

Insur-Truc¹

By **Nexus**¹

¡MÁS AÑOS

DE CÁRCEL PARA EL
DELITO DEL ROBO AL
AUTOTRANSPORTE

Pag. 4

¡AGUAS CON LAS MULTAS!

SANCIONES POR NO EMITIR
COMPLEMENTO CARTA
PORTE

Pag. 9

EL TRACTOCAMIÓN
AUTÓNOMO QUE
ACAPARÓ LA
ATENCIÓN DEL
MUNDO

Pag. 12

NEKSUS, LAS MEJORES
**ESTRATEGIAS DE
RETENCIÓN DE
OPERADORES
2024**

Pag. 23

OCTUBRE 2024

VOL. 001



PRESENTACIÓN DE NEKSUS

1.	¡Más años de cárcel para el delito de robo al autotransporte!	4
2.	No hay pretextos para SAT. Complemento Carta Porte.....	6
3.	¿Es obligatorio tener seguro si te dedicas al autotransporte federal? - Esta es la respuesta del SAT.....	8
4.	¡Aguas con las multas! - Sanciones por no emitir complemento Carta Porte.....	9
5.	El descanso correcto de los operadores salva vidas.....	10
6.	El tractocamión autónomo que acaparó la atención del mundo.....	12
7.	Inteligencia Artificial y la modernización del transporte.....	14
8.	La terrible inseguridad que día a día vive el sector transportista	16
9.	Adicciones mortales en el autotransporte.....	18
10.	¡Salud para tu talento operador!.....	20
11.	¡Los operadores de autotransporte se están extinguiendo!	22
12.	Nexus, las mejores estrategias de retención de operadores 2024.....	23
13.	Beneficios principales de contar con un seguro de carga.....	24
14.	¡La nueva forma de comprar refacciones!.....	26
15.	¿Sabías qué?.....	27
16.	Transporte de carga y medio ambiente, lo que debes saber.	28
17.	Camiones eléctricos: alternativa para cuidar del medio ambiente.....	29
18.	Los seguros como alternativa de retención de personal. ¡Cuida de tu activo más valioso!.....	31
19.	¿Sabías qué?.....	33
20.	¡Camionero recorre las carreteras con su mejor compañía!.....	35
21.	¡Conoce al camión convencional más rápido del mundo!	36
22.	¡El camión del Infierno!	37
23.	¡El camión más largo del mundo!	38
24.	¿Sabías que puedes atravesar el continente americano a través de una sola carretera ?.....	39
25.	¿Cuál es la carretera más larga de México?	40
26.	¡Los camiones podrían llegar a la luna!.....	41
27.	¿Sabías que hace muchos años la mercancía era transportada en la espalda de las personas?.....	42
28.	TOP 3 Tendencias para el autotransporte 2024	43

Te damos la Bienvenida

**¡Qué gran honor
que TÚ seas
nuestro lector!**

Es un verdadero placer saludarte y presentarte con orgullo nuestra revista “Insur-Truck”, diseñada y estructurada especialmente para ti profesional del ramo logístico, autotransporte de carga, así como de seguros y flota.

En nuestra primera edición encontrarás temas actuales, interesantes y relevantes que abarcan todas las áreas del sector transportista, por ejemplo, el valioso factor humano en el autotransporte, las nuevas normativas aplicables, la increíble

tecnología e innovación, las sorprendentes estrategias de reducción en impactos ambientales, riesgos de tránsito y seguridad vial, seguros y mucho más.

A nombre de todo el equipo de Grupo Nexsus agradecemos tu interés por aprender de los temas más recientes e importantes para el sector transportista de México, esperando que disfrutes del contenido y diseño de cada página de nuestra revista “Insur-Truck”, que fue elaborada pensando en ti.





¿Quienes Somos?

En Grupo Neksus nos dedicamos a proteger el patrimonio, así como lo más importante para las personas y empresas, caracterizados por el excelente servicio de nuestros especialistas; antes, durante y posterior a la contratación de un seguro con las mejores aseguradoras del mercado actual.

Neksus, ubicado en Cuernavaca, Morelos, es un broker de seguros multirramo, multimarca, que conecta al cliente con la aseguradora, brindando a nuestros clientes asesoría integral y acompañamiento personalizado en todo momento. Se les asesora al adquirir su póliza, al modificar o renovarla y también al momento de materializarse el siniestro.

El significado de Neksus es fácil de comprender, se trata de una palabra de origen latín; **nexus**, que se refiere a una conexión y vínculo indispensable entre dos partes que se complementan con un propósito.

Nosotros adoptamos un “K” invertida que representa avance mucho mayor que

cualquier barrera, lo contrario a una X que se asocia comúnmente con el rechazo.

Es así que la palabra Neksus significa avanzar juntos con más fuerza que antes, atravesando cualquier barrera u obstáculo que se nos presente en el camino para lograr su tranquilidad y protección. Neksus surgió en el año 2024, como una innovación de la marca fundada originalmente desde hace una década. Nuestro nombre se basa en nuestra esencia y espíritu de servicio, siendo así tu asesor financiero de confianza y aliado estratégico para la toma de seguros de una manera inteligente.

Actualmente somos un pequeño grupo de profesionistas con un alto sentido de responsabilidad y apasionados por contribuir a la difusión y acercamiento de la cultura del aseguramiento en México. Para que cada vez mas mexicanos tengan acceso de una forma digital, simple e inmediata a sus “seguros sin barreras”.

¡Más años de cárcel para el delito de robo al autotransporte!

La nueva propuesta del diputado panista, Gerardo Peña Flores, busca reforzar la seguridad en el sector transportista.

El transporte de mercancía por carretera es una de las actividades más importantes para el desarrollo económico de México, sin embargo, también es uno de los sectores más afectados por la violencia que azota al país en los últimos sexenios.

Las estadísticas de incidencia delictiva reflejan la grave situación de inseguridad que atravesamos, pues de acuerdo con el SESNSP, se cometieron 9,181 robos a transportistas durante el año 2023, lo que representó un incremento de casi el 4% en comparación con el año 2022.

Por ello, Gerardo Peña Flores, diputado panista, propuso reformar el artículo 376 Ter del Código Penal Federal, con el objetivo de contribuir a la disminución de las estadísticas tan alarmantes del delito de robo al autotransporte de carga que no solo afecta a los

profesionistas que abastecen de mercancía a México, sino a toda la sociedad afectando directamente la cadena de suministro en los productos de primera necesidad, principalmente.

La propuesta que Peña Flores presentó el año pasado ante la Comisión de Justicia consiste en que se sancione con 8 a 15 años de prisión a quien cometa el delito de robo al autotransporte federal de carga cuando el objeto del robo sean las mercancías.

Además, el legislador propuso imponer una pena de 2 a 9 años de prisión cuando los objetos robados correspondan al equipaje o valores de los pasajeros, tratándose del transporte dedicado al turismo y transporte de personas.

Actualmente, el robo al autotransporte federal de carga se castiga con una pena de cárcel que va desde los 6 hasta los 12 años, cuando el objeto robado son las mercancías mientras que el robo del equipaje o valores de los pasajeros se castiga con 2 a 7 años de prisión.



El artículo 376 Ter fue adicionado al Código Penal Federal en febrero del 2018, y en caso de que esta nueva propuesta sea aprobada, entrará en vigor un día después de su publicación en el DOF.

Debido a las vidas que los delincuentes han arrebatado por robar mercancía, a los más de 7 mil millones de pesos que cuesta anualmente el robo del autotransporte y al



déficit de operadores tan preocupante que existe en México, Peña Flores recalcó que **“no debemos dejar en el abandono al sector del autotransporte de carga”**, actividad que genera (de forma directa e indirecta) 2 millones de empleos en el país y que distribuye más del 50% de la carga nacional.

Esperemos que la aprobación de esta propuesta realmente contribuya a disminuir el vida de los operadores que están expuestos al peligro, así como proteger el patrimonio y la estabilidad económica de las empresas transportistas que año con año se han visto afectadas.



Fuentes: Revista transportes y turismo, CÓDIGO PENAL FEDERAL, EL UNIVERSAL, Gerardo Peña Flores (PAN) / Presentación de iniciativa (youtube), Poder Legislativo Federal



¿Qué cambios incorpora la nueva carta porte 3.1?

Tales cambios son principalmente en relación a las actividades de Comercio exterior; es decir, los trámites para importaciones y exportaciones.

El SAT publicó el 17 de junio 2024 una nueva versión del complemento carta porte, incorporando varios cambios y actualizando catálogos e instructivos de llenado y esta nueva versión es la única validez desde el 17 de julio 2024, pero,

¿Conoces cuales son los cambios más significativos?

Los cambios que hemos identificado en la nueva versión del CCP son los siguientes:

A manera de síntesis te presentamos a continuación

en qué consisten estas adaptaciones de la versión recién lanzada de acuerdo a la agrupación conforme a su documentación, técnica y estructura.

Carta porte internacional

Esta nueva versión ahora tiene un alcance internacional ya que ahora en esta nueva versión se incorporan atributos correspondientes al comercio exterior.

1. Sobresale la incorporación del campo <<Régimen Aduanero>>.

En éste, ahora es posible registrar hasta 10 tipos de Regímenes Aduaneros, relacionados a los bienes y/o mercancías que se

trasladan por cualquiera de los medios de transporte mencionados en el Estándar Técnico del Complemento CP.

2. La fracción arancelaria ahora es opcional.

Ésta debe corresponderse con la descripción de los bienes y/o mercancías que se trasladan en los distintos medios de transporte, para lo cual es necesario seleccionar una opción dentro del catálogo cat Com Ext: c_fracción arancelaria.

Campos que se actualizan

Las siguientes secciones fueron renovadas de la manera en que te describimos:

1. Mercancía

El campo “Fracción Arancelaria” deja de ser requerido (obligatorio) y se convierte en opcional; así mismo, se elimina su validación adicional. Descripción de los campos Cve Material Peligroso y Folio Impo VUCEM se actualizó.

2. Identificación Vehicular

En esta sección, se actualiza la descripción del campo Peso Bruto Vehicular.

3. Contenedor

Se agrega un nuevo nodo llamado Remolques CCP.

4. Representación Impresa

La representación impresa también sufrió renovaciones:

- Se agrega la estructura para el nodo Regímenes Aduaneros.
- Se ajusta la estructura del nodo RemolquesCCP dentro del nodo Contenedor.

5. Código QR

En cuanto a la versión codificada, éstas son las principales novedades:

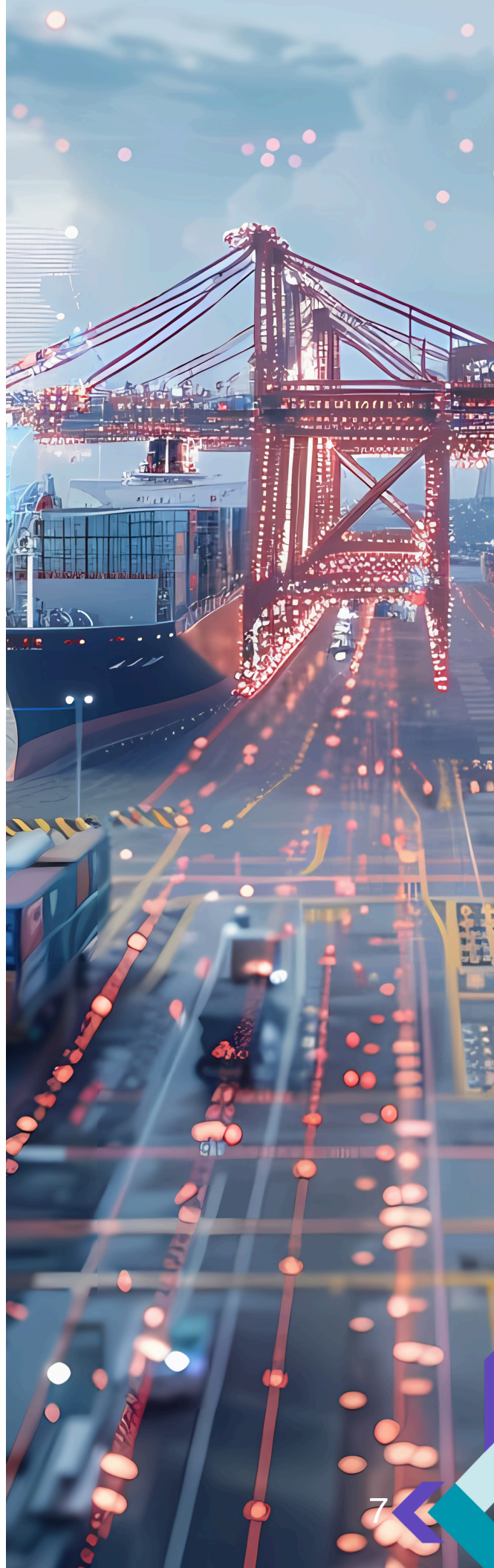
- Aumenta el total de caracteres para los prefijos, pasando de 70 a 74.
- Hay cambios en la documentación técnica la estructura de la URL para la validación, eliminando el carácter & antes del texto IdCCP.

Recuerda revisar la información de las guías de llenado y preguntas frecuentes que puedes consultar en el siguiente enlace:



¡ESCANÉAME!

Fuente: CONTRAQi, Complemento Carta Porte SAT



¿Es obligatorio tener seguro si te dedicas al autotransporte federal? Esta es la respuesta del SAT

¿Sabías que es obligatorio contar con una póliza de seguro para emitir tu complemento Carta Porte?

El SAT establece que se debe contar con una póliza de seguro que cubra los riesgos del autotransporte utilizado para el traslado de los bienes y/o mercancías, ya que los datos de la aseguradora y número de póliza forman parte de los requisitos solicitados para la emisión de la factura electrónica con complemento Carta Porte.

En el “Instructivo de llenado del CFDI al que se le incorpora el Complemento

Carta Porte”, documento publicado en enero de 2024, se establece que existe una sección denominada “seguros” en la que se debe especificar la información de la aseguradora y el número de póliza de cada uno de los seguros utilizados en el traslado de los bienes y/o mercancías.

Los ramos de seguro que el SAT menciona en dicho documento, son:

- Seguro por responsabilidad civil.
- Seguro por daños al medio ambiente.
- Seguro de la carga transportada.

Si tú formas parte de las personas físicas o morales obligadas a emitir el complemento Carta Porte, o si no estás obligado a hacerlo, pero deseas asegurar tu valioso patrimonio y fuente de trabajo, ¡no esperes más!, aprovecha la oportunidad para proteger tanto la carga y la unidad pesada que la transporta, así como la vida y salud de tu personal operador, que es tu activo más valioso.

¡En Nexsus Seguros te ayudamos a cuidar de tu patrimonio!

No dudes en contactarnos y con gusto atenderemos tu solicitud.



Fuentes: SAT

¡Aguas con las multas!

Sanciones por no emitir complemento Carta Porte

Conoce cuáles son las sanciones aplicables para quienes no emitan el complemento Carta Porte.

Las multas y sanciones que el SAT podría imponer, a quienes no emitan correctamente el complemento Carta Porte, son verdaderamente fuertes. Aquí te contamos cuáles son las sanciones aplicables para este 2024:

- **Si es tu obligación emitir la Carta Porte y no lo haces: Multa de \$400.00 a \$600.00 pesos por cada CFDI sin complemento.**
- **Si no exhibes la Carta Porte en versión impresa o digital: Multa de \$760.00 hasta \$14,710.00 para el transportista que no presente la documentación.**

En cuanto a las reincidencias:

En caso de continuar sin expedir el complemento Carta Porte o si este tiene errores de llenado: Multas desde \$19,700.00 hasta \$112,650.00, además, se puede sancionar con la clausura preventiva de la empresa de entre 3 a 15 días.

En caso de que los contribuyentes sean personas físicas con actividades empresariales:

Multa de \$1,700.00 a \$3,380.00, con posible clausura preventiva.

Por último, en caso de no expedir o acompañar la documentación que ampare las mercancías en transporte:

Multa de \$880.00 a \$17,030.00.

Recuerda que estas multas están establecidas en la Resolución Miscelánea Fiscal Para 2024, específicamente en el Anexo 5 de dicho documento.

¡Que no te multen!

Mejor mantente informado y procura cumplir correctamente con el complemento Carta Porte y el resto de las obligaciones correspondientes.



Fuentes: Siigo aspel, adn40, SAT a través de X , Revista Transportes y turismo

El descanso correcto de los operadores salva vidas



Conoce los tiempos de descanso obligatorios que la NOM-087-SCT-2-2017 establece para cuidar de la salud y vida de los operadores, así como para disminuir el número de víctimas y accidentes causados por la fatiga del conductor.

De acuerdo con datos del Instituto Mexicano del Transporte en su informe titulado “Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales”, durante el año 2022 se registraron más de 14,000 accidentes, provocando 2,420 de víctimas mortales.

Entre las principales causas que cobraron la vida de chófer, ya que, del total de

accidentes, 457 sucedieron a causa del estado “dormitado” del conductor determinado como responsable.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes reconoce que el estado de somnolencia o fatiga en los operadores de auto-transporte representa un gran riesgo para ellos mismos y para el resto de la sociedad que podría ser víctima de un fatal accidente, es por esto que en el año 2017 elaboró la Norma Oficial Mexicana NOM-087-SCT-2-2017, en la que se establecen los

pausas necesarias para conductores de autotransporte federal.

Aunque ya han transcurrido varios años desde que dicha Norma entró en vigor, resulta interesante recordar los tiempos de descanso necesarios para los operadores, a fin de cumplir con lo establecido y contribuir a salvar vidas.

A continuación, te presentamos los tiempos de conducción y pausas que los conductores del autotransporte federal y transporte privado deben tener de acuerdo con lo establecido en la NOM-087-SCT-2-2017.

1. Todo conductor debe realizar una pausa de 30 minutos cuando:

- a) Ha conducido hasta cinco horas continuas.
- b) Esta pausa podrá distribuirse durante un lapso de cinco horas y media de acuerdo a las condiciones de la ruta.

2. Los periodos de pausa, en ningún caso podrán ser acumulables.

3. Durante todo el tiempo de conducción, el conductor debe portar la bitácora de Horas de Servicio y exhibirla a la autoridad competente cuando ésta le sea requerida; la cual debe ser de uso personal e intransferible. El registro de los datos de la bitácora se realizará en formatos impresos o electrónicos.

4. En el autotransporte de carga, se deben organizar las rutas considerando que, en rutas que impliquen una conducción máxima de 14 horas, el conductor debe tener una pausa no menor a 8 horas continuas.

5. El tiempo máximo de conducción en 24 horas nunca podrá exceder las 14 horas.

Tomar conciencia de la importancia que tiene el descanso para el personal operador es fundamental para cuidar de ellos, del resto de la sociedad y de las unidades de autotransporte que son patrimonio de la empresa.

**¡No ignores ni
olvides la NOM-
087-SCT-2-2017!**

El tractocamión autónomo que acaparó la atención del mundo.



Kodiak presenta su reciente e innovador tractocamión autónomo.

El desarrollo de la tecnología avanza a pasos agigantados, innovando y, en la mayoría de los casos, mejorando diversas áreas de la vida de la humanidad, en donde el sector del autotransporte no se ha quedado atrás.

Prueba de esto sucedió en el evento tecnológico más grande del mundo, el CES (Consumer Electronics Show), celebrado en la ciudad de Las Vegas del 9 al 12 de enero del

2024, en donde distintas empresas tuvieron la oportunidad de presentar al mundo sus más recientes innovaciones tecnológicas en diversas categorías como entretenimiento, robótica, salud, alimentación, electrodomésticos y, por supuesto, la tecnología automotriz.

Una de las más destacadas innovaciones en el autotransporte y que ha sorprendido a más de uno, se trata del sorprendente tractocamión autónomo propiedad de la reconocida

empresa Kodiak Robotics, especialmente diseñado para transportar cargas sin conductor y a través de largas distancias.

Es importante mencionar que Kodiak Robotics desarrolla y adapta tecnología a ciertas unidades vehiculares para garantizar su autonomía.

En el caso del tractocamión presentado en el CES 2024 se trata de una unidad marca Kenworth, a la que Kodiak transformó en un tractocamión 100% autónomo.

**¿Con qué tecnología está
equipado el tractocamión
autónomo de Kodiak
Robotics?**

La tecnología autónoma del tractocamión Kodiak incluye, principalmente, los denominados SensorPods, sensores LiDAR de grado automotriz, sensores de radar laterales, 12 cámaras, así

como micrófonos especialmente diseñados para detectar sonidos de emergencia.

Actualmente, el tractocamión inteligente de Kodiak es uno de los más avanzados e innovadores del mundo y esta compañía anunció que planean iniciar sus operaciones en una ruta ubicada entre Dallas y

Houston durante este mismo 2024.

Sigamos de cerca el progreso de esta gran innovación para mantenernos actualizados sobre los beneficios y retos que conlleva la entrega autónoma de mercancía.



Fuentes: autobild , Revista Transportes y turismo, kodiak.ai



Inteligencia Artificial y la modernización del transporte

La IA aporta herramientas al autotransporte que contribuyen a disminuir la siniestralidad y a salvar vidas.

El desarrollo de la tecnología en diversas áreas de la vida ha sorprendido a la humanidad y las innovaciones en el autotransporte no son la excepción.

Es increíble enterarnos, por ejemplo, de medios de transporte terrestre totalmente autónomos que ya están operando en diversas partes del mundo o de la tecnología aplicada al transporte de carga que permite cuidar del medio ambiente, entre otras noticias sorprendentes que demuestran que la transformación total del autotransporte está cada vez más cerca.

Tal vez te has cuestionado el impacto que la IA tiene en la modernización del autotransporte, por eso, aquí te compartiremos algunas de las principales innovaciones que la IA ha aportado al transporte de carga.

Primeramente, la IA permite optimizar el traslado de mercancías, ya que, con el análisis de datos se pueden planificar las mejores rutas para que el operador pueda llegar de forma puntual a su destino, basándose principalmente en ciertas condiciones como el tránsito, tiempo de traslado, infraestructura vial, entre otras.

De acuerdo con la empresa mexicana “AI27” líder en seguridad logística para el

transporte con Inteligencia Artificial, la IA ha influido directamente en la seguridad del operador, de la unidad y de la mercancía que se traslada pues, con la recolección y análisis de datos se determina, por ejemplo, los tramos, ubicaciones y horarios en los que el riesgo de ser víctimas de un robo al autotransporte es mayor.

En temas de accidentes y seguridad vial, la IA cuenta con la gran capacidad de analizar datos en tiempo real para detectar e informar sobre diversos factores que podrían ocasionar un accidente, por ejemplo, las condiciones peligrosas del camino, ciertos comportamientos de los operadores que denotan fatiga y cansancio,



incrementos inusuales de velocidad o la desviación no autorizada de la ruta establecida, entre otros más, con el objetivo de prevenir situaciones de riesgo.

Lo anteriormente mencionado no lo es todo, la IA también permite prevenir posibles fallas mecánicas basándose en los datos del desempeño de la unidad para programar mantenimientos preventivos.

Esto beneficia tanto a los operadores como a la empresa, ya que se garantiza la seguridad del operador durante su recorrido al mismo tiempo que se evitan gastos

por reparación de las unidades. Un gran ejemplo de una de las varias empresas que están protegiendo a sus operadores y flotillas con ayuda de la IA, es Unilever la cual dio a conocer que está haciendo uso de la plataforma “Driver Coach”.

Dicha plataforma le permite a Unilever monitorear su flotilla y a su talento humano, mediante la operación de un sistema y la ubicación estratégica de una cámara para detectar comportamientos de cansancio del operador y alertarlo para evitar accidentes.

Estos solo son algunos de los grandes y diversos beneficios que la IA ha traído al sector del autotransporte, pero es importante recalcar que el factor humano tiene un papel esencial para el correcto uso y supervisión de estas nuevas tecnologías, por lo que es más que necesario capacitar al personal con habilidades digitales que maximicen las ventajas que la IA nos está regalando.

Fuentes: Revista Transportes y Turismo, The Logistics world

La terrible inseguridad que día a día vive el sector transportista

Conoce las estadísticas más recientes sobre la incidencia delictiva en el sector transportista que actualmente se enfrenta en México.

La inseguridad que se vive a lo largo y ancho de nuestro país cada vez es más preocupante, pero ¿te has preguntado cómo está afectando la inseguridad específicamente al sector del autotransporte?

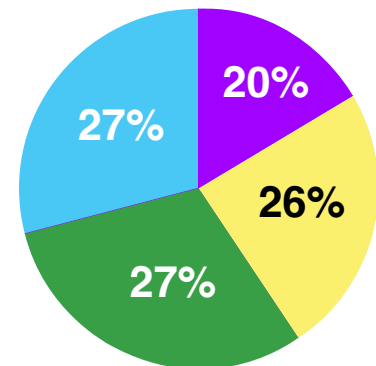
De acuerdo con datos actualizados del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), respecto a la incidencia delictiva del fuero común 2023, se registraron 9,181 robos a transportistas durante el año pasado, de los cuales 7,862 casos ocurrieron con violencia.

Los estados más peligrosos para el traslado de mercancías, de acuerdo con la información compartida por el SESNSP, son Estado de México, en el que se registraron 4,214 robos, Puebla, con 2,589 casos, Michoacán con 687, San Luis Potosí con 363 casos y Jalisco, con un total de 246 robos a transportistas.

En el informe también se aprecian ciertos estados que registraron cifras de alarma, por ejemplo: Oaxaca con 214 casos, Nuevo León con 169 robos a transportistas y Morelos con un total de 168 casos.

Por otra parte, Overhaul, líder mundial en gestión de riesgos de la cadena de suministro, presentó su informe correspondiente al tercer trimestre del 2023, en el que se comparten los siguientes datos alarmantes:

- El 81% de los robos al transporte de carga ocurrieron en la Región Central y Sureste del país, siendo el Estado de México y Puebla los estados con mayor índice de robos, lo cual demuestra congruencia con los datos presentados por el SESNSP.
- Los martes, miércoles y jueves fueron los días más riesgosos, es decir, en los que se registraron más robos al autotransporte.
- No puede decirse que existe un horario “menos peligroso” para los operadores pues durante las 24 horas del día se registraron robos al autotransporte:



- De 12 a.m. a 6 a.m. 20% de los robos
- De 6 a.m. a 12 p.m. 27% de robos
- De 12 p.m. a 6 p.m. 27% de los robos.
- De 6 p.m. a 12 a.m. 26% de los robo.

- El tipo de mercancía preferido por los delincuentes son los productos de alimentos y bebidas (29%), misceláneos (11%) y artículos de construcción e industriales (10%).

Otro panorama de la delincuencia en el sector automotriz lo brinda la AMIS (Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros), quien en su reporte con fecha corte al mes de marzo de 2023, compartió información sobre el robo y recuperación de vehículos asegurados.

Entre los datos más relevantes y aplicables al autotransporte, presentados en este informe,

destaca que los tractocamiones de la marca Kenworth ocuparon el 4to lugar de la lista de los vehículos más robados, con un total de 1,906 unidades robadas.

Pero eso no es todo, pues el informe muestra otra gráfica representando las submarcas de unidades que han sido robadas con mayor porcentaje de violencia, en la que el

semirremolque, específicamente de caja seca, y el tractocamión de Freightliner ocupan el segundo y tercer lugar en la lista de robo con uso de violencia, obteniendo un porcentaje del 79.8% y 73% de violencia respectivamente.

Es más que urgente que nuestra seguridad como sociedad sea prioridad para

nuestras autoridades.

Queremos vivir con seguridad, sin miedo a ser víctimas de la terrible violencia, sin embargo, los homicidios, robos, secuestros, extorsiones y mucho más son el amargo pan de cada día.

¡Seguridad para los operadores, seguridad para todos!



Fuentes: Gobierno de México, OVERHAL, Diario rotativo noticias de Querétaro, EL ECONOMISTA, AMIS

Adicciones mortales en el autotransporte

Los operadores de autotransporte son un grupo vulnerable ante el consumo de drogas.

Una situación verdaderamente preocupante es el incremento en el consumo de drogas químicas en el país, especialmente cristal y fentanilo ya que, de acuerdo con datos de la Comisión Nacional contra las Adicciones (CONADIC), durante la última década se ha registrado un crecimiento del 500% en el uso de dichas drogas.

El talento operador de autotransporte es uno de los grupos que, tristemente, han optado por dañar su salud con

tal de conservar su trabajo y cumplir con las largas trayectorias que les son impuestas para entregar puntualmente la mercancía en distintos puntos del país.

Estas sustancias adictivas “despiertan” y mantienen activos a quienes las consumen, sin embargo, también ocasionan terribles consecuencias en la salud, tal como lo dio a conocer Hugo López-Gatell Ramírez, en una conferencia de prensa cuando aún tenía el cargo de subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud.

en una conferencia de prensa cuando aún tenía el cargo de subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud.

Algunas de las consecuencias por el consumo de fentanilo son:

- Insomnio
- Pérdida extrema de peso
- Grave deterioro de la salud dental
- Ansiedad, confusión y perturbaciones en el estado de ánimo
- Comportamiento violento
- Paranoia, alucinaciones y delirios
- Pérdida de la memoria y del conocimiento
- Daño al sistema cardiovascular
- Rigidez muscular o movimientos involuntarios
- Paro respiratorio
- En el más grave de los casos, la muerte.

Debemos unirnos para cuidar de nuestros valiosos operadores de autotransporte, su salud debe ser nuestra prioridad como empleadores y como sociedad.

¿Cómo puedes cuidar de la salud de tu talento operador y evitar que su productividad dependa del consumo de sustancias adictivas?



Algunas de las principales alternativas de solución consisten en establecer descansos obligatorios para los operadores durante cada viaje, así como compartirles información para sensibilizarlos sobre las terribles consecuencias que conlleva el consumo de drogas.

¡Amigo operador, cuida tu vida y di no a las drogas.!

¡Querido empleador, cuida de la salud de tu activo más valioso!



Fuentes: oceano medicina, Transporte.
mx, Gobierno de México

¡Salud para tu talento operador!

Conoce las mejores recomendaciones para cuidar la salud del personal operador de autotransporte.

Sabemos bien que ser operador de autotransporte es una tarea para valientes ya que las condiciones de vida en esta actividad no son precisamente las mejores, no

duermen bien, no comen saludablemente, pasan horas y horas sentados en su unidad sin tener actividad física, entre otros factores que poco a poco van deteriorando su salud.

Los operadores de autotransporte son elementos indispensables para el

desarrollo nacional, por esto es más que urgente empezar a cuidar de la salud de cada uno de ellos.

Te presentamos las mejores recomendaciones de hábitos saludables para operadores, hechas por especialistas, con el objetivo de cuidar de su salud y evitar enfermedades.

Actividad física.

Los operadores pasan la mayor parte de su día manejando, esto representa grandes riesgos para su salud, pues debido a que pasan horas y horas sentados, son más propensos a desarrollar enfermedades como la obesidad, diabetes, cáncer de colon y de pulmón, mala circulación en las piernas, aumento del colesterol y de la presión arterial, entre otras, que afectan la salud y calidad de vida de los operadores.

Por esto es importante sensibilizarlos a aprovechar sus tiempos libres para realizar algún deporte o actividad física que les ayude a mejorar su salud física y estado de ánimo. Incluso, en las mismas empresas se pueden organizar eventos deportivos en pro de la salud de los operadores.

Mantener una buena postura al conducir.

Como se mencionó anteriormente, los operadores pasan la mayor parte de su día sentados en sus unidades, por lo que mantener una postura correcta al conducir es fundamental para evitar dolores y lesiones en la espalda, cadera y brazos.



Equilibrio entre la jornada de trabajo y tiempo de descanso.

Afortunadamente existe la Norma Oficial Mexicana NOM-087-SCT-2-2017, en la que se establece el tiempo máximo de conducción en un periodo de 24 horas, así como las pausas y descansos a que los operadores tienen derecho.

Gestiona las rutas y horarios de tu personal a fin de que les permitas descansar correctamente y reponer energía para que estén más que listos para la próxima entrega.

Alimentación saludable e higiénica.

En muchas de las ocasiones, los operadores se alimentan de dietas totalmente desequilibradas e incluso se mal pasan por falta de tiempo. Lo anterior junto con el sedentarismo puede provocar obesidad, gastritis, diabetes e infartos, por ello es necesario diseñar y difundir un plan de alimentación balanceada que contenga los ingredientes adecuados para garantizar la salud y el correcto desempeño de los operadores.

Recuerda evitar alimentos ricos en azúcares como refresco, panes de dulce, etc., ya que este tipo de productos pueden producir agotamiento y somnolencia.

Es recomendable incluir elementos como pescado, frutas, ensaladas, carbohidratos y, no puede faltar, suficiente agua para hidratarse.

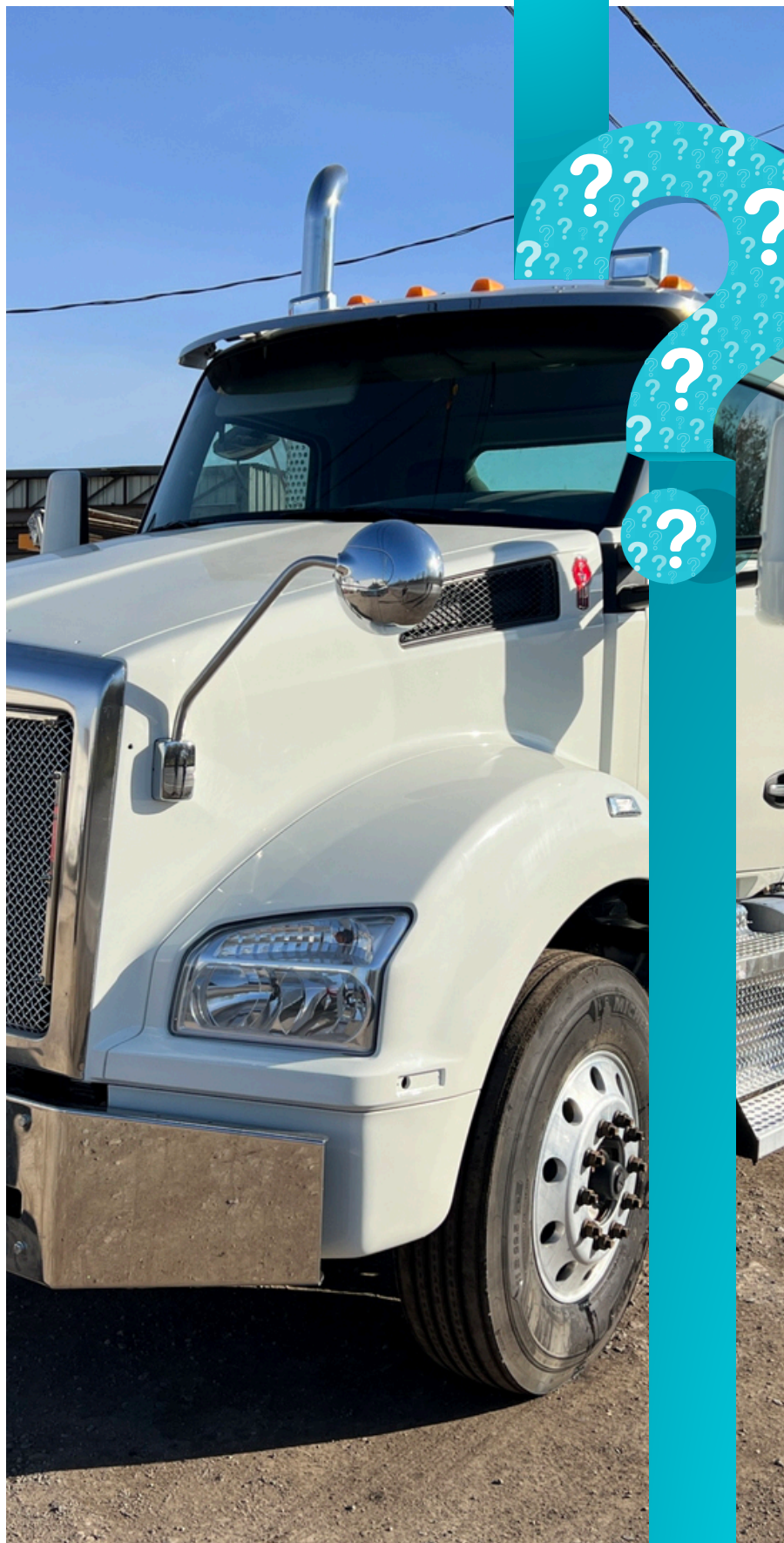


¡Los operadores de autotransporte se están extinguiendo!

¿Sabías que?

En el más reciente reporte de la IRU, publicado el 20 de noviembre de 2023, se afirma que el déficit mundial ha aumentado hasta los 3 millones, mientras que en México la cifra se incrementó a 56,000 vacantes. La IRU compartió cifras aún más alarmantes pues, se estima que para el año 2028 el déficit mundial de conductores incremente hasta los 7 millones, de los cuales 106,000 harían falta en México.

Fuentes: IRU.org



Beneficios principales de contar con un seguro de carga

¿Sabías que no solo puedes cuidar tu unidad, sino que también puedes proteger tu mercancía?

Aquí te contamos qué es y cuáles son los principales beneficios de contar con un seguro de transporte de mercancías.

El seguro de transporte de mercancías, también conocidas como “Carga”, es la protección financiera de los bienes asegurados durante su traslado, que indemniza las pérdidas y/o daños que estos lleguen a sufrir.

Dependiendo de las necesidades de cada empresa, este seguro puede proteger la mercancía ante diversos riesgos como: robo, ya sea total o parcial, actos de rapiña, daños al cargar o descargar la mercancía, entre otros.

Entre los principales beneficios de invertir en una póliza de

seguro para tu carga destaca que estarás protegido ante cualquier siniestro que afecte tu mercancía durante su traslado, lo que se traduce en tranquilidad y estabilidad económica, pues la continuidad de tus operaciones no estará en riesgo por un desbalance financiero organizacional debido a la pérdida de tu producto de valor.

Además, al materializarse el siniestro, contarás con el apoyo de la compañía aseguradora y, si nos das la oportunidad confianza de ser tu Agente de seguros confianza, ten por seguro que siempre te acompañaremos y asesoraremos para que para atravesar juntos y con éxito cada siniestro sea más ágil.



¡Contacta a tu Agente Nexsus para más información!

Fuentes: GNP Seguros, Chupp seguros, Mundi

Nexus, las mejores estrategias de retención de operadores 2024

¡El mejor momento para cuidar de tu personal operador es AHORA!

Después de una gran investigación, en Nexus recopilamos las mejores estrategias de retención de personal que diversas empresas transportistas están empleando para fidelizar a su activo más valioso, es decir, a su talento operador, evitando que el déficit de operadores afecte en sus operaciones y ponga en riesgo el cumplimiento de los objetivos organizacionales.

A continuación, te presentamos algunas de las increíbles propuestas que han beneficiado tanto al personal operador como a las organizaciones que las han implementado.

1. Diseñar e implementar un programa de salario emocional

Se ha demostrado que el dinero no es lo único que motiva a los colaboradores si no que, también, es indispensable cuidar de su salud emocional.

Se recomienda conocer al personal para comprender lo que le motiva a cada uno de ellos y, con base en dicha información, diseñar un programa de salario emocional que garantice la satisfacción laboral y el bienestar emocional de cada uno de los valiosos operadores que forman parte de tu plantilla.



2. Capacitación constante a los operadores



Proporcionar al capital humano del sector transportista las oportunidades de desarrollo laboral y personal, así como mayor conocimiento técnico y práctico para mejorar su desempeño, es una excelente opción que contribuye a la disminución de la rotación y a la formación de un equipo de trabajo altamente competitivo.

Algunos temas sugeridos para incluir en el plan de capacitación son:

- Prevención de accidentes
- Gestión del estrés
- Inteligencia emocional

Entre muchas otras, manteniendo siempre el enfoque hacia el personal operador de autotransporte.

En Ne
en la
cursos
de gra
vial,
deslin
much

TIP NEKSUS

Nexus tenemos experiencia en impartición de distintos cursos y talleres que podrían ser de beneficio para su personal en conducción defensiva, manejo de responsabilidades y mucho más.

¡Contáctanos!



3. Mejorar la calidad de vida del talento operador

Los operadores de autotransporte desempeñan sus actividades con una pésima calidad de vida pésima, es por todos conocido que no duermen bien, no comen sanamente, no tienen oportunidad de descansar y se enfrentan constantemente a situaciones de estrés por los límites de tiempo asignados para la entrega de mercancía.

La mala calidad de vida que día a día enfrentan nuestros operadores desencadena en ellos una serie de enfermedades graves tales como la obesidad, diabetes, enfermedades cardiovasculares, cáncer de colon, entre otras, también están expuestos a trastornos mentales como la ansiedad, la depresión y el estrés postraumático que afectan severamente la salud y la vida del operador.

Las principales estrategias que se pueden implementar para garantizar el bienestar físico y mental de los operadores son:

- Diseñar y difundir un plan de alimentación saludable adecuado para las necesidades de los operadores.
- Contratar planes de prevención de la salud física y emocional que permitan al operador inclusive sentirse valorado.
- Compartir información sobre los hábitos saludables que deben tener en sus actividades para prevenir enfermedades.
- Dar a conocer y respetar los tiempos de descanso obligatorios establecidos en la NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-087-SCT-2-2017.



Fuentes: Material desarrollado por cursos

4. Invertir en la seguridad del personal

Proteger a tu personal, así como a tu flotilla nunca debe ser considerado como un gasto sino como una excelente inversión que te permite cuidar de lo más importante, es decir, el talento humano y tu patrimonio.

Existen muchas formas en las que puedes brindar mayor seguridad a tus colaboradores, por ejemplo:

- Adquirir estabilidad y protección mediante la cobertura del seguro perfecto para tus necesidades.
- Recuerda que prevenir situaciones de riesgo te permitirá estar protegido ante cualquier imprevisto que pueda afectar tu estabilidad financiera y emocional.
- Asegurar a los operadores y a las flotillas, patrimonio de la empresa, es una inversión que representa un gran ahorro para las organizaciones en comparación con tener que destinar dinero a los gastos derivados de un accidente o enfermedad de trabajo.

Recuerda: ¡Mas vale prevenir!

- Contar con un sistema de video vigilancia para monitorear las unidades.
- Capacitar a los operadores sobre cómo proteger su vida ante situaciones de peligro como un robo o algún accidente.

Si decides implementar las estrategias anteriores lograrás fidelizar a tu personal operador pues, como centro de trabajo, garantizarás su desarrollo profesional, su bienestar físico y mental, así como su seguridad.



¡La nueva forma de comprar refacciones!

Como parte de las actividades de tu trabajo quizá tengas la importantísima tarea de gestionar las compras de autopartes necesarias para el correcto funcionamiento de la flota y, tal vez, en algunas ocasiones, te enfrentaste a dificultades para cotizar, adquirir o recibir las refacciones que con urgencia requerías.

Por suerte, la innovación tecnológica ha revolucionado la forma de cotizar y comprar autopartes, facilitando este proceso para que el cliente final pueda ahorrar tiempo y dinero en la búsqueda de la pieza que necesita.

Actualmente es muy fácil buscar, cotizar y comprar refacciones a través de nuestro celular y desde la comodidad de nuestro centro de trabajo, sin la necesidad de salir a buscar cierta refacción o recogerla en un determinado punto pues la pieza llega hasta la puerta de tu casa o trabajo.

En ese sentido, herramientas orgullosamente desarrolladas en México como “Excelerator”, “Jetz App”, entre otras, permiten agilizar el proceso de compra de autopartes, pues ofrecen un amplio portafolio con variedad de productos y marcas.

Las aplicaciones para comprar refacciones son útiles para encontrar la pieza de auto perfecta, pues algunas de ellas te permiten conocer las características de cada producto, además, te ayudan a localizar y contactar directamente al distribuidor más cercano a tu ubicación, entre otros beneficios que hacen que solicitar

refacciones para tus unidades sea más fácil que nunca.

Sin duda, la implementación de la tecnología para la venta y compra de autopartes representa un gran ahorro de tiempo, esfuerzo y hasta dinero para quien necesita adquirir cierta refacción.

¡Estemos pendientes de las próximas innovaciones tecnológicas que seguirán revolucionando la compra de refacciones en México!

Fuentes: El financiero, Excelerator, Revista transportes y turismo

¿Sabías qué?

El reporte de la AMIS respecto al robo y recuperación de vehículos asegurados informa que, durante el mes de abril del 2022 y marzo del 2023 se registró un total de 8,685 vehículos de equipo pesado robados, unidades que estaban aseguradas. El porcentaje de recuperación de los vehículos de equipo pesado fue del 58% ya que, afortunadamente, lograron recuperarse 5,033 unidades robadas.

Fuentes: AMIS



Transporte de carga y medio ambiente, lo que debes saber.

El sector del autotransporte no solo es indispensable para el desarrollo económico y social del país, sino que también juega un papel muy importante para el cuidado de nuestro planeta, pues, al ser el principal medio para transportar mercancía por todo el país, el transporte por carretera representa un porcentaje relevante de la contaminación ambiental de México y el mundo.

Esto lo han entendido diversos organismos gubernamentales y empresas, las cuales han desarrollado estrategias que le permiten al sector transportista cuidar del medio ambiente.

Claro ejemplo de esto es la SEMARNAT, Secretaría que implementó el “Programa Transporte Limpio”, también conocido como “PTL”, el cual busca que las empresas participantes reduzcan su consumo de combustible, sus costos de operación y, principalmente, las emisiones de CO₂ que contaminan nuestro aire. La implementación de dicho programa ha generado excelentes resultados, por ejemplo, durante el 2022 y con

la participación de las casi 800 empresas que participan en el programa, se evitó la emisión de 3.3 millones de toneladas de CO₂.

Entre las principales medidas que se promueven en el PTL para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero destacan:

- Capacitar al personal operador para mejorar el consumo de combustible.
- Optimizar la logística de las empresas transportistas para ahorrar combustible, tiempo y mejorar su productividad.
- Reducir la velocidad de circulación en carretera, así como disminuir el peso total de cada unidad.
- Garantizar que las flotillas cuenten con llantas que permitan ahorrar combustible. Para lograrlo, el PTL menciona que se debe verificar que las llantas cumplan con características como la presión adecuada y la baja resistencia al rodamiento, entre otras.

En este sentido, la empresa Michelin se ha interesado en contribuir a disminuir la huella de dióxido de carbono de las flotas, por ello, a partir de este año el reconocido fabricante ofertará en el mercado su nueva gama de llantas especialmente diseñadas para ahorrar combustible.



SECCIÓN: TRANSPORTE DE CARGA

Otra gran noticia de esta marca la dio a conocer Juan Pablo Ríos y Valles, vicepresidente comercial de Michelin América Central, durante la Expo Transporte ANPACT 2023, pues comentó que planean lograr que todos sus neumáticos sean 100% sostenibles para el año 2050.

Sin duda alguna las empresas transportistas de México y el mundo pueden aportar su granito de arena para disminuir el nivel de contaminación ambiental que tanto ha afectado a nuestra sociedad, nuestro país y a nuestra Tierra.

¿Qué estrategias has implementado en tus procesos operativos para reducir tu huella de carbono?

Si deseas aumentar tu competitividad mientras cuidas de nuestro planeta y que tu empresa sea reconocida por comprometerse con el medio ambiente, puedes consultar más información aquí:



¡ESCANÉAME!

Fuentes: EL FINANCIERO, GOBIERNO DE MÉXICO



¡ANUNCIATE AQUÍ!



Camiones eléctricos: alternativa para cuidar del medio ambiente

Como sabemos, el autotransporte de carga tiene un papel fundamental para el cuidado del planeta, es por esto que diversos organismos y empresas han desarrollado estrategias para que el sector transportista aporte su granito de arena en el cuidado del medio ambiente.

En este sentido, una de las diversas e innovadoras estrategias se trata de los camiones eléctricos que distintas compañías fabricantes han puesto en el mercado para que las empresas transportistas tengan la oportunidad de optimizar sus operaciones al mismo tiempo que reducen su huella de carbono.

Los beneficios de las unidades eléctricas, de acuerdo con la Comisión Ambiental de la Megalópolis, radican, principalmente, en el cuidado del medio ambiente y la salud pública, pues se eliminan por completo las emisiones contaminantes, se mejora la calidad del aire, se disminuye la contaminación auditiva, entre otros.

Es por esto que marcas como Foton, que ha lanzado una gama de unidades eléctricas para el transporte de carga capaz de transportar hasta 3.5 toneladas, Faw **Trucks**, que dispone de un camión eléctrico con capacidad de carga de 5 toneladas y **Scania**, que oferta unidades

para transportar hasta 64 toneladas de carga, son algunos de los fabricantes más reconocidos que ofrecen al sector transportista de México distintas opciones de unidades de carga sustentables y amigables con el medio ambiente.

Precisamente, algunas de estas ofertas han sido aceptadas por empresas altamente reconocidas y comprometidas con el medio ambiente, por ejemplo, Grupo Bimbo, empresa panificadora que desde hace una década comenzó la transformación de su flotilla hacia la sustentabilidad y que, para finales del 2023, esperaba



sumar 1,322 nuevas unidades a sus operaciones, incluyendo 15 camiones de la marca Scania y 6 tractocamiones de la marca BYD, para contar con un total de 2,508 vehículos eléctricos distribuyendo sus deliciosos productos a todo México mientras cumple con su compromiso ambiental.

“Los 1,322 nuevos vehículos eléctricos que están entrando en circulación en el país durante 2023, evitarán la emisión de 6,600 toneladas de CO₂e a la atmósfera, equivalente a plantar y mantener 250 mil árboles”, se lee en la página oficial de Bimbo.

Estas buenas noticias representan el comienzo de la toma de conciencia por el cuidado de nuestro planeta, pues falta demasiado para una verdadera transformación de las flotillas de nuestro país, ya que,

según datos del INEGI, existe un parque vehicular de 11,583,732 camiones de carga registrados en circulación, de los que un mínimo porcentaje corresponde a unidades eléctricas.

¿Qué se espera de los camiones eléctricos para este 2024?

Desde el año pasado se anunciaron excelentes e importantes noticias en cuanto al avance que estas unidades tendrán en el transporte mexicano:

Foton incrementará considerablemente el número de vehículos eléctricos que circulan por el país, ya que espera colocar mínimo 300 unidades de este tipo en México.

Por otro lado, SCANIA Scania anunció que, para marzo de este año, lanzará en México el

tractocamión eléctrico llamado “45R”, el cual ofrece la posibilidad de transportar mercancías hasta por 350 km sin contaminar el ambiente.

La difusión de esta información, el compromiso con el medio ambiente, la adaptación al cambio y la accesibilidad a estas nuevas estrategias son puntos clave que motivarán a más empresarios a optimizar sus flotillas para cuidar de nuestro planeta.

Fuentes: Revista transportes y turismo, INEGI, Gobierno de México, Transporte. MX, FOTON, FAW TRUCKS CMM, BIMBO, FORBES



SECCIÓN: SEGUROS

Los seguros como alternativa de retención de personal. ¡Cuida de tu activo más valioso!

Descubre como elevar la satisfacción laboral de tu personal mientras garantizas su seguridad.

El capital humano es el activo más valioso de todas las empresas, son quienes aportan su talento y esfuerzo para impulsar el desarrollo de la organización de la que forman parte y, hablando específicamente del talento operador, son los valientes que recorren las carreteras para lograr los objetivos organizacionales.

Ellos aportan su tiempo, esfuerzo, talento y la mejor actitud para representar la marca en la que colaboran y a cambio reciben un sueldo y las prestaciones establecidas en la LFT, pero además de eso, ¿qué están haciendo las empresas por ellos?, ¿cómo les expresan reconocimiento y gratitud por todo lo que aportan a la compañía?, ¿cómo priorizan la seguridad de su activo más valioso?, ¿cómo garantizan la permanencia y satisfacción laboral de su personal?

Probablemente esas fueron algunas de las interrogantes que motivaron a la compañía de seguros MetLife a realizar el “Estudio de Beneficios Laborales 2023”, con el objetivo de conocer cuáles son

las prestaciones clave para la retención del talento en el mercado laboral de México.

En este estudio se presentó información muy interesante y aquí te platicamos los datos más relevantes sobre las prestaciones más valoradas por la fuerza laboral de México.

- Principales preocupaciones en la salud de los empleados encuestados
- El 87% de los trabajadores tiene interés en dormir el tiempo suficiente para descansar bien.
- El 81% se preocupan por mantener un peso saludable.
- El 74% menciona interesarse por hacer ejercicio de forma regular.

Con estos resultados se demuestra la importancia que el descanso, la buena alimentación y la salud son factores muy importantes para los colaboradores y, más aún, para los operadores de autotransporte que, por las condiciones de su trabajo, es

muy difícil que se alimenten saludablemente o que tengan un descanso apropiado.

Los beneficios más valorados por los colaboradores:

El 70% de los trabajadores desea contar con un paquete de beneficios personalizado y adecuado al momento actual de su vida.

Entre los beneficios que más solicita el personal destacan aquellos enfocados a garantizar su salud física, financiera y emocional:

- Seguro de Gastos Médicos para ellos y sus familias
- Seguro de vida
- Horarios flexibles
- Aumento de sueldo

Ahora que ya conoces, de forma general, lo que los colaboradores mexicanos más valoran, ¡no te quedes atrás!, conoce lo que tu propio equipo necesita para motivarse y sentirse valorado y apreciado por ti.

Recuerda que el talento humano de tu plantilla es el activo más valioso con el que cuentas y son los que día a día se esfuerzan por contribuir al éxito de tu marca, además, es importante mencionar que cubrir vacantes por fuga de talento es un proceso que demanda mucho tiempo, dinero y esfuerzo.

Por eso es indispensable que tus colaboradores experimenten un verdadero sentido de pertenencia hacia su centro de trabajo. Si el personal se siente cómodo en la organización para la que trabaja, representa un beneficio tanto para ellos

como para la misma empresa, pues el índice de rotación disminuye y no hay necesidad de invertir tanto tiempo, dinero y esfuerzo en la búsqueda e integración de nuevo talento.

¿Cómo cuidas y retienes a tu valioso personal operador ante el déficit de operadores?

Existen diversas estrategias que te permiten fidelizar a los colaboradores y una de ellas, como ya lo vimos, es ofrecerles un seguro de vida y de gastos médicos para ellos y sus familias.

En Nexsus te ayudamos a encontrar el mejor plan de beneficios para tu talento humano, personalizando cada estrategia de acuerdo con las necesidades de tu organización, con el objetivo de cuidar de cada uno de tus colaboradores y garantizar que el déficit mundial de más de 3 millones de operadores no impida el logro de tus objetivos organizacionales.

¡La experiencia y los casos de éxito en la retención de operadores nos respaldan!



Fuentes: MetLife



¿Sabías qué?

Durante el periodo comprendido entre abril 2022 y marzo 2023 se registró el robo de 139,674 vehículos, de los cuales solo 60,680 automóviles estaban asegurados, por lo que el 57% de las víctimas de robo tuvieron que asumir las pérdidas de su patrimonio.

SECCIÓN: LO MÁS VIRAL

¡Camionero recorre las carreteras con su mejor compañía!

Las mascotas, sean perritos, gatitos o el animalito de compañía que más te guste, son las criaturas más tiernas y adorables con las que muchos convivimos día y que, sin esfuerzo, se ganan todo nuestro amor, convirtiéndose en los mejores amigos y fieles compañeros de su amo.

Prueba de ello se viralizó en redes sociales, principalmente en TikTok, en donde a través de tiernos videos se aprecia a (nombre), un amigo operador, viajando en su unidad en compañía de la tan consentida “Chikitita”, la linda gatita que siempre lo acompaña en sus viajes.

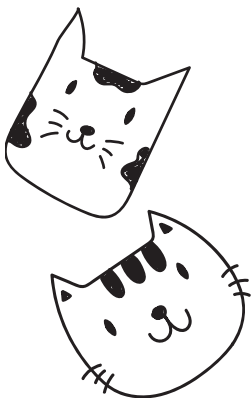
El vínculo entre ellos dos es muestra del gran cariño y amor que puede existir entre humanos y animales, también nos transmite un mensaje de la importancia de cuidar de cada ser vivo.

¿Alguna vez habías visto algo igual?

¿Si tú también eres un amigo operador, ¿te gustaría recorrer el país acompañado de tu compañero más fiel?



¡ESCANÉAME!



¡Conoce al camión convencional más rápido del mundo!

Hablando solo de camiones convencionales, el título del camión más rápido del mundo, le pertenece al increíble “The Iron Knight” de Volvo Trucks desde el 2016, que estableció un impresionante récord de velocidad máxima de 276 km/h que aún no ha sido superado por otro camión convencional.

Este camión de 4,5 toneladas cuenta con un motor de 13 litros de seis cilindros y con cuatro turbo compresores, tiene una potencia de 2,400 CV y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,6 segundos.

Entre los logros del Iron Knight destacan que alcanzó una velocidad media de 169,09 km/h, en 21.29 segundos y recorrió una distancia de 1,000 metros, desde cero.

¿Ya conocías al camión convencional más rápido del mundo?



Fuentes: Neomotor, LinkedIn

¡El camión del infierno!

¿Sabías que existe un camión que literalmente parece salir del infierno porque “escupe” fuego mientras avanza a una velocidad inimaginable?

Se trata del impresionante camión de carreras creado por la firma Darnell Racing Enterprises, llamado “Shockwave Jet Truck” el cual es capaz de trasladarse a una velocidad de más de 600 km/h, dejando un rastro de fuego y enormes nubes de CO₂ a su paso.

El Shockwave fue fabricado sobre la base de un Dodge de 1957 y cuenta con tres enormes turbinas Pratt & Whitney J34-48 que son, increíblemente, las que originalmente formaban parte del avión North American T-2

Buckeye, una aeronave utilizada para el entrenamiento de la Armada de los Estados Unidos.

Estas turbinas permiten que el “camión infernal” tenga una potencia de 36,500 CV y alcance una velocidad de 376 millas por hora, es decir, 605 km/h. Además, es capaz de avanzar 400 metros en menos de 7 segundos.

Este camión, que asombra a todo el que lo ve, ofrece espectáculos en Estados Unidos e incluso se ha enfrentado a aviones en carreras de aceleración.

¡Disfruta de su imponente presentación en el siguiente video!



¡ESCANÉAME!

Fuentes: Motorpasion



¡El camión más largo del mundo!

¿Crees que exista un camión que pueda rebasar el kilómetro de longitud?

Por increíble que parezca existe un camión que mide 1,474 metros de longitud. Se trata del famoso “Mack Titan”, que en el año 2016 se catalogó como el camión más largo del mundo, alcanzando el récord Guinness correspondiente.

Esto lo logró conectado a 113 remolques cargados con un peso total de 1,300 toneladas y avanzando 100 metros de distancia transportando esa carga.



Fuentes: DFM RENT A CAR, Transporte mundial,

Neksus
Marketing



SOMOS

EXPERTOS

**EN SOCIAL
MEDIA Y
MARKETING**

**¡Todo lo que
necesites para hacer
crecer tu marca!**



**POST
DESDE \$85**



SECCIÓN: LO MÁS VIRAL

¿Sabías que puedes atravesar el continente americano a través de una sola carretera?



La sorprendente carretera más larga del mundo, llamada “Carretera Panamericana”, es el conjunto de un sistema de carreteras que abarcan los 30,000 kilómetros de distancia y atraviesan por todo el continente americano.

Este camino permite viajar por 14 países, los cuales son: Canadá, Estados Unidos, México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Chile y Argentina.

La ruta no es 100% continua, pues se encuentra dividida en dos secciones: la norte y la sur. Esta separación entre Panamá y Colombia se debe a la selva tropical conocida como el “Tapón de Darién”, que impide unir totalmente a la carretera Panamericana, principalmente porque se trata de una reserva natural muy importante para el planeta y también, por motivos económicos.

Otro dato curioso acerca de la carretera más grande de la Tierra es que puede

recorrerse totalmente en casi 12 días conduciendo sin parar.

¿Te aventurarías a recorrer nuestro continente a través de la carretera Panamericana?

Fuentes: Muy interesante, Expansión, La carrera Panamericana

¿Cuál es la carretera más larga de México?

La Carretera Federal 180, comúnmente conocida como “la carretera del Golfo” es la más larga de nuestro país, mide 2,293 km y va desde Tamaulipas hasta Quintana Roo, atravesando los estados de Veracruz, Tabasco, Campeche y Yucatán.

¡Los camiones podrían llegar a la luna!

Sabías que, después de 4 o 5 años de actividad, un camión podría haber recorrido cerca de 370,000 km. ¡Casi la misma distancia que hay entre la Tierra y la Luna!

¿Sabías que hace muchos años la mercancía era transportada en la espalda de las personas?

Tal como lo lees, hace muchos años la mercancía era transportada por tamemes o tlamemes, personas que eran entrenadas desde la infancia para soportar cargas de hasta 40 kg sobre sus espaldas recorriendo distancias de hasta 24 kilómetros en un solo día y sin descansar, pues solo podían reposar al ser relevados o al terminar el viaje.

¿Cómo cargaban la mercancía?

Los tamemes sostenían la mercancía en sus espaldas con ayuda del mecapal, una banda frontal, gruesa y ancha hecha de cuero que, además de sostener la carga, protegía la cabeza y el cuello del tameme.

Esta cruel realidad se vivió durante el México prehispánico y aún después de la conquista española de 1521, pues, aunque llegaron al país las primeras especies de carga domesticadas por los españoles, se siguió utilizando a los tamemes debido a la falta de caminos.

¿Habías escuchado este dato curioso?



Fuentes: TRANSPORTE.MX, PREMIO NACIONAL DE LOGISTICA 2024, GOBIERNO DE MÉXICO EL MIRADOR, MÉXICO DESCONOCIDO

¡ANUNCIATE AQUÍ!



TOP 3 “Tendencias para el autotransporte 2024”

En nuestro TOP 3 de la edición de febrero te presentamos las tendencias que se esperan para el transporte de carga durante este 2024:

1

**Más robos,
más violencia.**

Lamentablemente, los casos de robos al autotransporte de carga aumentarán para este 2024 y, muy probablemente, también se incrementará el nivel de violencia que los delincuentes usan para atacar a los operadores, incluso podrían disponer de métodos nuevos y más avanzados para cometer sus crímenes, es lo que dio a conocer Overhaul en sus predicciones de la cadena de suministro para este 2024.

2

**La
sostenibilidad
tendrá mayor
importancia en
la cadena de
suministro
global.**

Debido a los notables efectos del calentamiento global que cada vez son más devastadores, implementar la sostenibilidad en los procesos de logística mundial será un objetivo muy importante para este 2024.

Cada vez será más común enterarnos que distintas empresas generarán estrategias para reducir su huella de carbono, como ahora lo está haciendo Scania, reconocido fabricante que ha puesto en el mercado diversos camiones eléctricos y que, además, está desarrollando un tractocamión híbrido que funciona con energía solar.

De acuerdo con Overhaul, crecerá el interés y la presión para que esta industria lleve a cabo acciones para cuidar del medio ambiente.

3

**La IA tendrá
mayor alcance
en el sector
transportista.**

Las nuevas tecnologías tendrán un papel muy importante para reforzar la seguridad del personal operador, así como de las unidades y la carga transportada. Además, la IA facilitará la evaluación y análisis de riesgos en las operaciones, mediante la recopilación de datos históricos que permitirán predecir posibles eventos futuros.

Cada vez serán más las soluciones que la IA aporte al autotransporte y lo comprobaremos durante este 2024.

Fuentes: OVERHAU, TRANSPORTE.MX, REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO



777 682 9466



revistainsurtruck@gruponeksus.com



Popotla 5 Tetela del Monte, 62130, Cuernavaca Morelos, México.



Nexus
Seguros

The logo features the word "Nexus" in a white sans-serif font, with the "k" highlighted in teal. Below it, the word "Seguros" is written in a smaller white sans-serif font. To the right of the text is a stylized teal and white graphic element resembling a large "X" or a folded ribbon, followed by a registered trademark symbol (®).