



Ardennes Famenne Challenge ASBL
Rue de Jamblinne 62, 5580 Villers sur Lesse
Secrétariat : +32 470 63 82 12
Mail : benjaminc450@gmail.com

Règlement constructeur

1. folklorique

1.1. Éléments obligatoires

- a) un plancher couvrant toute la caisse : la raison principale est que si vos pieds passent sous la caisse, que ce soit en descendant ou en remontant, les lésions seront forcément graves et douloureuses.
- b) Une direction fiable et solide : on ne roule pas en ligne droite.
- c) Des freins fiables sur au moins 2 roues, ils peuvent se pratiquer par une pression sur les pneus ou de style vélo, les roues doivent rester bloquées quand ceux-ci sont actionnés et que l'on pousse la caisse.
- d) Casque, gants, manches longues aux bras et aux jambes, chaussure fermée tant pour la descente que pour la montée.

1.2. Éléments interdits

- a) les bords tranchants : en cas de choc avec une personne c'est trop dangereux (coupure).
- b) le verre pour un éventuel pare-brise
- c) les batteries à acide : en cas de retournement blessures chimiques graves.
- d) Des éléments volants : tout ce qui se trouve dans la caisse doit être fixer solidement.
- e) Un arceau sans ceinture et vice versa.
- f) Les lestes sont interdit pour les enfants de moins de 12 ans.
- g) Câbles métallique pour les remontées.
- h) Les voitures sans permis.

1.3. Fortement conseillés

- a) Un arceau ET un harnais au minimum 3 points : en cas de tonneaux, cela évite les blessures graves.

Si un arceau est placé, les mesures doivent être prise comme suit : mettez une latte du dessus de l'arceau et au point haut avant de la caisse, la distance entre la latte et le casque doit être de minimum 10 cm. (Cfr croquis n°01 et 02).

1.4. Poids

- a) de 6 à 12 ans : maximum 120 kg à vide.

- b) De 12 à plus : Maximum 200 kg à vide.

1.5. Dimensions

- a) longueur : 3m
- b) largeur : 1,5 m

1.6. Les roues

- a) le nombre de roues minimum est de 2 mais les vélos de commerce sont interdit.
- b) Les pneus ne peuvent pas être retaillés ni modifiés.
- c) La pression dans les pneus ne peut pas dépasser 4,9 bars et 3,5 bars pour les pneus de karting.

1.7. Remorquage

- a) des anneaux de remorquage doivent être prévus à l'avant et à l'arrière, ceux-ci doivent être solide.
- b) Une corde de remorquage homologuée 2 tonnes et 1,5m de longueur doit être prévue pour la remontée.
- c) Les câble métalliques sont interdit.

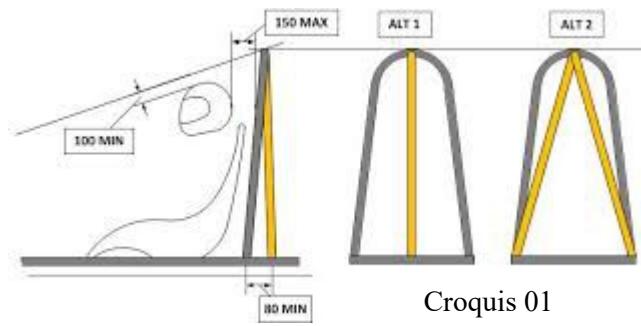
2. Speeddown

2.1. Le règlement pour les caisses « pro » ne diffère pas beaucoup de celui de la FISD, seul le nombre de freins et les catégories se base sur l'âge et non le poids. Voir règlement sur www.speeddown.be ou www.speeddown.eu.

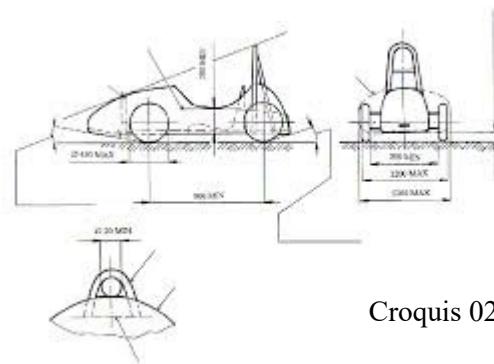
2.2. Les freins doivent être sur deux roues et ne peuvent pas être sur les pneus, seuls les cariolis se feront au sol à l'aide de patins. Si un freinage sur deux roues est choisi il doit obligatoirement être sur le même train de roue soit avant, soit arrière.

2.3. Les catégories et le poids

- a) le poids maximum est le même que celui de la FISD, mais si le poids caisse + pilote dépasse celui-ci, et que la caisse fait moins de 100kg, le pilote est autorisé à rester dans sa catégorie. Dans ce cas le reste sera interdit.
- b) Les restes sont interdit pour les catégories C1 et C2.



Croquis 01



Croquis 02

Epure de Jeantaud : Petit conseil de fabrication pour que vos roues avant ne ripe pas quand vous braquez

