



Betonpuzzleteile, die Fahrzeuge blockieren.

WIBLOC



BETON-SICHER

WIBLOC

Nach Crashtest gemäß
EU-Normen zertifiziert

**MODULARES
SYSTEM FÜR DIE
SICHERE UND
ZUGÄNGLICHE
UMZÄUNUNG
TEMPORÄRER
VERANSTALTUNGS-
FLÄCHEN.**

**INTERESSIERT AN
EINER
ZUSAMMENARBEIT?**

Bohemen 103
9260 Wichelen
Belgium



**+32 473 521488
+32 475 448600**



KUPPLUNGSSYSTEM

BETON-SICHER

MOBILE ABSPERRUNG EN MIT VISION

WWW.WIBLOC.BE



Wibloc Standard



1.720 KG

ABMESSUNGEN

LÄNGE: 2,16 METER

Da die Blöcke ineinandergreifen, verlängert sich die Gesamtlänge der Konstruktion mit jedem zusätzlichen Block um 1,65 Meter. Mit anderen Worten: Jeder weitere gekoppelte Block verlängert das Ganze um eine effektive Länge von 1,65 Metern.

BREITE: 0,78 METER

HÖHE: 0,70 METER

KONTAKTDATEN



info@wibloc.be



www.wibloc.be

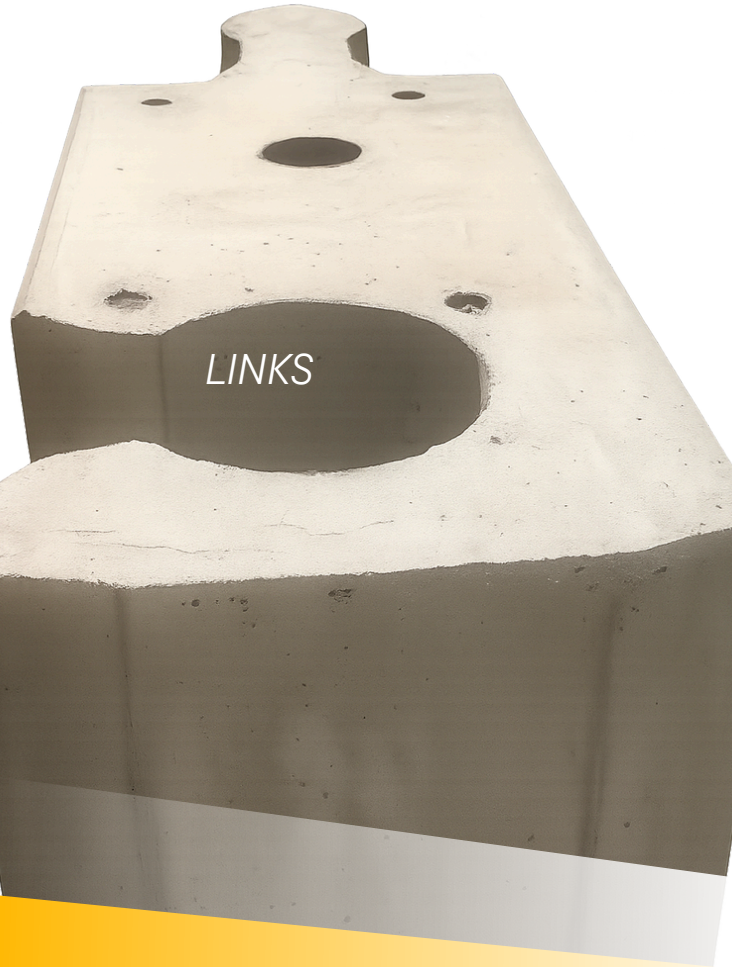


+32 473 521488
+32 475 448600



BETONPUZZLE

Ein wesentlicher Vorteil von gekoppelten Betonblöcken besteht darin, dass sie ihr Gewicht kumulieren und so eine massive Einheit bilden. Dadurch ist es für Fahrzeuge nahezu unmöglich, diese zu durchbrechen. Außerdem bleiben die Blöcke bei einem Aufprall an ihrem Platz und werden nicht weggeschleudert, was das Risiko von umherfliegenden Teilen in Richtung Publikum ausschließt. So bieten sie maximale Sicherheit in stark frequentierten oder sensiblen Umgebungen.



LINKS

SEITENANSCHLUSS

In manchen Situationen ist ein Seitenanschluss praktischer als ein Standardanschluss an der Stirnseite. Deshalb bieten wir Wibloc-Elemente sowohl mit linker als auch mit rechter Verbindung an, je nach Anordnung vor Ort.



RECHTS

**MASSARBEIT
IST BEI UNS
STANDARD.**

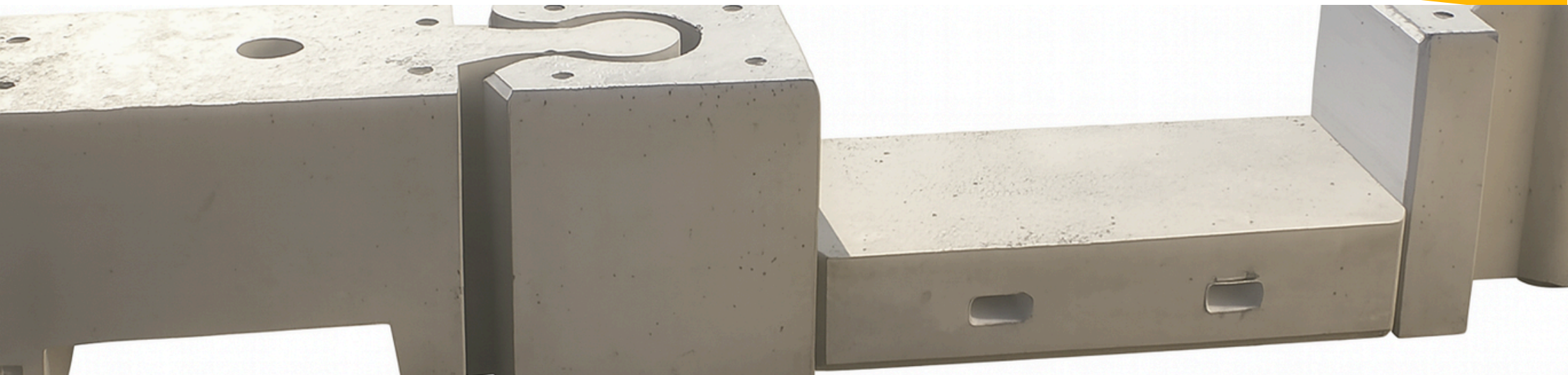
Für außergewöhnliche Situationen bieten wir maßgefertigte Blöcke an, die perfekt zu Ihrem Projekt passen.

WWW.WIBLOC.BE



PANIKBLOCK

Weil Sicherheit
kein Detail ist.



WWW.WIBLOC.BE

Unsere Standardblöcke haben eine Höhe von 70 cm, aber wir haben auch einen speziellen Panikdurchgang entwickelt. Dieses Element besteht aus einem Block, der über eine Breite von 1,5 Metern teilweise auf 30 cm abgesenkt ist. In Notsituationen ermöglicht diese Öffnung, dass Menschen sich schnell und reibungslos in Sicherheit bringen können – selbst bei großen Menschenmengen.

Dank der durchgehenden Bewehrung aus Beton behält dieser Block seine strukturelle Festigkeit und kann perfekt zwischen Standard-Wiblocs integriert werden, ohne an Stabilität oder Festigkeit einzubüßen.

BLUMENKASTEN

WO ROBUSTHEIT UND ÄSTHETIK ZUSAMMENKOMMEN, ENTSTEHT EIN GEFÜHL DES VERTRAUENS.

Wir bieten auch Blumenkästen an, die auf den Wiblocs platziert werden können. Sie erhöhen nicht nur das Gesamtgewicht und damit die Stabilität der Konstruktion, sondern tragen auch zu einem ansprechenderen Erscheinungsbild bei. Durch das Grün wirken die Anlagen weniger hart oder industriell und fügen sich harmonischer in das Straßenbild ein, ohne ihren funktionalen Wert zu verlieren.



ABSPERREN, ÖFFNEN, SICHERN

SICHERHEITSTOR AUF RÄDERN

Um dies zu ermöglichen, setzen wir zwischen den Betonblöcken eine speziell entwickelte Torkonstruktion ein.

Dieses Tor ist äußerst robust und widerstandsfähig gegen Aufprall, kann jedoch in wenigen Sekunden geöffnet und wieder geschlossen werden. Dank einer cleveren Konstruktion und einer leichtgängigen Bedienung können Einsatzkräfte die Zone ohne Verzögerung betreten oder verlassen – selbst unter hohem Zeitdruck.

So bleibt der Festbereich, die Baustelle oder der öffentlich zugängliche Raum vollständig für Unbefugte abgesperrt und ist dennoch jederzeit für schnelle Einsätze bereit. Sicherheit und Zugänglichkeit gehen hier perfekt Hand in Hand.

Unsere Tore sind in Breiten von 3 bis 10 Metern erhältlich und werden in zwei Ausführungen geliefert:

SCHIEBETOR:

Wenn der Untergrund eben ist, setzen wir ein Tor ein, das unten mit Rollen ausgestattet ist. Auf diese Weise kann das Tor problemlos von einer einzelnen Person geöffnet und geschlossen werden.

Eine Zone mit Betonblöcken abzusperren, ist technisch gesehen einfach und schnell umgesetzt. Es bietet eine robuste physische Barriere, die unbefugten Zugang wirksam verhindert. Doch damit ist Sicherheit nicht getan: Eine abgesperrte Zone muss auch für Rettungsdienste problemlos zugänglich bleiben – und genau darin liegt die Herausforderung.



SCHWEBENDES SICHERHEITSTOR



WWW.WIBLOC.BE



Bei einem schwebenden Tor wird das gesamte Gewicht des Tores von einer stabilen Tragekonstruktion mit Gegengewicht (dem sogenannten „Stuhl“) getragen. Dadurch hängt das Tor vollständig frei über dem Boden, und es ist kein Stütz- oder Laufrad erforderlich, um es zu öffnen oder zu schließen.

Diese Konstruktion sorgt für einen reibungslosen, wartungsarmen Betrieb – selbst bei unebenen oder unbefestigten Untergründen.



CRASHTEST IWA 14-1:2013



KEIN VERSPRECHEN, SONDERN EIN BEWEIS: WIBLOC IST CRASHTESTSICHER.

