

# *SAUVETAGE EN ENVIRONNEMENT PÉRILLEUX / MONTAGNE*



*VECTEUR AÉRIEN*

# - *Direction Générale de la Gendarmerie Nationale*

## - COMFAG



- *02 Centres Nationaux / CNAMAG et CNIFAG*

- *29 unités métropole + outre-mer (06)*

\* *08 unités à dominante montagne*

*Chamonix, Modane, Briançon (CVM), Digne, Ajaccio, Pamiers, Tarbes, **La Réunion*** 

- *4000 missions d'assistance / 20% des heures de vol.*

- *5000 personnes secourues ou assistées*

- *1500 opérations d'hélicoptère (11/25 SAG RUNE)*



EC135 x 15



EC145 x 15

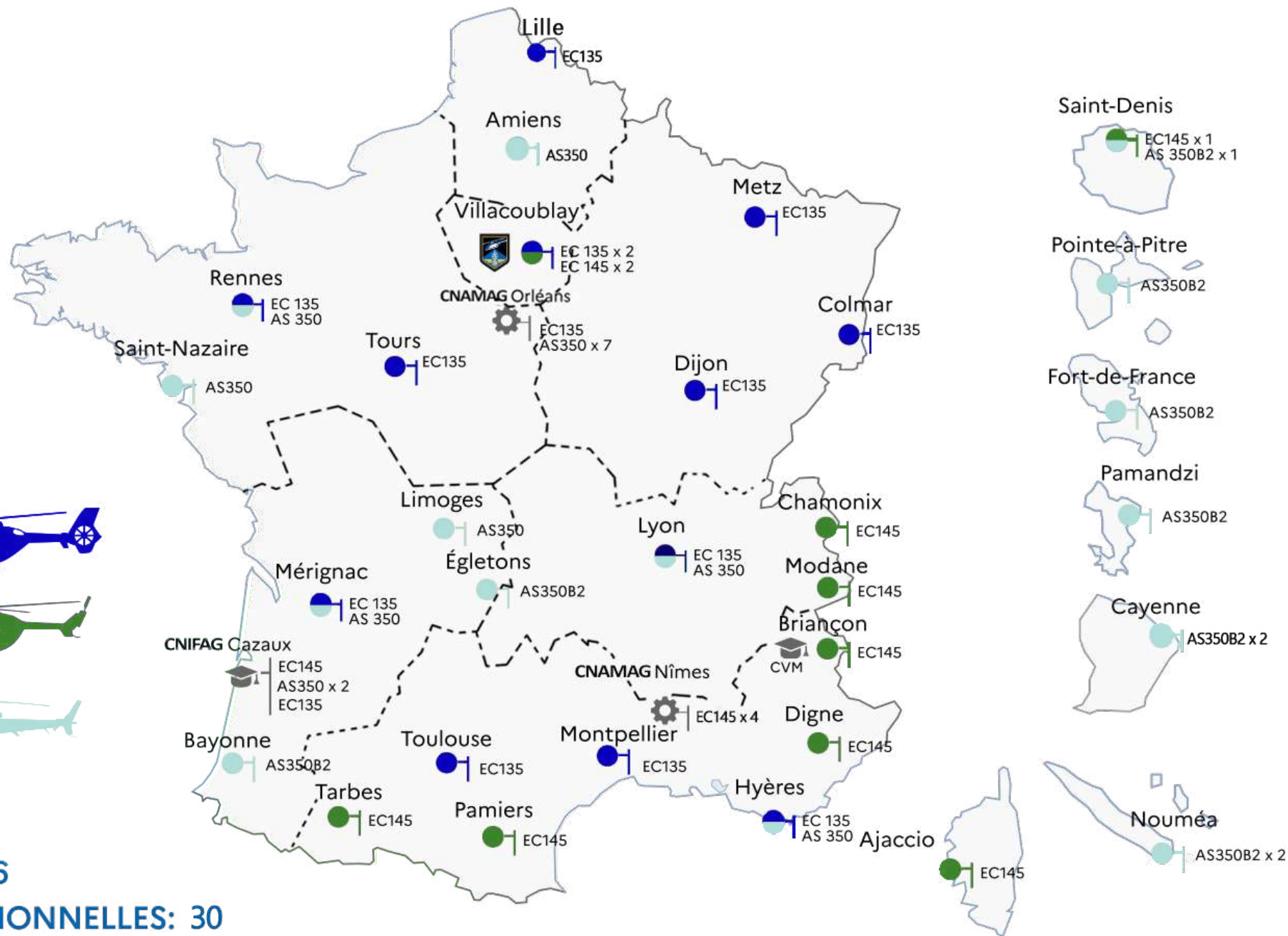


AS350 x 26



**HÉLICOPTÈRES : 56**

**UNITES OPERATIONNELLES: 30**



# - PROTOCOLE/INTERVENTION

## TOUTES MISSIONS AÉRIENNES:

- SAUVETAGE/MONTAGNE/MER  $\neq$  **HÉLISMUR**
- TRANSPORT SANITAIRE PRIMAIRE
- TIH (SOUS CONDITIONS...)



## CONDUITE MISSION AÉRIENNE:

- RESPONSABILITÉ EXCLUSIVE DE L'ÉQUIPAGE.
- PRÉPARATION (MTO, NUIT, ENVIRONNEMENT, GO/NOGO...)
- EXÉCUTION (ITINÉRAIRE, TRAJECTOIRE, TECHNIQUES...)
- OBJECTIF OPS UNIQUE: - VECTEUR POUR OPTIMISER L'INTERVENTION
  - ACCESSIBILITÉ / GAIN DE TEMPS / EXTRACTION

# VOL EN MONTAGNE:

## - ENVIRONNEMENT PÉRILLEUX:

*HORIZON, RELIEF, ALTITUDE, AÉROLOGIE, EFFETS PHYSIOLOGIQUES, MTO, AÉROLOGIE, PERFORMANC*

## - MÉTHODE ET SAVOIR-FAIRE PARTICULIERS:

*QUALIFICATIONS SPÉCIFIQUES, TECHNIQUES OPÉRATIONNELLES, OPTIONNELS ADAPTÉS (TREUIL, JVN*

## - SYNERGIE FH:

*INTERNE ÉQUIPAGE, + PARTENAIRES SECOURISTES ET MÉDECINS...*

## - CONTRAINTES:

*ENVIRONNEMENT PAR NATURE, NUIT PLUS SOMBRE, LES MTO ÉVOLUTIVES, LE RÉCHAUFFEMENT CLIM*

# SÉCURITÉ DES VOLS / OBJECTIF UNIQUE

- *PAS D'OBLIGATION DE RÉSULTAT EN TERMES D'INTERVENTION*
- *FORMATION SPÉCIFIQUE*
- *MCO ÉQUIPAGE ET PARTEN*
- *ENGAGEMENT ADAPTÉ*
- *NOTION DE MÉTIER À RISQU*

