ERIC BATSELÉ
Expert certifié EEA Plaisance
Recommandé par le CESAM
Membre de la CNEMP

CHRISTOPHE CHAMINADE
Expert recommandé par le CESAM
Expert certifié EEA Plaisance
Membre de la CNEMP

VINCENT BERNOU
Expert Maritime
Membre de la CNEMP

MARINE EXPERTISES

EXPERTISES POUR LE COMPTE DES
COMPAGNIES D'ASSURANCE & SOCIÉTÉS MUTUELLES
PLAISANCE, PÊCHE, CORPS & FACULTÉS

CESAM

Chambre Nationale des Experts Maritimes Plaisance

DEMANDEUR : **M. COLAS Olivier**
1, Rue Jean-Jacques Bel
33000 BORDEAUX

N/Réf. : 40853 CC/AP

RAPPORT DE VISITE DE PRE ASSURANCE POUR BATEAU DE PLAISANCE

PROPRIETAIRE : COLAS Olivier		**IMMATRICULATION**	: SM 517968
COPROPRIETE : /		**FRANCISATION N°**	: K2590
NOM BATEAU :	**« ZANZIBAR »**	**PLAQUE CONSTRUCTEUR**	: ABSENTE

I - CARACTERISTIQUES -

COQUE

CATEGORIE	: VOILIER
CONSTRUCTEUR	: CN ANFRAY
TYPE	: SLOOP
N° SERIE	: /
LONGUEUR HT	: 8.00M
JAUGE	: /
MATERIAU	: BOIS
ANNEE CONSTRUCTION	: 1965
CATEGORIE HOMOLOGATION	: 5ème
CATEGORIE D'UTILISATION	: Hauturière

MOTEUR

NOMBRE	: 1
CATEGORIE	: IN-BOARD
MARQUE	: NANNI DIESEL
TYPE	: N2-14
N° SERIE	: /
PUISSANCE	: 14 CV
COMBUSTIBLE	: GAZOLE
TRANSMISSION	: LIGNE D'ARBRE
ANNEE MISE EN SERVICE	: 2019

II - CONSTATATIONS -

A FLOTS	X	A SEC	X
AVEC PROPRIETAIRE	X	SANS PROPRIETAIRE	

DATE MISSION : 30 novembre 2023 DATE CONSTAT : 6 décembre 2023

DESIGNATION	*Sans objet*	*Neuf ou Très Bon Etat*	*Satisfaisant / Correct*		*Etat Moyen*	*A réparer ou contrôler*	*Non conforme - à remplacer*	*OBSERVATIONS COMMENTAIRES*
<u>ETAT COQUE</u> : Coque en forme de construction traditionnelle à virures sur membrures en bois à bords francs, bois iroko								
*Bordés	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Peinture refaite en 2023
*Listons	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	
Profil bois 5 section, 1 section arrière bâbord de 2023, 1 taquet manquant arrière tribord								
*Cale-pieds	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Profil bois vissé
*Safran	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
1 safran incline avec fémelots et aiguillots inox, pose sur crapaudine								
*Passe coque	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Aspect correct
*Liaison lest/coque	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
Lest acier boulonné dans la sole longitudinale								
*Cockpit autovideur	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
<u>STRUCTURE (visuel)</u> :								
*Cloisonnement	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	) Absence de) défaut visible.) Bonne intégrité) des structures) longitudinales) et transversales.
*Varangage	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
*Epontille	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
<u>PONT & ACCASTILLAGE</u> :								
*Balcons et chandeliers	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
Un balcon inox, 4 jambettes, 8 chandeliers inox + 1 balcon arrière + 4 jambettes + 2x2 lignes de filières								
*Echelle de bain inox & bois	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	1 échelle amovible

DESIGNATION	*Sans objet*	*Neuf ou Très Bon Etat*	*Satisfai-sant / Correct*		*Etat Moyen*	*A réparer ou contrôler*	*Non con-forme - à remplacer*	*OBSERVATIONS COMMENTAI - RES*
<u>*MATS - GREEMENT*</u> :								
*Mât	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
1 mât (emplanture inox) en aluminium anodisé à 1 étage de barres de flèches, gréé en tête								
*Bôme	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
1 bôme profil alu avec grand-voile à poste + lazy-bag								
*Gréement dormant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
1 étai sur enrouleur FACNOR SD150, 2 haubans de tête inox + 4 haubans + 2 pataras								
*Gréement courant	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	
*Enrouleur	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
<u>*MOTEUR*</u> : Remotorisation à neuf en 2019								
*Horamètre	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Index : 37.2 heures
*Commandes	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	1 monolevier en cloison
*Colliers	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Colliers inox
*Courroies	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Aspect et tension corrects
*Cale moteur	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
*Ventilateur	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
*Transmission	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Ligne d'arbre inox avec coupe-orin
*Réservoir	☐	☐	☐	☒	☐	☒	☐	Plastique
<u>*ELECTRICITE*</u> :								
*Batteries	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	1x12v - 90 AH 1x12v - 70 AH
*Coupe-batterie *1 coupe positif robinet* *1 coupe négatif*	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	
*Tableau	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	2 tableaux 6 voies
*Faisceaux	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	

DESIGNATION	*Sans objet*	*Neuf ou Très Bon Etat*	*Satisfaisant*	*Correct*	*Etat Moyen*	*A réparer ou contrôler*	*Non conforme - à remplacer*	*OBSERVATIONS COMMENTAIRES*
DIVERS :								
*Appareil à gouverner	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
1 barre franche avec fixation pour pilote auto amovible								
*Vannes	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Aspect correct
*Assèchement	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
2 pompes électriques + 1 pompe manuelle								
*Mouillage	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
1 ancre plate + chaine galva + câblot								
*Filières	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	
*Feux	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	
*Eau douce	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Sous pression avec douchette
*Réfrigérateur	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
*WC sec	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	
SECURITE :								) Equipements de) sécurité à embar-
*Nombre gilets	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	) quer selon la zone) de navigation et
*Survie	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	) sous la responsa-) bilité exclusive
*Autres matériels	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	) du chef de bord,) non examinés
ELECTRONIQUE :								
*VHF	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	NAVICOM
*GPS Traceur	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	HUMMINBIRD C5
*Pilote auto	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	RAYMARINE ST2000
*Sondeur	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	RAYMARINE ST40

NOTA **:** ***VHF NAVICOM HS***
GPS FURUNO HS

AMENAGEMENTS : - Cabine avant avec banquette latérales.
- Carré central avec banquette latérales.
- Cambuse avec réchaud + réfrigérateur.
- Cockpit extérieur avec accastillage.
- Taud de mouillage.

IMPRESSION GENERALE : Unité ancienne, datant de 1965, structurellement correcte.
Etanchéité à contrôler.
Etat général correct.
Motorisation récente avec faible horaire.

PRECONISATIONS : - Unité présentée au sec avec mise à l'eau des fonds pour gonflements des planches de fond. Ecoulement modifié. Contrôle à flots à effectuer.
- Doubler les colliers sur le circuit de carburant.
- Réservoir : Installer un robinet d'arrêt sur le départ gazole.
- Faire contrôler le mât et le gréement dormant par un gréeur accastilleur (absence de facture d'entretien) ;

III - EVALUATION -

* COQUE, AMENAGEMENTS, ARMEMENT STANDARD	40 000,00 €
* MOTEURS	5 000,00 €
* INSTRUMENTATION COMPLEMENTAIRE (ELECTRONIQUE)	/
* MATERIEL OU ARMEMENT NON STANDARD	3 000,00 €
* EQUIPEMENT DE SECURITE	500,00 €
* ANNEXE	/
TOTAL T.T.C.	**48 500,00 €**

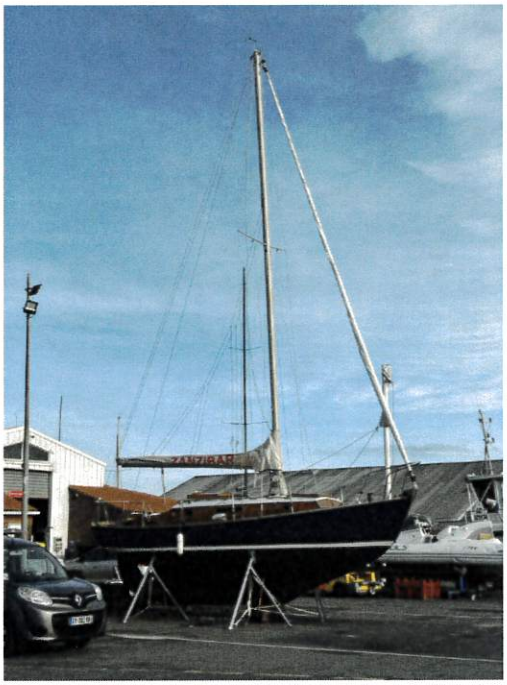
QUARANTE HUIT MILLE CINQ CENTS EUROS

Ce rapport d'évaluation est fait sous toutes réserves de vices cachés et état mécanique interne. La navigabilité est laissée au jugement de l'Inspecteur des Affaires Maritimes. Ce document n'est donc utilisable que pour l'obtention d'une couverture par une Compagnie d'Assurance, et ne peut faire référence dans tout contentieux technique, juridique, estimation pour transaction ou autre.

FAIT A BORDEAUX, le 22 Janvier 2024

C. CHAMINADE / E. BATSELÉ

Expertise de pré-vente N° 40853. Mr COLAS Olivier.



Voilier C.N. ANFRAY " ZANZIBAR ".

Expertise de pré-vente N° 40853. Mr COLAS Olivier.

Voilier C.N. ANFRAY " ZANZIBAR ".