

1. Põhisätted

- 1.1. Mango Gap FLEX kindlustuslepingut reguleerivad Eesti Vabariigi õigusaktid, sealhulgas Võlaõigusseadus, Kindlustustegevuse seadus, Mango Gap kindlustuse (edaspidi: ÜT) üldtingimused, käesolevad Mango Gap FLEX kindlustustoote kindlustuse eritingimused ja kindlustusleping.
- 1.2. Kui Mango Gap FLEX kindlustuse eritingimustes ei ole sätestatud teisiti, juhendatakse kehtivatest ÜT sätetest.

2. Kindlustuse ulatus

- 2.1. Mango Gap FLEX kindlustus hüvitab kindlustusvõtjale tekkinud finantskahju:
 - a. kui kindlustuspoliisis märgitud kindlustussumma ja esmase kindlustusandja poolt hüvitatud sõiduki üldväärtuse vahe, kui kahju on hüvitatud kohustusliku liikluskindlustuse alusel ning kahju on põhjustatud kolmanda(te) isiku(te) poolt liiklusõnnetuse tagajärjel, kus osales kaks või enam mootorsõidukit ning kindlustusandja on kahju määratlenud kui täieliku hävingu;
 - b. sõiduki varguse tagajärjel;
 - c. eeldatav sõiduki väärtuse vähenemine sõiduki ja metslooma kokkupõrke tagajärjel;
 - d. eeldatav sõiduki väärtuse vähenemine sõiduki tulekahju tagajärjel;
 - e. eeldatav sõiduki väärtuse vähenemine osalise kahju korral, mis on tekkinud kahe või enama mootorsõiduki vahelise liiklusõnnetuse tagajärjel, mille on põhjustanud kolmas(te) isik(ud) ning mille esmase kindlustusandja on hüvitanud liikluskindlustuse -nõudena;
 - f. täiendavad kulud, mis on seotud esmase kindlustusnõudega.
- 2.2. Mango Gap FLEX kindlustus kehtib kahjujuhtumite kohta, mis toimusid esmakindlustuse territooriumil (v.a Venemaa), kuid mitte väljaspool Euroopa territooriumi.

3. Kindlustatavad transpordivahendid

Mango Gap FLEX kindlustus võib olla sõlmitud sõiduki suhtes, mis vastab järgmistele tingimustele:

- 3.1. sõiduk osteti kindlustusvõtja poolt (või liisinguettevõtte/panga poolt liisingulepingu alusel, kus kindlustusvõtja on sõiduki liisinguvõtja) mitte rohkem, kui 180 päeva enne kindlustuslepingu sõlmimist;
- 3.2. sõiduki kategooria on M1 (sõidua autod) või kategooria N1 (kerged tarbesõidukid kuni 3 500 kg) või kategooriad L3e (kahe rattaga mootorrattad), L4e (külgkorviga kahe rattalised mootorrattad), L5e (mootorrattad kolme rattaga), L6e (mopeedautod);
- 3.3. sõidukil on kehtiv registrikanne (registreerimistunnistus) ja riiklik registreerimisnumber;
- 3.4. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 15 aastat kindlustuslepingu jõustumise kuupäevaks;
- 3.5. sõiduk ei kuulu ÜT-s, artiklis 11.2 loetletud kindlustamata sõidukite hulka;
- 3.6. sõidukit ei kasutata ühelgi järgmistest eesmärkidest:
 - a. lühiajaline rent (alla 6 kuu) või kasutusrent – ei kehti matkaautodele;
 - b. limusiinirent (juhiga või ilma);
 - c. taksoteenus või mis tahes muu tasuline reisijate vedu või sellise teenuse reklaamimine mis tahes viisil;
 - d. sõidukoolitused ja autokoolid;
 - e. eesõigusega operatiivsõidukid (siniste või kollaste vilkuritega, nt politsei-, kiirabi-, päästeautod jms);
 - f. näidissõidukid;
 - g. sõidukid, mis kuuluvad autode müügi või hooldusega tegelevale ettevõttele või isikule ja on müügi- või laovarus.

4. Erisõidukid

- 4.1. Lisaks ÜT artikli 2, lõikes 2.7 loetletud sõidukitele mõistetakse Mango Gap FLEX kindlustuse puhul erisõidukina ka:
 - a. sõidukid, mida kasutatakse litsentsitud taksoteenuste osutamiseks;
 - b. pukseerimisõidukid, mis on varustatud kollaste hoiatustuledega;
 - c. matkaautod.

5. Kindlustuse algus, kestus ja lõppemine

- 5.1. Kindlustusleping sõlmitakse kindlaksmääratud ajavahemikuks ja see jõustub, kui kindlustusmakse ühekordse summana või esimene osamakse (kui kindlustusmakse tasutakse osamaksetena) tasutakse 30 päeva jooksul alates kindlustuslepingus märgitud alguskuupäevast.
- 5.2. kindlustuslepingut võib sõlmida maksimaalselt 60 järjestikuseks kuuks.

6. Kindlustussumma

- 6.1. Kindlustussumma on määratud kindlustuslepingus, on võrdne algväärtusega ja vastab väiksemale järgmistest väärtustest:
 - a. sõiduki ostuhind vastavalt kehtivale ostudokumendile;
 - b. sõiduki üldväärtusele kindlustusperioodi alguskuupäeval, mis on määratud kindlustuslepingus kokkulepitud Hinnakujundusjuhendi alusel;
 - c. muu kindlustusvõtja ja kindlustusandja vahel kokkulepitud väärtus, mis ei ületa sõiduki ostuhinda
- 6.2. Maksimaalne kindlustussumma on 120 000 eurot.

7. Kindlustushüvitise täiendavad tingimused

- 7.1. I Kindlustusjuhtumi korral peab kindlustatu või kasusaaja viivitamata (8 päeva jooksul) teavitama haldurit juhtumi toimumisest ning andma juhtumi põhjuse ja asjaolude kohta õige selgituse.
- 7.2. Kui kahjunõue on seotud täieliku hävimisega, peab kindlustatu või kasusaaja teatama haldurile sõiduki jäänuste asukoha ning abistama haldurit või tema määratud eksperti nende ülevaatamisel.
- 7.3. Täieliku hävimise korral ei maksta kindlustushüvitist enne, kui sõiduki jäänused on üle antud (esmakindlustusandjale või liisingufirmale/pangale) või müüdnud kolmandale isikule.
- 7.4. Kindlustatu ja kasusaaja kohustused seoses kindlustushüvitise nõuetega on sätestatud ÜT-s ning kindlustuse eritingimuste artiklites 9 ja 10.

8. Kindlustushüvitise summa

- 8.1. Kindlustushüvitist kohandatakse nii, et mitte mingil juhul ei ületa esmakindlustusest (sh omavastutus), käesolevast kindlustuslepingust makstav hüvitis, sõiduki jäänuste müügist saadud summa ega muude kindlustuste või kolmandate isikute kaudu saadud summad kindlustuslepingus määratud kindlustatud summat.
- 8.2. Kindlustushüvitist võib vähendada muudel ÜT-s, Artiklis 10 nimetatud põhjustel.
- 8.3. Kindlustuslepingu kehtivusaja jooksul makstav kindlustushüvitis ei ületa maksimaalset hüvitise piirlimiiti 20 000 eurot.

9. Kindlustushüvitise suurus täieliku hävimise ja sõiduki varguse korral

Menetlus täieliku hävimise ja sõiduki varguse korral makstava kindlustushüvitise suuruse määramiseks ning hüvitamise tingimused on järgmised:

9.1. Täielik hävimine:

- a. Kui Esmakindlustuse pakkuja on liikluskindlustuse alusel hüvitanud kahju kahe või enama mootorsõiduki vahel toimunud õnnetuse tagajärjel täieliku hävinguna, mis on põhjustatud kolmanda(te) isiku(te) poolt, arvutatakse kindlustushüvitist algväärtuse ja lõppväärtuse vaheks.
- b. Algväärtus on kindlustatud summa.
- c. Lõppväärtus on esmakindlustuse pakkuja poolt kahjujuhtumi toimumise kuupäeval määratud sõiduki üldväärtus.
- d. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki täieliku hävimise korral on 20 000 eurot.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on esmakindlustuse pakkuja poolt makstud täieliku hävimise hüvitise tõendamine.
- f. Kindlustushüvitis arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka

9.2. Sõiduki vargus:

- a. Kindlustushüvitis sõiduki varguse korral makstakse mitte rohkem kui 50% algväärtusest.
- b. Algväärtus on kindlustatud summa.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki varguse korral on 20 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politseiraport, mille alusel juhtum suleti ilma sõidukit leidmata.
- e. Kindlustushüvitis arvestatakse Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka.

10. Täiendavad kindlustushüvitised

Menetlus täiendavate hüvitiste suuruse määramiseks ning hüvitamise tingimused on järgmised:

10.1. Sõiduki kokkupõrge metsloomaga:

- a. Sõiduki kokkupõrge metsloomaga tähendab ootamatut sündmust, mille käigus teel liikuv sõiduk saab kahjustada kokkupõrkel loomaga.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki eeldatava väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud kokkupõrkest metsloomaga, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki kokkupõrke korral metsloomaga on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki kokkupõrke korral metsloomaga arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politseiraport, milles on kajastatud sündmuse uurimise tulemus.

10.2. Sõiduki tulekahju:

- a. Sõiduki tulekahju tähendab ootamatut sündmust, mille käigus sõiduk saab tulekahju tagajärjel kahjustada.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki eeldatava väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud sõiduki tulekahjust, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki tulekahju korral on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki tulekahju korral arvestatakse maksimaalse hüvitise piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on politsei - või päästeameti raport, milles on kajastatud sündmuse uurimise tulemus.

10.3. Sõiduki osaline kahjustus

- a. Osaline kahjustus tähendab sõiduki kahjustumist liiklusõnnetuses, mis toimus kahe või enama mootorsõiduki vahel ning mille Esmakindlustuse pakkuja on hüvitanud liikluskindlustuse raames kolmanda(te) isiku(te) põhjustatud kahjustusena.
- b. Kindlustatul on õigus saada kindlustushüvitist sõiduki eeldatava väärtuse vähenemise eest, mis on tingitud osalisest kahjustusest, summas 15% algväärtusest.
- c. Maksimaalne kindlustushüvitis sõiduki osalise kahjustuse korral on 10 000 eurot.
- d. Kindlustushüvitis sõiduki osalise kahjustuse korral arvestatakse Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- e. Kindlustushüvitise maksmise eelduseks on esmakindlustuse (liikluskindlustuse) pakkuja poolt osalise kahjustuse hüvitamise tõend.

10.4. Seotud kulud:

- a. Kindlustatul on õigus saada 1 000 euro suurune kindlustushüvitis Esmakindlustusega seotud kahju korral, kui Esmakindlustuse pakkuja on hüvitanud kahju liikluskindlustuse raames täieliku hävinguna, mis on põhjustatud kahe või enama mootorsõiduki vahel toimunud liiklusõnnetuse tagajärjel, mille põhjustas kolmas(te) isik(ud).

- b. Seotud kulude hüvitis kuulub Maksimaalse Hüvitise Piirangu hulka ja kehtib ühe juhtumi kohta.
- c. Seotud kulude hüvitamise eelduseks on alg- ja lõppväärtuse erinevuse hüvitise maksmine täieliku hävimise tõttu.

11. Lõppsätted

Käesolevad Mango Gap FLEX kindlustuse eritingimused kehtivad ja on jõus alates 1. märtsist 2025.