

REGOLAMENTO GENERALE ORGANIZZATIVO AMICI IN PISTA

Documento generale valido per l'organizzazione, la gestione e la partecipazione agli eventi Amici in Pista
Versione 1.0 — Data di pubblicazione: 02/06/2026

Nota di paternità, tutela del contenuto e utilizzo del documento

Il presente documento è stato redatto, strutturato e sviluppato nell'ambito del progetto organizzativo **Amici in Pista**.

La struttura del documento, l'impostazione metodologica, la formulazione degli articoli, l'organizzazione dei contenuti, i criteri procedurali, le clausole operative, le modalità di gestione interna, i principi organizzativi e l'elaborazione complessiva del testo costituiscono lavoro originale riconducibile ad **Amici in Pista**.

La pubblicazione del presente Regolamento Generale Organizzativo su www.amiciinpista.it o su altri canali ufficiali ha finalità informativa, organizzativa e regolamentare, e non costituisce rinuncia alla paternità del lavoro, della struttura, della formulazione e dell'impostazione complessiva del documento.

Qualsiasi utilizzo esterno del presente documento, anche parziale, da parte di soggetti, Team, community, campionati, organizzazioni o gruppi estranei ad **Amici in Pista**, dovrà avvenire nel rispetto della paternità del lavoro e con espresso riferimento ad **Amici in Pista** quale fonte originaria.

È vietato attribuire a sé stessi, ad altra community, ad altro campionato, ad altro gruppo organizzativo o a soggetti terzi la paternità originaria del presente documento, della sua struttura, dei suoi articoli o della sua impostazione metodologica.

In caso di utilizzo, riproduzione, adattamento, pubblicazione o rielaborazione esterna autorizzata, la dicitura minima da riportare è la seguente:

Fonte originaria: Amici in Pista — Regolamento Generale Organizzativo Amici in Pista.

Il principio generale è il seguente:

questo documento può essere letto, consultato e preso come riferimento, ma il lavoro, la struttura, la formulazione e l'impostazione originaria appartengono ad Amici in Pista e devono essere riconosciuti come tali.

Art. 1

Natura, identità e finalità di Amici in Pista

Art. 1.1 — Natura del progetto

Amici in Pista è un progetto organizzativo privato e collaborativo dedicato alla gestione di eventi online, campionati, tornei, iniziative sportive e attività collegate al mondo del sim racing.

Amici in Pista nasce principalmente nel contesto di **Gran Turismo**, ma potrà in futuro organizzare eventi, campionati o iniziative anche su altri simulatori o giochi di guida, qualora l'Organizzazione lo ritenga opportuno.

Amici in Pista non è, allo stato, una federazione, un'associazione sportiva riconosciuta, un ente ufficiale o una struttura affiliata, salvo eventuali future formalizzazioni.

Art. 1.2 — Finalità

Amici in Pista ha lo scopo di organizzare eventi seri, corretti, ordinati e competitivi, fondati su:

- a) rispetto tra Team, Responsabili Team, piloti e collaboratori;
- b) correttezza sportiva;
- c) lealtà in pista e fuori pista;
- d) collaborazione tra realtà diverse;
- e) tutela dei Team affidabili e corretti;
- f) qualità organizzativa degli eventi;

- g) chiarezza regolamentare;
- h) trasparenza nelle comunicazioni ufficiali;
- i) valorizzazione del comportamento corretto;
- j) crescita del movimento sim racing.

Il progetto nasce con spirito di unione, confronto e collaborazione, ma mantiene una direzione organizzativa centrale, necessaria per garantire ordine, coerenza e continuità.

Art. 1.3 — Responsabile Organizzativo

La direzione generale del progetto Amici in Pista è riconducibile al **Responsabile Organizzativo Biasion-WRC**, Capo Team di **Motorsport Italia**.

Il Responsabile Organizzativo assume la responsabilità finale delle scelte organizzative, gestionali, regolamentari, comunicative e operative del progetto.

I Team collaboratori, i Responsabili Team e le figure operative possono proporre idee, suggerire modifiche, collaborare alla realizzazione degli eventi, partecipare al confronto e contribuire allo sviluppo del progetto.

Tuttavia, il confronto tra Team ha natura consultiva, propositiva e collaborativa. La decisione finale sulle attività da svolgere, sui format da adottare, sui regolamenti da approvare, sugli eventi da organizzare e sulle comunicazioni ufficiali da pubblicare resta in capo al Responsabile Organizzativo, salvo quanto diversamente previsto da documenti ufficiali specifici.

Il principio generale è il seguente:

Amici in Pista nasce come progetto di unione e collaborazione tra Team, ma la responsabilità finale dell'organizzazione e delle decisioni resta in capo al Responsabile Organizzativo.

Art. 1.4 — Significato della parola Organizzazione

Nel presente Regolamento, quando viene utilizzata la parola **Organizzazione**, si intende il Responsabile Organizzativo e le persone da lui eventualmente incaricate, delegate o autorizzate per specifiche funzioni operative, tecniche, comunicative o organizzative.

Le persone incaricate, delegate o autorizzate agiscono nei limiti del compito ricevuto e nel rispetto delle disposizioni del Responsabile Organizzativo.

Art. 1.5 — Vice Responsabile Organizzativo e sostituto temporaneo

Il Responsabile Organizzativo può nominare liberamente un **Vice Responsabile Organizzativo** o un **sostituto temporaneo**, incaricato di sostituirlo in tutto per il periodo, l'evento, la funzione o la situazione indicata.

Quando nominato, il Vice Responsabile Organizzativo o sostituto temporaneo può:

- a) rappresentare Amici in Pista;
- b) assumere decisioni organizzative;
- c) comunicare ufficialmente;
- d) gestire urgenze;
- e) convocare valutazioni;
- f) applicare il presente Regolamento;
- g) intervenire su casi non previsti;
- h) svolgere tutte le funzioni normalmente attribuite al Responsabile Organizzativo.

Le decisioni assunte dal Vice Responsabile Organizzativo o sostituto temporaneo, quando opera su incarico del Responsabile Organizzativo, hanno lo stesso valore delle decisioni assunte direttamente dal Responsabile Organizzativo.

La nomina e la revoca del Vice Responsabile Organizzativo o del sostituto temporaneo spettano esclusivamente al Responsabile Organizzativo, senza necessità di votazione o approvazione dei Team collaboratori riconosciuti.

Art. 2

Struttura generale di Amici in Pista

Art. 2.1 — Soggetti del progetto

All'interno di Amici in Pista possono essere presenti:

- a) Responsabile Organizzativo;
- b) eventuale Vice Responsabile Organizzativo o sostituto temporaneo;
- c) Organizzazione;
- d) Team collaboratori riconosciuti;
- e) Team partecipanti;
- f) Team in valutazione;
- g) Responsabili Team;
- h) piloti;
- i) Commissione Gara del singolo evento;
- j) Host ufficiali;
- k) collaboratori operativi;
- l) streamer, grafici, tecnici, tester o figure di supporto;
- m) altri soggetti autorizzati dall'Organizzazione.

Art. 2.2 — Collaborazione tra Team

Amici in Pista riconosce il valore della collaborazione tra Team.

I Team collaboratori e i rispettivi Responsabili Team possono contribuire con idee, suggerimenti, supporto operativo, test, proposte organizzative, collaborazione nella gestione degli eventi e confronto costruttivo.

La collaborazione rappresenta un valore fondamentale del progetto, ma non elimina la necessità di una direzione organizzativa centrale.

Art. 2.3 — Deleghe operative

I Responsabili Team, i piloti o altri soggetti ritenuti idonei possono ricevere deleghe operative dall'Organizzazione.

Le deleghe operative possono riguardare, a titolo esemplificativo:

- a) gestione o supporto nella creazione delle lobby;
- b) ruolo di Host;
- c) test tecnici su vetture, circuiti, consumi e impostazioni;
- d) supporto alla diretta streaming;
- e) supporto nella raccolta dati, risultati, classifiche o materiali;
- f) supporto comunicazioni;
- g) collaborazione nella gestione di eventi specifici;
- h) partecipazione a gruppi di lavoro;
- i) attività grafiche, tecniche, statistiche o organizzative.

La delega può essere conferita tramite comunicazione scritta, verbalmente, per comportamento concludente o per incarico di fatto, purché sia riconosciuta, confermata o comunque accettata dall'Organizzazione.

La delega operativa non trasferisce la titolarità finale della decisione, che resta in capo al Responsabile Organizzativo.

Art. 2.4 — Collaboratori operativi non appartenenti a un Team

Amici in Pista può avvalersi di collaboratori operativi anche non appartenenti a un Team.

Rientrano in questa categoria, a titolo esemplificativo:

- a) streamer;
- b) grafici;
- c) tecnici;

- d) tester;
- e) supporto sito;
- f) supporto classifiche;
- g) supporto comunicazioni;
- h) aiutanti organizzativi;
- i) altre figure utili agli eventi.

I collaboratori operativi hanno sempre ed esclusivamente un ruolo tecnico, operativo o di supporto.

Essi non hanno diritto di voto, non hanno potere decisionale interno e non possono rappresentare Amici in Pista verso terzi, salvo incarico specifico dell'Organizzazione limitato al compito assegnato.

Art. 3

Categorie di Team e rapporto con Amici in Pista

Art. 3.1 — Categorie di Team

Ai fini del presente Regolamento, i Team vengono distinti in tre categorie:

- a) **Team collaboratori riconosciuti;**
- b) **Team partecipanti;**
- c) **Team in valutazione.**

Art. 3.2 — Team collaboratori riconosciuti

Sono Team collaboratori riconosciuti i Team che fanno parte del nucleo stabile e fiduciario di Amici in Pista. Essi hanno maturato nel tempo un rapporto positivo con l'Organizzazione, fondato su serietà, rispetto, collaborazione, affidabilità organizzativa, correttezza in pista e compatibilità con i valori del progetto.

I Team collaboratori riconosciuti possono:

- a) essere contattati in via prioritaria per eventi futuri;
- b) partecipare alle valutazioni interne generali di Amici in Pista;
- c) esprimere voto nelle decisioni riservate ai Team collaboratori riconosciuti;
- d) proporre idee e contributi organizzativi;
- e) partecipare alla crescita del progetto;
- f) essere coinvolti in modo continuativo nelle iniziative Amici in Pista.

La qualità di Team collaboratore riconosciuto non attribuisce comunque un diritto automatico e garantito alla partecipazione a ogni evento, restando sempre salve le valutazioni organizzative, i posti disponibili, il format del singolo campionato e le decisioni dell'Organizzazione.

Art. 3.3 — Team partecipanti

Sono Team partecipanti i Team ammessi a uno specifico evento, campionato o iniziativa Amici in Pista, senza essere necessariamente parte del nucleo stabile dei Team collaboratori riconosciuti.

I Team partecipanti sono tenuti a rispettare il presente Regolamento, il Regolamento Specifico dell'evento, il Vademecum eventualmente previsto, le Schede Tecniche e le comunicazioni ufficiali.

I Team partecipanti non hanno diritto di voto nelle valutazioni interne generali di Amici in Pista, salvo eventuale futuro riconoscimento come Team collaboratori.

Art. 3.4 — Team in valutazione

Sono Team in valutazione i nuovi Team che partecipano a un evento Amici in Pista per farsi conoscere e per dimostrare compatibilità con il progetto.

La partecipazione di un Team nuovo a un evento o campionato Amici in Pista non determina automaticamente il riconoscimento come Team collaboratore.

La partecipazione costituisce un periodo di osservazione sportiva, organizzativa e comportamentale.

A evento o campionato concluso, i Team collaboratori riconosciuti potranno valutare il comportamento del Team in valutazione e decidere se promuoverlo o meno come Team collaboratore riconosciuto.

La valutazione potrà riguardare, a titolo esemplificativo:

- a) comportamento del Team;

- b) comportamento del Responsabile Team;
- c) correttezza dei piloti;
- d) rispetto delle regole;
- e) rispetto delle comunicazioni ufficiali;
- f) collaborazione con l'Organizzazione;
- g) affidabilità;
- h) atteggiamento verso gli altri Team;
- i) compatibilità con lo spirito di Amici in Pista.

La valutazione dei Team in valutazione avviene senza un termine fisso obbligatorio, quando l'Organizzazione e i Team collaboratori riconosciuti ritengono conclusa l'analisi generale dell'evento o del campionato.

Se il Team in valutazione non viene promosso a Team collaboratore riconosciuto, potrà eventualmente partecipare in futuro solo tramite invito specifico dell'Organizzazione o attraverso eventuali aperture pubbliche delle iscrizioni, senza priorità automatica e senza diritto di voto interno.

Art. 3.5 — Elenco dei Team collaboratori riconosciuti

L'elenco dei Team collaboratori riconosciuti è gestito dall'Organizzazione e ha natura interna, organizzativa e fiduciaria.

L'Organizzazione potrà comunicare o pubblicare tale elenco, integralmente o parzialmente, quando lo riterrà opportuno per ragioni informative, organizzative, promozionali o di trasparenza.

La mancata pubblicazione dell'elenco non incide sulla validità dello status di Team collaboratore riconosciuto. Alla prima applicazione del presente Regolamento, l'elenco iniziale dei Team collaboratori riconosciuti viene individuato dal Responsabile Organizzativo sulla base dei rapporti già costruiti, della collaborazione dimostrata e della fiducia maturata nel tempo.

Art. 3.6 — Perdita dello status di Team collaboratore riconosciuto

Lo status di Team collaboratore riconosciuto non è definitivo e intoccabile.

A fine campionato, a fine evento, oppure quando si rende necessario, Amici in Pista potrà valutare se un Team debba:

- a) mantenere lo status;
- b) ricevere un richiamo;
- c) perdere temporaneamente la priorità;
- d) essere sospeso dalle valutazioni interne;
- e) essere escluso da eventi futuri;
- f) perdere definitivamente lo status di Team collaboratore riconosciuto;
- g) essere allontanato dal progetto.

La decisione viene assunta caso per caso, secondo le procedure interne previste dal presente Regolamento.

Art. 4

Criteri di invito, partecipazione e tutela degli eventi

Art. 4.1 — Politica di partecipazione

Nel panorama di Gran Turismo e del sim racing stanno nascendo sempre più Team, community e organizzazioni.

Amici in Pista considera questo aspetto positivo per l'intero movimento, perché aumenta la partecipazione, il confronto e la crescita del settore.

Allo stesso tempo, Amici in Pista ritiene fondamentale tutelare la qualità dei propri eventi, il lavoro organizzativo svolto nel tempo e soprattutto i Team con cui ha costruito un rapporto serio, corretto e continuativo.

Per questo motivo, in occasione dei campionati e degli eventi organizzati da Amici in Pista, viene adottata una politica di partecipazione basata su fiducia, collaborazione e comportamento dimostrato nel tempo.

Art. 4.2 — Priorità ai Team collaboratori riconosciuti

I Team collaboratori riconosciuti vengono contattati in via prioritaria dall'Organizzazione in occasione di nuovi eventi, campionati o iniziative.

Questo trattamento prioritario non nasce da favoritismi, ma da un percorso condiviso.

Chi ha creduto nel progetto, ha partecipato con correttezza, ha collaborato con serietà e ha dimostrato di rispettare i valori di Amici in Pista merita di essere tutelato e coinvolto con continuità.

Il principio generale è il seguente:

prima si tutela chi ha già costruito un rapporto serio con Amici in Pista; poi, se il format e i posti disponibili lo consentono, si apre anche a nuove realtà.

Art. 4.3 — Apertura a nuovi Team

Dopo la fase prioritaria riservata ai Team collaboratori riconosciuti, l'Organizzazione potrà eventualmente aprire le iscrizioni anche a Team esterni, nuovi Team, nuove community o nuovi piloti.

L'apertura a nuovi Team non è automatica, anche in presenza di posti liberi.

L'Organizzazione valuterà caso per caso se aprire l'evento a nuove realtà, tenendo conto di:

- a) format dell'evento;
- b) numero di posti disponibili;
- c) equilibrio organizzativo;
- d) equilibrio sportivo;
- e) affidabilità dei nuovi ingressi;
- f) qualità dell'evento;
- g) tutela dei Team collaboratori riconosciuti;
- h) compatibilità con lo spirito del progetto.

Art. 4.4 — Selezione in caso di richieste superiori ai posti disponibili

Se le richieste di partecipazione superano i posti disponibili, Amici in Pista non è obbligata a seguire esclusivamente l'ordine cronologico di iscrizione.

L'Organizzazione può scegliere Team e piloti da ammettere secondo criteri organizzativi propri, dando priorità ai Team collaboratori riconosciuti e valutando l'interesse generale dell'evento.

Art. 4.5 — Partecipazione non garantita

Anche i Team collaboratori riconosciuti e contattati in via prioritaria non hanno un diritto automatico e garantito a partecipare a ogni evento.

La partecipazione dipenderà sempre da:

- a) format dell'evento;
- b) numero massimo di piloti;
- c) numero di lobby;
- d) categorie previste;
- e) esigenze tecniche;
- f) equilibrio sportivo;
- g) posti disponibili;
- h) decisioni organizzative dello specifico campionato.

Art. 4.6 — Valutazione di compatibilità

Amici in Pista si riserva il diritto di valutare il comportamento di Team, Responsabili Team e piloti durante ogni evento organizzato.

La correttezza in pista, il rispetto degli avversari, la collaborazione con l'Organizzazione, la gestione delle comunicazioni e l'atteggiamento tenuto all'interno della community sono elementi fondamentali per poter continuare a prendere parte alle iniziative future.

Qualora un Team, un Responsabile Team o un pilota non risultino in linea con lo spirito, il comportamento e le regole richieste da Amici in Pista, l'Organizzazione potrà limitare, sospendere, non rinnovare o escludere la partecipazione a eventi futuri.

Eventuali future riammissioni potranno essere prese in considerazione solo qualora vi siano segnali concreti di cambiamento, maggiore affidabilità e compatibilità con lo spirito dell'Organizzazione.

Art. 5

Valutazioni interne, votazioni e decisioni organizzative

Art. 5.1 — Ambito delle valutazioni interne

Le valutazioni interne di Amici in Pista riguardano esclusivamente questioni generali del progetto, quali:

- a) ingresso di nuovi Team;
- b) promozione di Team in valutazione;
- c) perdita dello status di Team collaboratore riconosciuto;
- d) perdita di priorità;
- e) sospensione o esclusione da eventi futuri;
- f) compatibilità generale con il progetto;
- g) gestione fiduciaria dei rapporti tra Team;
- h) tutela dell'immagine e della qualità organizzativa di Amici in Pista.

Le valutazioni interne di Amici in Pista non riguardano le decisioni interne dei singoli Team.

Ogni Team resta libero di organizzarsi internamente come ritiene opportuno, salvo che le proprie dinamiche interne producano effetti su Amici in Pista, sugli eventi, sui rapporti tra Team o sulla regolarità organizzativa.

Art. 5.2 — Competenza dell'Organizzazione e competenza della Commissione Gara

Le valutazioni generali, non collegate direttamente a un campionato in corso o a una sanzione sportiva specifica, sono di competenza dell'Organizzazione Amici in Pista.

Le valutazioni legate a un campionato in corso, a episodi sportivi, comportamenti in pista, sanzioni, reclami, ricorsi o dinamiche che incidono direttamente sull'evento competitivo sono invece di competenza della Commissione Gara, secondo il Regolamento Specifico e il Vademecum dell'evento.

Il principio generale è il seguente:

Organizzazione Amici in Pista valuta fiducia, ingresso, permanenza, priorità futura e compatibilità generale; la Commissione Gara valuta fatti sportivi, episodi in pista, sanzioni e decisioni tecniche del singolo evento.

Art. 5.3 — Soggetti aventi diritto al voto interno

Le valutazioni interne di Amici in Pista sono riservate esclusivamente ai **Team collaboratori riconosciuti**.

Non sono assemblee pubbliche aperte a tutti i Team iscritti a un singolo evento.

I Team nuovi, i Team partecipanti e i Team in valutazione non hanno diritto di voto interno, salvo futuro riconoscimento come Team collaboratori.

Art. 5.4 — Principio un Team = un voto

Nelle valutazioni interne ufficiali vale il principio:

un Team = un voto.

Ogni Team collaboratore riconosciuto esprime un solo voto tramite il proprio Responsabile Team ufficiale o, in sua assenza, tramite il sostituto momentaneo regolarmente comunicato.

Eventuali più piloti, referenti interni, collaboratori o componenti dello stesso Team non producono voti aggiuntivi.

Art. 5.5 — Maggioranza semplice dei voti espressi

Le valutazioni interne vengono decise con maggioranza semplice dei voti espressi dai Team collaboratori riconosciuti.

Chi non esprime il proprio parere o voto entro il termine indicato dall'Organizzazione viene considerato non votante e accetta l'esito determinato dai voti espressi.

Art. 5.6 — Parità di voti

In caso di parità tra i voti espressi, la decisione finale viene assunta dal Responsabile Organizzativo, il cui voto ha valore decisivo.

Tale criterio si applica a tutte le valutazioni interne generali di Amici in Pista, salvo diversa disposizione espressa contenuta in documenti ufficiali specifici.

Art. 5.7 — Conflitto di interesse

Quando la valutazione riguarda direttamente un Team collaboratore riconosciuto, il suo Responsabile Team, i suoi piloti, il suo comportamento, il suo status, la sua priorità o la sua permanenza nel progetto, quel Team non partecipa al voto su quella specifica decisione.

Il Team interessato potrà fornire spiegazioni, chiarimenti o la propria versione dei fatti, ma non potrà votare sulla decisione che lo riguarda.

Art. 5.8 — Diritto al chiarimento

Amici in Pista riconosce il valore del confronto, della trasparenza e del chiarimento.

Prima di assumere decisioni negative rilevanti su Team, Responsabili Team o piloti, l'Organizzazione potrà consentire ai soggetti interessati di chiarire la propria posizione, salvo casi urgenti, gravi o incompatibili con l'attesa.

I piloti si rapportano all'Organizzazione tramite il proprio Responsabile Team, salvo diversa autorizzazione dell'Organizzazione o della Commissione Gara nei casi di rispettiva competenza.

Il principio generale è il seguente:

prima di giudicare, Amici in Pista ascolta; dopo il confronto, decide secondo le proprie regole.

Art. 5.9 — Riservatezza delle valutazioni interne

Le discussioni interne, le valutazioni di compatibilità, i chiarimenti e le decisioni su Team, Responsabili Team o piloti devono restare riservate tra Organizzazione, Responsabili Team interessati e Team collaboratori riconosciuti eventualmente coinvolti.

Sono vietati processi pubblici, polemiche nei gruppi, pressioni pubbliche, messaggi provocatori, attacchi personali o tentativi di influenzare la decisione fuori dai canali corretti.

Quando viene comunicato l'esito di una valutazione ufficiale, Amici in Pista può comunicare solo il risultato finale, senza obbligo di indicare pubblicamente chi ha votato cosa.

Art. 5.10 — Modalità di svolgimento delle valutazioni

Le valutazioni ufficiali tra Responsabili Team collaboratori riconosciuti possono svolgersi tramite:

- a) gruppo WhatsApp ufficiale;
- b) messaggi scritti;
- c) comunicazioni dirette;
- d) riunioni vocali o video;
- e) altri canali riconosciuti dall'Organizzazione.

Non è obbligatoria una riunione formale, salvo diversa decisione dell'Organizzazione.

Il Responsabile Organizzativo può stabilire di volta in volta un termine entro cui i Team collaboratori riconosciuti devono esprimersi.

Art. 5.11 — Conservazione interna delle valutazioni

Amici in Pista può conservare internamente traccia delle valutazioni ufficiali, dei pareri e dei voti espressi, anche tramite screenshot, messaggi WhatsApp, annotazioni interne o riepiloghi organizzativi.

Questa documentazione ha valore interno e organizzativo, senza obbligo di pubblicazione.

Amici in Pista non è obbligata a consegnare screenshot, voti, pareri, messaggi, discussioni interne o documentazione riservata relativa alle valutazioni ufficiali.

Di norma viene comunicato solo l'esito finale della decisione.

Art. 5.12 — Decisioni urgenti

Il Responsabile Organizzativo può assumere decisioni urgenti immediate senza attendere la votazione dei Team collaboratori riconosciuti quando ciò sia necessario per tutelare rapidamente:

- a) Amici in Pista;
- b) un evento;
- c) una lobby;
- d) una comunicazione;
- e) i rapporti tra Team;
- f) l'immagine del progetto;
- g) la regolarità organizzativa;
- h) una situazione non prevista o non rinviabile.

La decisione urgente viene comunicata ai soggetti interessati e, se necessario, potrà essere successivamente portata al confronto con i Team collaboratori riconosciuti.

Art. 6 Responsabili Team

Art. 6.1 — Obbligo del Responsabile Team

Ogni Team che intende partecipare agli eventi organizzati da Amici in Pista deve avere sempre un Responsabile Team ufficiale.

Il Responsabile Team è l'unico referente ufficiale tra Amici in Pista e i piloti del proprio Team.

Un Team privo di Responsabile Team non può partecipare agli eventi Amici in Pista.

Art. 6.2 — Un solo referente per Team

Amici in Pista riconosce un solo referente ufficiale per ogni Team.

Ogni Team può avere:

- a) un solo Responsabile Team ufficiale;
- b) un solo voto nelle valutazioni interne, quando ne ha diritto;
- c) un solo interlocutore ufficiale verso Amici in Pista.

Il Responsabile Team deve appartenere al Team che rappresenta.

Non è ammessa la figura di un Responsabile Team che rappresenta ufficialmente un Team pur appartenendo a un altro Team.

Art. 6.3 — Team composto da un solo pilota

Un Team può partecipare agli eventi Amici in Pista anche se composto da un solo pilota, purché abbia comunque un Responsabile Team ufficiale.

Nel caso di Team composto da un solo pilota, lo stesso pilota potrà essere indicato anche come Responsabile Team, salvo diversa valutazione dell'Organizzazione.

Art. 6.4 — Compiti del Responsabile Team

Il Responsabile Team ha il dovere di:

- a) ricevere le comunicazioni ufficiali di Amici in Pista;
- b) trasferire le informazioni ai propri piloti;
- c) garantire che i propri piloti conoscano i documenti ufficiali;
- d) gestire comunicazioni, richieste, problemi e chiarimenti dei propri piloti;
- e) rappresentare il Team nei rapporti con l'Organizzazione;
- f) comunicare assenze, cambi, iscrizioni e dati richiesti;
- g) mantenere un comportamento collaborativo;
- h) intervenire sui propri piloti in caso di comportamenti scorretti;
- i) rispettare la struttura comunicativa di Amici in Pista;
- j) collaborare alla buona riuscita degli eventi.

La mancata comunicazione ai propri piloti di informazioni ufficiali importanti può essere valutata come mancanza organizzativa del Team.

Art. 6.5 — Sostituzione momentanea o definitiva del Responsabile Team

Il sostituto del Responsabile Team deve essere comunicato ad Amici in Pista dal Responsabile Team ufficiale che gli cede temporaneamente o definitivamente il proprio ruolo.

La sostituzione può essere:

- a) momentanea, quando il Responsabile Team ufficiale è assente o impossibilitato per un periodo limitato;
- b) definitiva, quando il Responsabile Team ufficiale lascia stabilmente il ruolo e indica un nuovo referente ufficiale.

Nel caso di sostituzione momentanea, il sostituto rappresenta il Team solo per il periodo o per la situazione indicata.

Al rientro del Responsabile Team ufficiale, il sostituto momentaneo cessa automaticamente la propria funzione.

Nel caso di sostituzione definitiva, il nuovo referente diventa il Responsabile Team ufficiale del Team dal momento della comunicazione.

Art. 6.6 — Riconoscimento del Responsabile indicato dal Team

Amici in Pista non sceglie il Responsabile Team al posto del Team.

Ogni Team decide autonomamente chi lo rappresenta e Amici in Pista, finché quel Team resta ammesso o riconosciuto nel progetto, accetterà di rapportarsi con il Responsabile Team indicato.

Il referente indicato dal Team viene riconosciuto come interlocutore ufficiale finché il Team resta parte del progetto.

Art. 6.7 — Responsabile Team incompatibile o problematico

Se il Responsabile Team indicato da un Team tiene comportamenti scorretti, non collaborativi, dannosi o contrari ai principi di Amici in Pista, l'Organizzazione potrà valutare il caso.

Amici in Pista potrà suggerire al Team la sostituzione del Responsabile Team.

Se il Team accetta, indicherà un nuovo Responsabile Team.

Se il Team non accetta e il comportamento problematico continua, Amici in Pista potrà allontanare la persona dal ruolo di Responsabile Team.

In questo caso, poiché un Team può restare in Amici in Pista solo se ha un Responsabile Team ufficiale, il Team dovrà indicare un sostituto.

Se il Team non indica un sostituto o non vuole farlo, il Team verrà allontanato automaticamente insieme ai suoi piloti.

Art. 6.8 — Responsabile rimosso e partecipazione come pilota

L'allontanamento dal ruolo di Responsabile Team non comporta automaticamente l'esclusione totale della persona da Amici in Pista.

La persona potrà eventualmente partecipare come semplice pilota, ma solo se il caso concreto lo consente e sempre all'interno del Team di cui fa parte.

Il Team dovrà comunque indicare un nuovo Responsabile Team ufficiale.

Art. 7 Piloti

Art. 7.1 — Obbligo di appartenenza a un Team

Nessun pilota può partecipare agli eventi Amici in Pista come pilota libero.

Ogni pilota deve appartenere a un Team ed essere rappresentato da un Responsabile Team ufficiale.

Il principio organizzativo è:

Team → Responsabile Team → Piloti → Amici in Pista.

Art. 7.2 — Un solo Team alla volta

Ogni pilota può appartenere ufficialmente a un solo Team alla volta negli eventi Amici in Pista. Questo serve a evitare doppie rappresentanze, conflitti di comunicazione, ambiguità sul Responsabile Team di riferimento e problemi nelle valutazioni interne.

Art. 7.3 — Cambio Team tra eventi

Un pilota può cambiare Team tra un evento e l'altro, purché il cambio venga comunicato ufficialmente ad Amici in Pista dal nuovo Responsabile Team.

Il cambio è valido dal momento della comunicazione ufficiale.

Il cambio Team durante un campionato o evento già in corso è disciplinato dal Regolamento Specifico di quel campionato o evento.

Art. 7.4 — Rapporti tra piloti e Amici in Pista

I piloti devono rapportarsi con Amici in Pista tramite il proprio Responsabile Team.

Richieste, chiarimenti, problemi, reclami, ricorsi, assenze e comunicazioni ordinarie devono passare dal Responsabile Team.

Se un pilota contatta direttamente Amici in Pista per questioni ordinarie, verrà rimandato al proprio Responsabile Team.

Se il comportamento diventa ripetuto, insistente, provocatorio o contrario alla struttura organizzativa di Amici in Pista, potrà essere valutato negativamente nei confronti del pilota e, se il Team non interviene, anche nei confronti del Team.

Art. 7.5 — Accettazione dei documenti da parte dei piloti

Il Responsabile Team garantisce per i propri piloti la conoscenza e l'accettazione del presente Regolamento Generale, dei Regolamenti Specifici, dei Vademecum, delle Schede Tecniche e delle comunicazioni ufficiali applicabili.

Il pilota non potrà giustificarsi sostenendo di non aver letto o ricevuto il documento, poiché per Amici in Pista la comunicazione ufficiale passa dal Responsabile Team.

Art. 7.6 — Piloti minorenni

I piloti minorenni possono partecipare agli eventi Amici in Pista, purché il proprio Responsabile Team garantisca di avere l'autorizzazione del genitore, tutore o soggetto esercente la responsabilità genitoriale.

Il Responsabile Team deve comunicare all'Organizzazione se tra i propri piloti sono presenti minorenni.

Non è obbligatorio mostrare materialmente l'autorizzazione all'Organizzazione, salvo richiesta specifica.

La dichiarazione del Responsabile Team potrà essere scritta o verbale, con pari valore organizzativo.

La responsabilità della correttezza della dichiarazione ricade sul Responsabile Team e sul Team di appartenenza del pilota minorenne.

Art. 8

Comunicazioni ufficiali

Art. 8.1 — Canali ufficiali permanenti

I canali ufficiali permanenti di Amici in Pista sono:

- a) il sito ufficiale www.amiciinpista.it;
- b) il gruppo WhatsApp ufficiale dei Responsabili Team;
- c) i messaggi diretti del Responsabile Organizzativo per comunicazioni riservate o valutazioni interne;
- d) altri canali eventualmente comunicati ufficialmente dall'Organizzazione.

Se in futuro Amici in Pista dovesse modificare sito, gruppo WhatsApp, canale ufficiale o modalità di comunicazione, il nuovo canale diventerà valido dal momento della comunicazione ufficiale del Responsabile Organizzativo.

Art. 8.2 — Validità delle comunicazioni

Una comunicazione pubblicata o inviata nei canali ufficiali di Amici in Pista è da considerarsi ufficiale, valida e operativa dal momento della pubblicazione o dell'invio.

L'Organizzazione non ha l'obbligo di verificare se ogni Responsabile Team, Team o soggetto interessato abbia letto, visualizzato o confermato la comunicazione.

Il principio generale è il seguente:

una comunicazione ufficiale non diventa valida quando viene letta; diventa valida quando viene pubblicata o inviata nei canali ufficiali.

Art. 8.3 — Obbligo di trasferimento delle comunicazioni ai piloti

Il Responsabile Team ha l'obbligo permanente di trasferire ai propri piloti tutte le comunicazioni ufficiali ricevute da Amici in Pista.

La mancata conoscenza da parte del pilota non potrà essere usata come giustificazione verso l'Organizzazione.

Se un Responsabile Team non trasferisce ai propri piloti comunicazioni ufficiali importanti, tale mancanza potrà essere valutata come responsabilità organizzativa del Team.

Art. 9

Documenti ufficiali e gerarchia regolamentare

Art. 9.1 — Regolamento Generale Organizzativo

Il presente Regolamento Generale Organizzativo è il documento base e permanente di Amici in Pista.

Esso disciplina struttura, ruoli, rapporti, comunicazioni, partecipazione, responsabilità, criteri generali e funzionamento organizzativo del progetto.

Art. 9.2 — Regolamenti Specifici

Ogni campionato, torneo, evento o iniziativa Amici in Pista potrà avere un proprio Regolamento Specifico.

Il Regolamento Specifico disciplina le regole particolari dell'evento, quali:

- a) format;
- b) iscrizioni;
- c) categorie;
- d) calendario;
- e) punteggi;
- f) classifiche;
- g) procedure tecniche;
- h) lobby;
- i) reclami;
- j) ricorsi;
- k) assenze;
- l) streaming;
- m) premi;
- n) ogni altra regola specifica dell'evento.

Art. 9.3 — Vademecum Commissione Gara

Ogni campionato o evento potrà avere un proprio Vademecum Commissione Gara.

Il Vademecum integra il Regolamento Specifico dell'evento e disciplina criteri tecnici di valutazione, responsabilità, sanzioni, condotte in pista e decisioni della Commissione Gara per quello specifico campionato o evento.

Non esiste necessariamente un Vademecum unico e permanente per tutti gli eventi Amici in Pista.

Art. 9.4 — Schede Tecniche Ufficiali

Ogni campionato o evento potrà essere accompagnato da Schede Tecniche Ufficiali.

Le Schede Tecniche potranno indicare, a titolo esemplificativo:

- a) vetture;
- b) circuiti;
- c) giri;
- d) consumi;
- e) meteo;
- f) impostazioni lobby;
- g) orari;
- h) format;
- i) eventuali restrizioni;
- j) procedure operative.

Art. 9.5 — Comunicati ufficiali

I comunicati ufficiali di Amici in Pista possono integrare, chiarire o modificare temporaneamente una regola del Regolamento Generale, del Regolamento Specifico, del Vademecum, delle Schede Tecniche o di altri documenti ufficiali, quando serve gestire una situazione concreta, urgente, tecnica, organizzativa o non prevista.

Il comunicato ufficiale ha valore per la situazione specifica indicata, salvo che venga scritto espressamente che la modifica diventa stabile, generale o permanente.

Art. 9.6 — Gerarchia dei documenti

La gerarchia ordinaria dei documenti è la seguente:

- a) Regolamento Generale Organizzativo Amici in Pista;
- b) Regolamento Specifico del singolo campionato o evento;
- c) Vademecum Commissione Gara dello specifico evento;
- d) Schede Tecniche Ufficiali;
- e) comunicati ufficiali.

In caso di contrasto tra il Regolamento Generale e il Regolamento Specifico di un singolo evento, prevale il Regolamento Specifico solo per quello specifico evento e solo se la deroga è scritta in modo chiaro, espresso e non ambiguo.

In assenza di deroga chiara, resta valido il Regolamento Generale.

Art. 10

Organizzazione degli eventi

Art. 10.1 — Libertà di format

Amici in Pista può organizzare format diversi tra loro, senza essere vincolata a un solo modello di campionato.

A titolo esemplificativo, potranno essere organizzati:

- a) campionati a categorie;
- b) eventi endurance;
- c) eventi monomarca;
- d) tornei brevi;
- e) eventi speciali;
- f) ranking;
- g) coppe Team;
- h) eventi dimostrativi;
- i) test ufficiali;
- j) eventi promozionali;
- k) altre formule decise dall'Organizzazione.

Ogni format sarà regolato, quando necessario, da documenti specifici.

Art. 10.2 — Rinvi, modifiche, sospensioni o annullamenti

Amici in Pista può rinviare, modificare, sospendere, interrompere o annullare un evento, anche già programmato, quando ricorrono motivi tecnici, organizzativi, sportivi o di forza maggiore.

Rientrano tra questi casi, a titolo esemplificativo:

- a) problemi di piattaforma;
- b) problemi di Gran Turismo o altro gioco utilizzato;
- c) problemi PSN;
- d) instabilità lobby;
- e) numero insufficiente di partecipanti;
- f) assenza di figure operative necessarie;
- g) problemi di streaming;
- h) problemi organizzativi;
- i) malfunzionamenti;
- j) forza maggiore;
- k) qualunque situazione che renda impossibile, non sicuro, non regolare o non conveniente svolgere l'evento come previsto.

Tali decisioni non danno automaticamente diritto a contestazioni, pretese o richieste, in quanto servono a tutelare la qualità e la regolarità dell'evento.

Art. 10.3 — Partecipazione e accettazione automatica

La richiesta di partecipazione, l'iscrizione, la partecipazione effettiva, la presenza in un Team partecipante o lo svolgimento di ruoli operativi collegati ad Amici in Pista comportano accettazione automatica del presente Regolamento Generale e dei documenti specifici applicabili.

Non è necessaria firma materiale, salvo diversa richiesta dell'Organizzazione.

Art. 11

Commissione Gara

Art. 11.1 — Nomina della Commissione Gara

La Commissione Gara viene nominata per ogni singolo campionato o evento, in base alle esigenze specifiche della competizione.

Non esiste necessariamente una Commissione Gara permanente valida per tutti gli eventi Amici in Pista. Ogni evento potrà avere la propria Commissione Gara, nominata dall'Organizzazione e regolata dal relativo Regolamento Specifico e Vademecum Commissione Gara.

Art. 11.2 — Composizione

La Commissione Gara potrà essere composta anche da piloti, Responsabili Team o soggetti partecipanti allo stesso evento, purché ogni componente rispetti l'obbligo di astensione in caso di conflitto di interesse.

Art. 11.3 — Astensione per conflitto di interesse

Un componente della Commissione Gara deve astenersi dalla valutazione quando l'episodio riguarda:

- a) sé stesso;
- b) il proprio Team;
- c) un proprio pilota;
- d) una situazione nella quale esista conflitto di interesse;
- e) una dinamica che possa compromettere la sua imparzialità.

Art. 11.4 — Decisioni della Commissione Gara

Le decisioni della Commissione Gara sono definitive per il campionato o evento di riferimento, salvo eventuali procedure di reclamo o ricorso espressamente previste dal Regolamento Specifico di quel campionato o evento.

Art. 12

Host ufficiali, lobby e streaming

Art. 12.1 — Host ufficiale

Amici in Pista può nominare o autorizzare uno o più Host ufficiali per la gestione tecnica delle lobby degli eventi.

L'Host ufficiale può essere un Responsabile Team, un pilota partecipante, un collaboratore operativo o altra figura autorizzata dall'Organizzazione.

Art. 12.2 — Funzione dell'Host

L'Host ha funzione tecnica e operativa.

Durante una lobby ufficiale, l'Host può prendere decisioni operative immediate solo entro i limiti del ruolo assegnato e sempre nel rispetto del Regolamento Specifico dell'evento.

L'Host non inventa regole proprie: applica il Regolamento Specifico dell'evento e le disposizioni ricevute dall'Organizzazione o dalla Commissione Gara competente.

Art. 12.3 — Streaming degli eventi

Le dirette ufficiali, le registrazioni, gli streaming autorizzati e l'eventuale divieto di streaming personale dei piloti sono gestiti dall'Organizzazione e disciplinati nel dettaglio dal Regolamento Specifico del singolo evento.

Nessun pilota, Team o soggetto esterno può trasmettere, rappresentare o presentare un evento come ufficiale Amici in Pista senza autorizzazione dell'Organizzazione.

Art. 13

Condotta fuori pista e tutela dell'ambiente Amici in Pista

Art. 13.1 — Correttezza fuori pista

La correttezza richiesta da Amici in Pista non vale solo in pista, ma anche fuori pista.

Team, Responsabili Team, piloti e collaboratori devono mantenere un comportamento rispettoso, corretto e collaborativo in:

- a) gruppi WhatsApp;
- b) chat private collegate agli eventi;
- c) social;
- d) commenti pubblici;
- e) live;
- f) dirette;
- g) comunicazioni con altri Team;
- h) rapporti con Host, Organizzazione e Commissione Gara.

Art. 13.2 — Comportamenti vietati

Sono contrari ai principi di Amici in Pista, a titolo esemplificativo:

- a) offese;
- b) provocazioni;
- c) accuse pubbliche;
- d) polemiche distruttive;
- e) attacchi personali;
- f) mancanza di rispetto;
- g) pressioni sulla Commissione Gara;
- h) danno d'immagine;
- i) contestazioni fuori procedura;

- j) comportamenti tossici;
- k) diffusione di messaggi strumentali;
- l) tentativi di creare divisioni tra Team;
- m) atteggiamenti contrari allo spirito collaborativo del progetto.

Art. 13.3 — Comportamenti gravissimi

Minacce, insulti gravi, discriminazioni, linguaggio offensivo, atteggiamenti intimidatori, molestie, diffamazioni, attacchi personali o comportamenti lesivi della dignità altrui possono portare anche ad allontanamento immediato da Amici in Pista, dagli eventi, dai canali ufficiali o dal ruolo ricoperto, secondo la gravità del caso.

Art. 13.4 — Responsabilità del Team

Un comportamento grave fuori pista può produrre conseguenze:

- a) sul pilota autore del comportamento;
- b) sul Responsabile Team, se non interviene o non gestisce la situazione;
- c) sul Team, se il comportamento viene tollerato, difeso, ripetuto o non corretto.

Ogni Team è responsabile anche della gestione comportamentale dei propri piloti nei rapporti con Amici in Pista, con gli altri Team e con l'ambiente organizzativo generale.

Art. 13.5 — Provvedimenti possibili

I comportamenti contrari ai principi di Amici in Pista potranno comportare, caso per caso:

- a) richiesta di chiarimento;
- b) richiamo;
- c) obbligo di intervento del Responsabile Team;
- d) sospensione temporanea del pilota;
- e) esclusione del pilota da eventi futuri;
- f) perdita di priorità del Team;
- g) sospensione del Team;
- h) richiesta di sostituzione del Responsabile Team;
- i) perdita dello status di Team collaboratore riconosciuto;
- j) esclusione del Team dagli eventi Amici in Pista.

Art. 14

Requisiti tecnici e problemi non imputabili all'Organizzazione

Art. 14.1 — Requisiti tecnici minimi

Ogni Team deve garantire che i propri piloti abbiano i requisiti tecnici minimi per partecipare correttamente agli eventi Amici in Pista.

Rientrano tra tali requisiti, a titolo esemplificativo:

- a) gioco aggiornato;
- b) account PSN funzionante;
- c) connessione adeguata;
- d) conoscenza delle procedure base;
- e) capacità di entrare in lobby nei tempi richiesti;
- f) rispetto delle istruzioni tecniche dell'evento;
- g) disponibilità degli strumenti necessari per partecipare.

Art. 14.2 — Problemi tecnici ricorrenti

Se un pilota presenta problemi tecnici ricorrenti, connessione instabile, lag frequente, difficoltà operative o impossibilità tecnica tali da creare problemi agli eventi, Amici in Pista può valutarne caso per caso la partecipazione futura.

Prima di limitare o sospendere un pilota per problemi tecnici ricorrenti, Amici in Pista potrà chiedere al Responsabile Team verifiche, test, prove di connessione o controlli preventivi.

Se dopo verifiche, test o tentativi di soluzione il problema continua a presentarsi, Amici in Pista potrà sospendere, limitare o rinviare la partecipazione del pilota fino alla risoluzione del problema.

Tale misura non ha natura punitiva, ma serve a tutelare la stabilità degli eventi, delle lobby e degli altri partecipanti.

Art. 14.3 — Problemi tecnici esterni

Amici in Pista non è responsabile per problemi tecnici esterni non dipendenti dalla propria organizzazione, quali:

- a) malfunzionamenti PSN;
- b) problemi di Gran Turismo o altro gioco utilizzato;
- c) server;
- d) connessione internet dei piloti;
- e) console;
- f) account PSN;
- g) aggiornamenti gioco;
- h) bug;
- i) crash;
- j) disconnessioni;
- k) interruzioni della piattaforma;
- l) malfunzionamenti non controllabili dall'Organizzazione.

Questi problemi potranno incidere sugli eventi, ma non generano automaticamente responsabilità di Amici in Pista.

Art. 15

Dati sportivi, immagini, video e privacy

Art. 15.1 — Dati sportivi e organizzativi

Partecipando agli eventi Amici in Pista, Team, Responsabili Team e piloti accettano che possano essere pubblicati sui canali ufficiali dati sportivi e organizzativi necessari alla gestione degli eventi.

Rientrano tra questi, a titolo esemplificativo:

- a) nickname;
- b) ID PSN;
- c) nome Team;
- d) lobby assegnata;
- e) categoria;
- f) calendario;
- g) classifiche;
- h) risultati;
- i) assenze;
- j) penalità;
- k) comunicati ufficiali;
- l) replay;
- m) screenshot;
- n) video;
- o) dirette streaming;
- p) materiali collegati alla competizione.

Art. 15.2 — Utilizzo di immagini, video e materiali degli eventi

Amici in Pista può utilizzare video, immagini, screenshot, replay e dirette degli eventi anche per finalità informative, organizzative, sportive, promozionali e celebrative del progetto.

Tali materiali potranno essere utilizzati, a titolo esemplificativo, per:

- a) sito ufficiale;
- b) social;
- c) locandine;
- d) video riassuntivi;
- e) classifiche grafiche;
- f) presentazioni degli eventi;
- g) comunicati;
- h) archivio storico e sportivo.

L'autorizzazione all'utilizzo di nickname, ID PSN, immagini di gara, replay, screenshot, video, dirette e materiali collegati agli eventi è automaticamente accettata con la partecipazione all'evento, senza necessità di richiedere ogni volta un consenso separato.

Art. 15.3 — Dati personali non necessari

Amici in Pista utilizza e pubblica normalmente solo dati sportivi e organizzativi necessari alla gestione degli eventi.

Non devono essere diffusi pubblicamente senza necessità o autorizzazione dati personali non pertinenti, quali:

- a) nome reale;
- b) numero di telefono;
- c) email privata;
- d) indirizzo;
- e) informazioni familiari;
- f) dati sensibili;
- g) altri dati non necessari alla gestione sportiva e organizzativa.

Art. 15.4 — Richieste di rimozione o correzione

Eventuali richieste di rimozione, correzione o limitazione di dati, immagini, video o contenuti pubblicati da Amici in Pista saranno valutate caso per caso dall'Organizzazione.

La valutazione terrà conto della tutela della persona, della correttezza, dell'interesse sportivo, del valore documentale dell'evento e delle necessità organizzative.

Art. 16

Nome, logo, immagine, documenti e materiali Amici in Pista

Art. 16.1 — Tutela del nome e dell'immagine

Il nome **Amici in Pista**, il logo, le grafiche, le locandine, i documenti ufficiali, i regolamenti, i vademecum, le tabelle, le immagini illustrative, le metodologie organizzative, i criteri tecnici, i format, le comunicazioni ufficiali e l'immagine complessiva del progetto possono essere utilizzati da Team, piloti, collaboratori o soggetti esterni solo previa autorizzazione del Responsabile Organizzativo.

Nessun Team, pilota, collaboratore o soggetto esterno può organizzare eventi, pubblicare materiali, creare grafiche, diffondere documenti o parlare a nome di Amici in Pista senza autorizzazione.

Art. 16.2 — Materiali ufficiali e paternità del lavoro

Sono riconducibili ad Amici in Pista:

- a) documenti ufficiali;
- b) regolamenti;
- c) vademecum;
- d) schede tecniche;

- e) tabelle;
- f) immagini illustrative;
- g) procedure organizzative;
- h) criteri tecnici;
- i) metodologie di valutazione;
- j) format;
- k) comunicazioni ufficiali;
- l) grafiche;
- m) locandine;
- n) impostazione professionale dei documenti.

È vietato attribuire a sé stessi, ad altra community, ad altro campionato, ad altro gruppo organizzativo o a soggetti terzi la paternità originaria di materiali, documenti, immagini, testi, procedure o metodologie riconducibili ad Amici in Pista.

Art. 16.3 — Cessazione del rapporto con Amici in Pista

Quando un Team, Responsabile Team, pilota o collaboratore esce da Amici in Pista, viene escluso, perde lo status di Team collaboratore riconosciuto o cessa il rapporto con il progetto, deve interrompere immediatamente ogni uso non autorizzato di:

- a) nome Amici in Pista;
 - b) logo;
 - c) grafiche;
 - d) documenti;
 - e) immagini;
 - f) materiali ufficiali;
 - g) canali;
 - h) riferimenti;
 - i) diciture;
 - j) format;
 - k) comunicazioni;
 - l) qualunque elemento che possa far apparire ancora esistente un collegamento ufficiale con Amici in Pista.
- Per contenuti già pubblicati prima dell'uscita o dell'esclusione, Amici in Pista si riserva il diritto di chiederne la rimozione, modifica o rettifica quando tali contenuti creino confusione, danno d'immagine o facciano apparire ancora esistente un rapporto ufficiale non più attivo.

Art. 17

Autonomia dei Team, promozione esterna e reclutamento

Art. 17.1 — Autonomia dei Team

I singoli Team restano autonomi e liberi di organizzare proprie attività, campionati, tornei o iniziative esterne. Amici in Pista collabora con i Team, ma non assorbe l'identità dei Team.

Ogni Team resta autonomo nella propria gestione interna, salvo che le proprie attività o problematiche producano effetti su Amici in Pista, sugli eventi, sui rapporti tra Team o sulla regolarità organizzativa.

Art. 17.2 — Divieto di uso non autorizzato del nome Amici in Pista

I Team possono organizzare proprie attività esterne, purché non facciano apparire tali iniziative come eventi Amici in Pista e purché non utilizzino nome, logo, documenti, grafiche, canali ufficiali o immagine del progetto senza autorizzazione del Responsabile Organizzativo.

Art. 17.3 — Divieto di promozione esterna non autorizzata

Nei canali ufficiali di Amici in Pista è vietata la promozione non autorizzata di:

- a) eventi esterni;
- b) campionati esterni;

- c) community esterne;
 - d) gruppi WhatsApp o Discord esterni;
 - e) iniziative parallele;
 - f) tornei;
 - g) dirette;
 - h) siti;
 - i) pagine social;
 - j) qualunque attività non riconducibile ufficialmente ad Amici in Pista.
- La promozione è possibile solo se autorizzata dal Responsabile Organizzativo.

Art. 17.4 — Divieto di reclutamento non autorizzato

Nessun Team, Responsabile Team, pilota, collaboratore o soggetto esterno può utilizzare eventi, gruppi, canali ufficiali, rapporti, contatti o ambiente creato da Amici in Pista per promuovere, spostare, reclutare o indirizzare piloti e Team verso altri campionati, community o progetti esterni senza autorizzazione del Responsabile Organizzativo.

Amici in Pista non vieta ai Team o ai piloti di partecipare ad altri eventi esterni, ma vieta di usare l'ambiente Amici in Pista come terreno di reclutamento non autorizzato per progetti esterni.

Art. 17.5 — Conseguenze

La violazione del divieto di promozione esterna o reclutamento non autorizzato potrà comportare, caso per caso:

- a) richiamo;
- b) richiesta di chiarimento;
- c) rimozione dei contenuti;
- d) perdita di priorità;
- e) sospensione;
- f) perdita dello status di Team collaboratore riconosciuto;
- g) limitazione della partecipazione;
- h) allontanamento dagli eventi Amici in Pista.

Art. 18

Premi, sponsor, collaborazioni e contributi

Art. 18.1 — Possibilità future

Amici in Pista potrà organizzare eventi gratuiti, eventi con premi, eventi con collaborazioni, sponsor, contributi organizzativi o altre forme di supporto.

Le condizioni specifiche saranno indicate nei documenti ufficiali del singolo evento.

Art. 18.2 — Autorizzazione

Premi, sponsor, collaborazioni, contributi organizzativi, accordi promozionali o partnership possono esistere solo se autorizzati dal Responsabile Organizzativo.

Nessun Team, Responsabile Team, pilota, collaboratore o soggetto esterno può promettere, annunciare, gestire o rappresentare premi, sponsor o collaborazioni a nome di Amici in Pista senza autorizzazione.

Art. 18.3 — Validità delle promesse

Eventuali premi, riconoscimenti, collaborazioni, vantaggi, omaggi o contributi sono validi solo se indicati nei documenti ufficiali o nei comunicati ufficiali di Amici in Pista.

Amici in Pista non risponde di promesse, accordi, premi o comunicazioni fatte da Team, piloti, collaboratori o soggetti esterni non autorizzati.

Art. 18.4 — Eventuali quote, rimborsi o condizioni economiche

Se in futuro un evento Amici in Pista dovesse prevedere premi, sponsor, collaborazioni, contributi organizzativi, quote, rimborsi o condizioni economiche particolari, modalità e obblighi saranno disciplinati esclusivamente dal Regolamento Specifico o dal comunicato ufficiale del singolo evento.

Art. 19

Decisioni organizzative, riesame e definitività

Art. 19.1 — Decisioni organizzative generali

Le decisioni organizzative generali di Amici in Pista sono valide dal momento della comunicazione ufficiale. Rientrano tra queste, a titolo esemplificativo:

- a) esclusione;
- b) perdita di priorità;
- c) mancato riconoscimento;
- d) sospensione;
- e) limitazione di un Team o pilota;
- f) perdita dello status di Team collaboratore riconosciuto;
- g) decisioni di compatibilità con il progetto;
- h) provvedimenti organizzativi non sportivi.

Art. 19.2 — Richiesta di riesame

Il Team interessato potrà chiedere un solo riesame della decisione organizzativa generale.

La richiesta di riesame deve essere presentata entro 48 ore dalla comunicazione ufficiale della decisione, esclusivamente tramite il Responsabile Team interessato.

Il riesame non sospende automaticamente la decisione, salvo diversa scelta del Responsabile Organizzativo. La richiesta deve contenere motivazioni concrete e non semplici contestazioni generiche.

Art. 19.3 — Decisione sul riesame

L'unico riesame ammesso viene valutato dal Responsabile Organizzativo, anche quando la decisione originaria è nata da una valutazione o votazione dei Team collaboratori riconosciuti.

Il Responsabile Organizzativo potrà confermare, modificare, integrare o revocare la decisione precedente, comunicando l'esito in forma ufficiale.

Dopo l'esito del riesame, la decisione diventa definitiva, esecutiva e non ulteriormente contestabile all'interno di Amici in Pista.

Art. 20

Modifiche, aggiornamenti e versioni del Regolamento

Art. 20.1 — Modifica del Regolamento Generale

Il presente Regolamento Generale Organizzativo può essere modificato, aggiornato, integrato o corretto dal Responsabile Organizzativo.

I Team collaboratori possono proporre modifiche, suggerimenti o integrazioni, ma la decisione finale sulla modifica del Regolamento Generale resta in capo al Responsabile Organizzativo.

Art. 20.2 — Entrata in vigore delle modifiche

Ogni modifica, aggiornamento, integrazione o correzione del Regolamento Generale diventa valida e operativa dal momento della comunicazione ufficiale effettuata nei canali ufficiali di Amici in Pista.

Le modifiche possono applicarsi anche a eventi o campionati già in corso quando servono a correggere un problema, chiarire una situazione non prevista, tutelare la regolarità organizzativa o evitare un vuoto regolamentare.

Art. 20.3 — Versioni ufficiali

Il presente Regolamento Generale Organizzativo ha una versione ufficiale numerata e una data di pubblicazione.

Gli aggiornamenti successivi potranno essere identificati come Versione 1.1, Versione 1.2, Versione 2.0 o altra numerazione decisa dall'Organizzazione.

In caso di differenza tra due versioni del Regolamento Generale, prevale sempre la versione più recente pubblicata o comunicata ufficialmente da Amici in Pista.

Art. 20.4 — Versione ufficiale valida

In caso di differenza tra bozze, copie private, vecchie versioni, file salvati da terzi o documenti non aggiornati, farà sempre fede la versione ufficiale più recente pubblicata su www.amiciinpista.it o comunicata nei canali ufficiali da Amici in Pista.

Art. 21

Clausole generali di tutela

Art. 21.1 — Clausola anti-elusione

Nessun Team, Responsabile Team, pilota o collaboratore può sfruttare eventuali vuoti, imprecisioni, mancanze, formulazioni ambigue o casi non previsti del presente Regolamento per aggirarne lo spirito, ottenere vantaggi, contestare strumentalmente le decisioni o creare problemi organizzativi.

In tali casi la decisione finale spetta al Responsabile Organizzativo, secondo correttezza, buona fede, coerenza con i valori di Amici in Pista e tutela del progetto.

Art. 21.2 — Casi non previsti e interpretazione

In caso di dubbi interpretativi, casi non previsti o punti non regolati dal presente Regolamento, la decisione finale sull'interpretazione spetta al Responsabile Organizzativo, previa comunicazione ufficiale ai soggetti interessati.

Art. 21.3 — Clausola di non rinuncia

Il fatto che Amici in Pista decida, in una determinata situazione, di essere più tollerante, di non applicare immediatamente una regola, di concedere una deroga, di gestire un caso con elasticità o di non adottare subito un provvedimento, non significa che quella regola venga eliminata, modificata o non possa essere applicata in futuro.

La tolleranza in un caso specifico non diventa precedente obbligatorio e non limita il diritto di Amici in Pista di applicare il Regolamento in futuro.

Art. 21.4 — Validità residua

Se una parte del presente Regolamento dovesse risultare non applicabile, superata, errata, incompleta o da correggere, questo non renderà invalido tutto il documento.

La parte problematica potrà essere corretta, integrata o sostituita tramite aggiornamento ufficiale, mentre tutte le altre disposizioni resteranno valide e operative.

Art. 21.5 — Lingua ufficiale

La lingua ufficiale dei documenti Amici in Pista è l'italiano.

Eventuali traduzioni, spiegazioni, riassunti, messaggi semplificati o versioni adattate hanno solo valore informativo.

In caso di dubbio farà sempre fede il testo ufficiale italiano pubblicato o comunicato da Amici in Pista.

Art. 22

Non affiliazione ufficiale

Art. 21.5 — Non affiliazione ufficiale

Amici in Pista organizza eventi online principalmente nel contesto di Gran Turismo, ma non è affiliata, collegata, sponsorizzata, approvata o ufficialmente riconosciuta da Sony, PlayStation, Polyphony Digital, Gran Turismo o altri soggetti titolari di marchi, piattaforme o giochi utilizzati.

I nomi Gran Turismo, PlayStation, PSN e ogni altro riferimento a giochi, piattaforme o marchi vengono utilizzati esclusivamente per identificare il gioco, la piattaforma e il contesto tecnico degli eventi.

Art. 23

Accettazione finale

Art. 23 — Accettazione finale

La richiesta di partecipazione, l'iscrizione, la presenza in un Team partecipante, la partecipazione effettiva a un evento, l'assunzione di un ruolo operativo o la collaborazione con Amici in Pista comportano accettazione del presente Regolamento Generale Organizzativo.

Ogni Team, Responsabile Team, pilota e collaboratore è tenuto a conoscerne il contenuto e a rispettarne i principi.

Il principio finale è il seguente:

Amici in Pista è un progetto fondato su collaborazione, rispetto, fiducia e serietà organizzativa. Chi partecipa, collabora o chiede di entrare nel progetto accetta di farlo secondo le regole, i valori e la struttura stabiliti dal presente Regolamento Generale Organizzativo.