

1. Põhisätted

1.1. Mango Gap FLEX kindlustuslepingut reguleerivad Eesti Vabariigi õigusaktid, Mango Gap kindlustuse (edaspidi: ÜT) üldtingimused, käesolevad Mango Gap FLEX kindlustustoote kindlustuse eritingimused ja kindlustusleping.

2. Kindlustuse ulatus

2.1. Mango Gap FLEX kindlustus hüvitab kindlustusvõtjale tekkinud finantskahju:

- kui kindlustuspoliisis märgitud kindlustussumma ja esmase kindlustusandja poolt hüvitatud sõiduki üldväärtuse vahe, kui kahju on hüvitatud kohustusliku liikluskindlustuse alusel ning kahju on põhjustatud kolmanda(te) isiku(te) poolt liiklusõnnetuse tagajärjel, kus osales kaks või enam mootorsõidukit ning kindlustusandja on kahju määratlenud kui täieliku hävingu;
- sõiduki varguse tagajärjel;
- sõiduki väärtuse vähenemine sõiduki ja metslooma kokkupõrke tagajärjel;
- sõiduki väärtuse vähenemine sõiduki tulekahju tagajärjel;
- sõiduki väärtuse vähenemine osalise kahju korral, mis on tekkinud kahe või enama mootorsõiduki vahelise liiklusõnnetuse tagajärjel, mille on põhjustanud kolmas(te) isik(ud) ning mille esmase kindlustusandja on hüvitanud liikluskindlustuse -nõudena;
- täiendavad kulud, mis on seotud esmase kindlustusnõudega.

3. Kindlustatavad transpordivahendid

Mango Gap FLEX kindlustus võib olla sõlmitud sõiduki suhtes, mis vastab järgmistele tingimustele:

- sõiduk osteti kindlustusvõtja poolt (või liisinguettevõtte/panga poolt liisingulepingu alusel, kus kindlustusvõtja on sõiduki liisinguvõtja) mitte rohkem, kui 180 päeva enne kindlustuslepingu sõlmimist;
- sõiduki kategooria on M1 (sõiduautod) või kategooria N1 (kerged tarbesõidukid kuni 3 500 kg) või kategooriad L3e (kahe rattaga mootorrattad), L4e (kõlgorviga kahe rattalised mootorrattad), L5e (mootorrattad kolme rattaga), L6e (mopeedautod);
- sõidukil on kehtiv registrikanne (registreerimistunnistus) ja riiklik registreerimisnumber;
- sõiduki esmaregistreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 15 aastat kindlustuslepingu jõustumise kuupäevaks;
- sõiduk ei kuulu ÜT-s, artiklis 11.2 loetletud kindlustamata sõidukite hulka;
- sõidukit ei kasutata ühelgi järgmistest eesmärkidest:
 - lühiajaline rent (alla 6 kuu) – ei kehti matkaautodele;
 - limusiinirent (juhiga või ilma);
 - taksoteenus või mis tahes muu tasuline reisijate vedu või sellise teenuse reklaamimine mis tahes viisil, kui kindlustuslepingus ei ole sätestatud teisiti;
 - sõidukoolitused ja autokoolid;
 - eesõigusega operatiivsõidukid (siniste või kollaste vilkuritega, nt politsei-, kiirabi-, päästeautod jms);
 - näidissõidukid;
 - sõidukid, mis kuuluvad autode müügi või hooldusega tegelevale ettevõttele või isikule ja on müügi- või laovarus.

4. Erisõidukid

- Lisaks ÜT artikli 2, lõikes 2.1.7 loetletud sõidukitele mõistetakse Mango Gap FLEX kindlustuse puhul erisõidukina ka:
 - sõidukid, mida kasutatakse litsentsitud taksoteenuste osutamiseks;
 - pukseerimisõidukid, mis on varustatud kollaste hoiatustuledega;
 - matkaautod.

5. Kindlustussumma

- Kindlustussumma on määratud kindlustuslepingus, on võrdne algväärtusega ja vastab väiksemale järgmistest väärtustest:
 - sõiduki ostuhind vastavalt kehtivale ostudokumendile;
 - sõiduki turuväärtusele kindlustusperioodi alguskuupäeval, mis on määratud kindlustuslepingus kokkulepitud Hinnakujundusjuhendi alusel;
 - muu kindlustusvõtja ja kindlustusandja vahel kokkulepitud väärtus, mis ei ületa sõiduki ostuhinda
- Maksimaalne kindlustussumma on 120 000 eurot.

6. Kindlustushüvitise täiendavad tingimused

- Kindlustushüvitist sõiduki hävimise korral ei pruugita välja maksta, kui kindlustatu või soodustatud isik ei teavita administraatorit sõiduki jäänuste asukohast ega võimalda või ei abista administraatorit ja/või tema määratud eksperti nende ülevaatamisel.
- Täieliku hävimise korral ei maksta kindlustushüvitist enne, kui sõiduki jäänused on üle antud (esmakindlustusandjale või liisingufirmale/pangale) või müüdüd kolmandale isikule.
- Kindlustatu ja kasusaaja kohustused seoses kindlustushüvitise nõuetega on sätestatud ÜT-s.

7. Kindlustushüvitise summa

- 7.1. Kindlustushüvitist kohandatakse nii, et mitte mingil juhul ei ületa esmakindlustusest (sh omavastutus), käesolevast kindlustuslepingust makstav hüvitis, sõiduki jäänuste müügist saadud summa ega muude kindlustuste või kolmandate isikute kaudu saadud summad kindlustuslepingus määratud kindlustatud summat.
- 7.2. Kindlustuslepingu kehtivusaja jooksul makstav kindlustushüvitis ei ületa maksimaalset hüvitise piirlimiiti 20 000 eurot.

8. Kindlustushüvitise suuruse määramise ja väljamaksmise kord sõiduki hävimise ja varguse korral

8.1. Täielik hävimine:

- a. Kui Esmakindlustuse pakkuja on liikluskindlustuse alusel hüvitanud kahju kahe või enama mootorsõiduki vahel toimunud õnnetuse tagajärjel täieliku hävinguna, mis on põhjustatud kolmanda(te) isiku(te) poolt, arvutatakse kindlustushüvitist algväärtuse ja lõppväärtuse vaheks.
- b. Algväärtus on kindlustatud summa.
- c. Lõppväärtus on esmakindlustuse pakkuja poolt kahjujuhtumi toimumise kuupäeval määratud sõiduki turuväärtus.
- d. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki täieliku hävimise korral on 20 000 eurot.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on esmakindlustuse pakkuja poolt makstud täieliku hävimise hüvitise tõendamine.
- f. Kindlustushüvitis arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka

8.2. Sõiduki vargus:

- a. Kindlustushüvitis sõiduki varguse korral makstakse mitte rohkem kui 50% algväärtusest.
- b. Algväärtus on kindlustatud summa.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki varguse korral on 20 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politseiraport, mille alusel juhtum suleti ilma sõidukit leidmata.
- e. Kindlustushüvitis arvestatakse Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka.

9. Kindlustushüvitise suuruse määramise ja väljamaksmise kord muudel juhtudel

9.1. Sõiduki kokkupõrge metsloomaga:

- a. Sõiduki kokkupõrge metsloomaga tähendab ootamatut sündmust, mille käigus teel liikuv sõiduk saab kahjustada kokkupõrkel loomaga.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud kokkupõrkest metsloomaga, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki kokkupõrke korral metsloomaga on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki kokkupõrke korral metsloomaga arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politseiraport, milles on kajastatud sündmuse uurimise tulemus.

9.2. Sõiduki tulekahju:

- a. Sõiduki tulekahju tähendab ootamatut sündmust, mille käigus sõiduk saab tulekahju tagajärjel kahjustada.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud sõiduki tulekahjust, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki tulekahju korral on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki tulekahju korral arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politsei - või päästemeeti raport, milles on kajastatud sündmuse uurimise tulemus.

9.3. Sõiduki osaline kahjustus

- a. Osaline kahjustus tähendab sõiduki kahjustumist liiklusõnnetuses, mis toimus kahe või enama mootorsõiduki vahel ning mille Esmakindlustuse pakkuja on hüvitanud liikluskindlustuse raames kolmanda(te) isiku(te) põhjustatud kahjustusena.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud osalisest kahjustusest, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki osalise kahjustuse korral on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki osalise kahjustuse korral arvestatakse Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on esmakindlustuse (liikluskindlustuse) pakkuja poolt osalise kahjustuse hüvitamise tõend.

9.4. Seotud kulud:

- a. Kindlustatul on sõiduki hävimise korral, kui esmane kindlustusandja on hüvitanud nõude sõiduki hävimise eest kohustusliku liikluskindlustuse alusel, õigus saada 1000 euro suurust kindlustushüvitist, et katta sõiduki hävimisega seotud täiendavaid kulusid.
- b. Seotud kulude hüvitis kuulub Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- c. Seotud kulude hüvitamise eelduseks on alg- ja lõppväärtuse erinevuse hüvitise maksmine täieliku hävimise tõttu.

10. Lõppsätted

Käesolevad Mango Gap FLEX kindlustuse eritingimused kehtivad alates 01.03.2026.