



## Especificación estándar

- / Motor de impulsión de CA
- / Controlador CURTIS
- / Palanca del acelerador libre (con interruptor de sensor)
- / Desaceleración automática en los giros
- / Instrumento CURTIS
- / Interruptor de cadena
- / Interruptor de barreras laterales
- / Retrovisor
- / Lámpara LED
- / Interruptor de corte de alimentación de emergencia
- / Luz de alarma
- / Claxon
- / Pedal de seguridad
- / Sistema de detección de ángulo de inclinación
- / Barreras laterales
- / Carpeta para archivos
- / Cojín de respaldo
- / Portavasos
- / Cinturón electrostático
- / Freno electromagnético
- / Desalojo lateral de la batería



El preparador de pedidos solo funciona cuando las barreras laterales están bajadas



La palanca del acelerador LIBRE con interruptor de sensor, que se proporciona como configuración estándar, puede evitar el funcionamiento incorrecto durante el trabajo



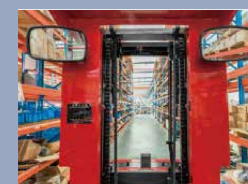
La cubierta trasera se puede quitar fácilmente para facilitar el trabajo de mantenimiento en piezas tales como la unidad hidráulica, el sistema de control electrónico y el motor



La lámpara de LED superior puede proporcionar un entorno operativo iluminado



Desalojo lateral de la batería



Mejor visión para el funcionamiento



## Alto rendimiento

- / La velocidad máxima de desplazamiento a plena carga puede alcanzar los 9 km/h, lo que aumenta la eficiencia considerablemente.
- / El motor de impulsión de CA ofrece un excelente rendimiento de aceleración, una capacidad de ascenso extraordinaria, baja emisión de calor, no tiene escobillas y no requiere mantenimiento.
- / El sistema de control de vanguardia de CA CURTIS realiza un control preciso y estable, y ofrece mayor eficiencia.
- / La estructura CANBUS hace que la comunicación de todo el carro elevador sea más rápida y más fiable.

## Fiabilidad

- / La estructura de chasis de chapa de acero de alta resistencia ofrece una larga vida útil.
- / Todos los hilos y cables tienen una protección fiable, lo que aumenta considerablemente la fiabilidad del sistema eléctrico.
- / Los interruptores, conectores de enchufe, medidores y otras piezas importantes se importan del extranjero, con un excelente rendimiento y una calidad fiable.

## Mantenimiento

- / El motor de impulsión de CA sin escobillas y que no necesita mantenimiento, reduce considerablemente los costos de operación.
- / El medidor, que integra el indicador de batería, el temporizador y el autodiagnóstico de errores, resulta muy práctico para el mantenimiento.

## Comodidad

- / Las funciones de amortiguación y desaceleración del mástil cuando sube y baja hasta la parte superior e inferior pueden evitar el impacto y, por tanto, aumentan la comodidad.
- / La velocidad de ascenso y descenso tanto de la cabina como de la horquilla se puede regular en proporción a la precisión de control.
- / La luz de LED superior de la cabina y la luz lateral, que se proporciona como configuración estándar, ofrecen una apariencia atractiva y una buena iluminación, y son útiles para las operaciones de preparación de pedidos en espacios con poca iluminación.
- / El instrumento multifuncional CURTIS, que se proporciona como configuración estándar, tiene numerosas funciones, incluida la selección de velocidad y la visualización de la posición de las ruedas, y puede mostrar claramente diversos tipos de información sobre el carro elevador.
- / Con un sistema de operación secundaria, la subida y bajada de la cabina y la horquilla se pueden manipular para facilitar las operaciones de preparación de pedidos.

## Seguridad

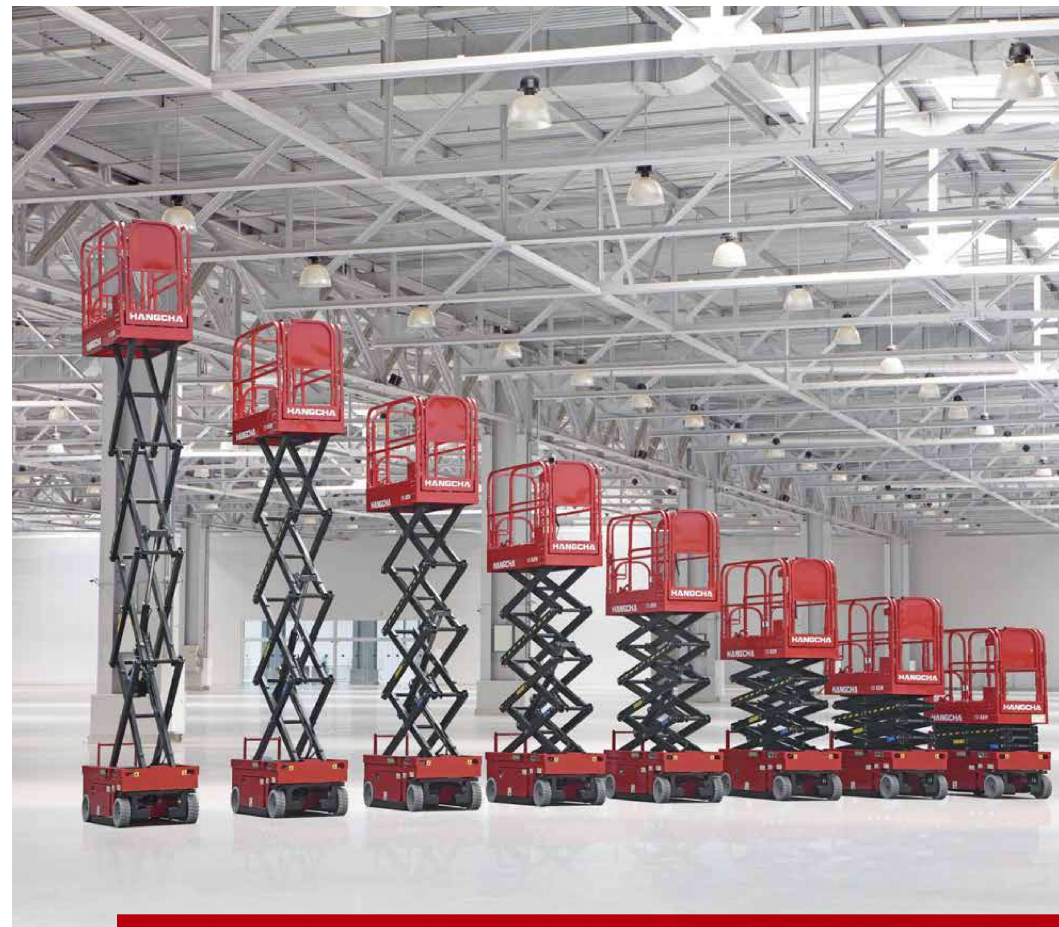
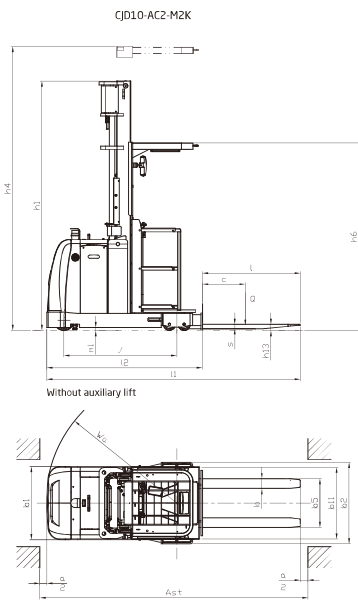
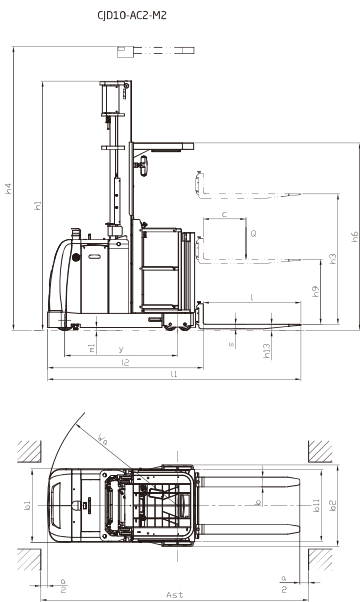
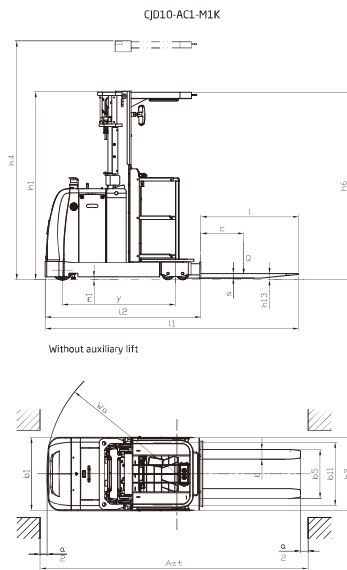
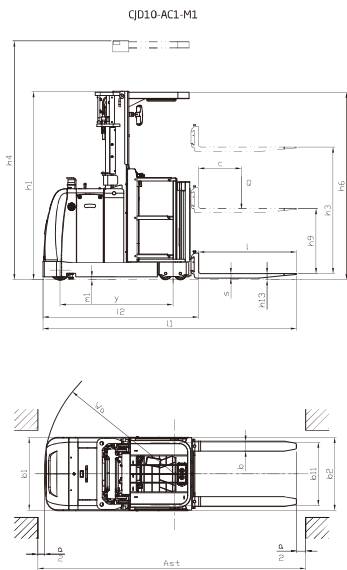
- / El sistema de detección del ángulo de inclinación, que se proporciona como configuración estándar, hace que la operación de parada del carro de elevación se incline hacia adelante y hacia atrás o hacia la izquierda y hacia la derecha un cierto ángulo. Por otra parte, la operación no se puede reanudar hasta que la cabina descienda a un nivel por debajo de cierta altura.
- / Las barreras laterales con interruptor de detección se proporcionan tanto en el lado izquierdo como en el derecho y el carro elevador solo funciona cuando dichas barreras laterales se bajan a determinadas posiciones.
- / Se proporciona una cadena de mástil con un factor de seguridad de 10 veces, incluido el interruptor de seguridad de la cadena.
- / La velocidad de desplazamiento y la velocidad de elevación están relacionadas entre sí, de manera que la velocidad de desplazamiento disminuye a medida que aumenta la altura de elevación, también con una menor aceleración.
- / La función de desaceleración proporcional en los giros, que se proporciona como configuración estándar, garantiza estabilidad y seguridad cuando el carro elevador gira.
- / Con el fin de aumentar la seguridad, el pedal de seguridad de configuración estándar se debe pisar para permitir otras operaciones.
- / El sistema hidráulico tiene una válvula de bajada manual de emergencia, que se puede operar en la parte trasera del carro elevador para bajar la cabina.

## Preparador de pedidos de nivel medio de la serie A

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.					
Mecanismo distintivo	1.1	Fabricante					
	1.2	Designación de tipo del fabricante	CJD10-AC1-M1	CJD10-AC1-ML*	CJD10-AC2-M2	CJD10-AC2-M2K*	
	1.3	Impulsión: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible	Motor	Motor	Motor	Motor	
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos	Preparador de pedidos	Preparador de pedidos	Preparador de pedidos	Preparador de pedidos	
	1.5	Capacidad o carga nominal	Q(t)	1	1	1	
	1.6	Distancia del centro de carga	c(mm)	600	600	600	
	1.8	Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla	x(mm)	225	225	225	
	1.9	Distancia entre ejes	y(mm)	1385	1385	1385	
	2.1	Peso de servicio	kg	2516	2516	2805	2805
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho sólido, superelastico, neumático, poliuretano	PU	PU	PU	PU	
	3.2	Tamaño de las ruedas delanteras	Ø250×100	Ø250×100	Ø250×100	Ø250×100	
	3.3	Tamaño de las ruedas traseras	Ø152.4×76.2	Ø152.4×76.2	Ø152.4×76.2	Ø152.4×76.2	
	3.5	Ruedas, número delante y detrás (x = ruedas motrices)	1x/4	1x/4	1x/4	1x/4	
	3.7	Banda de rodadura, detrás	b1/(mm)	780	780	880	880
	4.2	Altura, mástil bajado	h1(mm)	2310	2310	3060	3060
	4.4	Elevación	h/(mm)	3000	3000	4500	4500
Dimensiones	4.5	Altura, mástil extendido	h4(mm)	5310	5310	7560	7560
	4.7	Altura del pórtico de seguridad (cabina)	h5(mm)	2300	2300	2300	2300
	4.11	Elevación adicional	h6(mm)	800	/	800	/
	4.15	Altura, bajado	h3/(mm)	75	75	75	75
	4.19	Longitud total	l1(mm)	3110	3110	3110	3110
	4.20	Longitud hasta la base de las horquillas	l2(mm)	1910	1910	1910	1910
	4.21	Anchura total	b1/b2/(mm)	900/900	900/900	900/1000	900/1000
	4.22	Dimensiones de la horquilla DIN ISO 2331	s/e/l/(mm)	55/120/1200	55/120/1200	55/120/1200	55/120/1200
	4.25	Distancia entre las horquillas	b/(mm)	240~800	540	240~800	540
	4.31	Distancia de seguridad al suelo, cargado, debajo del mástil	m/(mm)	35	35	35	35
	4.34.1	Ancho de pasillo para palets de 1000 x 1200 en diagonal	A1/(mm)	3235	3235	3235	3235
	4.34.2	Ancho de pasillo para palets de 800 x 1200 longitudinalmente	A2/(mm)	3357	3357	3357	3357
	4.35	Radio de giro	W/(mm)	1610	1610	1610	1610
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, cargada/descargada	km/h	9/9	9/9	9/9	9/9
	5.2	Velocidad de elevación, cargada/descargada	m/s	0.115/0.150	0.115/0.150	0.200/0.260	0.200/0.260
	5.3	Velocidad de bajada, cargado/descargado	m/s	0.230/0.225	0.230/0.225	0.320/0.300	0.320/0.300
	5.7	Capacidad máxima de rampa, cargada/descargada	%	5/10	5/10	5/10	5/10
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Motor eléctrico	6.1	Valor nominal del motor de accionamiento S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Valor nominal del motor de elevación a S3 15 %	kW	3.2	3.2	6.4	6.4
	6.4	Voltaje de la batería y capacidad nominal K5	V/Ah	24/625	24/625	24/700	24/700
	6.5	Peso de la batería	kg	466	466	557	557
10.7	Nivel de presión de sonido en el asiento del conductor	dB(A)	69	69	69	69	

Nota: \* Sin elevación adicional





## Elevadores de tijera eléctricos autopropulsados

### Plataforma de trabajo aérea

Las plataformas de tijera eléctrica HANGCHA son la solución ideal, segura y de alta eficiencia para la industria moderna. Ideales para maniobrar en espacios reducidos, son excelentes para aplicaciones en interiores y exteriores, y todas las funciones (levantar, bajar, conducir, avanzar y retroceder) están bajo el control del operario. Mantenimiento y servicio sencillos después de abrir la tapa de la batería; se puede acceder fácilmente a todas las piezas clave. Con bajo nivel de ruido y alta fiabilidad, los elevadores de tijera eléctricos autopropulsados HANGCHA son siempre su mejor compañero.