



## Calibradores de pneus de Alta Performance

Calibrador de Pneus - Numérico com Assistente de Voz  
Modelos Automatic Talking Air TI-NUM / Talking EZ-AIR

Depois de Criar o Primeiro Calibrador de Pneus Automático do Mundo, Apresenta o Primeiro Calibrador Falante do Mundo. Diz Todas as Funções Durante a Calibragem, Enchendo, Esvaziando, Avisa Quando o Pneu Pode Estar Furado e etc. São Mais de 300 Mensagens de Sistema e ainda faz Varias Propagandas, Divulgação de Um Local, Marca de um Produto, Informações de Manutenção Preventiva, Informações de Utilidade Pública e etc. O Espaço de Mensagens é Praticamente Ilimitado, Podendo-se Colocar Quase que Infinitas Mensagens.  
-- PATENTEADO --



Perfeito para ilha de bombas também, pois o seu cliente além de ouvir uma propaganda e saber das condições dos pneus, acompanhará a calibragem sem ter de sair do veículo!

Descrição:  
- Modelo Numérico com Assistente de Voz e uma pequena Inteligência Artificial.  
- Fala todas as funções como Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, o Valor da Pressão que foi calibrado e ainda avisa quando a pressão esta muito baixa e se o pneu pode estar furado. Além de falar as próprias instruções de uso emite alertas de segurança.  
- Perfeito para uma Propaganda entre cada calibragem, divulgação de uma marca, produtos, assim como informações técnicas e de segurança, instrução de trabalho, especificar a execução de processos, manutenção e etc.  
- Caixa muito resistente, Display Numérico Grande de até 1" com Back Light de alta intensidade, teclado tipo Push Button durável e único com teclas iluminadas que facilitam a identificação.

- Válvulas de encher e esvaziar feitas em metal liga. NÃO UTILIZAMOS válvulas de plástico tipo de lava-roupas comuns em outros equipamentos por isso é um produto profissional de uso contínuo e super dimensionado.  
- Conversão de unidade de pressão de PSI/BAR.  
- Rápido, preciso e resistente à água.  
- Uso Profissional Pesado.  
- Garantia de 1 ano.

#### Especificações:

1. Gás - ar comprimido ou Nitrogênio
2. Instalação - Local Aberto ou Fechado
3. Pressão de entrada - max-175 psi.
4. Fator do fluxo - 0,15 CV
5. Conexões entrada e saída 1/4 NPT
6. Resolução < 0.15 psi Precisão - 0,6 psi
7. 4 Alto Falantes - Amplificador de 10watts
8. 110 ou 220 Volts



## Calibrador Modelo Montador

Display Numérico com Assistente de Voz  
Digi Air TI-NUM-BOR/  
Talking EZ-AIR/Control Stick Switch

Muito Robusto com Software Montador, é Um Calibrador de Pneus que Lembra os Calibradores de Alavanca mas sendo Automático em todas as suas operações, conta com Tecnologia de assistente de voz e Inteligência Artificial. Esse Calibrador Falante diz Todas as Funções Durante a Calibragem, Avisa se o Pneu Pode Estar Furado, faz Propagandas, Divulgação de Um Local, Marca, Produto, Informações de Manutenção Preventiva, Informações de Utilidade Pública e etc. Três PATENTES - Software Montador, desenho de utilidade & Voice Assisted.



#### Descrição:

- Modelo Numérico com Assistente de Voz e Inteligência Artificial.  
- Modo Assenta Talão sincroniza o canhão na hora de montar os pneus proporcionando mais eficiência e rapidez no serviço.  
- Modo Pulso Contínuo. Da um pulso de Ar constante enquanto estiver sendo solicitado.  
- Pausa Manual. Permite que se interrompa a montagem a qualquer momento para sem perder o Ar da linha.  
- Fala todas as funções como Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, o Valor da Pressão que foi calibrado e ainda avisa quando a pressão esta muito baixa e se o pneu pode estar furado. Além de falar as próprias instruções de uso emite alertas de segurança.  
- Perfeito para uma Propaganda entre cada calibragem, divulgação de uma marca, produtos, assim como informações técnicas e de segurança, instrução de trabalho, especificar a execução de processos, manutenção e etc.  
- Caixa muito resistente, Display Numérico Grande de até 1" com Back Light de alta intensidade, Comandos por alavanca tipo Manche muito resistentes.

- Válvulas de encher e esvaziar feitas em metal liga. NÃO UTILIZAMOS válvulas de plástico tipo de lava-roupas comuns em outros equipamentos por isso é um produto profissional de uso contínuo e super dimensionado.  
- Conversão de unidade de pressão de PSI/BAR.  
- Rápido, preciso e resistente à água.  
- Uso Profissional Pesado.  
- Garantia de 1 ano.

#### Especificações:

1. Gás - ar comprimido ou Nitrogênio
2. Instalação - Local Aberto ou Fechado
3. Pressão de entrada - max-175 psi.
4. Fator do fluxo - 0,15 CV
5. Conexões entrada e saída 1/4 NPT
6. Resolução < 0.15 psi Precisão - 0,6 psi
7. 4 Alto Falantes - Amplificador de 10watts
8. 110 ou 220 Volts



# Calibrador Off-Road Numérico Alta Vazão 1/2"

## Modelo OTR Combate Manche

### Display Numérico com Assistente de Voz

### Talking EZ-AIR/Control Stick Switch

Muito Robusto com Software Montador, é Um Calibrador de Pneus que Lembra os Calibradores de Alavanca mas sendo Automático em todas as suas operações, conta com Tecnologia de assistente de voz e Inteligência Artificial. Esse Calibrador Falante diz Todas as Funções Durante a Calibragem, Avisa se o Pneu Pode Estar Furado, faz Propagandas, Divulgação de Um Local, Marca, Produto, Informações de Manutenção Preventiva, Informações de Utilidade Pública e etc. Três PATENTES - Software Montador, desenho de utilidade & Voice Assisted.



#### Descrição:

- Modelo Numérico com Assistente de Voz e Inteligência Artificial.
- Modo Assenta Talão sincroniza o canhão na hora de montar os pneus proporcionando mais eficiência e rapidez no serviço.
- Modo Pulso Contínuo. Da um pulso de Ar constante enquanto estiver sendo solicitado.
- Pausa Manual. Permite que se interrompa a montagem a qualquer momento para sem perder o Ar da linha.
- Fala todas as funções como Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, o Valor da Pressão que foi calibrado e ainda avisa quando a pressão está muito baixa e se o pneu pode estar furado. Além de falar as próprias instruções de uso emite alertas de segurança.
- Parada de Emergência. Como na Pausa Manual que para o enchimento do pneu esse modelo conta com uma Função independente que Para a pressurização e ESVAZIA O PNEU por um período e/ou pressão mínima de segurança, pois não basta só esvaziar, tem que monitorar a pressão Final. Em seguida entra no modo Pausa Automática.
- Caixa muito resistente, Display Numérico Grande de até 1" com Back Light de alta intensidade, Comandos por alavanca tipo Manche muito resistentes.

- Válvulas de encher e esvaziar feitas em metal liga. NÃO UTILIZAMOS válvulas de plástico tipo de lava-roupas comuns em outros equipamentos por isso é um produto profissional de uso contínuo e super dimensionado.
- Conversão de unidade de pressão de PSI/BAR.
- Rápido, preciso e resistente à água.
- Uso Profissional Super Pesado.
- Garantia de 1 ano.

#### Especificações:

1. Gás - ar comprimido ou Nitrogênio
2. Instalação - Local Aberto ou Fechado
3. Pressão de entrada - max-175 psi.
4. Fator do fluxo - 0,15 CV
5. Conexões entrada e saída 1/4 NPT
6. Resolução < 0.15 psi Precisão - 0,6 psi
7. Amplificador de 10watts
8. 110 ou 220 Volts



www.primefort.com.br

Tel.: 11 - 3668.6687



# Calibrador de Pneu Dual alfanumérico

## Modelo TI-AlphaDual Com Assistente de Voz!

### Ajuste da Pressão com a Temperatura

### Inspetor de Frota



Como dois calibradores de pneus independentes em uma caixa só. Esse modelo de calibrador Inspetor auxilia muito na auditoria dos pneus da Frota pois permite armazenar o número de pneus que estão fora da faixa de trabalho identificando possíveis furos ou vazamentos. Na sua configuração mais simples pode ser usado nas ilhas de bombas, montagem de pneus, alinhamentos e etc. Com 2 entradas independentes pode-se trabalhar somente com Ar ou Ar e Nitrogênio simultaneamente.

Agora você pode saber como anda os pneus de sua frota com 3 Totalizadores, normal, parcial, totalizador de pneus baixos e calibrados o modelo dual utiliza o assistente de voz que identifica qual lado está calibrando, com pressão muito abaixo e etc.

#### TECNOLOGIA ASSISTENTE DE VOZ NAS DUAS SAÍDAS

- Sendo dois calibradores em um, o assistente de voz conversa com o usuário dizendo tudo que está fazendo e qual status de cada pneu. Avisa que está enchendo, esvaziando, a pressão de qual pneu está muito baixa e finalizando com Pneu Pronto, o valor da pressão em que foi calibrado e de qual mangueira. O assistente de voz é perfeito para diferenciar quais pneus estão prontos, com vazamentos ou furados.

#### CARACTERÍSTICAS

- Faz 2 pneus simultaneamente com duas pressões diferentes como se fosse dois calibradores separados.
- Indica independentemente a pressão em cada lado ou pneu, quanto esta e quanto que vai no seu display.
- Leitura contínua da pressão, sem parar. Monitora e indica a pressão na mangueira que vai ao pneu durante o uso necessário para saber se sua linha comporta e vc tem pressão suficiente para encher os pneus. Informação indispensável para dimensionar os compressores, ajustar e otimizar a sua produção. Com o sistema de inteligência artificial ativado, determina se sua linha esta adequada para o seu serviço. (Patenteado)
- Display de Múltipla Função: Durante o uso escreve simultaneamente no display a pressão desejada, a pressão do pneu atual, pneu com pressão inicial muito baixa, enchendo, esvaziando, pneu pronto, e outras de cada lado do display independente.
- Após o termino da calibragem, indica a pressão inicial do pneu para uma eventual conferencia.
- Com 2 Totalizadores o valor da pressão mínima permitida é ajustado a partir de uma data que permite a conferencia de como estão os pneus da frota.
- Memória rápida para pressão mais utilizada.
- Rápido e preciso com altíssima resolução:

#### DESCRIÇÃO:

- Caixa Robusta e teclado iluminado tipo Push Button de Alta Resistência que facilita a identificação das teclas.
- Válvulas de encher e esvaziar feitas em metal liga. Não utilizamos válvulas de plástico tipo de lava-roupas em nossos equipamentos comuns em outros equipamentos por isso é um produto profissional de uso contínuo.
- Rápido, preciso e resistente à água.
- Uso Profissional Pesado.
- Garantia de 1 ano.

#### SISTEMA INTELIGENTE DE SEGURANÇA

- Após 15 minuto sem utilização, retorna a pressão padrão pré ajustada. (obs.: Esse tempo é ajustável)
- Multitarefa - Sem precisar desconectar o bico do pneu, interrompe-se a calibragem ao pressionar a tecla Para, esvaziando o pneu automaticamente.
- Detecção automática de erros durante a calibragem, corrigindo ou até interrompendo o processo quando necessário.

#### INSPEÇÃO DA FROTA

- Com vários totalizadores, permite que seja possível o monitoramento dos pneus da frota armazenando a quantidade de pneus estão fora da tolerância permitida. Esses pontos são configuráveis pelo usuário e podem ser ressetados para uma nova auditoria.

#### CONFIGURAÇÃO DE TEMPOS e PRECISAO

- Permite configurar os pulsos e tempos de encher/esvaziar, pneu vazio, pressão default, tempo de Stand By e etc.
- Totalizador de pneus e tecla BAR
- O mais rápido, alto coeficiente de vazão.



PRESS RESET  
28/10 14:02

Modo StandBy

1 125 <ALVO> 120  
89 <PNEU> 75

Pressão Desejada: Pneu esquerdo 125 e Pneu Direito 120psi

2 125 <ALVO> 120  
134 <PNEU> 134

Enchendo os dois lados Pressão na linha 134psi

3 125 <ALVO> 120  
122 <PNEU> 133

Pneu Esquerdo 122 e Enchendo Pneu direito, linha com 133psi

4 125 <ALVO> 120  
OK <PNEU> 115

Pneu Esquerdo 125 pronto e Pneu Direito ainda com 115psi

5 125 <ALVO> 120  
AN89 <PNEU> OK

Pressão Anterior Esquerdo 89psi e Pneu Direito agora Pronto

6 125 <ALVO> 120  
AN89 <PNEU> AN75

Pressão Anterior Esquerdo 89psi e Pressão Anterior Pneu Direito 75psi

www.primefort.com.br

Tel.: 11 - 3668.6687

# Calibrador Modelo Múltiplo 6 Vias Agro Alta Vazão

## Modelo TI Multi 6+1 Off-Road Com Assitente de Voz! (Patenteado)



### DESCRIÇÃO:

- Desenvolvido para inflar e calibrar pneus de grande volume de ar com válvulas de alta vazão  
 - Facilita a montagem, este modelo enche e calibra até 6 pneus simultaneamente ou 1 pneu Off-Road de Grande Volume.  
 - Leitura contínua da pressão, sem parar. Monitora e indica a pressão na mangueira que vai ao pneu durante o uso.  
 Imprescindível para saber se sua linha comporta e tem pressão suficiente para encher os pneus. Informação essa indispensável para dimensionar os compressores, ajustar e otimizar a sua produção. Com o sistema de Determina se sua linha tem pressão suficiente e esta adequada.  
 - Com 2 Totalizadores de valor da pressão mínima permitida é ajustado a partir de uma data para uma conferência dos pneus da frota.  
**Funções:** Calibragem Off-Road e Calibragem Múltipla.  
**Calibragem Simples:** Funciona como um calibrador convencional Off-Road, para calibrar 1 pneu de trator.  
**Calibragem Múltipla:** Usada para encher ou calibrar até 6 pneus simultaneamente. Programação dos pulsos e tempos: Permite ajuste do tempo dos Pulsos de Encher, Esvaziar, Pneu Vazio e do tempo de Stand By.



- 1- Tecnologia Assistente de Voz, o Calibrador conversa com o usuário dizendo tudo que está fazendo durante o processo como enchendo pneu, esvaziando pneu, pneu com a pressão muito baixa, aproximando, etc... e finalizando com Pneu Pronto ou Checado e o valor da pressão em que foi calibrado.
- 2- Leitura contínua da pressão. Monitora e indica a pressão na mangueira que vai ao pneu durante o enchimento, imprescindível para saber se a linha comporta e tem pressão suficiente para encher os pneus até o final, logo facilita o dimensionamento dos compressores para ajustar e otimizar a sua produção. Com o sistema de inteligência artificial ativado o Assistente de Voz avisa se sua linha de Ar é suficiente e está adequada para o seu serviço. (Patenteado).
- 3- Aviso de Pressão muito Baixa. O sistema monitora pressão inicial dos pneus e caso esteja muito abaixo dos limites estabelecidos uma mensagem acompanhada de um alerta é dada indicando que pode haver um provável vazamento, furo ou danos ao pneu ou roda,
- 4- Memórias para armazenar o número de pneus calibrados e número que estão fora da tolerância.
- 5- Início Manual (já pré-configurado) ou automático além de permitir pausar e reiniciar o enchimento a qualquer durante o funcionamento, no modo Manual só começa a encher após pressionar a tecla "Inicia". Assim ao conectar você pode inspecionar o pneu, anotar antecipadamente a pressão atual e haverá uma mensagem de pneu dentro da tolerância ou de Pneu Fora da tolerância.
- 6- Pressão Anterior também aparece no Display após o término do serviço e é salva como pneu pronto e com o pneu fora da especificação se for o caso e assim repete-se a mensagem de pneu Baixo.
- 7- Modo Manômetro. Ao conectar o bico Inflador ao pneu o operador já pode checar o valor da pressão no Display. Recomenda-se anotar pressão anterior em sua planilha caso utilize.
- 8- TPBS - Sistema de Balanceamento de Pressão e Temperatura. Por meio de um algoritmo especial desenvolvido pela nossa engenharia fazemos um resfriamento do pneu no final da "calibragem". Esse resfriamento é necessário pois no momento da pressurização ocorre um aquecimento do AR devido ao atrito com a mangueira, válvulas e bico inflador. Uma tecla permite a habilitação ou desabilitação dessa função.
- 9- Memória da Pressão mais usada ou default.
- 10- Configuração de Início Manual ou Automático.
- 11- Com display alfanumérico descreve todas as funções de operação, Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, desconecte pneu, e etc..
- 12- O mais customizável com Software Aberto, ajuste dos tempos, pulsos e etc.
- 13- Checagem de Frota e Relatório de pressões.
- 14- Atualização de Software. Normalmente haverá uma atualização de software a cada ano ou 2 anos. Em Breve essa atualização será feita remotamente.
- 15- Intertravamento de Segurança para montagem dos Pneus com travamento das portas das Gaiolas, Sirene e Luminoso de Alerta, Parada e Esvaziamento Automático dos Pneus em caso de Abertura das Portas. A liberação do acesso ao Pneu quanto a abertura da porta da gaiola de proteção é permitida somente pelo sistema (Safety Interlock System). É necessário a instalação de dois a três Sinalizadores de Alerta nas Gaiolas de Proteção assim como switches nas portas que irão monitorar as fechaduras eletrônicas para permitir o acesso. Tudo isso pode ser configurado em nosso sistema\*\*
- 16- Aviso de Certificação Vencida, 21 dias antes da data limite do vencimento da certificação o sistema emitirá um alerta e uma mensagem de voz. Findo o prazo um outro aviso de não conformidade será comunicado. Este alerta em breve será colocado na rede caso tenha o Wifi ou BlueTooth habilitado para o inflador.
- 17- Comandos por BlueTooth via Tablet ou SmartPhone, permitem o acionamento, pausa, parada de emergência com esvaziamento automático, ajuste com várias memórias de pressão pré-definidas, e muito mais e tudo isso feito a distancia com relatórios de números de pneus ok ou de pneus abaixo da pressão na frota ajudando na detecção de possíveis vazamentos ou furos.
- 18- No Modo montador o sistema monitora e prevê o tempo de pressurização dando uma estimativa do tempo necessário para realização do serviço.  
 Assim o sistema emitirá um relatório do tempo de pressurização, tempo ocioso entre cada pneu e muito mais.
- 19- Nos modelos e Agro temos a opção do sistema Encosta Talão que foi desenvolvido para os Pneus OTR de Baixa Pressão como os Agrícolas.
- 20- Configuração da Pressão máxima permitida. Evita que o operador inadvertidamente coloque uma pressão muito acima da usual.
- 21- Sistema Duplo Boot. Com esse sistema é possível optar qual modelo de calibrador deseja utilizar.

Para os calibradores OTR temos a opção de 2 modelos para escolher.

OTR Montador de Pneus e OTR Calibra, Pneus assim temos duas máquinas diferentes em uma só.

**\*\*Atenção: algumas dessas funções podem estar diferentes ou não corresponder de acordo com modelo\*\***

# Movable Air Station

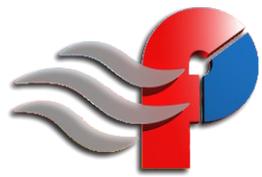


CART's- Multi-6 Truck/OTR Cart com Bateria.

### Modelos Autônomo com Carrinho/Pedestal -

Além dos benefícios do modelo Multi-6 Agro como Assistente de voz, Certificação digital, BlueTooth, TPBS e etc., esse modelo acompanha bateria com carregador de bateria gerenciado pelo próprio calibrador, desligando o sistema caso esteja sem utilização e fazendo com que a duração da carga da bateria seja até 10 vezes superior com monitoramento da corrente e da tensão durante o uso, porém, quando conectado a rede elétrica o sistema permanece ligado e carregando a bateria automaticamente tornando-se um calibrador com seu pedestal próprio. O carrinho/Pedestal vem também com um compartimento para objetos e peças e também um local para maleta de ferramentas.

Esse modelo é excelente para ser usado dentro ou fora do centro de montagem de pneus pois dispensa instalação fixa o que facilitando a vida do operador



**Primefort**  
Calibradores de Pneu  
de Alta Performance



## Calibrador Modelo OFFROAD - CAT de 1/4", 1/2" e 3/4" (Alta Vazão)



Características dessa Série Multi 6, Multi 6+1 OTR e Dual OTR:

- 1- Tecnologia Assistente de Voz , o Calibrador conversa com o usuário dizendo tudo que está fazendo durante o processo como enchendo pneu, esvaziando pneu, pneu com a pressão muito baixa, aproximando, etc...etc... e finalizando com Pneu Pronto ou Checado e o valor da pressão em que foi calibrado.
- 2- Leitura contínua da pressão da Linha durante o enchimento. Monitora e indica a pressão na mangueira que vai ao pneu durante o enchimento, imprescindível para saber se a linha comporta e tem pressão suficiente para encher os pneus até o final, logo facilita o dimensionamento dos compressores para ajustar e otimizar a sua produção. Com o sistema de inteligência artificial ativado o Assistente de Voz avisa se sua linha de Ar é suficiente e está adequada para o seu serviço. (Patenteado).
- 3- Aviso de Pressão muito Baixa. O sistema monitora pressão inicial dos pneus e caso esteja muito abaixo dos limites estabelecidos uma mensagem acompanhada de um alerta é dada indicando que pode haver um provável vazamento, furo ou danos ao pneu ou roda,
- 4- Encerrantes, Memórias para armazenar o número de pneus calibrados, número que estão fora da tolerância e número de pneus inflados em um período pré-determinado.
- 5- Início Manual ou automático. Além da função pausar que para ou inicia o enchimento a qualquer momento durante o funcionamento, no modo Manual só começa a encher após pressionar a tecla "Inicia". Logo ao conectar antes de iniciar você pode anotar a pressão atual dos pneus que aparecerá no display do calibrador ou no Tablet, além disso há uma mensagem de pneu dentro ou Fora da tolerância.
- 6- Pressão Anterior também aparece no Display após o término de cada serviço e é salva como pneu pronto e com o pneu fora da especificação se for o caso e assim repete-se a mensagem de pneu Baixo.
- 7- Modo Manômetro. Ao conectar o bico inflador ao pneu o operador já pode checar o valor da pressão no Display. Recomenda-se anotar pressão anterior em sua planilha caso utilize.
- 8- TPBS - Sistema de Balanceamento de Pressão e Temperatura. Por meio de um algoritmo especial desenvolvido pela nossa engenharia fazemos um resfriamento do pneu no final da "calibragem". Esse resfriamento é necessário pois no momento da pressurização o ocorre um aquecimento do AR devido ao atrito com a mangueira, válvulas e bico inflador. Uma tecla permite a habilitação ou desabilitação dessa função.
- 9- Memória da Pressão mais usada ou default e memória de pneus mais usados.
- 10- Memórias com nome dos pneus ou veículos assim como as configurações de tempos e pulsos para cada modelo de pneu. Essa função permite configurar o calibrador para cada tipo de pneu como pressão, pulsos mais longos ou mais curtos, tempo dos pulsos de pneu vazio e etc.
- 11- Com display alfanumérico descreve todas as funções de operação, os modelos dos Pneus com suas pressões, Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, desconecte pneu, e etc, etc, etc...
- 12- O mais customizável com Software Aberto, ajuste dos tempos, pulsos e etc.
- 13- Checagem de Frota e Relatório de pressões.
- 14- Atualização de Software. Normalmente haverá uma atualização de software a cada 6 meses. Em Breve essa atualização será feita remotamente.
- 15- Intertrovamento de Segurança para montagem dos Pneus com travamento das portas das Gaiolas, Sirene e Luminoso de Alerta, Parada e Esvaziamento Automático dos Pneus em caso de Abertura das Portas. A liberação do acesso ao Pneu quanto a abertura da porta da gaiola de proteção é permitida somente pelo sistema (Safety Interlock System). É necessário a instalação de dois a três Sinalizadores de Alerta nas Gaiolas de Proteção assim como switches nas portas que irão monitorar as fechaduras eletrônicas para permitir o acesso. Tudo isso pode ser configurado em nosso sistema\*\*
- 16- Aviso de Certificação Vencida, 21 dias antes da data limite do vencimento da certificação o sistema emitirá um alerta e uma mensagem de voz. Findo o prazo um outro aviso de não conformidade será comunicado. Este alerta em breve será colocado na rede caso tenha o Wifi ou Bluetooth habilitado para o inflador.
- 17- Comandos por BlueTooth via Tablet ou SmartPhone, permitem o acionamento, pausa, parada de emergência com esvaziamento automático, ajuste com varias memórias de pressão pré-definidas, e muito mais e tudo isso feito a distancia com relatórios de números de pneus ok ou de pneus abaixo da pressão na frota ajudando na detecção de possíveis vazamentos ou furos.
- 18- No Modo montador o sistema monitora e prevê o tempo de pressurização dando uma estimativa do tempo necessário para realização do serviço. Assim o sistema emitirá um relatório do tempo de pressurização, tempo ocioso entre cada pneu e muito mais.
- 19- Nos modelos e Agro temos a opção do sistema Encosta Talão que foi desenvolvido para os Pneus OTR de Baixa Pressão como os Agrícolas.
- 20- Configuração da Pressão máxima permitida. Evita que o operador inadvertidamente coloque uma pressão muito acima da usual.
- 21- Sistema Duplo Boot. Com esse sistema é possível iniciar o sistema com o modo montar pneus que tem a função verificar e encosta talão. Desenvolvido para pneus de grande porte da linha Agro e pneus de caminhão de Mineração.

## Calibrador Modelo OFFROAD DUAL de 1/4", 1/2" e 3/4" (Alta Vazão)



Características dessa Série Multi 6, Multi 6+1 OTR e Dual OTR:

- 1- Tecnologia Assistente de Voz , o Calibrador conversa com o usuário dizendo tudo que está fazendo durante o processo como enchendo pneu, esvaziando pneu, pneu com a pressão muito baixa, aproximando, etc...etc... e finalizando com Pneu Pronto ou Checado e o valor da pressão em que foi calibrado.
- 2- Leitura contínua da pressão. Monitora e indica a pressão na mangueira que vai ao pneu durante o enchimento, imprescindível para saber se a linha comporta e tem pressão suficiente para encher os pneus até o final, logo facilita o dimensionamento dos compressores para ajustar e otimizar a sua produção. Com o sistema de inteligência artificial ativado o Assistente de Voz avisa se sua linha de Ar é suficiente e está adequada para o seu serviço. (Patenteado).
- 3- Aviso de Pressão muito Baixa. O sistema monitora pressão inicial dos pneus e caso esteja muito abaixo dos limites estabelecidos uma mensagem acompanhada de um alerta é dada indicando que pode haver um provável vazamento, furo ou danos ao pneu ou roda,
- 4- Memórias para armazenar o número de pneus calibrados e número que estão fora da tolerância.
- 5- Início Manual (já pré-configurado) ou automático além de permitir pausar e reiniciar o enchimento a qualquer momento durante o funcionamento, no modo Manual só começa a encher após pressionar a tecla "Inicia". Assim ao conectar você pode inspecionar o pneu, anotar antecipadamente a pressão atual e haverá uma mensagem de pneu dentro da tolerância ou de Pneu Fora da tolerância.
- 6- Pressão Anterior também aparece no Display após o término do serviço e é salva como pneu pronto e com o pneu fora da especificação se for o caso e assim repete-se a mensagem de pneu Baixo.
- 7- Modo Manômetro. Ao conectar o bico inflador ao pneu o operador já pode checar o valor da pressão no Display. Recomenda-se anotar pressão anterior em sua planilha caso utilize.
- 8- TPBS - Sistema de Balanceamento de Pressão e Temperatura. Por meio de um algoritmo especial desenvolvido pela nossa engenharia fazemos um resfriamento do pneu no final da "calibragem". Esse resfriamento é necessário pois no momento da pressurização o ocorre um aquecimento do AR devido ao atrito com a mangueira, válvulas e bico inflador. Uma tecla permite a habilitação ou desabilitação dessa função.
- 9- Memória da Pressão mais usada ou default.
- 10- Configuração de Início Manual ou Automático.
- 11- Com display alfanumérico descreve todas as funções de operação, Enchendo, Esvaziando, Pneu Pronto, desconecte pneu, e etc..
- 12- O mais customizável com Software Aberto, ajuste dos tempos, pulsos e etc.
- 13- Checagem de Frota e Relatório de pressões.
- 14- Atualização de Software. Normalmente haverá uma atualização de software a cada ano ou 2 anos. Em Breve essa atualização será feita remotamente.
- 15- Intertrovamento de Segurança para montagem dos Pneus com travamento das portas das Gaiolas, Sirene e Luminoso de Alerta, Parada e Esvaziamento Automático dos Pneus em caso de Abertura das Portas. A liberação do acesso ao Pneu quanto a abertura da porta da gaiola de proteção é permitida somente pelo sistema (Safety Interlock System). É necessário a instalação de dois a três Sinalizadores de Alerta nas Gaiolas de Proteção assim como switches nas portas que irão monitorar as fechaduras eletrônicas para permitir o acesso. Tudo isso pode ser configurado em nosso sistema\*\*
- 16- Aviso de Certificação Vencida, 21 dias antes da data limite do vencimento da certificação o sistema emitirá um alerta e uma mensagem de voz. Findo o prazo um outro aviso de não conformidade será comunicado. Este alerta em breve será colocado na rede caso tenha o Wifi ou Bluetooth habilitado para o inflador.
- 17- Comandos por BlueTooth via Tablet ou SmartPhone, permitem o acionamento, pausa, parada de emergência com esvaziamento automático, ajuste com varias memórias de pressão pré-definidas, e muito mais e tudo isso feito a distancia com relatórios de números de pneus ok ou de pneus abaixo da pressão na frota ajudando na detecção de possíveis vazamentos ou furos.
- 18- No Modo montador o sistema monitora e prevê o tempo de pressurização dando uma estimativa do tempo necessário para realização do serviço. Assim o sistema emitirá um relatório do tempo de pressurização, tempo ocioso entre cada pneu e muito mais.
- 19- Nos modelos e Agro temos a opção do sistema Encosta Talão que foi desenvolvido para os Pneus OTR de Baixa Pressão como os Agrícolas.
- 20- Configuração da Pressão máxima permitida. Evita que o operador inadvertidamente coloque uma pressão muito acima da usual.
- 21- Sistema Duplo Boot. Com esse sistema é possível optar qual modelo de calibrador deseja utilizar. Para os calibradores OTR temos a opção de 2 modelos para escolher. OTR Montador de Pneus e OTR Calibra, Pneus assim temos duas máquinas diferentes em uma só.
- \*\*Atenção: algumas dessas funções podem estar diferentes ou não corresponder de acordo com modelo\*\*
- 22- Ajuste da pressão de acordo com a Temperatura ideal a 20°C.



PrimeFort Tecnologia  
Rua Guaporé, 396 - Luz - São Paulo - SP  
Telefone - (11) 3668-6687  
Zap - (11) 3668-6348  
Site - [www.primefort.com.br](http://www.primefort.com.br)  
E-mail - [vendasprimefort@gmail.com](mailto:vendasprimefort@gmail.com)  
Vendas Técnicas E-mail - [joeforti@yahoo.com](mailto:joeforti@yahoo.com)

Calibradores de Pneu  
de Alta Performance

