

Capitolo 1 – Struttura Generale del Campionato

La struttura del campionato nasce con l'intento di valorizzare le abilità individuali dei piloti in un contesto di massima equità tecnica e organizzativa. Ogni dettaglio è stato pensato per offrire un'esperienza coinvolgente, immersiva e fuori dagli schemi classici delle competizioni online.

In questo evento, l'elemento centrale non è solo la vittoria, ma la capacità di affrontare ogni Prova Speciale (PS) con precisione, costanza e sangue freddo. La formula **“a tempo singolo”** esalta la concentrazione e il talento di ciascun pilota, in una sfida che mette alla prova tecnica di guida e gestione della pressione.

Il format adottato si ispira alle logiche rallystiche reali, dove ogni frazione di secondo può fare la differenza e ogni errore può compromettere l'intero risultato finale.

Struttura del Campionato

- Il campionato si compone di **6 Prove Speciali (PS)**, ciascuna su un tracciato diverso;
- Per ogni PS, verrà **assegnata una vettura obbligatoria**, scelta e comunicata dagli organizzatori;
- Il format di gara prevede **sessioni a tempo singolo**: ogni pilota affronterà il tracciato **da solo**, in una sessione controllata, senza la presenza di altri concorrenti in pista;
- L'ordine di partenza verrà definito di volta in volta in base alla classifica progressiva aggiornata (dal più lento al più veloce), salvo eccezioni concesse secondo quanto previsto dal regolamento;
- Il campionato è a **numero chiuso**, con accesso limitato a un numero predefinito di piloti, selezionati secondo criteri organizzativi.

Classifica Finale

Al termine delle cinque Prove Speciali:

- Verrà **calcolata la somma dei tempi ottenuti in ciascuna PS**, comprensive di eventuali **penalità regolamentari**;
- **Vincerà il pilota che avrà totalizzato il tempo complessivo più basso**;

In caso di parità assoluta nel tempo finale tra due o più piloti (per qualsiasi posizione in classifica), verrà attribuita la posizione migliore al pilota che, nel confronto diretto, avrà ottenuto il maggior numero di tempi più veloci rispetto agli altri piloti coinvolti nella parità, analizzando singolarmente ciascuna PS.