 7.5. Kindlustuslepingust tulenevad kindlustushüvitised ei ületa Kindlustuslepingus määratud maksimaalset hüvitise piirmäära.

8. Täiendavad kindlustushüvitised

- 8.1. Kindlustatul on õigus hüvitisele summas, mille esmane kindlustusandja arvas sõiduki hävimise või varguse korral kogukahjust maha tingimusteta omavastutusena (edaspidi – omavastutus). Omavastutuse hüvitamise nõude summa on tegelikult kantud kahju, kuid mitte suurem kui väiksem järgmistest summadest:
 - a. 10% Mango Gap kindlustussummast;
 - b. 6 000 eurot.
- 8.2. Omavastutuse hüvitis arvestatakse kindlustuslepingus sätestatud maksimaalse kindlustushüvitise limiidi hulka.
- 8.3. Kindlustatul on õigus saada 1000 euro suurust kindlustushüvitist, et katta esmase kindlustusega seotud kahjuga seotud kulud (edaspidi – seotud kulud).
- 8.4. Seotud kulude hüvitis arvatakse kindlustuslepingus sätestatud maksimaalse kindlustushüvitise limiidi hulka.
- 8.5. Neid täiendavaid kindlustushüvitisi makstakse üksnes juhul, kui makstakse Mango Gap kindlustushüvitis algväärtuse ja lõppväärtuse vahe eest.

9. Lõppsätted

- 10.1. Käesolevad Mango Gap MAX GO kindlustuse eritingimused kehtivad alates 01.03.2026.