



Ardennes Famenne Challenge ASBL

Rue de Jamblinne 62, 5580 Villers sur Lesse

Secrétariat : +32 470 63 82 12

Mail : [benjaminc450@gmail.com](mailto:benjaminc450@gmail.com)

## Règlement constructeur

### 1. folklorique

#### 1.1. Éléments obligatoires

- a) un plancher couvrant toute la caisse : la raison principale est que si vos pieds passent sous la caisse, que ce soit en descendant ou en remontant, les lésions seront forcément graves et douloureuses.
- b) Une direction fiable et solide : on ne roule pas en ligne droite.
- c) Des freins fiables sur au moins 2 roues, ils peuvent se pratiquer par une pression sur les pneus ou de style vélo, les roues doivent rester bloquées quand ceux-ci sont actionnés et que l'on pousse la caisse.
- d) Casque, gants, manches longues aux bras et aux jambes, chaussure fermée tant pour la descente que pour la montée.

#### 1.2. Éléments interdits

- a) les bords tranchants : en cas de choc avec une personne c'est trop dangereux (coupure).
- b) le verre pour un éventuel pare-brise
- c) les batteries à acide : en cas de retournement blessures chimiques graves.
- d) Des éléments volants : tout ce qui se trouve dans la caisse doit être fixé solidement.
- e) Un arceau sans ceinture et vice versa.
- f) Les lestes sont interdits pour les enfants de moins de 12 ans.
- g) Câbles métallique pour les remontées.
- h) Les voitures sans permis.

#### 1.3. Fortement conseillés

- a) Un arceau ET un harnais au minimum 3 points : en cas de tonneaux, cela évite les blessures graves.

Si un arceau est placé, les mesures doivent être prises comme suit : mettez une latte au-dessus de l'arceau et au point haut avant de la caisse, la distance entre la latte et le casque doit être de minimum 10 cm. (Cfr croquis n°01 et 02).

#### 1.4. Poids

- a) de 6 à 12 ans : maximum 120 kg à vide.

- b) De 12 à plus : Maximum 200 kg à vide.

#### 1.5. Dimensions

- a) longueur : 3m
- b) largeur : 1,5 m

#### 1.6. Les roues

- a) le nombre de roues minimum est de 2 mais les vélos de commerce sont interdit.
- b) Les pneus ne peuvent pas être retailés ni modifiés.
- c) La pression dans les pneus ne peut pas dépasser 4,9 bars et 3,5 bars pour les pneus de karting.

#### 1.7. Remorquage

- a) des anneaux de remorquage doivent être prévus à l'avant et à l'arrière, ceux-ci doivent être solide.
- b) Une corde de remorquage homologuée 2 tonnes et 1,5m de longueur doit être prévue pour la remontée.
- c) Les câble métalliques sont interdit.

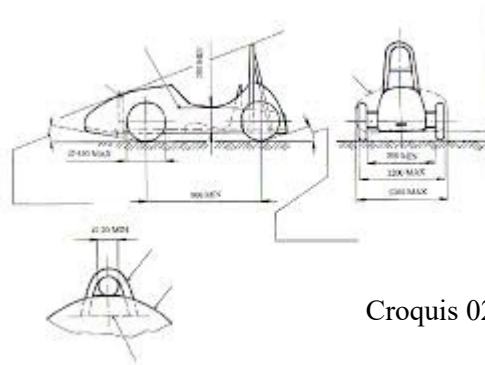
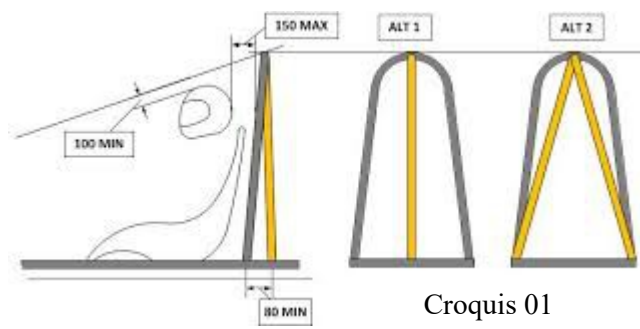
### 2. Speeddown

- 2.1. Le règlement pour les caisses « pro » ne diffère pas beaucoup de celui de la FISD, seul le nombre de freins et les catégorie se base sur l'age et non le poids. Voir règlement sur [www.speeddown.be](http://www.speeddown.be) ou [www.speeddown.eu](http://www.speeddown.eu).

- 2.2. Les freins doivent être sur deux roues et ne peuvent pas être sur les pneus, seuls les cariolis se feront au sol à l'aide de patins. Si un freinage sur deux roues est choisi il doit obligatoirement être sur le même train de roue soit avant, soit arrière.

#### 2.3. Les catégories et le poids

- a) le poids maximum est le même que celui de la FISD, mais si le poids caisse + pilote dépasse celui-ci, et que la caisse fait moins de 100kg, le pilote est autorisé à rester dans sa catégorie. Dans ce cas le lesté sera interdit.
- b) Les lestes sont interdit pour les catégories C1 et C2.



Epure de Jeantaud : Petit conseil de fabrication pour que vos roues avant ne ripe pas quand vous braquez

