

2025中西公益骑行赛

百公里大环线比赛规则

第一条 总则

第二届中西公益骑行赛按照西班牙皇家自行车联合会(RFEC)《全民骑行》技术规程的相关规定执行。赛事为控速骑行,但部分路段将设置计时赛段,具体路段将在下文说明。本赛事强调参赛者个人努力与自我超越的精神,旨在为所有热爱骑行的人提供挑战与体验。

本赛事同时遵循《交通通行总则》(2003年11月21日第1428号皇家法令,附件II,第2节)的相关规定。

第二条 参赛资格

凡年满**15**周岁(以赛事举办当日为准),且未满**76**周岁(即当年12月31日时不超过75周岁)的骑行者、骑游爱好者及骑行运动员,均可报名参加。参赛者须持有由西班牙皇家自行车联合会(RFEC)签发的当年度有效骑行联赛许可证,或通过组委会办理的由马德里自行车联合会(FMC)及/或 RFEC 出具的一日赛事许可证。上述两类许可证为本赛事组委会认可并接受的唯一有效保险凭证。

使用手摇自行车(**handbike**)参赛的残障骑行者,须全程由一名穿着反光背心的骑行者陪同,并陪同者始终紧随其后骑行。两位参赛者均须符合本规程所规定的参赛条件,两位参赛者均须符合本规程中关于年度许可证或一日许可证的要求,并完成正式报名手续。

本赛事不允许使用山地自行车(**MTB**)及任何类型的电动自行车(**E-bike**)参赛。

第三条 报名方式

参赛报名仅限通过以下指定表格提交:<https://chinabicycles.com> 和 <https://deporticket.com>,报名时须通过相应的支付平台缴纳报名费。报名截止日期为**2025年10月16日(星期四)**,或在达到**500名**参赛人数上限时提前截止。

仅在成功缴纳报名费后,报名方视为有效。

第四条 报名费用

报名费如下：

- 前100名报名者早鸟价：29.90欧元(含手续费)
- 2025年9月22日之前：33.90欧元(含手续费)
- 2025年10月13日之前：38.90欧元(含手续费)
- 2025年10月17日之前：44.90欧元(含手续费)

* 非持证骑行者须额外缴纳一日赛事许可证费用(由马德里自行车联合会FMC规定)。该费用采取递进累积制，金额会根据参赛者在本赛季使用一日许可证的次数而有所不同。

第五条 号码布与参赛服领取

参赛号码布及赛事骑行服领取地点为：Usera 区政府广场(地址：Avda. Rafaela Ybarra, 41 Madrid)进行，时间为 10 月 17 日星期五 15:00 至 20:00，以及 10 月 18 日星期六 7:00 至 8:30，领取点设在Usera区市政局大楼(地址：Avda. Rafaela Ybarra, 41 Madrid)旁搭建的领取帐篷。

未满18周岁的参赛者须提交父母或法定监护人签署的授权书，并出示未成年人的身份证或复印件，方可领取号码布。

参赛要求：

- 每位参赛者须穿着官方骑行服，佩戴并保持清晰可见：计时芯片和自行车号码牌(这两者为一体)。如未在自行车上正确且清晰地安装号码牌，赛事组委会及/或执法人员有权将其劝离赛道。
- 自行车号码牌须安装于车前部，保持平整、无遮挡，不得折叠或修改其中广告内容。
- 芯片粘附在号码牌上，与号码牌形成一体，不得与自行车直接接触，以免失效。
- 号码布与芯片为个人专属、不可转让。参赛者仅能使用分配给本人的号码参赛，不得转借他人。因遗失芯片或错误安装所导致的问题，组委会不接受任何申诉。
- 号码牌编号由组委会统一分配。

附加标识：组委会可额外提供背号，需用别针固定在骑行服背部下方正中位置。如适用，组委会还将提供带有号码的头盔贴纸，需粘贴在参赛者头盔正前方，用于身份识别及补给区的进入凭证。

第六条 参赛责任与健康声明

参赛者参加本赛事须对自身行为和安全承担全部责任与风险。每一位报名者在参赛前均有义务确保自己具备良好的健康状况，并具备完成本赛事所需的体能条件。报名时，参赛者即视为在完全自我负责的情况下声明：其身体状况适合参加本次赛事。如有需要，组委会有权要求参赛者签署相关文件，以证明其身体健康状况及参赛适宜性。

第七条 参赛礼包与骑行服

报名费中包含参赛礼包，礼包内含：赛事赞助商与合作伙伴提供的物品与资料，以及本届赛事专属设计的纪念骑行服(maillot)。在百公里大环线骑行期间，所有参赛者必须穿着组委会提供的官方骑行服。凡在**2025年9月22日**之前完成报名的参赛者，需在报名时选择骑行服尺码(标准尺码：XS、S、M、L、XL、2XL、3XL)。逾期报名的参赛者将无法选择尺码，组委会不保证所发放骑行服与参赛者所需尺码一致，但会尽力协调。参赛者须在报名时仔细确认尺码，一经确认，不得更换。

参赛礼包、完赛奖牌及餐食将在比赛结束后统一发放。

尺码信息								
示例图	尺码 (cm)	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
	胸围	80	84	88	94	100	104	108
	前长	50	51	52	53	55	56	57
	后长	66	67	68	69	70	72	74
	袖长	26	27	28	29	30	31	32

*说明：部分产品版型特殊及个人测量方法和位置不同，有1-3CM误差属于正常现象！

第八条 出发与到达

赛事将于上午 9:00 从 Usera 区市政府广场对面(地址：Avenida Rafaela Ybarra, 41 Madrid)出发。赛道将先经过市区路段，随后经由M-30公路离开马德里市辖区，具体路线详见赛事官方网站“RUTAS 2025”一栏。

本次赛事的终点设在与起点相同的位置。

第九条 计时赛段(TC)与成绩排名

为增强赛事的竞技性,并使参赛者能够检验自身实力与体能状况,组委会将在赛道中设置四个自由速度计时赛段(TC):

- **TC1 La Marañosa: 公里数 p.k. 15,5 – p.k. 18,8**
- **TC2 Cuesta Nueva: 公里数 p.k. 29,9 – p.k. 35**
- **TC3 Chinchón: 公里数 p.k. 40,6 – p.k. 48,4**
- **TC4 La Marañosa: 公里数 p.k. 78 – p.k. 84,9**

规则说明:

1. 每个赛段的开放时间将依据交通主管部门设定的平均速度标准确定,并在赛前正式公布。赛段关闭标志为尾随车辆(国民警卫队绿色旗帜车辆、收容车及/或救护车)驶离该段后立即生效。
2. 成绩采用净计时方式:参赛者通过赛段起点地毯时计时开始,终点地毯时计时停止。
3. 如参赛者在赛段开放时间前到达起点,则该赛段成绩将按该段的最差有效成绩计入总成绩。

成绩分类与奖励:

总成绩按照参赛者在四个赛段的累计用时计算,并设立男子组与女子组排名,分别颁发奖项。

违规与处罚:

- 任何参赛者在计时赛段或其他赛道中被发现有车辆拖拽或协助,将被立即取消参赛资格。
- 禁止随车车辆。如有违规车辆进入赛道,将由交通执法部门拦截并依法处罚,违者自行承担相关后果。
- 组委会保留对违规者采取进一步措施的权利,包括禁止其参加今后赛事。

第十条 补给区

本赛事共设立四个补给区:

1. San Martín de la Vega — 公里数 p.k. 25,9 — 提供饮品补给
2. Chinchón — 公里数 p.k. 48,8 — 提供食物与饮品补给
3. Perales del Río — 公里数 p.k. 88,39 — 提供饮品补给
4. Usera(终点)— 公里数 p.k. 102,4 — 提供食物与饮品补给

在各补给点，组委会有权根据赛事进程进行 车队重组 (**reagrupamiento**)，以确保赛事安全与顺利进行。

第十一条 关门与赛事责任

由于本赛事属于控速的骑游—骑行运动形式，凡被赛事收尾车辆(国民警卫队绿色旗帜车、收容车和/或救护车)超越的参赛者，将被视为个人骑行者，并自此完全自行承担。此后，该参赛者不再享受赛事官方服务的保障，不再在赛事保险及安全覆盖范围内，且无权要求退还全额或部分报名费。

第十二条 退赛规定

凡因任何原因未完成赛事官方规定路线(详见 *RUTAS 2025*)的参赛者，视为主动退赛，并自此完全自行承担。退赛后参赛者将不再享有赛事官方提供的任何服务保障，且无权要求退还全额或部分报名费。同样，将被自动排除在基于计时赛段累计成绩的排名、奖励及表彰之外。

第十三条 安全装备与交通规范

所有参赛者必须佩戴认证合格的骑行头盔。参赛过程中须严格遵守现行《交通通行总则》及《道路交通安全法》及其实施条例的相关规定，并服从执法人员及赛事组委会工作人员的指挥。

同时特别提醒：赛事期间道路将保持对社会交通开放，参赛者必须格外注意安全，尤其是在下坡路段及城镇穿越路段。

第十四条 风险承担与免责

报名参加活动即表示参赛者已充分理解并接受：参加一项在开放交通中进行的赛事必然存在相关风险，参赛者自愿承担一切因参赛带来的一切风险，并明确免除组委会因其参赛过程中发生的任何事故或意外所承担的责任。

第十五条 财务责任与寄存

组委会对参赛者在赛事过程中可能造成或遭受的任何财产损失，概不负责；对于参赛者在骑行过程中产生的任何费用或债务，亦不承担责任。本赛事不提供寄存服务，参赛者的个人物品须自行保管，组委会不对其安全负责。

第十六条 表彰与特别奖项

本赛事将对以下参赛类别进行表彰(不包括男女综合前三名获奖者):

1. 按年龄组别

- 青少组(JUNIOR)(15 - 18岁)
- 青年组(SUB23)(19 - 22岁)
- 精英组(SENIOR)(23 - 29岁)
- 大师30组(MASTER 30)
- 大师40组(MASTER 40)
- 大师50组(MASTER 50)
- 大师60组(MASTER 60)

2. 将特别表彰参赛人数最多的俱乐部(仅限持有RFEC年度许可证且隶属于同一俱乐部的运动员)。

3. 将特别表彰最年轻参赛者。

4. 将特别表彰最年长参赛者。

第十七条 肖像权与影像使用

参赛者一旦接受本规程,即视为自动授权赛事组委会对其参赛过程进行全部或部分影像记录,并同意组委会在任何形式的宣传与传播中使用其肖像及相关资料(包括:广播、报刊、视频、照片、DVD、互联网、海报、媒体等其他媒体渠道),且参与者无权因此获得任何经济补偿。本条款同样适用于赛事过程中拍摄的各类照片。

第十八条 医疗保障

赛事期间,组委会将全程提供医疗支持,包括医疗团队、救护车及流动重症监护车(UVI móvil),并保持持续待命状态。

第十九条 机械保障

赛事期间,组委会将在赛道沿途提供机械维修协助,但并不保证能为所有参赛者提供服务。若自行车发生故障,维修人工费用免费,但更换零件的费用需由参赛者自行承担。所有参赛者应随身携带必要的备用零件,并具备基本自我维修能力。组委会提供的机械协助仅作为礼遇性服务。

第二十条 环境保护

组委会呼吁所有参赛者、随行人员及支持者共同维护自然环境。无论是在骑行途中，还是在补给点和重组点，现场均将设置垃圾收集容器，请自觉将废弃物投入其中。请牢记：爱护环境是所有参赛者的共同责任。

第二十一条 赛后勤餐

在终点区域附近将设置一处限定区域，供所有愿意参加的选手享用亚洲特色餐食。进入该区域必须出示并交回在领取号码布时同时发放的餐券（餐券可从号码布上撕下使用）。

该区域禁止携带宠物入内，且禁止将餐食带离场地。餐食将与参赛礼包和完赛奖牌一并在比赛结束后统一发放。

第二十二条 组委会权利

在出现不可抗力或其他突发、不可控情况时，组委会保留对本规程及赛事路线进行适当修改的权利。此类修改由组委会全权决定，参赛者因此无权要求退还或减免报名费。同时，组委会保留入场与参赛资格的最终审查与决定权。

第二十三条 赛事中止

若因组委会不可控的原因，或因政府部门采取的影响公共安全或人员通行自由的措施，组委会有权决定暂时或永久中止赛事。如赛事被永久中止，参赛者无权要求退还报名费，但在报名参加下一届赛事时将享有优先获得参赛名额的权利。

第二十四条 个人数据保护

马德里多运动俱乐部(Club Deportivo Multideporte Madrid)承诺将严格遵守《个人数据保护法》及《欧盟通用数据保护条例》(Reglamento General de Protección de Datos, UE 2016/679)。参赛者在此被告知并同意：其个人数据将被纳入赛事的自动化档案，并用于赛事相关的行政管理、商业活动以及赛事自身的组织与运营。

马德里多运动俱乐部的隐私政策保证参赛者在任何情况下均可依法行使访问权、修改权、取消权和反对权。参赛者如需行使上述权利，可向俱乐部提交书面申请，地址为：**Club Deportivo Multideporte Madrid, Avda. Montes de Toledo 22, 28830 San Fernando de Henares, Madrid**。赛事数据档案的责任方为马德里多运动俱乐部，其注册地址同上。

参赛者接受并同意：其数据可仅限于用于赛事内部管理和行政运作所必需的相关活动。参赛者对其个人数据的处理与传递所作出的同意，随时可以撤销，且撤销不具有追溯效力，符合《欧盟通用数据保护条例》2016/679的规定

第二十五条 规则接受与法律责任

参赛者一旦完成报名并缴纳报名费，即视为完全接受本规程的全部条款，并自动放弃针对赛事组委会的一切权利，亦即放弃因参赛过程中可能产生的任何原因而提起的法律诉讼或相关行动。