

*SF-Caravan Pietarsaarenseltu r.y*  
***40-vuotis historiikki***





**Pietarsaarensuuden  
Asuntovaunuyhdistys r.y**

# 1976 - 2016



**SF-Caravan  
Pietarsaarensuutu r.y**

Yhdistyksellä on 40 vuoden toimintansa aikana ollut 10 puheenjohtajaa.

|            |                      |        |
|------------|----------------------|--------|
| 1976-1978  | Antero Rankala       | 5      |
| 1979 -1981 | Mats Åkerholm        | 3635   |
| 1982       | Ralf Broman          | 11095  |
| 1983       | Gösta Lönnqvist      | 8944   |
| 1984-1986  | Ralf Broman          | 11095  |
| 1987-1988  | Ralf Herrmansson     | 1520   |
| 1989-2008  | Kenneth Björkskog    | 33855  |
| 2009       | Stig Zittra          | 24139  |
| 2010-2013  | Jari Boren           | 109771 |
| 2014-2015  | Tony Eklund          | 130485 |
| 2016       | Stig- Gustav Kvikant | 93317  |

Aineisto ja kuvat on kerätty kokouspöytäkirjoista, toimintakertomuksista, yhdistyksen valokuva-albumeista, yhdistyksen kotisivulta sekä yksittäisten henkilöiden valokuvista.

Promemoria ja ensimmäisen johtokunnankokouksen pöytäkirja ovat kopioita alkuperäisistä asiakirjoista.

|          |  |
|----------|--|
| Esipuhe  | Kenneth Björkskog                        |
| Teksti   | Stig Zittra                              |
| Kuvat    | Stig Nymark & Stig Zittra                |
| Tilastot | Stig Nymark                              |
| Käännös  | Annett Häggblom                          |
| Layout   | Grafica Layout&Foto/ Ulrica Wiik         |
| Paino    | Ab Forsberg Rahkola Oy, Pietarsaari 2016 |

# Esipuhe

Kirjoitettiin vuotta 1976 kun muutama innokas karavaanari päätti perustaa Pietarsaarensuudun Asuntovaunuyhdistys ry:n.

En usko, että yhdistyksen perustajilla oli harmaata aavistustakaan siitä, mitä he saivat aikaan; yhdistys, jolla tänään on yli 1200 jäsentä sekä suuri ja hieno oma karavaanari-alue kaikkine mukavuuksineen.

Ajat ja ajoneuvot olivat toisenlaiset siihen aikaan, monet rakensivat oman asuntovaununsa. Markkinoilla ei ollut niin suurta asuntovaunuvälikoimaa, puhumattakaan asuntoautoista.

Mutta kehitys meni kovaa vauhtia eteenpäin ja ajoneuvot kehittyivät yhä paremmiksi.

Siihen aikaan treffitoiminta oli vilkkaampaa kuin tänään. Ei ollut omia alueita hoidettavanaan, vaan järjestettiin treffejä jollakin leirintäalueella tai usein myös jollakin sopivalla niityllä. Odotukset eivät olleet niin suuria, ei odotettu että paikalla olisi oltava suihkut tai sauna, sähköpaikoista ja vessoista puhumattakaan – monillahan oli porttapotta omassa vaunussaan. Kokoonnuttiin leirinuotion ympärille ja grillattiin makkaraa ja juteltiin. Toisin on tänään; nyt pitää olla sähköpaikat ja vesikäymälät, sauna, grillimökki ja kokoontumistilat.

Henkilökohtaisesti olen ollut yhdistyksen puheenjohtajana puolet tästä ajasta, eli 20 vuotta. 20 vuotta on pitkä aika kun katsoo eteenpäin, mutta hyvin lyhyt aika kun ajattelee taaksepäin. Muistan kuin eilispäivää yhdistyksen syystreffejä Juthbackan leirintäalueella Uudessakaarlepyyssä 1988 kun silloinen puheenjohtaja Ralf Herrmansson

tuli ja kysyi minulta tulenko kokoukseen, toki sanomatta mitä hänellä oli mielessä. Vastasin että olin kyllä ajatellut tulla.

Syy hänen kysymykseensä selvisi kokouksen aikana, kun tultiin kohtaan, jossa valittaisiin yhdistykselle uusi puheenjohtaja. Minut, joka en koskaan ollut ollut mukana missään yhdistystoiminnassa, haluttiin puheenjohtajaksi. Pitemmän keskustelun ja kokouksen muiden asioiden käsittelyn jälkeen palattiin kysymykseen. Silloin olin ainakin ehtinyt hengähtää vähän aikaa ja täten minut valittiin yhdistyksen puheenjohtajaksi syksystä 1989 alkaen.

Tästä tuli hyvin kiinnostavaa aikaa, yhdistys kasvoi ja itselläni oli perhe, mutta tähän on perheharrastus, joten yhteisvoimin pystyttiin tähän 20 vuoden aikana. Koko tänä aikana meillä oli tosi hyvä talkoohenki yhdistyksessä, jos päätettiin järjestää jotakin, oli aina niitä jotka olivat mukana auttamassa.

Mutta löytyy tätä karavaanarihenkeä tänäänkin enemmän tai vähemmän. Ilman tätä henkeä meillä ei olisi tämän näköinen yhdistys. Oma upea karavaanari-alue, yli 1200 jäsentä ja hyvin sujuva toiminta.

Meidän tulee muistaa ja kiittää kaikkia, jotka ovat auttaneet ja antaneet vapaa-ajastaan yhdistyksen hyväksi, että olemme voineet päästä näin pitkälle. Suuri kiitos kaikille (ketään mainitsematta mutta myöskään unohtamatta).

Ja kiitos Stig & Stig, jotka ovat koonneet tämän historiikin.

Kunniapuheenjohtaja  
*Kenneth Björkskog 33855*

# SF-Caravan Pietarsaarensentu ry 40 vuotta

Asuntovaunumatkailulla on Pietarsaaren seudulla yhtä pitkä perinne kuin SF-Caravanilla on, sillä kaksi liiton perustajaa oli tältä seudulta, nimittäin Antero Rankala ja Bror Eklund. Aloitteen oman yhdistyksen perustamiseksi Pietarsaaren teki vuoden 1976 alussa Pohjanmaan osaston puheenjohtaja Antero Rankala. Perustelut olivat:

toiminnasta tulee tehokkaampaa, lähi-seudun karavaanarit tutustuvat toisiinsa, kiinteiden toimintojen mahdollisuudet parantuvat. Promemoria Pietarsaarensedun asuntovaunuyhdistyksen perustamisen neuvottelukokouksesta.

Kokouksen pöytäkirja:

Promemoria uppgjord från rådplägningsmöte med avsikt att bilda husvagnsförening i Jakobstadsnejden.

Tid: 25.5.1976 kl. 19.00-20.20.

Plats: Pursisalms skola, Jakobstad.

Närvarande: Ossi Mäki-Vaurio, Vuokko Mäivarvio, Kari Linnell, Klas Herrmans, Ralf Hermansson, Benita Saarinen, Kalevi Saarinen, Stig Vikstrand, Clas-Göran Backström, Mats Åkerholm, R-M. Åkerholm, Harriet Widjeskog, Leif Widjeskog, Maryann Backström, Ingalill Jäfs, Harald Jäfs, Gustav Mollerander, Antero Rankala.

## § 1.

Antero Rankala hälsade de närvarande välkomna och berättade om orsakerna varför det är meningen att bilda egen förening i Jakobstadsnejden, vilka positiva och negativa sidor den planerade föreningen skulle ha.

## § 2.

Efter diskussion konstaterade man, att det är motiverat bilda husvagnsförening till Jakobstadsnejden. Besluts enhälligt bilda husvagnsförening till Jakobstadsnejden.

## § 3.

Konstaterades att Antero Rankalas förslag till uppsättning av styrelse är bra. Det innebär, att förutom ordföranden väljs fyra styrelsemedlemmar av vilka två representerar svenska och två finska språket, och att sekreterarskapet handhas av en person från bägge språkgrupper. Till styrelsen valdes följande personer: Antero Rankala, ordförande, Ossi Mäki-Vaurio, Kari Linnell, Benita Saarinen samt Maryann Backström. Som finskspråkig sekreterare fungerar Ossi Mäki-Vaurio och som svensk sekreterare Maryann Backström.

## § 4.

Medlemsavgifternas storlek fastslogs preliminärt till tio (10) mark.

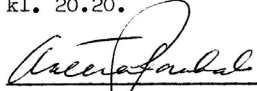
## § 5.


Styrelsen fick i uppdrag att för föreningen finna ett lämpligt namn.

## § 6.

Mötet avslutades kl. 20.20.

Å mötets vägnar:

  
Antero Rankala  
ordförande

  
Kari Linnell  
sekreterare

Kokous päätti yksimielisesti, että on perusteltua perustaa Pietarsaarensuodulle asuntovaunuyhdistys. Johtokuntaan valittiin seuraavat henkilöt: Antero Rankala puheenjohtaja, Ossi Mäki-Vaurio, Kari Linnell, Benita Saarinen, Maryann

Backström. Johtokunta sai tehtäväkseen keksiä yhdistykselle sopiva nimi. Johtokunta kokoontui heti neuvottelukokouksen jälkeen. Pöytäkirja johtokunnan järjestäytymiskokouksesta:

Pöytäkirja 25.5.76 pidetystä vastaperustetun yhdistyksen johtokunnankokouksesta. Läsna: Antero Rankala, Benita Saarinen, Kari Linnell, Maryann Bäckström ja Ossi Mäki-Vaurio.

1 §

Antero Rankala toivotti tervetulleeksi. Hänet valittiin puheenjohtajaksi ja varapuheenjohtajaksi valittiin Kari Linnell. Sihteereiksi valittiin Maryann Bäckström ja Ossi Mäki-Vaurio.

2 §

Kumpikin sihteeri kirjoittaa pöytäkirjan omalla äidinkielellään.

3 §

Yhdistys tullaan rekisteröimään. Säännöt pantiin pöydälle seuraavaan kokoukseen.

4 §

Todettiin väliaikainen liittymis-jäsenmaksu 10 markaksi.

5 §

Pankiksi valittiin SYP-Pietarsaari. Ossi Mäki-Vaurio hoitaa tilinavauksen.

6 §

Nimikysymys pöydälle seuraavaan kokoukseen.

7 §

Seuraava kokous Benita Saarisen luona 1.6.76 klo 19.00.

8 §

Käytännöllisistä syistä rekisteröimishakemus ja säännöt suomenkielellä.


9 §


Kari Linnell hoitaa lehdistön.

10 §

Kokous katsottiin päättyneeksi.

Pöytäkirjan vakuudeksi

  
Antero Rankala  
Puheenjohtaja

  
Ossi Mäki-Vaurio  
Sihteeri

Pöytäkirjasta 1/76 29.9.1976 voidaan todeta, että yhdistyksen pankki on SYP-Pietarsaari ja että yhdistyksen nimeksi oli valittu Botnia. Yhdistyksen rekisteröintianomusta oltiin käsitelty Matkailuvaunuliiton hallituksessa 19.9.1976. Botnia-nimi hylättiin.

Näin ollen yhdistyksen johtokunta on kokouksessaan 24.9. päättänyt ”pelata varman päälle” ja antanut yhdistykselle uuden nimen. Tästä lähemmin yhdistyksen syyskokouksessa joka pidettiin Evijärvellä, Sil-lankorvan leirintäalueella.

Vuoden 1976 lopussa yhdistyksellä oli 62 jäsentä sekä 4 perhejäsentä.

Toiminnan rahoittamiseksi seudun eri yritykset sponsoroivat kirjeiden ja kiertokirjeiden postituskustannuksia.

Vuoden 1976 budjetti oli 3 533,16 markkaa. Yhdistyksen ensimmäinen varsinainen kokoontuminen, eli treffit, pidettiin Seljeksellä ja siihen osallistui 27 vaunua. Treffejä oli kesän aikana järjestetty muun muassa Ähtävän Humlassa sekä Uudenkaarlepyyn, Juthbackassa.

Yhdistys etsi aktiivisesti alueita esimerkiksi Norrbyssä, Vexalassa sekä Kokkolassa, ja Pietarsaarella kirjoitettiin anomus Fäbodan Lillsandin alueen käyttämisestä. 18.7.1977 Luodon rakennustoimikunta kokoontui käsittelemään Pietarsaarensuodun asuntovaunuyhdistyksen anomusta saada käyttää Eugmossa sijaitsevaa Långvik-nimistä aluetta asuntovaunuja varten. Anomus hyväksyttiin syyskuun loppuun asti ja se koski ainoastaan kunnan Slotelta vuokraamaa aluetta.

Kevättreffit järjestettiin useimmiten Seljoksen leirintäalueella.

Juhannustreffit taas Juthbackan leirintäalueella yhdessä silloisen Vaasan läänin muiden yhdistysten kanssa. Venetsialaistreffit elokuun viimeisenä viikonloppuna pidettiin Fäbodan Lillsandissa yhdessä naapuriyhdistysten kanssa.

Yhdistyksen ensimmäiset joulujuhlat järjestettiin Hotelli Poolilla Pietarsaaressa vuonna 1976.



*Joulujublista, Hotelli Pool*



Kesäkauden 1977 päättäjäisiin Fäbodaan oli tullut 104 vaunukuntaa. Venetsialaistreffien osanottajat olivat tuoneet mukanaan erilaisia tavaroita tavanmukaiseen huutokauppaan, joka pidettiin trefien yhteydessä yhdistyksen toiminnan hyväksi.



*Venetsialaishuutokauppa*



*Fäbodaan tanssipaikalla*



*Lillsandista 1978*



Hiihtolomatreffit olivat yhdistykselle talven tärkein kokoontuminen. Vuokatti oli erinomainen paikka niille, jotka rakastivat hiihtoa ja laskettelua. Myös Ruotsin tuntureilla käytiin ahkerasti. Näiden lisäksi myös Pohjoismaiset Karavaanipäivät (NCT) olivat suosittuja yhdistyksen jäsenten parissa.

Syystreffit pidettiin muun muassa Himangalla ja Kalajoella. Himangalla kohtauspaikkana oli Sautinkari ja Kalajoella Hiekkasärkät. Sautinkari oli erinomainen paikka kokoontumisille. Syystreffeille tuli myös sponsoreita, jotka esittelivät uusia autoja ja vaunuja. Sponsorit tarjosivat myös savusiikaa ja virvokkeita. Näillä trefeillä oli paljon osallistujia.

Alkukesällä 1984 järjestettiin tiedotustilaisuus matkailuvaunuliiton puheenjohtajan Börje Tengströmin ja hänen vaimonsa Margaretan kanssa Pedersöre Handelslagin kahvilassa.



*Kuvia tiedotustilaisuudesta Pietarsaaressa 1984*



Vuonna 1984 liiton 10-vuotisjuhlissa Maisansalossa oli mukana 29 vaunua Pietarsaarensuudun asuntovaunuyhdistyksestä. Ralf Broman yhdessä yhdistyksen sihteerin kanssa toivat liitolle onnittelet yhdistyksen puolesta.



*Jakocaravan-seurue matkalla Maisansaloon*



*Puheenjohtaja Ralf Broman ja sihteeri Maryann Backström onnittelevat liittoa*

Pietarsaarensuudun asuntovaunuyhdistyksen ry:n johtokunta kokoontui 22.11.1984 Sexsjölle yhdessä silloisen Pietarsaaren maalaiskunnan kunnansihteerin Gösta Willmanin kanssa tarkastaakseen/mahdollisesti vuokratakseen noin 1 ha:n suuruisen alueen. Osapuolet sopivat, että alueesta allekirjoitetaan vuokrasopimus mahdollisimman pian.

Vuoden 1984 lopussa yhdistyksellä oli 199 jäsentä.



*Hemavanista 1985*

Vuonna **1985** yhdistyksestä 10 perhettä viettivät hiihtolomaa Hemavanissa, Ruotsissa.

Vuosi 1985 oli hyvin tapahtumarikas vuosi, jolloin järjestettiin monta kokousta, joihin osallistui runsaasti yhdistyksen jäseniä.

Karavaanaripäivät järjestettiin Ähtärillä 24.-25.5.1985, joihin osallistui jopa 500 vaunukuntaa, joista 20 meidän yhdistyksestämme.

Alkukesätreffit järjestettiin Vaasan Vasikiluodolla 7.-9.6.1985, jossa peräti 214 asuntovaunua oli mukana, meidän yhdistyksestämme 32 vaunua.

140 asuntovaunua osallistui Juhannustreffeihin Juthbackassa 20.-24.6.1985



*Juthbackasta 1985*

Syyskokoustreffit pidettiin 11.-13.10.1985 Seljeksellä, 19 asuntovaunua osallistui. Kokoon tumisen aikana aloitettiin valmistelut yhdistyksen 10-vuotisjuhlija varten.

Pyhäinpäivän Siikatreffit 1.-3.11.1985 olivat yhdistyksen ensimmäinen kokoon tuminen omalla alueellaan Sexsjössä. Scan Auto tarjosi savusiikaa, joka savustettiin paikan päällä. 32 vaunukuntaa osallistui.



*Siikatreffit 1-3.11 1985*

Pietarsaarensuodun asuntovaunuyhdistyksen ry:n johtokunta päätti 21.1.1986 että yhdistyksen standaaari myönnetään, yhdistyksen johtokunnan päätöksestä, yksityishenkilöille, yhteisöille tai yhdistyksille, jotka erityisellä tavalla ovat toimineet yhdistyksen hyväksi tai yhteistyössä yhdistyksen kanssa.

Pietarsaarensuodun Asuntovaunuyhdistys r.y vietti 23.-25.5.1986 10-vuotisjuhlareffinsä Joutsen-leirintäalueella Pietarsaaressa ja noin 120 vaunukuntaa osallistui. Liiton silloinen puheenjohtaja Börje Tengström vaimonsa Margaretan kanssa osallistuivat juhliin.

Vuodet 1986-1991 kuuluivat yhdistyksen alueella Sexsjössä talkootöiden merkeissä. Rakennuslupaa haettiin 1986 Sexsjö-alueen Olle Silvanderin piirtämälle huoltorakennukselle. Rakennusmateriaali

tuli JA-RO:n aikaisemmasta konttoriparakista, joka purettiin ja kuljetettiin Sexsjölle. Rakennuslupa saatiin 27.3.1987.

Alkukesällä 1987 valmistettiin 3 lasikuituista soutuvenettä sekä kanadalaiskanootti, alueelle vedettiin myös sähköt.

1987 vietettiin ensimmäistä kertaa juhannusta omalla alueella Sexsjössä, noin 30 vaunua oli mukana.



*Yhteinen pöytä Sexsjössä juhannuksena 1987*

Vuonna 1987 yhdistys sai oman lippunsa, joka ensimmäistä kertaa nostettiin salkoon Pyhäinpäivätrefeillä Sexsjössä, johon osallistui 42 vaunua.

Helluntaina 21.5.1988 Sexsjö vihittiin virallisesti käyttöön.

1989 huoltorakennukseen saatiin sauna suihkuineen, sekä alueelle valaistus ja sähköpistokkeita vaunuille.

Vuonna 1991 alueelle vedettiin kunnallinen vesijohto järven pohjaa pitkin, tanssi paikka siirrettiin huoltorakennuksen lounaispuolelle ja katettiin, lisäksi vuokrattiin lisämaata uimarannantien itäpuolelle. Myös puhelinosake ja kolikkoautomaatti hankittiin. Liiton puheenjohtaja Seppo Pietiläinen osallistui Venetsialaistrefeihin Sexsjössä.

Vuonna **1992** anottiin rakennuslupaa huoltorakennuksen suurentamiselle, jonka kunta myönsi, ja samalla anottiin 70 000 markan lainaa SF-Caravanilta. 40 000 markan laina myönnettiin sekä 10 000 markan avustus.

Käytettyjä golfratoja hankittiin Teerijärveltä. Kioski, josta tuli vastaanotto, sekä valaistuspylväitä. Nämä restauroitiin ja asennettiin alueelle.



Vastaanotto toimi 10 vuotta, aina siihen asti, että uusi vastaanotto uudella alueella otettiin käyttöön.

Pääsiäistreffeillä 8.-12.4.**1993** oli tarjolla yleisölennäytystä kun järvelle oli avattu kiitorata. Jopa 52 vaunukuntaa osallistui kauden pääsiäissäössä.



1993 valmistui huoltorakennuksen lisärakennus, jossa oli WC:t ja suihkut, sekä inva-WC. Lisärakennuksen oli piirtänyt silloinen puheenjohtaja Kenneth Björskog. SF-Caravan Pietarsaarensuutu toimi YT-treffien isäntänä, kun treffit pidettiin Sexsjössä heinä-elokuun vaihteessa.

Antero Rankalan hautajaisissa Pietarsaaren kirkossa 5.1.**1994** yhdistystä edustivat Maja ja Mats Åkerholm, Uno Granqvist sekä Stig Vikstrand.

Vuonna 1994 alueelle hankittiin Nuffeld 10/60 traktori etukuormajalla. Yhdistys toi onnittelunsa liiton 30-vuotisjuhliin Lahteen, jossa Lars Andersson ja Mats Åkerholm edustivat yhdistystä.

Liiton syyskokouksessa, joka pidettiin Ms Silja Scandinavialla, Lars Andersson valittiin SF-Caravanin liittohallitukseen.

Kevätkokouksessa **1995** päätettiin asettaa 20-vuotisjuhlatoimikunta, johon valittiin Verner Holmnäs, Stina Enlund, Maja ja Mats Åkerholm sekä Kristina ja Harry Backlund. Toimikunta kokoontui ensimmäiseen kokoukseensa 28.3.1995 Backlundien kotona.

Johtokunta päätti kokouksessaan 15.4.1995 että 20-vuotisjuhlat pidetään 14.-16.6.1996. Samalla päätettiin anoa, että liiton Kesäpäivät pidetään 20-vuotisjuhlien yhteydessä.

Tielaitos hyväksyi tienvarteen SFC-SEXSJÖ -kyltin, joka laitettiin paikalleen lauantaina 20.5.1995. Juhannustreffeihin 1995 tuli noin 100 vaunukuntaa. Venetsialaistreffeillä oli 108 vaunukuntaa mukana. SF-Caravan Pohjanmaa ry:n 25-vuotisreffeillä 8.-11.9.1995 Tropiclandialla oli mukana 130 vaunukuntaa, joista 13 meidän yhdistyksestämmme.

Siikatrefeihin 3.-5.11.1995 osallistui 45 vaunua.

1996 eri ryhmiä kokoontui eri yhteyksissä valmistellakseen vuosijuhlia ja kesäpäiviä, mutta mukaan mahtui myös treffejä. Pääsiäistreffit 4.-8.4.1996 Sexsjössä keräsi 43 vaunua. Kevättreffeihin Suntinsuun Leirintäalueella 26.-28.4.1996 tuli 20 vaunukuntaa.

Tämän Kerstin Lindgrenin tekemän mainoskyltin yhdistyksen jäsenet veivät mukanaan eri paikoille, muun muassa hiihtolomaviikolla 1996 Levin Hotelli Hullu Porolle sekä liiton kevätkokoukseen Seinäjoelle.



FÖR MUSIKEN SVARAR / MUSIIKISTA VASTAA:

*Marjut Rothovius & Charlies orkester*

Tangoprinsessa -94

f.d. Stig Snickars

Autio Caravan oli lahjoittanut kiertopokaalin 20-vuotisjuhliin ajatuksena, että pokaali annettaisiin ansioituneelle karavaanariperheelle. Johtokunta päätti yksimielisesti, että Kenneth ja Vivan Björkskog saavat pokaalin 1996, sekä että pokaalista tulee kiertopokaali joka luovutetaan seuraavalle karavaanarille vuoden 1997 joulujuhlissa.

Vuosijuhlatreffeihin osallistui noin 220 vaunukuntaa, liiton puheenjohtaja Seppo Pietiläinen sekä liiton kunniapuheenjohtaja Börje Tengström vaimoineen. Sää suosi juhlijoita, järjestettiin caramba-ajoa katsastuskonttorilla ja retki Nanoq-museoon.



*Paraativalmistelut 20-vuotisjuhlissa*

Vuonna **1997** järjestettiin Pohjoismaiset Karavaanipäivät (NCT) Vaasassa, johon monta yhdistyksen jäsentä osallistui sekä alueisäntinä että vieraina.

90-luvun loppupuolen treffit järjestettiin Sexsjössä, vain muutamat treffit järjestettiin poikkeuksellisesti Suntinsuun Leirintäalueella, sekä joulujuhlat jotka vietettiin eri paikoilla, lisäksi YT-treffit, jotka kiersivät muiden entisen Vaasan läänin alueen yhdistysten välillä.

Keväällä **1998** yhdistys järjesti linja-automatkan Turkuun siellä pidettävään Caravan Show'hun.

SF-Caravanin Syyspäivät pidettiin Venetsialaistreffien yhteydessä Sexsjössä 28.-30.8.1998. Treffeihin osallistui 104 vaunukuntaa. Liiton puolelta osallistuivat puheenjohtaja Seppo Pietiläinen ja toiminnanjohtaja Timo Piilonen.

Alkukesän treffit **1999** järjestivät Vöyrin/Vaasan karavaanarit Bulleråsenilla, treffit olivat täysosuma isäntien hyvine järjestelyineen. Uudenvuodenvälivojaiset järjestettiin Sexsjössä, samallahan oli vuosituhannen vaihte, järjestäjinä vasta valittu Sexsjö-toimikunta, hyvin onnistuneet treffit.

Vuonna **2000** treffien osallistujamäärät olivat korkeat, esimerkiksi juhannustreffillä mukana oli noin 110 vaunukuntaa ja venetsialaisilla 116 vaunukuntaa.

Yhdistyksen 25-vuotisjuhlatreffit järjestettiin 18.-20.5.2001 Sexsjössä, johon osallistui 80 vaunukuntaa. Yhdistys järjesti yhdessä SFC Keski-Pohjanmaan kanssa liiton syyspäivät Suntinsuun leirintäalueella 31.8.-2.9.2001.

Syyskokous 9.9.2001 päätti ostaa lisää maata, koska alue on ollut ahkerammissa käytössä kasvavan jäsenmäärän johdosta. Maanostoa siirrettiin valituksen takia sekä syystä että alueelle oli tehtävä uusi rantakaava. Valitus oli kaksi vuotta Vaasan hovioikeudessa ja lopuksi hovioikeus hylkäsi valituksen. Asia meni kuitenkin edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen Helsinkiin.

Kevättreffit järjestettiin 17.-19.5.2002 Suntinsuun leirintäalueella, 26 vaunua osallistui. Sexsjö kehittyi ja valittiin vuoden Caravan-alueeksi vuonna 2002.

**2004** saatiin loppuun vietyä 2,5 ha:n lisäämaan ostaminen, kun valitukset oli hylätty ja rantakaavamuutos valmistunut.

Yhdistykselle myönnettiin laatusertifikaatti Kompassi 2004.



*Laatusertifikaatin jakotilaisuus Vaasassa.*



Jäsenet osallistuivat hyvin aktiivisesti talkoihin uudella alueella, työ jatkui intensiivisenä neljänä seuraavana vuonna.

Uusi kioskivastaanotto valmistui **2005**



# Yhdistys järjesti NCT-treffit Kokkolassa 2005



*Yleiskuva NCT 2005 Kokkolassa*

NCT-järjestelyt Kokkolassa olivat suuri haaste, jäsenet osallistuivat alueisäntinä sekä vartijoina. Yöllä osallistujat pystyivät nukkumaan rauhassa, vaikka treffit järjestettiin aivan kaupungin keskustan läheisyydessä. Treffit vietiin kunniakkaasti läpi. Ohjelma sai pelkkää kiitosta osallistujilta ja yhteistyö Kokkolan kaupungin ja sponsoreiden kanssa toimi sataprosenttisesti. Jälkikäteen voidaan todeta, että nämä järjestelyt olivat yhdistyksen historiassa suurimmat koskaan läpiviedyt. Tämä antoi lisäinspiraatiota uusiin haasteisiin ja yhdistyksen Sexsjö-alueen kehittämiseen. Sekä ennen niitä, että NCT-treffien jälkeen nelisenkymmentä ulkomaalaista treffiosallistujaa kävivät alueellamme Sexsjössä.

Päätös uudesta saunarakennuksesta toi mukanaan vaatimukset maasuodattimen rakentamisesta jäteveden puhdistamista varten, mikä valmistui 2006. Tämä merkitsi noin 35 000 € kustannuksia, vaikka työt tehtiin talkoovoimin.



*Lipunnosto NCT 2005*

SF-Caravan liiton kevätkokouksessa 20.-21.5.2006 Kuopiossa SF-Caravan Pietarsaarensuutu ry valittiin vuoden yhdistykseksi. Samalla yhdistys vietti 30-vuotisjuhliaan Sexsjössä 19.-21.5. Treffeihin osallistui 87 rekisteröityä vaunukuntaa.



*Vuoden yhdistys -palkinto Kuopiossa*



*Yhdistyksen 30-vuotisjuhlissa Sexsjössä*

Juhannustreffeihin 22.-25.6.2006 osallistui 105 rekisteröityä perheitä.

Venetsialaistreffit Sexsjössä 24.-26.8.2007 keräsi jopa 130 vaunukuntaa.

Uuden saunarakennuksen työt aloitettiin 2007, piirustukset teki puheenjohtaja Kenneth Björkskog. Rakennukseen kuului noin 30 hengen sauna, 4 suihkun suihkuhuone, pukuhuone sekä WC. Lisäksi tiskihuone neljällä tiskipaikalla sekä kuivauskaappi ja pesukonetilat, sekä kemssan tyhjennyspaikka. Rakennukseen kuuluu myös pyöräkuormaajan talli, jossa on varastotilaa ja jossa voidaan tehdä korjaustöitä.

Rakennusliike Simons Element voitti tarjouskilpailun ja työt voitiin aloittaa aikaisin keväällä 2008. Rakennuksen kokonaiskustannusehdotus oli noin 165 000 €, vain rakennuselementit ja asennus ostettiin, loput työstä tehtiin talkoovoimin.



*Saunanrakennustöistä keväällä 2008*



*Uusi sauna iltavalaistuksessa*

Juhannustreffeihin 19.-22.6.2008 osallistui 106 vaunukuntaa. Venetsialaisissa 29.-31.8.2008 osallistujamäärä oli 127 matkailuajoneuvoa.

Siikatrefeihin 24.-26.10.2008 osallistui 65 vaunukuntaa.

Jäsenmäärässä saavutettiin 1000 jäsenen rajan vuonna 2008.

Uusi sauna valmistui kesäksi 2009 koko talven ja kevään kestäneiden intensiivisten talkootöiden jälkeen

Vuonna 2009 treffien osallistujamäärä oli korkea, mainittakoon juhannustreffit 18.-21.6, 120 vaunukuntaa, venetsialaiset 28.-30.8, 134 vaunukuntaa ja siikatreffit 23.-25.10, 88 vaunukuntaa.



*Vanha sauna remontoituna*



*Sauna päiväsaikaan*

Vanha puulämmitteinen sauna vaati peruskorjausta, ja vanha tiskitila voitiin hyödyntää saunan suurennuksena, sen lisäksi tilaan voitiin mahduttaa kolmas suihku ja WC. Ratkaisu oli hyvä, koska puulämmitteinen sauna palveli arkipäivinä sekä talvisin, ja uutta saunaa käytettiin rinnakkain vanhan kanssa perjantaisin ja lauantaisin sesonkiaikana, sekä treffien yhteydessä.

Nämä kaksi projektia olivat kovia talkoohengelle, mutta rimaa hipoen molemmat saatiin läpivietyä





*Vanha leikkipuisto*

Kesällä **2010** heräsi ajatus leikkipuiston uudistamisesta, turvallisuusvaatimusten sekä vanhojen laitteiden uusintatarpeiden takia. Ilmeni mahdollisuus saada EU-tukea sekä mahdollisuus anoa tukea SF-Caravanin aluerahastosta. Kustannussuunnitelma laadittiin ja tukianomukset lähetettiin. Anomukset hyväksyttiin ja työ voitiin aloittaa keväällä **2011**. Yhdistyksen osuus kustannuksista voitiin tehdä talkootyönä.

Projekti alkoi vanhojen laitteiden poistamisella sekä leikkipuiston salaojituksella.

Uuden leikkipuiston valmistuttua uusia projekteja odotti toteutumistaan. Uudet suositukset turvallisuusmääräysten kohdalla koskien teltojen ja matkailuajoneuvojen turvaväleistä vaati puolestaan lisätöitä, esimerkiksi vieraspaikoitusta, sähköilmajohdot muutettava sähkömaakaapeleiksi sekä valaistuksen ja sähköliittymien uusiminen.



*Uuden leikkipuiston rakentaminen*

Nämä työt tehtiin pääosin turistisesongin ulkopuolella, koska sekä kaivuutyöt että istutustyöt häiritsivät kävijöitä.

Syksyllä **2014** yhdistys järjesti linja-automatkan Lahteen Caravan-messuille, yöpyminen Hotelli Cumuluksessa. Suosittu matka joka antoi visioita uusista matkailuajoneuvoista sekä lisävarusteista, matkaan osallistujat kävivät myös kalamarkkinoilla.

Keväällä **2015** SFC Sexsjössä oli tehty kunnan kaunistus jota kävijät ovat arvostaneet, mikä myös näkyy yöpyjien määrässä.

30. Siikatreffit 23.-25.10.2015 Sexsjössä oli juhlatreffit, vaikka sää olisi voinut olla parempi, treffeistä tuli oikein savusiikajuhlat sekä iltapäivällä kahvia täytekakkuihin.