

## **Capitolo 4 – Tentativi e Tempi**

La modalità di gara scelta per questo campionato prevede **sessioni a tempo singolo**, in cui ogni pilota affronta la Prova Speciale da solo in pista. Questo sistema garantisce equità assoluta, concentrazione massima e riduce al minimo qualunque interferenza esterna.

Ogni partecipante ha quindi l'opportunità di esprimere il proprio potenziale in un contesto controllato, dove il cronometro sarà l'unico avversario.

### **Tentativi a disposizione**

- Ogni pilota ha diritto a **1 solo tentativo ufficiale** per ciascuna Prova Speciale.
- Il tentativo è unico e definitivo, senza possibilità di ripetizione, a meno di problemi tecnici documentati e validati secondo quanto previsto nel regolamento.

### **Rilevazione dei tempi**

- I tempi di ogni pilota saranno **verificati, annotati e confermati in diretta** dal personale di staff presente nella lobby (Host e/o Responsabile).
- Tutti i dati ufficiali saranno raccolti e registrati internamente dallo staff, senza necessità che i piloti effettuino ulteriori operazioni o invii manuali.

### **Note**

- **Non è richiesto l'invio di screenshot o replay** da parte dei partecipanti, salvo casi specifici di richiesta da parte dell'organizzazione per verifica o eventuali anomalie.

In caso di problemi tecnici relativi alla lobby, si rimanda al capitolo dedicato alla **Gestione dei Crash e Irregolarità Tecniche**.