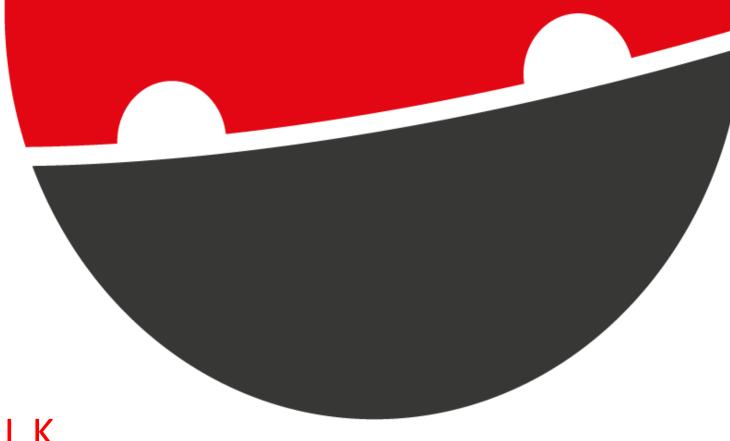
# MARVme

Smart



IHRE LOGISTIK

DIGITAL GEDACHT!

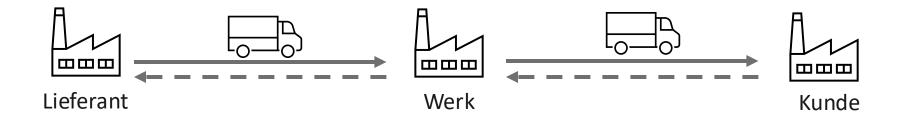
>> Anwendungsfälle



## >> MARVme Smart - ganzheitliche Lösung für Ihre Lieferkette

### **End-to-End Transportmanagement**

- Fokus auf Sie als Betreiber von MARVme egal an welcher Stelle der Kette Sie stehen
  - > Abbildung von Inbound- und Outbound-Transporten gleichermaßen möglich
- Einbeziehung jeder Partei der Lieferkette



- >> Im Folgenden stellen wir Anwendungsfälle aus Sicht eines produzierenden Werkes für dessen Inbound-Transporte dar.
- >> Diese sind auf alle Transporte und Richtungen übertragbar.



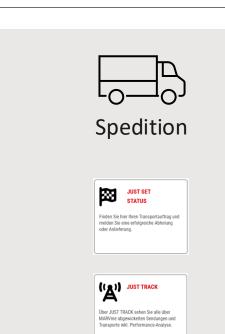
## >> JEDE PARTEI AGIERT IN IHREM VERANTWORTUNGSBEREICH

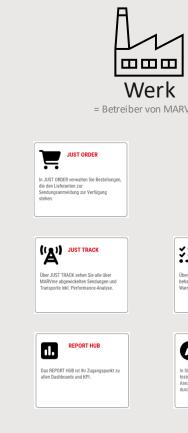
Lieferant

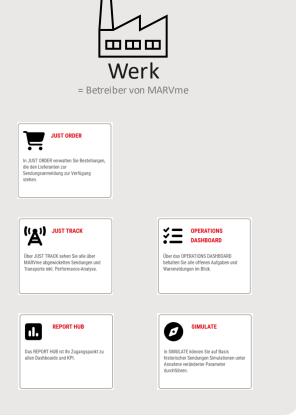
steuerung **Transport-**

Reporting + Simulation

Sendungsanmeldung leicht gemacht Melden Sie schnell und einfach Ihre (A) JUST TRACK Über JUST TRACK sehen Sie alle über MARVme abgewickelten Sendungen und Transporte inkl. Performance-Analyse. Ende 2025







Grundlage: Basisdaten



- Versender
- Empfänger
- Logistikpartner



Nutzerverwaltung

Ende 2025

- Vergabe von Berechtigungen
- Anlage von Kacheln



- Tarife inkl. Gültigkeit + Restriktionen
- Aktivierung / Deaktivierung



### Herausforderungen mit Auswirkungen auf den Empfänger

- Keine Info über verspätete Anlieferung
- Lieferant meldet entgegen bestehender Laufzeit- oder Volumenvereinbarungen an
- Lieferant meldet bei der falschen Spedition an
- Hoher Aufwand in der Verwaltung und Abwicklung bei Vielzahl von eingesetzten Speditionen
- Störfälle ziehen eine aufwändige Ursachenforschung nach sich
- Operative Daten und Kennzahlen zur Steuerung befinden sich in verschiedenen Systemen
- Was-wäre-wenn-Simulationen sind mit hohem manuellem Aufwand verbunden

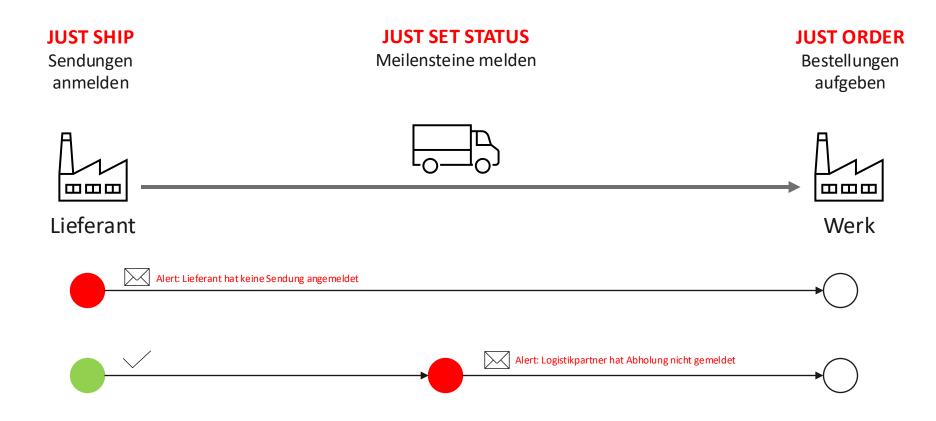
>> Für all diese Themen bietet MARVme Smart eine Lösung an.





### Keine Info über verspätete Anlieferung

- Ungeplante Änderungen in der Produktion
- Hoher Kommunikationsaufwand zur Klärung der neuen Anlieferung
- Ggf. Zusatzkosten für Gegenmaßnahmen



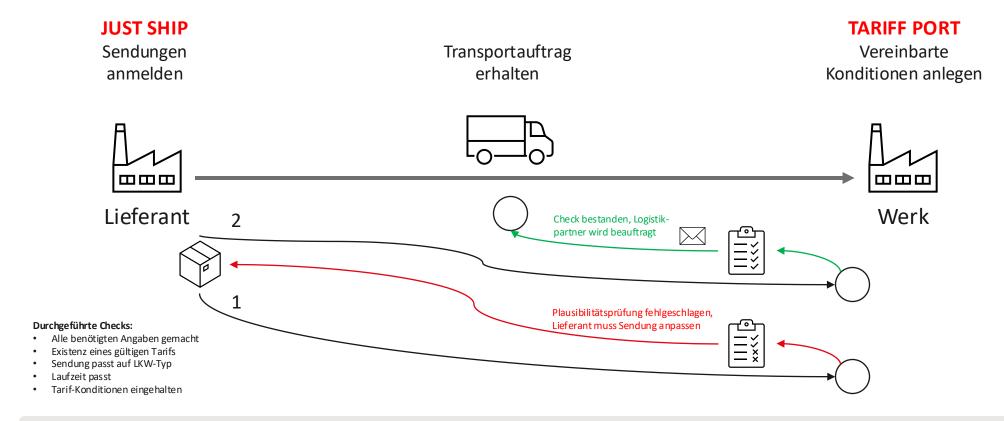
>> Der Empfänger wird über Störfälle (z.B. verfehlte Meilensteine) informiert und kann frühzeitig Gegenmaßnahmen einleiten.





### Lieferant meldet entgegen bestehender Laufzeit- oder Volumenvereinbarungen an

- Zusätzliche Kommunikation zwischen Lieferanten / Spedition / Werk notwendig zur Klärung des tatsächlichen Bedarfs
- Ggf. Zusatzkosten für Gegenmaßnahmen



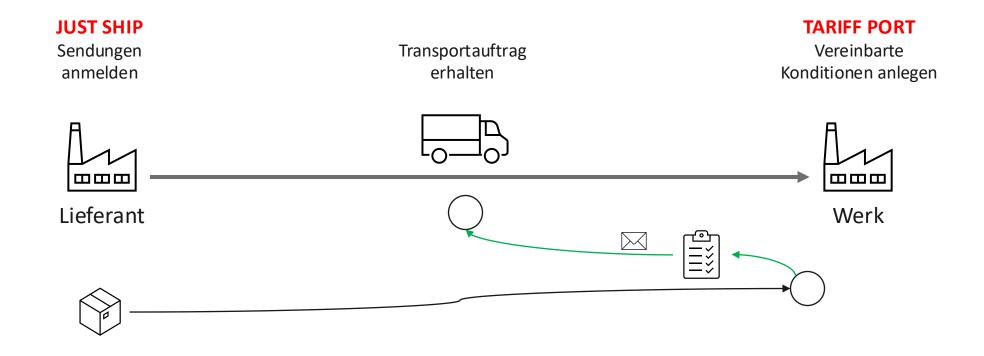
>> Die Sendung des Lieferanten wird bereits bei der Erfassung geprüft und nur beauftragt, wenn alle Restriktionen erfüllt werden





### Lieferant meldet bei der falschen Spedition an

- Zusätzliche Kommunikation zwischen Lieferanten / Spedition / Werk notwendig zur Klärung des Vorfalls
- Ggf. Probleme bei der Abwicklung der Zahlung der Frachtkosten



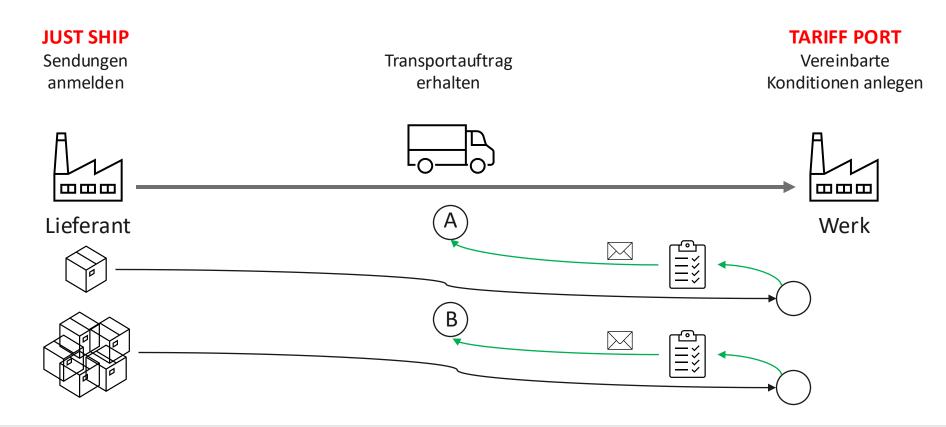
>> Keine Angabe zur Spedition notwendig, MARVme vergibt den Transport entsprechend hinterlegter Konditionen.





### Hoher Aufwand in der Verwaltung und Abwicklung bei Vielzahl eingesetzter Speditionen

- Reduktion auf Minimum an benötigten Speditionen
- Jede Relation wird immer vom gleichen Spediteur bedient
- Änderung des Spediteurs auf einer Relation verursacht Kommunikationsaufwand und ist fehleranfällig



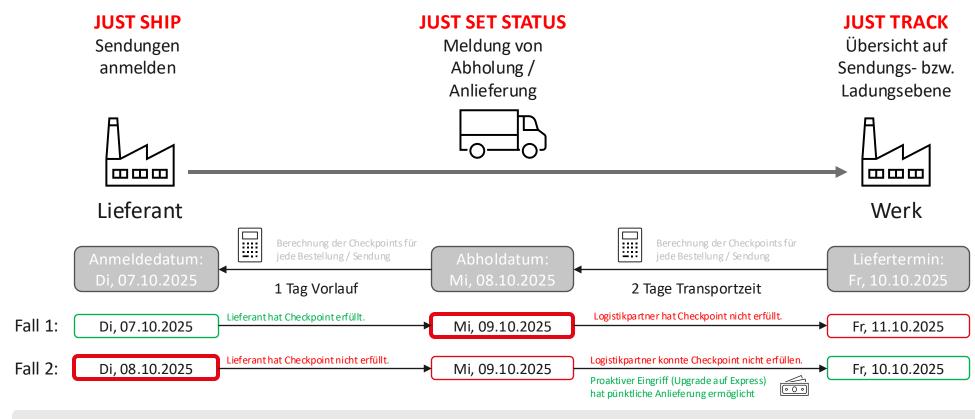
>> MARVme vergibt jede Sendung an den passendsten Logistikpartner, entsprechend hinterlegter Konditionen.





### Störfälle ziehen eine aufwändige Ursachenforschung nach sich

- Hoher Kommunikationsaufwand mit vielen Parteien
- Ggf. findet keine Weiterbelastung von entstandenen Mehrkosten statt aufgrund einer nicht genau nachverfolgbaren Ereigniskette



>> MARVme macht (unterlassene) Aktionen jeder Partei sichtbar und ermöglicht frühzeitige Eingriffe.





### Operative Daten und Kennzahlen zur Steuerung befinden sich in verschiedenen Systemen

- Vorbereitung für Jahresgespräche ist aufwendig (Zahlen + Fakten aufbereiten)
- Treffen von ad-hoc-Aussagen kaum möglich

# REPORT HUB KPI zu Sendungen bzw. Ladungen auf einem Dashboard Ladungsebene Lieferant Werk

- Alle Daten auf einen Blick in Echtzeit verfügbar
- Keine zusätzliche Datenaufbereitung notwendig
- Bereitgestellte Kennzahlen werden stetig erweitert





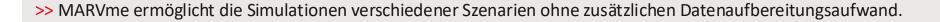


### Was-wäre-wenn-Simulationen sind mit hohem manuellem Aufwand verbunden

- Auswirkung von externen Einflüssen ist nicht genau abschätzbar
- Analyse von Alternativszenarien wird beiseite gelassen
- Mögliche Kosteneinsparungen oder Flexibilitätserhöhungen werden nicht realisiert

# TARIFF PORT Vereinbarte Vereinbarte Konditionen anlegen Analyse auf Sendungsebene Lieferant Werk

- Simulation von operativ abgewickelten oder hochgeladenen Sendungen
- Ein-/Ausschalten von Tarifen auf Knopfdruck
- Simulation der Auswirkung verschiedener Parameter
- Bereitstellung eines Log-files zum Nachvollziehen der Berechnungen





# MARVme

Smart

KOMMEN SIE BEI FRAGEN

GERNE AUF UNS ZU!



