

## Capitolo 13 – Pad e Volante

### Relazione sull'impatto del joystick e del volante sull'usura degli pneumatici:

Dopo un'attenta analisi basata su dati raccolti durante le sessioni di simulazione in Gran Turismo 7, siamo giunti a importanti conclusioni riguardo l'impatto dell'uso del joystick rispetto al volante, sia durante le curve che in fase di frenata.

#### Curve:

L'utilizzo del joystick, a causa della sua minore precisione rispetto al volante, causa sbalzi di temperatura nelle gomme più marcati. Questo è evidente soprattutto in curve simmetriche affrontate in maniera consecutiva, dove la modulazione delle sterzate e dell'acceleratore è meno fluida. La conseguenza è un'usura maggiore degli pneumatici, dovuta principalmente alle temperature superiori raggiunte in seguito agli input meno controllati.

#### Frenata:

Durante la frenata, l'uso del tasto X del joystick, che non permette una modulazione precisa, porta le gomme a surriscaldarsi maggiormente, aumentando così il consumo degli pneumatici. Al contrario, utilizzando il tasto R2, che consente una modulazione dell'intensità della frenata, le temperature degli pneumatici risultano molto più simili a quelle ottenute con l'uso di una pedaliera. Questo permette un'usura più uniforme e un controllo migliore del veicolo durante le fasi di decelerazione, dando conferma che la "**modulazione degli input dati al sistema di gioco è la chiave della differenza dell'esperienza di guida**"

#### Raccomandazioni:

Per migliorare le vostre prestazioni nella gestione delle gomme durante le sessioni di gara si consiglia fortemente l'uso di un volante per una guida più precisa, che vi permetterà di modulare meglio gli input e di mantenere temperature degli pneumatici più stabili.

Poiché è dimostrato, quindi, che il volante consegna in **tutte le condizioni** (in particolare all'aumentare delle difficoltà), con **tutte le auto** (peculiarmente con quelle sottosterzanti), e su **tutte le piste** (con predilezione nei curvoni veloci o in cambi repentinii di direzione), una serie di vantaggi che si acuiscono con le gomme consumate, chiaramente a condizione di saper usare appropriatamente detta periferica, e non potendo fare a meno di cercare di riequilibrare i rapporti tra il joystick ed il volante, dopo svariate comparative ed aver esplorato numerose ipotesi quali peso, potenze, mescole, l'organizzazione si solleva di questo handicap che deriva dal gioco in se e non potrà **MAI** esserne responsabilizzata in quanto è da ritenersi problema di "**causa di forza maggiore**".

#### È facoltà, diritto e decisione dei concorrenti dotarsi di un eventuale volante.

Lo scopo del presente articolo è quello di informare i penalizzati contro chi ha e sa usare il volante e di cercare di fare chiarezza che non esiste soluzione adottabile da parte degli organizzatori per una soluzione equitativa per limitare una straordinaria sovra performance dovuta agli attuali settaggi di GranTurismo 7 che favorisce in maniera davvero troppo evidente il volante rispetto al joystick.