

TRACTOR

SERIE **P**

7710

**7710 P**



MOTOR	7710
Marca/Modelo:	Cummins / QSC8.3
Tipo:	Diesel 4 tiempos.
Potencia nominal kw (HP):	227 (305) @ 2200 rpm
Potencia máxima kw (HP):	248 (333) @ 2000 rpm
Torque máximo (Nm):	1383 @ 1500 rpm
Número de cilindros:	6 en línea
Cilindrada (cm3):	8270
Aspiración:	Turbo sobrealimentado con intercooler
Relación de compresión:	17,5:1
Inyección:	Bosch Electronic HPCR
Sistema de enfriamiento:	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.
Arranque:	Eléctrico 12 V, con llave de contacto. Interruptor de seguridad y fusible.
CAJA DE CAMBIOS	
Tipo:	<b>Automática tipo CVT</b>
Caja de cambios:	Con variación continua.
Eje delantero: Eje trasero:	Rígido con reductor tipo epicicloidal interno junto al diferencial y palier extensible. Relación piñón/corona 4,111:1 y reductor 6,23:1.
Toma de fuerza:	540 rpm (opcional 1000 rpm) independiente, con accionamiento electrohidráulico.

EMBRAGUE	
Transmisión:	Sin embrague. Con acople elástico.
Toma de fuerza:	Multidiscos en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico.
SIST. HIDRAULICO	CIRCUITO DOBLE
Tipo:	De centro cerrado, load sensing.
Caudal máximo de trabajo (l/min):	297 a 2100 rpm.
Presión máxima de trabajo (bar):	195
Salidas hidráulicas:	3 para cilindros de doble efecto (opcional con control electrónico) + 1 power beyond + 2 para motores hidráulicos, controlados electrónicamente.
Depósito de fluido:	Independiente.
Sistema de filtrado:	Filtro de maya metálica en succión y de papel de 10 micrones en retorno.
SIST. ELÉCTRICO	
Tensión (V):	12
Alternador (A):	12V, 160A
Batería (Ah):	2 (dos) de 12V y 180 A
TOMA DE FUERZA	
Tipo:	Independiente con accionamiento electrohidráulico.
Velocidad TDF:	540 rpm, opcional 1000 rpm,



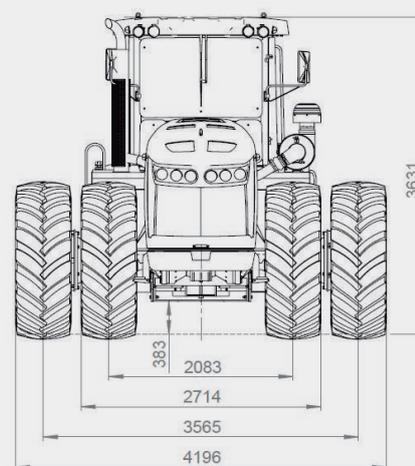
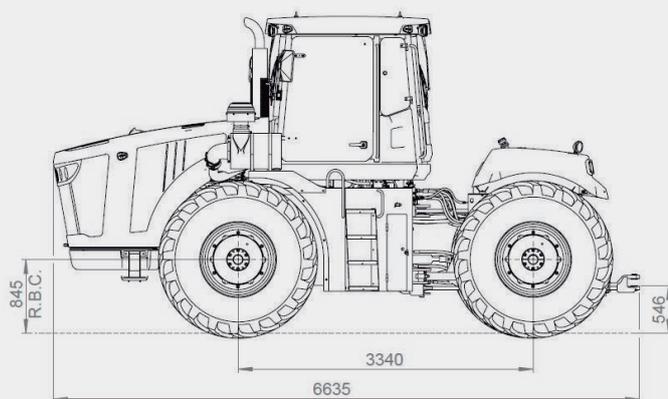
CAPACIDADES Y PESO	
Tanque de combustible (depósito)(l):	700
Tanque de fluido hidráulico (l):	200
Cárter incluido filtro de aceite (l):	20
Caja de cambios (l):	20 trans. Manual, 25 Trans. HVT2
Diferencial delantero (l):	38
Diferencial trasero (l):	45
Peso sin lastre en orden de marcha (kg):	12840
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg):	18440

FRENOS	
Frenos de servicio:	A discos con doble mordaza, con accionamiento hidráulico a pedal
Frenos de estacionamiento:	Comando por palanca sobre el freno de servicio.

PUESTO DE COMANDO	
Dirección:	Hidrostática, sensitiva (Load Sensing), sobre la articulación.
Cabina:	Antivuelco, presurizada, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío calor.
Tablero:	Compacto digital con pantalla para diagnóstico, con indic. de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible, Indic. luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano cconionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.
Llave de luces:	Teclado hermético y monocomando.
Asiento:	Anatómico, con regulación longitudinal, vertical y por peso del operador.

TRACCIÓN	
Simple / Doble:	Doble permanente.

RODADO	
Delantero / Trasero	18.4 x 38 dual, 23.1 x 30 dual, 24.5 x 32 dual (opcional equivalentes en radiales)



DIMENSIONES	CON 24,5 x 32 DUAL	CON 23,1 x 30 DUAL	CON 18,4 x 38 DUAL
Distancia entre ejes (mm):	3340	3340	3340
Longitud total (mm):	6635	6635	6635
Altura máxima (mm):	3631	3566	3602
Altura a la barra de tiro (mm):	546	481	517
Despeje mín. del suelo (mm):	383	318	354
Trocha delantera (mm):	2083 simple / 3565 dual	2028 simple / 3510 dual	1714 simple / 2884 dual
Trocha trasera (mm):	2083 simple / 3565 dual	2028 simple / 3510 dual	1714 simple / 2884 dual
Ancho total (mm):	2714 simple / 4196 dual	2618 simple / 4100 dual	2284 simple / 3368 dual
Radio de giro medio (mm):	5343	5343	5343