



Lista de verificación de mantenimiento preventivo del operador previo al inicio del turno que realizará la operación del equipo:

CUANDO ESTÉ EN UN ÁREA DE RADIACIÓN CONTROLADA, QUITA LA LLAVE DE LA CONSOLA DEL OPERADOR			
PREOPERACIONAL			
ID	CONCEPTO	SI	NO
1	Las condiciones ambientales están dentro de las pautas del sitio.		
2	Control de tráfico y señalización de advertencia de radiación en condiciones, orientación y visibilidad adecuadas. Las puertas de barrera de tráfico están en la posición adecuada y se pueden operar manualmente si se proporcionan; bolardos protectores, calibradores de vehículos, divisores de carril y rieles de fricción de llantas en su lugar y libres de corrosión o deterioro.		
3	Cercado perimetral y bloques de pared de protección en su lugar; conos de tráfico u otros obstáculos de advertencia colocados en carriles que no están en uso.		
4	Los barandales de protección de la pasarela elevada y la escalera de acceso y la placa de protección están en su lugar y los sujetadores están en buenas condiciones; protector de escalera bloqueado.		
5	Carril de viaje del sistema sin obstrucciones y libre de escombros, arena o nieve; Reportar cualquier daño al pavimento; informe cualquier placa de cubierta del portal UVBx que falte o esté dañada o placas detectoras de tierra Tx o sujetadores o cubiertas.		
6	Los paneles de acceso al recinto de la fuente de rayos X y del detector y los protectores de los conductos de cables están presentes y montados, en condiciones adecuadas; todos los sujetadores presentes y apretados; libre de corrosión o deterioro.		
7	Los topes de viga, los gabinetes de dispositivos electrónicos periféricos y los conductos de cable, y los paneles de acceso y las puertas del enfriador están cerrados correctamente y todos los sujetadores apretados; libre de corrosión o deterioro.		
8	Refrigerador y mangueras de conexión y conectores en buen estado. Refrigerante del enfriador a un nivel operativo aceptable; sin fugas de fluido.		
9	Chiller, panel de alimentación y periféricos, gabinete eléctrico sobre el suelo, gabinetes de equipos eléctricos periféricos, filtros de aire montados correctamente; Los filtros están limpios y libres de obstrucciones y desechos.		



PROCEDIMIENTO No.: PORX-1.6
TÍTULO: Mantenimiento del equipo generador de Rayos X
EQUIPO: CarView / Z Portal / P60

VERSIÓN: 2
FECHA: MAYO - 2024
HOJA 2 DE 3

10	Luces de control de tráfico, luces de inundación perimetrales y de carril de viaje, luces de advertencia de rayos X, emisores y receptores de rayos infrarrojos, lentes de cámara y luces de apoyo, detector de presencia de vehículos en el carril de salida, radares de velocidad y pantalla de velocidad del conductor en condiciones y orientación adecuadas; Las lentes y las cubiertas de los sensores de emisión/recepción están limpias y sin obstrucciones.		
11	Todos los cables y conectores eléctricos expuestos en buen estado; sin aislamiento o prensaestopas sueltos o deteriorados.		
12	Si está equipado, verifique los cables y los niveles de combustible y aceite del generador de energía de respaldo.		
13	Se puede acceder a la llave de acceso al interruptor del conector de la red eléctrica y a la consola del operador (llaves a otros gabinetes de acuerdo con las políticas del sitio).		
14	La estación del operador está limpia e iluminada y los muebles están en buenas condiciones.		
15	La vista del operador del área de escaneo no está obstruida.		
16	Áreas de equipos electrónicos climatización operativa; comprobar el armario de racks de TI.		
17	La ventilación de los espacios de aire alrededor del equipo electrónico no está obstruida.		
18	Cables eléctricos bien sujetos y alejados de pasillos y áreas de trabajo.		
19	Computadoras de la estación de trabajo del operador, monitores, teclados, mouses funcionando correctamente.		
20	Consola del operador conectada; impresora de copia impresa opcional conectada y equipada con papel y tóner.		

ENCENDIDO PREESCANEO

ID	CONCEPTO	SI	NO
21	Verifique que el estado del botón de parada de emergencia resuelva alarmas y notificaciones; registrar y reportar todas las acciones.		
22	Imprima un informe de prueba en la impresora (opcional).		
23	Con varios carriles del sistema, si se utiliza la identificación de carril en pantalla de inspección ASE, confirme que las descripciones de los carriles sean correctas (cuando aplique).		
24	Enfriador, panel de alimentación y periféricos, y ventiladores de gabinete de equipos de superficie en funcionamiento.		
25	Puertas de barrera de tráfico operativas de forma remota (cuando aplique).		
26	Medidor de vehículo electrónico entrante operativo (cuando aplique).		
27	Semáforos operativos.		
28	Detector RFID operativo (cuando aplique).		
29	Carril de viaje y luces de inundación perimetrales operativas; iluminado si las condiciones lo requieren.		
30	Luces de advertencia y preaviso de rayos X operativas.		
31	Cámaras CCTV perimetrales y de túnel y luces de apoyo operativas (cuando aplique)		



PROCEDIMIENTO No.: PORX-1.6
TÍTULO: Mantenimiento del equipo generador de Rayos X
EQUIPO: CarView / Z Portal / P60

VERSIÓN: 2
FECHA: MAYO - 2024
HOJA 3 DE 3

32	Cámaras ANPR y de escena y luces de apoyo operativas.		
33	Detector de presencia de vehículos en el carril de salida operativo.		
34	Pantalla de velocidad del conductor operativa.		
35	En la estación de trabajo del operador, asegúrese de que todos los indicadores de estado del sistema muestren subsistemas de rayos X completos, calentado y parámetros operativos normales.		

OPERACIÓN DE ESCANEEO

ID	CONCEPTO	SI	NO
36	Realice una exploración de rayos X de prueba; verifique para generar un informe de inspección que incluya imágenes con todas las opciones, incluyendo discriminación de materiales (cuando aplique).		
37	Las puertas de barrera de tráfico funcionan automáticamente y se sincronizan con los semáforos de control de tráfico (cuando aplique).		
38	Las cámaras ANPR y de escena, están operativas y las imágenes muestran vistas correctas; Los datos de OCR para ANPR aparecen en la inspección de ASE (cuando aplique).		
39	Las luces de advertencia previa y advertencia se sincronizan en los escaneos realizados en la consola del operador y en el software de inspección.		
40	Los datos de RFID aparecen en la inspección de ASE, si se proporcionan (cuando aplique).		
41	El sensor de presencia de vehículos en el carril de salida detecta obstáculos al final del carril y detiene las emisiones y evita la iluminación verde de la luz de control de tráfico.		
42	Se detecta la condición del vehículo por debajo del límite de velocidad o detenido y detiene las emisiones.		
43	Pantalla de velocidad del conductor operativa y pantalla de velocidad coincidente en la inspección ASE (cuando aplique).		
44	Verificar la transmisión automática de los registros de inspección completos a la estación de análisis secundaria o al almacén de datos externo, si se proporciona.		
45	Existen sonidos o vibraciones inusuales.		

Nombre Completo:	Firma:
Fecha:	Aduana:
Notas:	