

REGLAMENTO CIRCUITO

INDICE

- 1- Introducción.
- 2 - Calendario.
- 3 - Participantes.
- 4 - Inscripciones.
- 5 - Categorías.
- 6 – Categorías E-BIKE y normativas
- 7 - Clasificación.
- 8 - Premios.
- 9 - Descalificaciones.
- 10 - Reclamaciones.
- 11 - Política de cancelación.
- 12 - Información.

1-Introducción

El Circuito BTT La Ribera, nace el año 2017 de la mano de diversos clubs de la zona de la Ribera y alrededores con la idea de ofrecer un calendario de Marchas Ciclo turistas de BTT en diferentes municipios de nuestra provincia.

El Circuito está organizado por todos los clubs que lo componen, el comité organizador (Órgano compuesto por representantes de los clubs organizadores) velará por el cumplimiento del reglamento y será responsabilidad de cada entidad organizadora el correcto funcionamiento y desarrollo de la prueba.

Cada Marcha es totalmente autónoma e individual (organizadores, regalos, etc...), todas conjuntas conforman el circuito.

Podrán participar todos los ciclistas de montaña que lo deseen (estén o no federados), estará compuesta de 7 marchas ciclo turistas que comenzarán el 26 de enero de 2025 con la marcha de Montroi.

Este Comité Organizador se reserva el derecho a modificar el presente reglamento o cualquier otro punto relacionado con el circuito si así lo considerase oportuno, habiendo informado a los participantes de los cambios realizados.

Todos los participantes aceptan este reglamento con todos los derechos y obligaciones que aparecen aquí expuestos.

2 – CALENDARIO

Circuito BTT La Ribera 2025.

- 26 de enero: Marcha BTT Montroi.
- 9 de febrero: Trans Alèdua Llombai.
- 16 de febrero: Alginet
- 2 de Marzo: Moixent
- 30 de Marzo: L'Alcúdia
- 6 de abril: Navalón
- 18 de mayo: Llosa de Ranes

3 – PARTICIPANTES

Pueden participar todos los ciclistas de montaña a partir de 15 años.

Los menores de edad tienen que adjuntar una autorización paterna, (el modelo lo han de solicitar a cronoamida@gmail.com y una vez rellenado y firmado por el padre o tutor, será entregado a la organización el día de la prueba para poder retirar el dorsal correspondiente.

No se trata de una competición, sino de un reto personal en el cual cada participante debe conocer sus límites. Es recomendable estar en buen estado físico, deportivo y médico para poder afrontar estas marchas, siendo responsable el propio ciclista de cualquier problema de salud.

Los recorridos estarán debidamente controlados, pero no estarán cerrados al tráfico, por lo tanto, todos los participantes estarán obligados a cumplir las normas de seguridad y circulación viaria, siendo los únicos responsables de las infracciones que realicen.

4 – INSCRIPCIONES

Las inscripciones de todas las marchas se realizarán a través de la página www.amidasports.com.

Conforme avanza el calendario se abren las inscripciones un mes antes de cada marcha.

El cobro se puede realizar con tarjeta de crédito/débito y la fecha límite de pre-inscripción será el jueves anterior a la prueba a las 20:00 horas

En realizar la inscripción, los datos introducidos quedarán registrados y podrán ser utilizados para fines comerciales.

El precio de cada marcha será igual para todo el circuito.

FEDERADOS 18€

NO FEDERADOS 21€

MISMO DIA DE LA PRUEBA 25€

Bonos todas las marchas

BONO FEDERADOS: 108€

BONOS NO FEDERADOS: 126€

Inscripción en la meta:

Para inscribirse en la meta:

1. Es necesario abonar el importe de inscripción al organizador, quien asignará un número de dorsal.
2. Se deberá completar el formulario de inscripción a través del código QR proporcionado para este propósito.
3. Es importante tener en cuenta que, si el formulario no se completa, la inscripción no será válida y la participación no contará para la clasificación.

La inscripción en el día NO se garantizan regalos para todos.

La Organización de cada Marcha del Circuito dispone de un seguro de accidentes y otro de responsabilidad civil que cumple las condiciones de la normativa vigente, el cual los participantes aceptan y contra el cual, se comprometen a no interponer una reclamación o denuncia en el supuesto de que los gastos del accidente fuesen superiores a la cifra contratada.

5 – CATEGORÍAS

MASCULINO EDAD.

Cadetes: de 15 y 16 años.

Junior: de 17 y 18 años.

Sub 23: de 19 a 22 años.

Elite: de 23 a 29 años.

Master 30: de 30 a 39 años.

Master 40: de 40 a 49 años.

Master 50: de 50 a 59 años.

Veterano: de 60 a 90 años.

FEMENINO EDAD.

Cadetes: de 15 y 16 años.

Junior: de 17 y 18 años.

Sub23: de 19 a 23 años.

Elite: de 23 a 29 años.

Master 30: de 30 a 39 años.

Master 40: de 40 a 49 años.

Master 50: de 50 a 59 años.

Veterano: de 60 a 90 años.

NOTAS.

Los menores de edad (15, 16 y 17 años) adjuntarán una autorización paterna que tienen que firmar y devolver a la organización de esta marcha antes de que se cierren las inscripciones.

En el caso de que se inscriban el mismo día, tendrán que venir acompañados por el padre/madre o tutor el cual tendrá que firmar la autorización de menores y aportar su DNI fotocopiado a dos caras para poder así retirar el dorsal correspondiente.

6 – CATEGORÍAS E-BIKE Y NORMATIVAS

-BICICLETAS ELECTRICAS.

El Circuito de la Ribera ha acordado que este año si habrá clasificación y trofeos para las bicicletas eléctricas.

Solo habrá una categoría, Masculina y Femenina.

La salida de las 7 marchas, será a las 8:45 bicicletas E-Bike y a las 9:15 las bicicletas musculares.

Habrà un tiempo máximo para realizar el recorrido que será designado por cada club organizador de cada marcha.

Las bicicletas eléctricas, no pueden participar con velocidad homologada superior a 25km/h.

La bicicleta debe tener un motor de 250w o inferior, cuya potencia nominal disminuya de manera progresiva.

Con respecto al mecanismo, el motor solo puede funcionar cuando se está pedaleando.

El motor debe ayudar al pedaleo hasta conseguir los 25km/h. y debe dejar de funcionar cuando se llega a esta velocidad o cuando el ciclista deje de pedalear.

La bicicleta eléctrica homologada no debe de pesar más de 40kg (incluyendo el motor).

El corredor que compita con una bicicleta eléctrica no homologada o trucada, no tendrá cobertura del seguro por incumplir la normativa, tendrá que asumir los posibles gastos que se produzcan si tiene o provoca algún accidente, incendio o similar y será descalificado del circuito.

Se realizarán inspecciones aleatorias antes de cada salida para comprobar que no están alterados los motores y l@s tres primeras después de la marcha para verificación de las e-bike.

A l@s corredores con e-bike se les hará comprobación de la velocidad media obtenida en la marcha y en caso de que se compruebe que ha incumplido la normativa, será eliminado de la clasificación de la marcha.

Tendrán preferencia de paso los participantes de las categorías de pulmonar.

Y queda prohibido llevar a rueda o ayudar a los participantes de las categorías de pulmonar.

7 – CLASIFICACIÓN

Se realizarán clasificaciones masculina y femenina según las categorías.

Una vez finalizadas cada una de las pruebas, se procederá hacer pública en la web de amidasports.com, la clasificación de la prueba correspondiente.

Será necesario participar en 6 pruebas del calendario para tener la opción a la clasificación final del circuito y optar a los trofeos que se librarán en la gala final.

Se eliminará el peor de los 7 resultados obtenidos.

En caso de empate se tendrá en cuenta los mejores resultados obtenidos, el mayor número de primeros puestos, segundos puestos, etc...

La puntuación se asignará en cada categoría según el orden de llegada a meta, cada participante obtendrá un número de puntos equivalentes al puesto obtenido en la clasificación de su categoría.

Por lo tanto, a mayor puntuación, mejor posición a la clasificación.

Puntos por Clasificación en Cada Prueba:

Posición	Puntos
1	500
2	460
3	430
4	410
5	390
6	375
7	360
8	345
9	330
10	315
11	310
12	305
13	300
14	295
15	290
16	285
17	280
18	275
19	270
20	265
21	260
22	255
23	250
24	245
25	240
26	235
27	230
28	225
29	220
30	215
De la posición 31 a la posición 243 Cada posición reduce un punto	214
De la posición 244 al final la puntuación es de 1 punto	1

2. Criterios de Desempate

En caso de empate en la puntuación total de dos o más participantes al final de la competencia, se aplicarán los siguientes criterios de desempate en el siguiente orden:

- Mejor posición obtenida en alguna de las pruebas del torneo
- Mayor cantidad de posiciones dentro del Top 10
- Resultado de la última prueba disputada.
- Si el empate persiste, se recurrirá a un sorteo

8- PREMIOS

PREMIOS POR CATEGORÍAS

Trofeo a los tres primeros clasificados pulmonares de cada categoría masculino y femenina.

Trofeo a los tres primeros clasificados e-bike masculino y a las tres primeras e-bike féminas

Jamón al club que se preinscriba (online) a 15 o más participantes.

Regalos para todos los asistentes de cada Marcha.

Trofeos finales y gala de premios.

Regalo en Gala final para tod@s l@s participantes que obtengan el bono o hayan realizado las 7 pruebas.

Maillot amarillo a los ganadores de las categorías MASCULINA Y FEMENINA “DE LA GENERAL”.

El maillot se les libraré cuando se realice el libramiento de trofeos en cada Marcha.

El uso del maillot amarillo será obligatorio, pudiendo ser descalificado si no se utiliza durante la siguiente prueba.

9 – DESCALIFICACIONES

Serán motivos de descalificación del Circuito BTT de la Ribera los siguientes casos:

No iniciar la carrera desde la línea de salida.

No llevar el maillot entregado por la organización.

No hacer uso del casco protector durante la prueba, siendo su uso obligatorio en todas las marchas.

No llevar el dorsal perfectamente visible en el manillar de la bicicleta durante todo el recorrido de la prueba.

Realizar una inscripción con datos falsos o alterados.

Participar con un dorsal o microchip asignado a otro participante o no autorizado por la organización.

No respetar el medio ambiente o contaminar el entorno lanzando objetos durante el recorrido.

Participar en una prueba sin estar inscrito.

Ceder el dorsal o microchip a otro participante.

Cruzar la línea de meta sin haber realizado el recorrido completo o sin haber terminado la prueba.

Mantener una actitud grotesca, violenta o que atente contra el espíritu deportivo.

El participante estará obligado a iniciar y terminar la prueba con la misma bicicleta.

Como consecuencia de una avería mecánica, se permitirá la sustitución de cualquier pieza, exceptuando el cuadro y la bicicleta entera.

10 – RECLAMACIONES.

Una vez publicada la clasificación de cada prueba, se establecerá un término único de tres días naturales para efectuar las reclamaciones que se estimen oportunas, no se aceptará una reclamación fuera de este término.

Las reclamaciones serán formuladas por escrito y se dirigirán al correo electrónico, info@circuitobttlaribera.es y cronoamida@gmail.com

11– POLÍTICA DE CANCELACIÓN.

Todas las inscripciones podrán ser devueltas íntegramente dentro de los 7 días después de la data de ingreso en cuenta de acuerdo con lo que dispone la ley de comercio minorista de España.

En caso de que hubiese una alerta 3 en condiciones meteorológicas adversas o otra causa ajena a la organización y no se pudiese realizar la prueba (siempre velando por la seguridad de los participantes), nos veríamos obligados a retirar los efectivos de la organización y voluntarios, medios sanitarios, seguro y cronometraje a lo largo de todo el recorrido.

El recorrido quedaría marcado quedando a libre disposición de cada participante, siempre bajo su responsabilidad, quedando la organización libre de cargas de cualquier incidente.

En el caso que por fuerza mayor no se realizase la prueba, los organizadores buscarán otra fecha para la realización de la prueba o en caso de que no hubiese otra fecha se devolvería el importe de la inscripción, en caso contrario no se devolverá este importe.

Si algún inscrito no participa por motivos ajenos a la organización y no se presenta el día de la prueba (teniéndola pagada), no se le hará ninguna devolución, solo se hará entrega de la bolsa de regalos.

Todas las cancelaciones han de ser solicitadas a través del

siguiente correo electrónico cronoamida@gmail.com y conllevan las siguientes penalizaciones específicas que indicamos a continuación.

12- INFORMACIÓN

Cada una de las pruebas, se anunciará en la página web del Club organizador si dispone de esta y a través de las redes sociales del circuito.

Cualquier otro tipo de consulta o petición de información relacionada con el circuito, se puede dirigir por correo electrónico a la siguiente dirección, info@circuitbttlaribera.es.

El presente reglamento ha sido revisado y actualizado a fecha 29 de enero de 2025.