

Notice de montage de la voiture salon Vivarais à essieux

Cette notice décrit le montage de la voiture salon ASF 1005 à deux essieux exploitée sur le réseau du Vivarais des CFD.

Commencer par repérer et vérifier les différents composants du kit. Nettoyer soigneusement toutes les pièces en résine à l'aide d'un détergent puissant type « produit à vaisselle ou à carrelage de cuisine » pour éliminer les agents de démolage (une lessive type Saint Marc convient très bien) ; bien rincer et laisser sécher. Si vous disposez d'une sableuse, un léger sablage de la caisse améliore l'accrochage des peintures, à défaut utiliser un apprêt d'accrochage pour résine polyuréthane.

Une colle cyanoacrylate multi-usages est recommandée tout au long de l'assemblage de ce kit.

Assemblage de la caisse

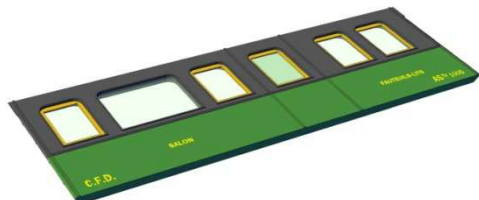
Prendre beaucoup de précautions pour éliminer les pellicules restant à l'intérieur des fenêtres, il existe en effet un petit rebord qui permet de positionner la vitre exactement à 0,25 mm en arrière de la face. Ce petit rebord est fragile et ne doit pas être confondu avec un joint de moulage.

Préparer les différentes pièces en dégagant les trous des mains montoires sur les dossiers, le diamètre des trous est idéalement de 0,45 mm.

Vérifier le bon ajustage des pièces deux à deux.

Pour faciliter le travail, la peinture, la pose des décalcomanies, le vernissage et la pose des fenêtres et des mains montoires vont s'effectuer à plat. On conserve la buse d'injection jusqu'au bout, elle permet une manutention aisée de la pièce. L'assemblage se fera en toute dernière étape.

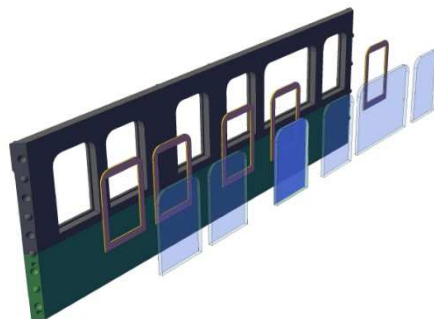
Les flancs sont prêts pour la peinture. On peindra l'intérieur en couleur bois (flancs et dossiers), les fauteuils-lits sont à peindre en fuchsia, l'extérieur est bicolore vert en bas et noir à partir de la ligne de ceinture cette dernière étant aussi noire. Les dossiers sont uniformément noirs.



Souligner les poignées et loquets avec une couleur laiton. Passer une première couche de vernis brillant pour préparer la surface à la pose des décalcomanies. On les placera en fonction du diagramme du couvercle de la boîte. La numérotation correspondant à cette voiture lors de son intégration au train de secours est fournie, elle reprend la numérotation de la voiture Cv1751 qu'elle remplaçait, la voiture salon prend alors le numéro CBfv 1751.

Découper la décalcomanie au plus près du vernis recouvrant le bloc de lettres ou de chiffres. La décalcomanie s'humidifie en la posant sur un papier absorbant mouillé. Pour les poser, se munir de deux petits pinceaux en marte que l'on utilisera pour positionner, mouiller et la faire glisser. On peut avantageusement utiliser des produits comme le SolvaSet de Microscale pour améliorer la pose des décalcomanies. La zone de décalcomanie peut être recouverte avec un vernis mat passé à l'aérographe en couches légères afin de faire disparaître le brillant du décalque. Vernir l'ensemble avec un vernis satiné.

Apprêter et peindre les cadres de fenêtre en bois clair. Nettoyer les vitrages avec un détergent. Découper chaque cadre et chaque fenêtre au fur et à mesure.

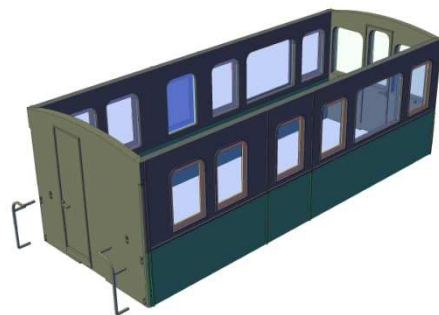


Encastrer l'ensemble, cadre vers l'extérieur légèrement à force dans la feuillure, jusqu'à ce que le cadre vienne en contact du rebord. Si certains sont trop durs à l'encastrement, commencez par limer le flanc du cadre, une petite surépaisseur liée à la patte de fixation pouvant subsister, même chose pour le vitrage. Attention, la grande fenêtre du salon et les fenêtres du dossier côté salon ne possèdent pas de cadre.

Une minuscule pointe de colle blanche ou de « Kristal Klear » la fixera définitivement, on peut aussi utiliser une minuscule goutte de colle cyanoacrylate (utiliser uniquement la variété ultra-fluide pour collage caoutchouc). Certains modélistes utilisent avantageusement un produit ménager baptisé « Klir » de Jonhson, c'est un vernis très transparent destiné à faire briller les carrelages, très fluide, il s'utilise au pinceau et permet de remplir la feuillure par capillarité et assure un collage correct.

Éliminer les buses d'injection sur les flancs et les dossiers en marquant légèrement sur la partie interne la ligne de cassure à l'aide d'un cutter.

Procéder au collage en maintenant la perpendicularité des pièces pendant la prise.

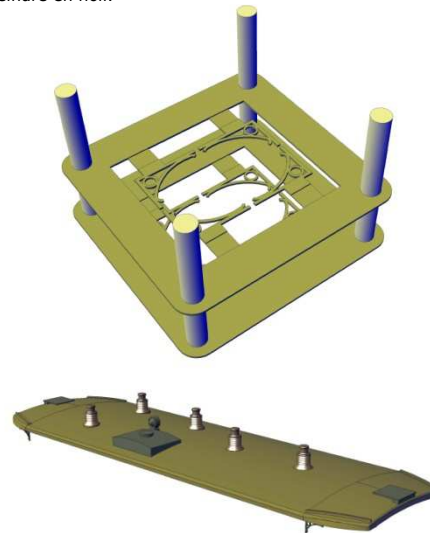


Dégager les trous des mains-montoires sur les dossiers, former ces mains-montoires en cintrant la partie la plus courte comme indiqué sur le dessin ci-dessus.

Toiture

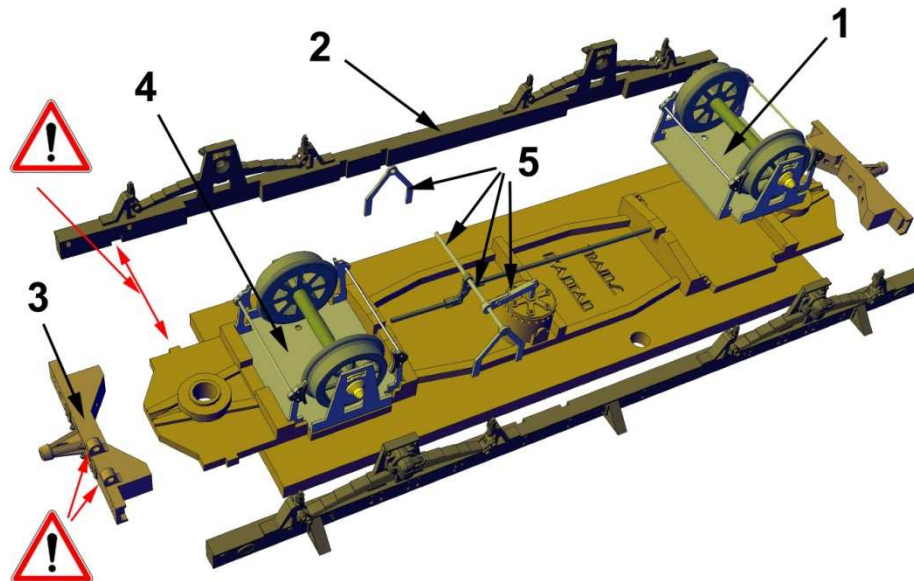
Dégager les fentes dans lesquelles viennent s'insérer les consoles, réaliser ces consoles en soudant les deux pièces en photodécoupe de 0,1 mm guidées par des piges de 1 mm

(voir les explications lors de la réalisation des garde-corps), apprêter et peindre en noir.



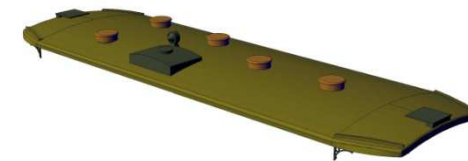
Introduire les consoles dans la fente, tester la position avec la caisse.

Monter les plateformes d'extrémité de toiture. Mettre en place le réservoir d'eau des toilettes ainsi que son aérateur, mettre en place les planchers d'accès (maillachort 0,2) aux deux extrémités. La toiture sera peinte en blanc à l'intérieur et noir sur le dessus. Pour la version avec éclairage par lampes à huile, peindre la



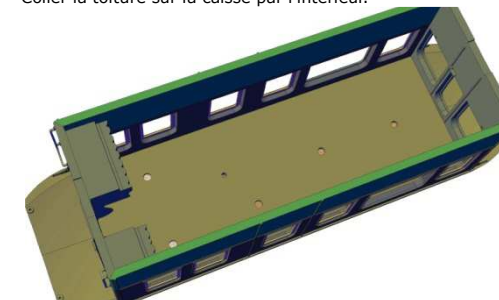
Version initiale 1

brochette de cheminées de lampe couleur cuivre noirci, percer la toiture au diamètre de 1,5 mm après peinture et coller chacune des cheminées.



Pour la version à éclairage électrique, les trous de cheminée étaient obturés par une gamelle en tôle peinte en noir, cette version doit être équipée d'une ligne de toit (voir en fin de notice). Coller définitivement les consoles dans leur fente respective.

Coller la toiture sur la caisse par l'intérieur.



Faites éventuellement les retouches de peinture nécessaires au droit des joints d'angles ainsi que sur la partie dégagée par la buse d'injection.

Notice de montage de la voiture salon Vivarais à essieux

Montage du châssis

Préparer les deux étriers de roulement (1) sans les dégrapper, en soudant les quatre paliers dans leur logement. Une fois cette opération réalisée, dégrappez les, replier les supports de boîtes d'essieu et les supports de patin de frein, replier sur 180° le doublage de chaque patin de frein. Introduire un fil de maillechort de 0,3 mm entre patins. Renforcer les pliures à l'aide d'une légère soudure. Nettoyer, apprêter et peindre en noir les deux étriers.

Séparer le châssis de sa carotte. Eliminer la carotte d'injection de résine des longerons (2) en passant une lame de cutter sur la ligne de cassure. Eliminer toute trace de cette carotte de la surface du longeron en raclant la surface avec une lame de cutter. Coller les deux longerons en place sur le châssis, attention, il y a un ergot de détrompage sur ce dernier.

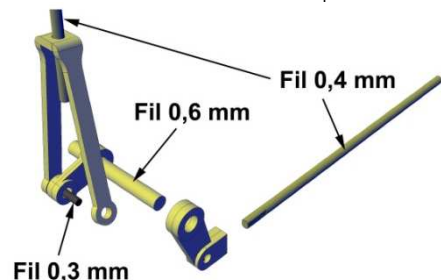
Mettre les traverses en place (3), attention, le trou à côté du tampon pour le tuyau de frein est à droite en regardant la traverse et les paliers du frein à vis sont du côté de l'ergot.

Introduire les deux étriers de roulement (4) qui s'encliquètent au niveau des boîtes d'essieux.

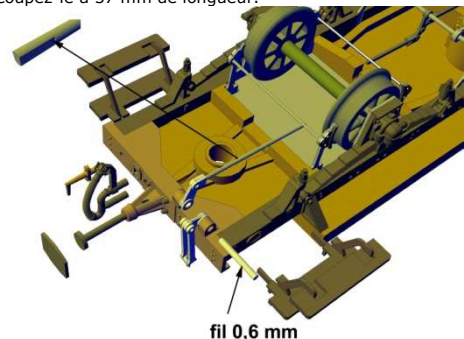
Coller les deux supports de l'axe de commande de frein (6) Soudier l'un contre l'autre les deux faces du palonnier de commande de frein ainsi que les biellettes de commande de frein à vide.

Introduire les deux pièces sur un fil de 0,5 mm. Introduire le fil dans les deux supports, positionner les pièces le long du fil, souder ou coller en place.

Monter le frein à vis suivant le schéma ci-après.



Commencer par souder les deux parties de la biellette en plaçant un fil de 0,3 mm bien perpendiculaire, pincer la chape sur le fil et souder en partie supérieure, dégager le trou, le fil du levier de commande sera introduit plus tard. La chape doit être libre en rotation. Réaliser un méplat sur le fil de 0,4 mm avant de l'introduire dans la biellette. Recoupez-le à 37 mm de longueur.



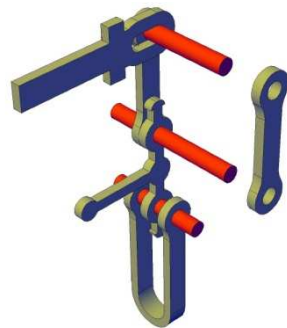
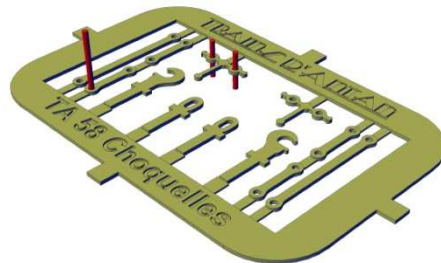
Positionner les pièces dans la traverse et introduire le fil de 0,6 mm. Coller en place.

Les tampons ne sont pas très compatibles avec l'attelage à boucle standard, mais n'interfèrent pas avec l'attelage magnétique de Trains d'Antan. Souder le plateau de tampon sur la tête du clou acier, doucir le bord du plateau avec une lime fine, introduire le clou dans la traverse après avoir dégagé le trou à 0,7 mm. Coller en place.

Dégager le trou du porte lanterne à 0,7 mm, introduire et coller ce dernier.

Pour réaliser l'attelage à choquelles, commencez par souder trois petits fils de 0,3 mm comme indiqué sur la figure ci-dessous.

Détachez les différentes pièces, introduire l'anneau support, et la partie centrale, placer une feuille de papier contre ces deux pièces introduire la deuxième côté et soudez le sur l'un des deux fils. Former la boucle et pincez là sur le fil de la parties centrale.

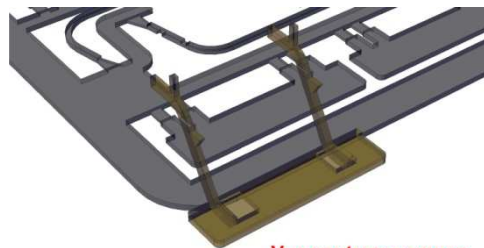


Dégager les fentes de la traverse à l'aide d'une mèche de 0,4 mm. Introduire les deux pièces de l'attelage, coller par l'arrière. Dégager le trou pour les tuyaux de frein à 0,8 mm. Introduire le tuyau de frein, coller par l'arrière.

Le montage des marchepieds commence par le dégrappage des pièces de la marche inférieure, replier les supports à 90° en veillant au sens, **la rainure est à l'intérieur du pli** (attention si le pliage est effectué dans le mauvais sens, c'est irréversible !).

Souder le platelage de la marche inférieure, en veillant au bon alignement des deux pièces.

Introduire les supports dans la lumière des marches supérieures prise sur la plaque de photogravure complémentaire, jusqu'au petit bec. Souder en place en vérifiant le bon alignement. Sans dégrapper l'ensemble, souder le platelage de marche supérieure. Une astuce pour positionner ce dernier, consiste à placer une goutte de flux liquide sur la marche, à placer le platelage en flottaison sur celle-ci, les forces capillaires le centre automatiquement, approcher la pane du fer avec un peu de soudure le flux est remplacé par de la soudure liquide et la marche reste positionnée là aussi grâce aux forces de capillarité.

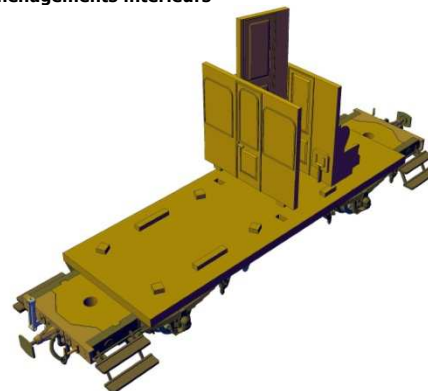


Vue par transparence

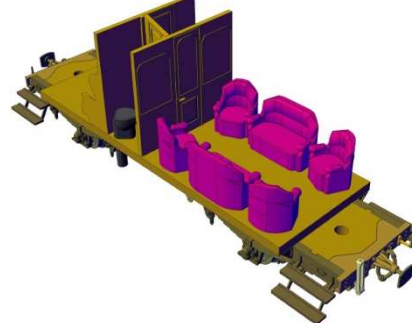
Dégripper et couper au plus près les pattes de la marche supérieure.

Dégager les trous des supports de marchepieds dans les longerons du châssis (mèche 0,5 mm). introduire et coller en veillant à l'horizontalité des marches.

Aménagements intérieurs



Peindre les cloisons couleur bois foncé, les panneaux encadrés côté salon, y compris celui de la porte sont en miroir (peinture alu brillant vernis brillant). Peindre les poignées de porte couleur laiton, la cuvette des toilettes est blanche, le tuyau noir et le couvercle brun foncé. Peindre les fauteuils lits en fuchsia.



Coller les cloisons en place, enfoncez le tuyau d'évacuation des toilettes au travers du plancher. Apprêter et peindre les fauteuils en fuchsia sans les dégrapper, ceci facilitant la manipulation.

Les sièges viennent se loger sur les pions, vérifier à blanc

Version initiale 2

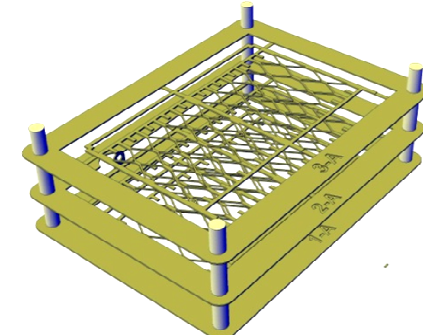
la mise en place, ajuster si nécessaire.

Plateformes

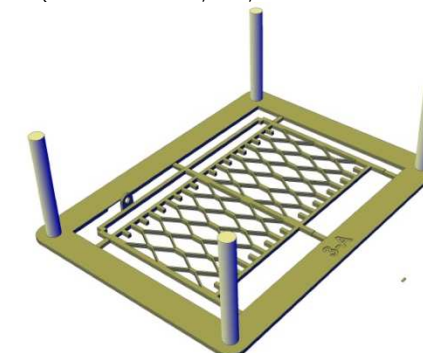
Dégripper délicatement les trois éléments constituant le garde-corps. Commencer par rabattre les pattes de passage de la commande de frein à vis.



Pour monter en superposition les trois pièces, vous pouvez utiliser un support de soudage en céramique nid d'abeille qui comporte de multiples trous permettant d'introduire verticalement des guides (ici on utilisera par exemple des mèches de 1 mm de diamètre), on peut aussi utiliser aussi une planchette en bois (CTP) qui servira de martyr et dans laquelle on fichera les tiges ou mèches de 1 mm.



La pièce marquée 1A est placée en premier, inscriptions sur le dessus. Commencer par souder la périphérie avec soit une soudure liquide préalablement introduite entre les pièces, soit de la soudure classique avec un flux liquide pénétrant bien entre les pièces. Terminer par la grille en chargeant raisonnablement et en étant léger sur la panne du fer (les barreaux font 0,1 x 0,12 mm : c'est très fin).

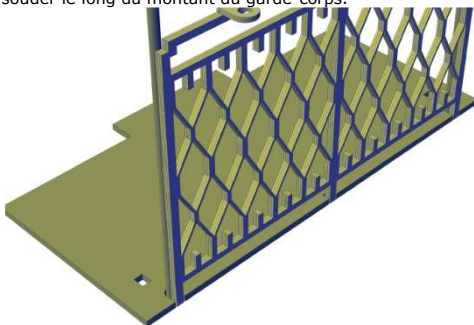


Détacher délicatement le garde-corps de son cadre.

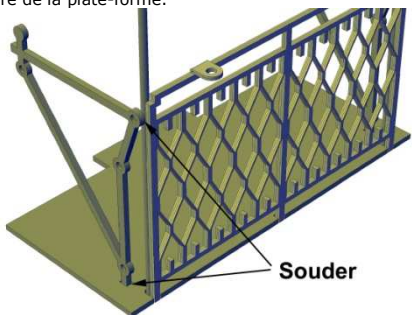
Notice de montage de la voiture salon Vivarais à essieux



Couper quatre longueurs d'environ 30 mm en fils de 0,4 mm qui serviront de support à la toiture. Positionner ces longueurs de fil comme indiqué sur la figure ci-dessus, souder le long du montant du garde-corps.



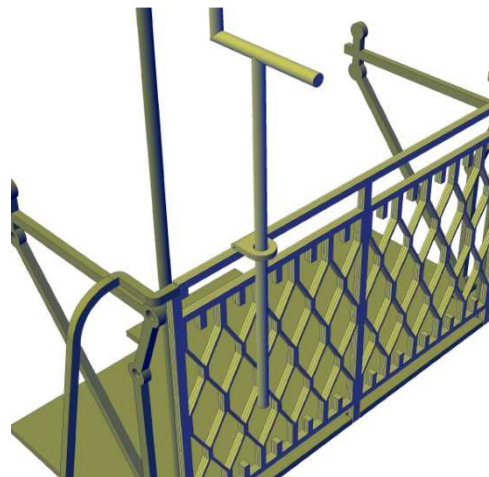
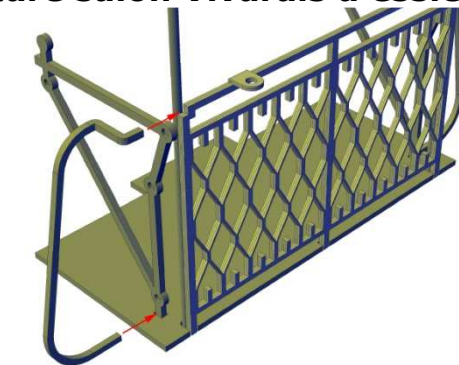
Soudez verticalement le garde-corps sur la plate-forme, on éliminera soigneusement la surépaisseur à la partie inférieure de la plate-forme.



Dégrapper les barrières de sécurité, souder en place dans le trou de la plate-forme, ajouter un point de soudure le long des montants du garde-corps.

Former la main montaires en repliant délicatement la partie supérieure, en faisant attention à ce que le trait de gravure soit à l'intérieur du pli, on prendra les pièces sur la plaque de photogravure complémentaire. La partie inférieure est directement soudée sur la plate-forme, la partie supérieure s'encastre dans le garde-corps. Nettoyer apprêter et peindre en noir.

Couper une longueur de 13 mm de fil de 0,4 mm, avec une autre longueur de 4,5 mm dont vous aurez replié l'une des extrémités à 90°, vous formez la manivelle de commande qui sera soudée perpendiculairement à la première longueur. Apprêter et peindre en noir.



Positionner la plate-forme sur l'extrémité du châssis, de telle manière que la patte de s'introduise sous le dossier de la caisse que vous aurez posée provisoirement sur le châssis. Coller la plate-forme sur le châssis. Introduire la commande de frein à vis dans la patte de guidage ainsi que dans la chape on collera en place.

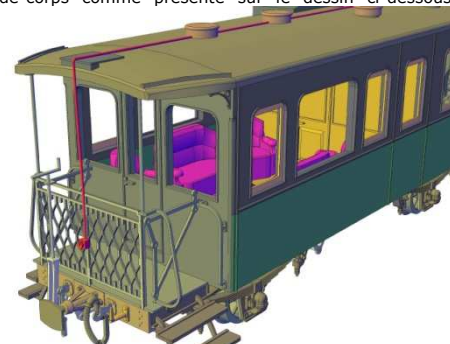
Couper les deux montants de la plate-forme de telle manière qu'ils s'introduisent dans les trous correspondant de la toiture. Cette opération terminée vous pouvez coller la caisse sur le châssis. Mais si vous voulez rajouter des personnages à l'intérieur de la voiture il est conseillé de la laisser simplement posée ou simplement maintenue avec

deux points de Kristal Klear » ou éventuellement colle à bois, au niveau de la jonction plancher/parois latérales, ces produits adhèrent faiblement à la résine polyuréthane.



Installer l'attelage, le kit est fourni avec un attelage magnétique mais vous pouvez demander un attelage à boucle classique. La notice particulière du montage des attelages est au dos de la dernière page de cette notice.

La version à éclairage électrique, nécessite l'installation d'une ligne de toiture qui sera faite en fils de laiton de 0,3 mm cette ligne électrique aboutit à un boîtier de raccordement de ligne de train qui se trouve placé sur le garde-corps comme présenté sur le dessin ci-dessous.



La voiture lors de son incorporation comme voiture de cantonnement dans le train de secours a été équipée d'un

Version initiale 3

poêle qui se situait dans le compartiment salon contre la paroi du vestibule qui est en face des toilettes, une cheminée était disposée sur le toit. Il faut percer la toiture à Ø 1,5 mm au droit de la cloison et 4 mm en retrait du bord extérieur de la toiture. Coller la cheminée en place.

Documentation

- Revue MTVS « Le réseau du Vivarais de Chemins de Fer Départementaux » n°13 1980-1 par J.C. Riffaud,
- « Les chemins de fer du Vivarais » Jean Arivetz et Pascal Bejui PEF 1986.
- Le Réseau du Vivarais au temps des CFD, édition « La Régordane » 2008, 2011

Nomenclature

Référence	Description	Matière	Nombre
	Flanc droit	PU	1
	Flanc gauche	PU	1
	Dossier coté salon	PU	1
	Dossier coté lits	PU	1
	Toiture	PU	1
	Châssis	PU	1
	Longerons	PU	2
	Traverses (2)	PU	1
	Cloisons (3)	PU	1
	Réservoir toilette	PU	1
	Cuvette toilette	PU	1
	Sièges (6)	PU	1
	Pièces diverses (10)	PU	1
	Cheminées lampes (6)	PU	1
	Cheminée poêle	PU	1
	Tuyaux freins (2)	PU souple	1
	Paliers coniques	Laiton	4
	Essieux 8,2 mm		2
	Fil 0,2 mm	Acier	40 mm
	Fil 0,3 mm	Laiton	165 mm
	Fil 0,3 mm	Maillechort	100 mm
	Fil 0,4 mm	Maillechort	200mm
	Fil 0,5 mm	Maillechort	20mm
	Fil 0,6 mm	Maillechort	10mm
TA58	Photodécoupe 0,2 mm	Maillechort	1
TA124	Photodécoupe 0,1 mm	Maillechort	1
TA123	Photodécoupe 0,2 mm	Maillechort	1
TA122	Photodécoupe 0,3 mm	Maillechort	1
TA122 comp	Photodécoupe 0,3 mm	Maillechort	1
	Porte-lanternes	Bronze	2
	Vitrages découpés laser	Rhodo 0,5	1
	Clou tête plate 0,7 mm	Acier	2
	Aimant Ø2x0,8 mm	FeNdB	4
	Décalcomanie		1 jeu
	Notice		1