



BICI ELECTRIC



Manual do Usuário

ESTE MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA, DESEMPENHO E MANUTENÇÃO. LEIA O MANUAL ANTES DE DAR A PRIMEIRA VOLTA NA SUA NOVA BICICLETA E MANTENHA O MANUAL À MÃO PARA REFERÊNCIA FUTURA.



CARREGAR COMPLETAMENTE AS BATERIAS ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO - As baterias devem ser totalmente carregadas imediatamente após a sua recepção e imediatamente após cada utilização para os tempos de carga recomendados (ver abaixo).

- Baterias de íões de lítio (Li-Ion) 4-6 horas (2-3 horas para Via Urbano)

Recomendamos que consulte um especialista em bicicletas se tiver dúvidas ou preocupações quanto à sua experiência ou capacidade para montar, reparar ou manter corretamente a sua bicicleta.

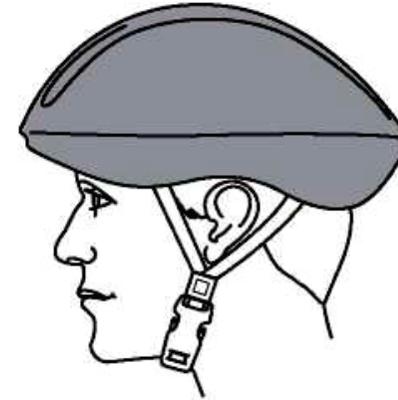
A secção de montagem deste manual contém avisos/precauções adicionais. Com os devidos cuidados e manutenção, a sua bicicleta eléctrica será fácil de usar e divertida de conduzir. Abaixo estão os pontos que o ajudarão a maximizar o prazer que obtém da sua nova bicicleta eléctrica híbrida.

FATORES PARA MAXIMIZAR A AUTONOMIA DA SUA BICICLETA HÍBRIDA ELÉTRICA

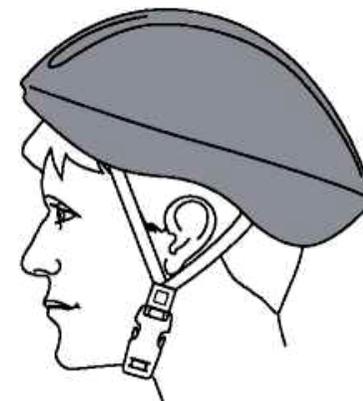
- **A contribuição do condutor** - quanto mais o condutor pedalar, maior será a distância percorrida. A condução contínua, em oposição a paragens e arranques frequentes, permite obter a maior autonomia possível.
- **Ganho de elevação** - quanto mais plana a estrada, maior a distância percorrida
- **Clima** - o tempo frio pode afetar negativamente a capacidade da bateria
- **Vento** - viajar com um vento de cauda aumentará a distância percorrida, viajar com um vento de frente diminuirá a distância percorrida
- **Terreno** - quanto mais suave for o terreno, maior será a distância percorrida
- **Peso do condutor** - quanto mais leve for o condutor, menor será o consumo das baterias e maior será a distância percorrida
- **Manutenção da bicicleta** - uma bicicleta com uma manutenção correta permite obter a maior autonomia possível
- **Pressão dos pneus** - os pneus com a pressão correta têm menos resistência ao rolamento e são mais fáceis de pedalar
- **Baterias** - as baterias corretamente carregadas permitem obter a maior autonomia possível. As baterias armazenadas em áreas frias (abaixo de 50 graus Fahrenheit /10 graus Celsius) apresentam uma autonomia reduzida. As pilhas que não tenham sido mantidas em condições ótimas apresentam uma autonomia e um tempo de funcionamento reduzido.

CAPACETES SALVAM VIDAS!!!

- **SEMPRE USE UM CAPACETE DEVIDAMENTE AJUSTADO AO PEDALAR SUA BICICLETA.**
- **NÃO ANDE À NOITE**
- **PESQUISAS MOSTRAM QUE CERCA DE 35% DAS MORTES RELACIONADAS A BICICLETAS OCORREM APÓS O ANOITECER**
- **EVITE ANDAR EM CONDIÇÕES MOLHADAS**
- **PESQUISAS MOSTRAM QUE CERCA DE 65% DAS LESÕES ACONTECEM EM CRIANÇAS MENORES DE 15 ANOS**
- **ANDE APENAS COM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO**



AJUSTE CORRETO - CERTIFIQUE-SE DE QUE O CAPACETE COBRE A TESTA.



AJUSTE INCORRETO - A TESTA FICA EXPOSTA E VULNERÁVEL A FERIMENTOS GRAVES.

Prefácio

PARTE 1 Modelo de bicicleta e ferramentas.....

PARTE 2 Antes de você dirigir.....

PARTE 3 Componentes eléctricos e carregador.....

PARTE 4 Montagem.....

PARTE 5 Prestação de serviços.....

PARTE 6 Manutenção detalhada.....

ANTES DE VOCÊ DIRIGIR

SOBRE ESTE MANUAL

É importante que compreenda a sua nova bicicleta. Ao ler este manual antes de dar a primeira volta, saberá como obter um melhor desempenho, conforto e prazer da sua nova bicicleta.

É também importante que a primeira utilização da sua nova bicicleta seja feita em um ambiente controlado, longe de carros, obstáculos e outros ciclistas.

Aviso Geral

Andar de bicicleta pode ser uma atividade perigosa, mesmo nas melhores circunstâncias. A manutenção correta da sua bicicleta é da sua responsabilidade, pois ajuda a reduzir o risco de ferimentos. Este manual contém muitos "Avisos" e "Precauções" relativos às consequências da falta de manutenção ou inspeção da sua bicicleta. Muitos dos avisos e precauções dizem "pode perder o controlo e cair". Uma vez que qualquer queda pode resultar em ferimentos graves ou mesmo na morte, não repetimos o aviso de possíveis ferimentos ou morte sempre que é mencionado o risco de queda.

UMA NOTA ESPECIAL PARA OS PAIS

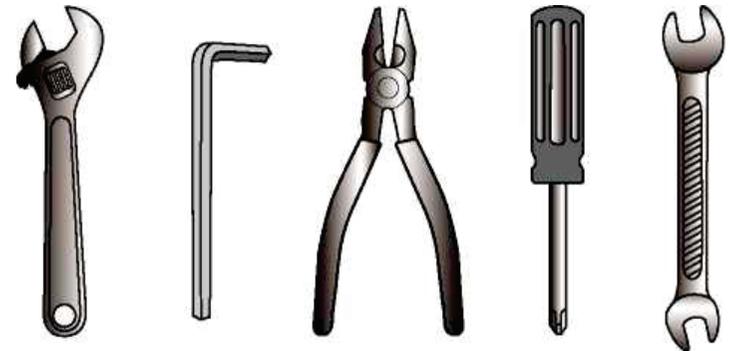
É um facto trágico que a maioria dos acidentes de bicicleta envolve crianças. Como pai ou tutor, tem a responsabilidade pelas actividades e segurança do seu filho menor. Entre estas responsabilidades estão a de se certificar de que a bicicleta que o seu filho está a utilizar está corretamente adaptada à criança; que está em boas condições de reparação e de funcionamento seguro; que você e o seu filho aprenderam, compreendem e cumprem não só as leis locais aplicáveis a veículos motorizados, bicicletas e trânsito, mas também as regras de senso comum de utilização segura e responsável da bicicleta. Como pai ou mãe, deve ler este manual antes de deixar o seu filho andar de bicicleta. Certifique-se de que o seu filho usa sempre um capacete de bicicleta.

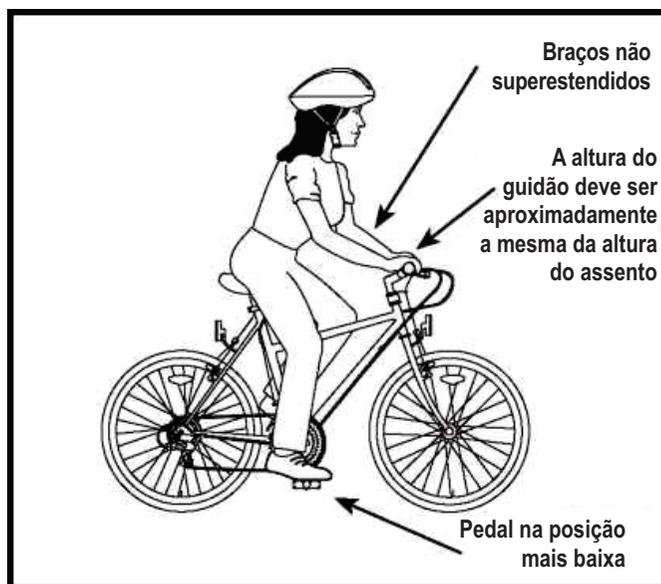
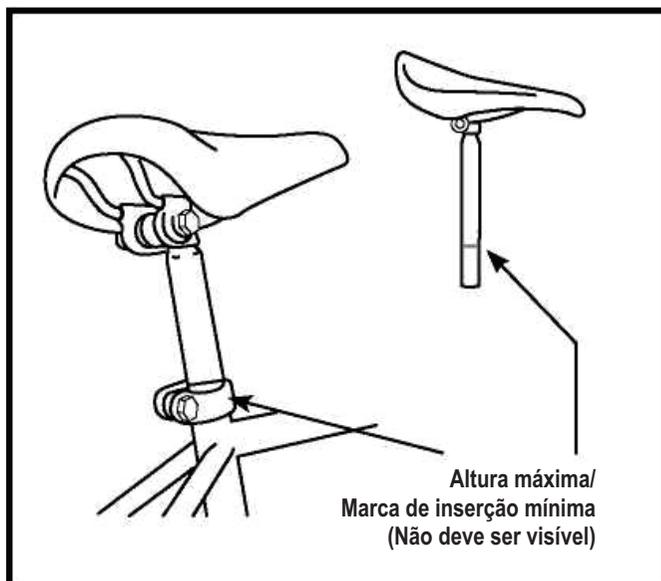
A sua nova bicicleta foi parcialmente montada na fábrica e depois parcialmente desmontada para envio. Você pode ter comprado a bicicleta já completamente montada e pronta a andar ou na caixa de transporte, parcialmente desmontada. As instruções a seguir permitirão você preparar a sua bicicleta para anos de pedaladas agradáveis. Para mais detalhes sobre a inspeção, lubrificação, manutenção e ajuste de qualquer área, consulte as secções relevantes deste manual. Se tiver dúvidas sobre a sua capacidade de montar corretamente esta unidade, consulte um especialista qualificado em manutenção de bicicletas antes de andar de bicicleta.

Ferramentas típicas necessárias:

- Chave de fendas Phillips
- 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm 6mm e 8mm Chaves Allen
- Chave ajustável ou uma chave de 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm, chaves de caixa aberta de 15 mm e 17 mm
- Um alicate com capacidade para cortar cabos.

Os componentes mal ou demasiado apertados podem soltar-se ou partir-se, provocando uma queda.





POSIÇÃO DE CONDUÇÃO

Altura do assento

Para obter a posição de condução mais confortável e oferecer a melhor eficiência de pedalada possível, a altura da sela deve ser definida corretamente em relação ao comprimento das pernas do ciclista. A altura correcta da sela não deve permitir o esforço excessivo das pernas e as ancas não devem balançar de um lado para o outro quando se pedala. Enquanto estiver sentado na bicicleta com um pedal no seu ponto mais baixo, coloque a sola do pé nesse pedal. A altura correta da sela permite que o outro joelho fique ligeiramente dobrado nesta posição. Se o ciclista colocar depois o calcanhar desse pé no pedal, a perna deve ficar quase reta

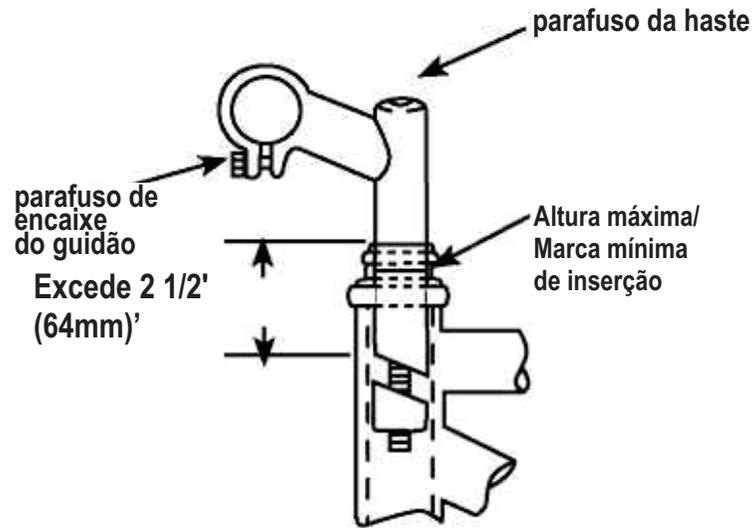


O espigão da sela não deve, em circunstância alguma, sobressair do quadro para além da marca "Inserção mínima" ou "Extensão máxima". Se o espigão da sela se projetar do quadro para além destas marcas, o espigão da sela ou o quadro podem partir-se, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. Antes da sua primeira viagem, certifique-se de que apertou corretamente o grampo da sela. Um grampo da sela ou um fixador do espigão da sela solto pode causar danos na bicicleta ou fazer com que perca o controle e caia. Verifique periodicamente se o grampo do assento está bem apertado.

Alcance

Para obter o máximo conforto, o ciclista não deve alargar demasiado o seu alcance durante a condução.

Para ajustar essa distância, a posição do assento pode ser alterada em relação ao espigão da sela.



Altura do guidador

O máximo conforto é normalmente obtido quando a altura do guidador é igual ou ligeiramente superior à altura do assento. Pode experimentar diferentes alturas para encontrar a posição mais confortável.



As cabeças sem rosca e as hastes de fixação não são facilmente ajustáveis.

A marca "Minimum Insertion" (inserção mínima) do avanço não deve ser visível acima da parte superior da caixa de direção. Se o avanço for estendido para além desta marca, o avanço pode partir-se ou danificar o tubo de direção da forqueta, o que pode provocar a perda de controlo e a queda.

Se não apertar corretamente o parafuso de fixação do avanço, o parafuso de fixação do guidador ou os parafusos de fixação da extensão da extremidade do guidador, a direção pode ficar comprometida, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. Coloque a roda dianteira da bicicleta entre as suas pernas e tente rodar o conjunto guidador/ avanço com uma força razoável. Se conseguir rodar o avanço em relação à roda dianteira, rode o guidador em relação ao avanço, ou rode as extensões da extremidade do guidador em relação ao guidador. Antes de começar a andar de bicicleta, tem de apertar completamente os parafusos adequados.

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA

Antes de cada viagem, é importante efetuar as seguintes verificações de segurança:



1. Freios

- Verificar se os freios dianteiros e traseiros funcionam corretamente.
- Verificar se os calços dos freios não estão demasiadamente gastos e se estão corretamente posicionados em relação às jantes.
- Verifique se os cabos de controle dos freios estão lubrificados, corretamente ajustados e não apresentam desgaste evidente.
- Verificar se os manetes de controle dos freios estão lubrificados e bem fixos ao guidador.



2. Rodas e pneus

- Certifique-se de que os pneus estão cheios até o limite recomendado, conforme indicado na parede lateral do pneu.
- Certifique-se de que os pneus têm piso e não têm protuberâncias ou desgaste excessivo.
- Certifique-se de que as jantes funcionam corretamente e não têm oscilações ou dobras óbvias.
- Certifique-se de que todos os raios da roda estão apertados e não quebrados.
- Verifique se as porcas do eixo estão apertadas. Se a sua bicicleta estiver equipada com eixos de liberação rápida, certifique-se de que as alavancas de bloqueio estão corretamente tensionadas e na posição fechada.



3. Direção

- Certifique-se de que o guidador e o avanço estão corretamente ajustados e apertados e permitem uma direção adequada.
- Certifique-se de que o guidador está corretamente ajustado em relação aos garfos e ao sentido da marcha.
- Verificar se o mecanismo de bloqueio da caixa de direção está corretamente ajustado e apertado.
- Se a bicicleta estiver equipada com extensões das extremidades do guidador, certifique-se de que estão corretamente posicionadas e apertadas.



4. Cadeia

- Assegurar que a corrente está lubrificada, limpa e funciona corretamente.
- É necessário um cuidado extra nas condições de humidade ou poeira.



5. Rolamentos

- Certifique-se de que todos os rolamentos estão lubrificados, funcionam livremente e não apresentam movimentos excessivos, rangidos ou chocalhos.
- Verificar a caixa de direção, os rolamentos das rodas, os rolamentos dos pedais e os rolamentos do suporte inferior.



6. Manivelas e pedais

- Assegurar-se de que os pedais estão bem apertados nos cranques.
- Assegure-se de que os cranques estão bem apertados ao eixo e não estão dobrado.



7. Desviadores

- Verificar se os mecanismos dianteiro e traseiro estão ajustados e funcionam corretamente.
- Verifique se as alavancas das mudanças e dos freios estão fixas ao guidador.
- Assegurar que os desviadores, as alavancas das mudanças e os cabos das mudanças e dos freios estão devidamente lubrificados.



8. Quadro e forquilha

- Verificar se o quadro e o garfo não estão dobrados ou partidos.
- Verificar se estiverem dobrados ou partidos, devem ser substituídos.



9. Acessórios

- Assegurar-se de que todos os refletores estão corretamente colocados e não estão obscurecidos.
- Assegurar-se de que todos os outros acessórios da bicicleta estão corretamente fixados e em bom estado de funcionamento.
- Assegurar-se de que o motociclista está a usar um capacete.



10. Conjunto de acionamento do motor e acelerador

- Assegurar que todos os componentes do acionamento do motor estão corretamente montados e a funcionar corretamente.

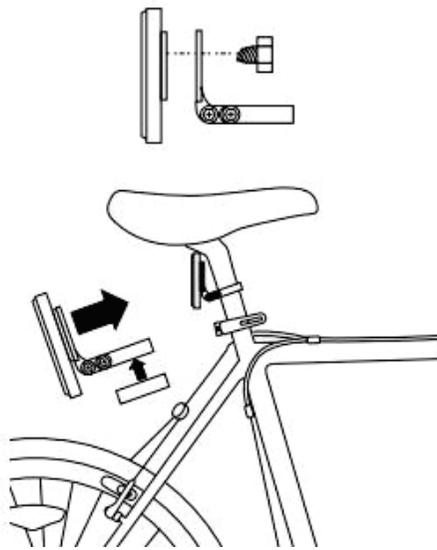


11. Carregador de bateria

- Assegurar que a bateria está em boas condições de funcionamento e que são mantidas totalmente carregadas.

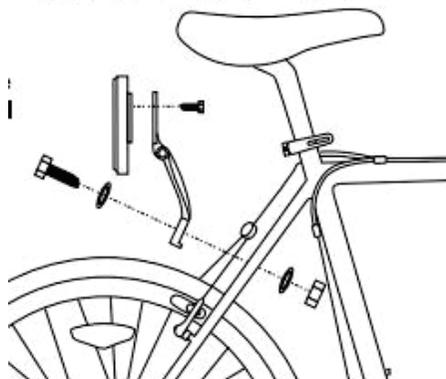
Refletores de montagem no assento e no guidador

Primeiro, fixe o refletor ao suporte do refletor com o parafuso do refletor. Em seguida, retire o parafuso de fixação e abra o suporte de fixação do refletor. Coloque o suporte de fixação do refletor à volta do guidador ou do espigão da sela. Se a braçadeira estiver demasiado solta, introduza uma lança de borracha no interior da braçadeira. Aperte o parafuso de fixação para manter o conjunto do refletor no lugar. Por fim, ajuste o conjunto do refletor no lugar e certifique-se de que está na vertical e virado para fora da bicicleta.



Conjunto de suporte do refletor para montagem na escora da sela

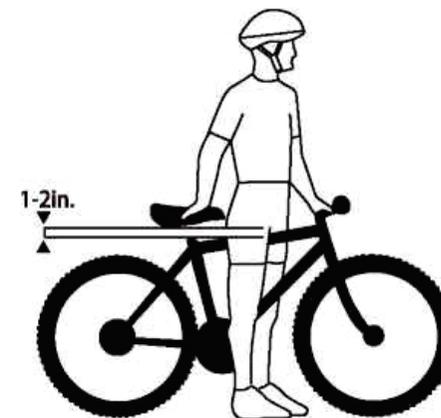
Primeiro, insira uma anilha no parafuso sextavado e insira o parafuso sextavado através do suporte do refletor e, em seguida, através da ponte da escora do assento. Em seguida, insira uma segunda anilha no parafuso e enrosque uma porca sextavada no parafuso por trás da ponte do estribo do assento. Aperte os parafusos até ficarem bem apertados, certificando-se de que o refletor está na posição vertical.



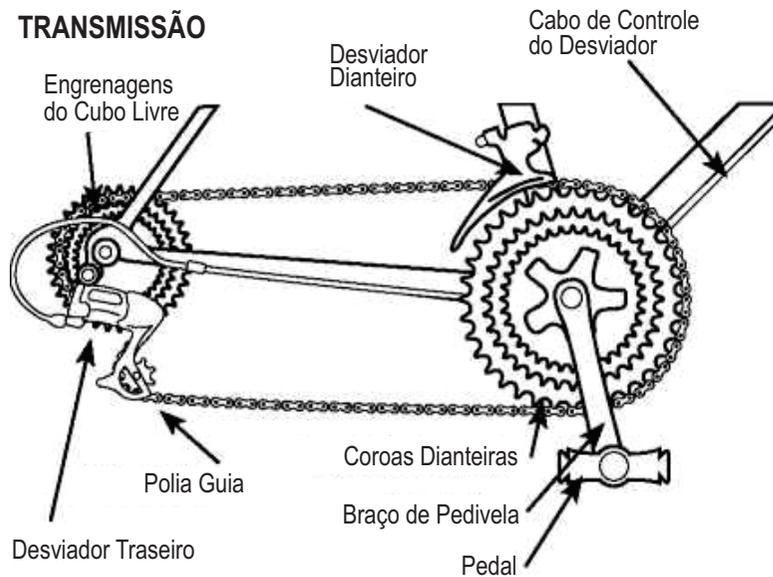
Guia de tamanhos de armação

Perna aproximada do usuário

Tamanho de quadro sugerido para bicicletas de corrida/turismo	Tamanho de quadro sugerido para bicicleta de montanha, híbrida, conforto
-	37cm
-	43cm
50cm	45cm
55cm	50cm
57cm	52cm
60cm	53-56cm
63cm	58-60cm



TRANSMISSÃO



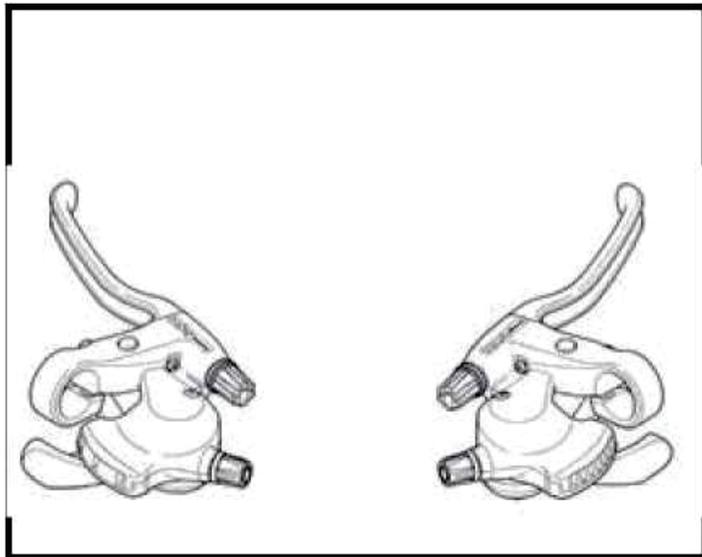
ENGRENAGENS - MODO DE FUNCIONAMENTO

Engrenagens do desviador

Atualmente, a maioria das bicicletas de várias velocidades está equipada com as chamadas engrenagens de desviador (marchas). Estas funcionam utilizando um sistema de alavancas e mecanismos para mover a corrente de acionamento entre engrenagens ou rodas dentadas de diferentes tamanhos. O objetivo das marchas é permitir-lhe manter um ritmo de pedalada constante e estável em condições variáveis. Isto significa que a sua condução será menos cansativa, sem esforço desnecessário nas subidas ou pedaladas rápidas nas descidas. As bicicletas vêm com uma variedade de configurações de marchas de 5 a 30 velocidades. Uma bicicleta de 5 ou 6 velocidades tem normalmente uma única roda dianteira, um desviador traseiro e 5 ou 6 rodas dentadas no cubo traseiro. As bicicletas com mais marchas têm adicionalmente um desviador dianteiro, uma roda de corrente dianteira com 2-3 dentes e até 10 dentes no cubo traseiro.

Princípios de funcionamento

Independentemente do número de marchas, os princípios de funcionamento são os mesmos. O desviador dianteiro é acionado pela alavanca de marchas esquerda e o desviador traseiro pela direita. Para funcionar, tem que estar a pedalar para a frente. Não é possível realizar as mudanças do desviador quando se está parado ou quando se pedala para trás. Antes de realizar mudanças, alivie a pressão de pedalagem. Para uma mudança de velocidade suave ao aproximar-se de uma colina, mude para uma marcha mais baixa ANTES de a sua velocidade de pedalada abrandar demasiado. Quando parar, mude primeiro para uma marcha mais baixa, para que seja mais fácil quando voltar a pedalar. Se, depois de seleccionar uma nova posição de marcha, ouvir um ligeiro ruído de fricção nas marchas dianteiras ou traseiras, podem ser necessários alguns ajustes. Ajuste suavemente a alavanca de marchas adequada utilizando os reguladores do tambor até que o ruído desapareça. Para um desempenho ótimo e uma vida útil prolongada da corrente, recomenda-se que evite utilizar as combinações extremas de posições das marchas durante períodos prolongados. Recomenda-se que todos os ajustes das marchas e desviadores sejam efetuados por um técnico de bicicletas com formação adequada.



Manípulos de mudanças abaixo da barra

Muitas bicicletas de montanha utilizam uma alavanca de marchas montada na parte inferior do guidador, que utiliza duas alavancas acionadas pelo polegar e pelo indicador. Para selecionar uma mudança mais baixa, empurre a alavanca de mudanças direita maior (inferior) com o polegar para engatar uma roda dentada traseira maior. Um empurrão firme desloca a corrente uma roda dentada, se continuar a empurrar, a corrente desloca-se por várias rodas dentadas. Puxar a alavanca de marchas esquerda mais pequena (superior) com o dedo indicador move a corrente de uma roda dentada maior para uma roda dentada mais pequena. Para selecionar uma mudança mais alta, puxe a alavanca direita menor (superior) com o dedo indicador para engatar uma roda dentada traseira menor. Empurrando a alavanca esquerda maior (inferior) com o polegar, a corrente passa de uma roda de corrente menor para uma maior.

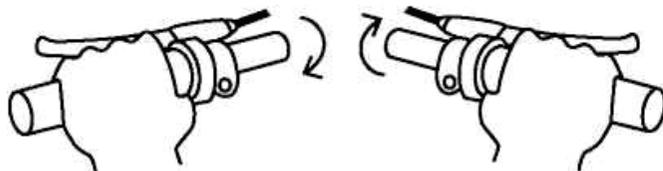
Marcha Baixa Dianteira

Marcha Baixa Traseira



Marcha Alta Dianteira

Marcha Alta Traseira



Manípulos de mudança de velocidades com punho

Algumas bicicletas estão equipadas com um mecanismo de mudança de velocidades chamado Grip Shift, que está integrado nos punhos do guidador e não utiliza alavancas separadas. O mecanismo de acionamento está integrado na parte interior do punho, de modo a que a mão e a palma da mão o envolvam naturalmente. Para selecionar uma marcha mais baixa, rode a alavanca de marchas esquerda na sua direção para engatar uma roda dentada traseira maior. Pode mudar uma marcha de cada vez, movendo o Grip Shift um clique, ou através de várias marchas, continuando a rodar. Para selecionar uma marcha mais alta, rode a alavanca de velocidades esquerda para a frente ou para longe de si para engatar uma roda dentada traseira menor. As marchas simples podem ser conseguidas rodando um clique de cada vez e as marchas múltiplas rodando mais.



Interruptor basculante do seletor de potência.



Em alguns modelos, o interruptor ON/OFF encontra-se na bateria ou no suporte.

Aceleradores

Os aceleradores estão equipados em alguns modelos de bicicletas eléctricas. Os aceleradores funcionam rodando o acelerador na direção do ciclista, tal como num motociclo. Geralmente, encontram-se na metade interior do punho do guiador do lado direito e podem também conter um indicador da bateria. Quanto mais se rodar o acelerador, mais rapidamente o sistema motor impulsiona a bicicleta.

Torcer e ir

Antes de começar a andar, ligue o interruptor principal e comece a andar como faria com qualquer bicicleta normal não assistida por motor. Depois de começar a andar, rode lentamente o acelerador (nos modelos equipados) na sua direção. Quanto mais rodar o acelerador, mais potência do motor será aplicada às rodas. Pode sentir que os pedais ficam mais "leves" do que quando está a andar sem a ajuda do motor. Quando tiver rodado o acelerador até ao fim, o motor acelera até à velocidade máxima de cerca de 28-32 km/h.

Comece por pedalar como se estivesse numa bicicleta normal não eléctrica. Após alguns segundos, o motor será ativado lentamente e aumentará até 50% da potência. Depois, enquanto os pedais estão em movimento, pode rodar lentamente o acelerador na sua direção para ativar a potência total do motor.

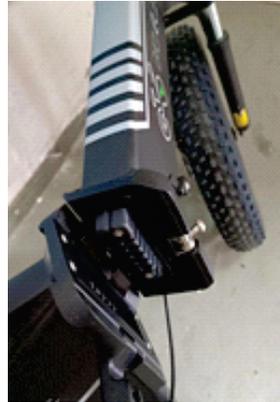
Cuidados

Mesmo com os devidos cuidados, as pilhas recarregáveis não duram para sempre. Sempre que a bateria é descarregada e posteriormente recarregada, a sua capacidade relativa diminui numa pequena percentagem. Pode maximizar a vida útil da sua bateria seguindo as instruções deste guia.

- As baterias devem ser totalmente carregadas imediatamente após a sua receção para os tempos de carga recomendados. Tempo de carga recomendado: 4-6 horas (2-3 horas para Via Urbano). Para uma carga completa, a 100%, deixe a bateria no carregador durante uma hora inteira depois de a luz indicadora do carregador ficar verde.
- Nunca carregue a bateria durante mais de 24 horas..
- A capacidade de saída nominal de uma bateria é medida a 25°C. Qualquer variação nesta temperatura alterará o desempenho da bateria e encurtará a sua vida útil prevista. As temperaturas elevadas reduzem especialmente a vida útil global da bateria e o tempo de funcionamento.
- As bicicletas e scooters estão equipadas com uma função de suspensão de cinco minutos. Se não for detectada qualquer atividade após cinco minutos, a bicicleta/scooter entra em modo "paralisia" para conservar a energia da bateria. Basta desligar a bicicleta/scooter e voltar a ligá-la para reativar a bateria.
- Certifique-se sempre de que desliga o interruptor de alimentação da bicicleta/scooter para a posição "OFF" após cada utilização. Se deixar o interruptor de alimentação na posição "ON" ou se o produto não tiver sido carregado durante um longo período de tempo, as baterias podem chegar a uma fase em que já não aguentam a carga.
- Seja amigo do ambiente! Certifique-se de que recicla as pilhas usadas num centro local de reciclagem de pilhas. Não as deixe no lixo!

Como montar a bateria

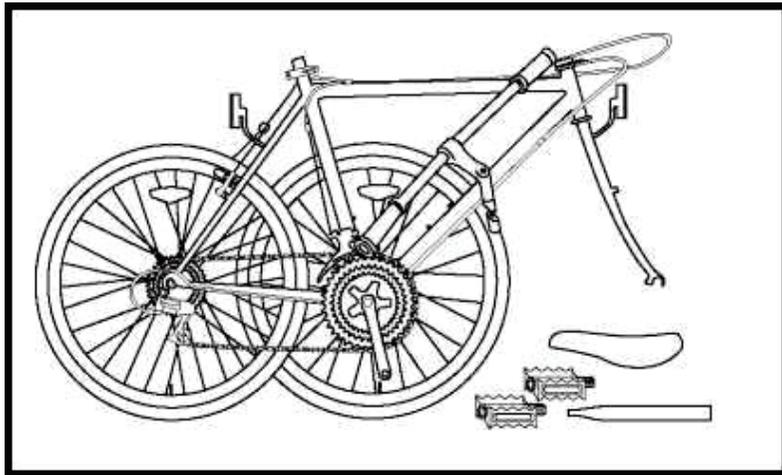
Antes de utilizar o carregador, localize o interruptor de seleção da tensão (apenas para carregadores de íons de lítio) na parte posterior do carregador. Selecione 110 Volts ou 220 Volts, dependendo do local onde reside. A utilização de uma tensão incorreta pode danificar permanentemente o carregador e/ou os componentes eléctricos da bicicleta eléctrica híbrida.



- 1: Soltar o parafuso fixo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio
- 2: Retirar o cabo eléctrico
- 3: Rodar o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, retirar a bateria
- 4: Estado normal do carregador, com a luz verde acesa
- 5: Durante o carregamento, a situação correta é a luz vermelha acesa (atenção: durante o carregamento (com pouco tempo de início, se a luz verde acender significa que está errado, enquanto que quando a bateria está totalmente carregada, a luz verde acende.)
- 6: A flauta e a parte convexa devem estar bem ajustadas
- 7: Inserir o cabo eléctrico
- 8: Fixar os parafusos
- 9: Rodar o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, colocar a bateria

Manual de Montagem

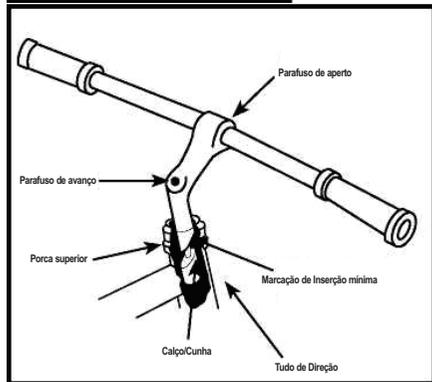
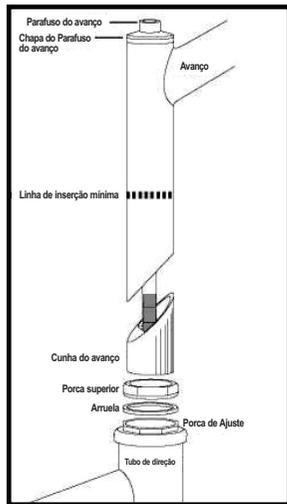
Montagem de bicicletas



Introdução

Abrir a caixa por cima e retirar a bicicleta.

Retire as correias e a embalagem protetora da bicicleta. Inspeccionar a bicicleta e todos os acessórios e peças para detectar possíveis faltas. Recomenda-se que as roscas e todas as peças móveis do pacote de peças sejam lubrificadas antes da instalação. Não deixe fora os materiais de embalagem até a montagem estar concluída, para garantir que nenhuma peça necessária seja acidentalmente descartada. Nota: A sua bicicleta pode estar equipada com componentes de estilo diferente dos ilustrados.



Haste e guiador

A maioria das bicicletas utiliza este tipo de avanço

1. Retire a tampa protetora de transporte da cunha do avanço.
2. Retire o tampão do avanço. Desaperte o parafuso da haste com uma chave inglesa de 6 mm ou uma chave de caixa de 13 mm.
3. Insira o avanço no tubo da cabeça da bicicleta. Certifique-se de que a linha de inserção mínima esteja abaixo da porca superior da caixa de direção.
4. Alinhe o avanço e o guiador de forma a ficarem alinhados com a roda dianteira.
5. Aperte o parafuso da haste com a chave universal de 6 mm. Volte a colocar o tampão da haste no avanço.
6. Verifique se a caixa de direção gira suavemente e se a porca superior está bem presa.
7. Desaperte o parafuso de fixação de 6 mm e rode o guiador de modo que os manetes fiquem num ângulo de 45 graus abaixo do guiador.
8. Volte a apertar o parafuso de fixação para garantir que o guiador não rode no avanço.

Aviso: A linha de inserção mínima deve ser escondida dentro do tubo da cabeça da bicicleta.

Se a haste não estiver inserida na porca superior pelo menos até à "Inserção mínima Se estas instruções não forem seguidas, pode provocar uma situação de insegurança e o risco de ferimentos para o condutor. Verifique o aperto da direção, antes de conduzir, colocando a roda da frente sobre o volante. Tente rodar o guiador. Se conseguir rodá-lo sem rodar a roda dianteira, o avanço está demasiado solto. Volte a alinhar o guiador com a roda dianteira e volte a apertar o parafuso do avanço.

NOTA: Alguns modelos de bicicletas podem estar equipados com um avanço que tem um ângulo ajustável. Para além da montagem normal, estes avanços requerem a colocação do avanço na posição pretendida e o aperto seguro do parafuso Allen de 6 mm situado por baixo do avanço. **Se não o fizer, pode perder o controlo da direção.**

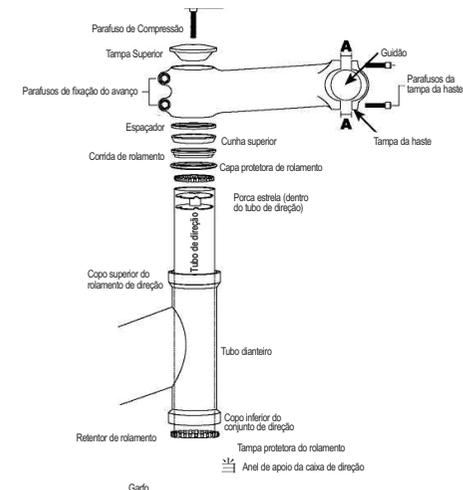
Haste e guiador

Instalação da haste (já deve estar montada na bicicleta)

1. Insira o parafuso de compressão através da tampa superior e da haste. Comece a enfiar na porca em estrela.
2. Aperte o parafuso de compressão de modo a remover toda a folga do garfo, mas permita que o garfo rode suavemente
3. Alinhe o avanço com a roda dianteira. Aperte os parafusos da braçadeira do avanço para fixar o avanço ao tubo da coluna de direção.

Instalação do guiador

1. Retire os parafusos do tampão do veio e o tampão do veio.
2. Insira o guiador na tampa do avanço.
3. Aperte os parafusos do tampão do avanço de forma igual. Note que a distância entre o avanço e o tampão do avanço deve ser igual na parte superior e inferior do tampão do avanço.



Assento e espigão da sela

A sua bicicleta pode vir equipada com um espigão de sela normal ou micro-ajustável.



Espigão de sela standard

Fixe a sela ao espigão da sela, desapertando primeiro as porcas da abraçadeira da sela. Introduza a extremidade cônica do espigão da sela na abraçadeira da sela, até ficar no topo da abraçadeira. Aperte parcialmente as porcas do grampo do assento e, em seguida, insira o conjunto do assento no quadro da bicicleta e ajuste o assento para a altura correta. O espigão da sela deve ser inserido, pelo menos, até à linha "Inserção mínima". Desloque a alavanca de libertação rápida para a posição fechada. Deve sentir uma resistência considerável ao mover a alavanca. Caso contrário, volte a abrir e aperte a alavanca, e depois coloque-a na posição fechada. Para obter instruções mais pormenorizadas, consulte a secção deste manual relativa aos apertos rápidos. Ajuste o assento para que fique centrado na braçadeira e, de um modo geral, nivelado com o chão e, em seguida, volte a apertar as porcas da braçadeira uniformemente antes de andar. Evite conduzir a bicicleta com uma sela solta.

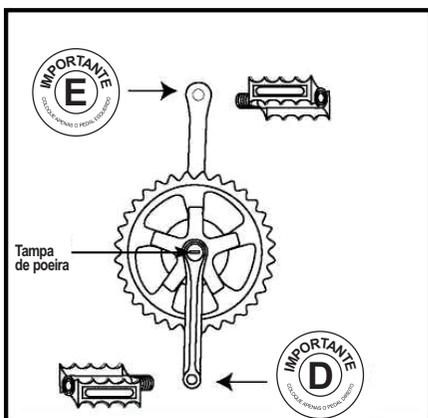
Espigão de sela micro-ajustável

Desaperte o parafuso de fixação do banco e, em seguida, faça deslizar o banco para dentro da braçadeira. As duas calhas do assento devem encaixar nos canais correspondentes do grampo. Normalmente, não é necessário remover completamente o parafuso de fixação, mas pode ser necessário em alguns casos. Aperte parcialmente o parafuso de fixação do assento, depois insira o conjunto do assento no quadro da bicicleta e ajuste o assento à altura correta. O espigão da sela deve ser introduzido, pelo menos, até à linha "Inserção mínima". Coloque a alavanca de desengate rápido na posição fechada. Deve sentir uma resistência considerável ao mover a alavanca. Caso contrário, volte a abrir e a apertar a alavanca e, em seguida, coloque-a na posição fechada. Regule o assento de modo a que fique centrado na braçadeira e, de um modo geral, nivelado com o chão, e volte a apertar o parafuso de fixação do assento antes de andar.

NOTA: Alguns modelos de bicicletas podem estar equipados com um espigão de sela com suspensão. Alguns espigões de suspensão podem ser ajustados quanto à rigidez, utilizando o parafuso de ajuste da pré-carga. Rodar o parafuso sextavado interior de 6 mm no sentido dos ponteiros do relógio torna a suspensão mais rígida, enquanto que rodar o parafuso sextavado interior de 6 mm no sentido contrário aos ponteiros do relógio torna a suspensão mais suave.



O espigão da sela deve ser inserido de forma que a marca de inserção mínima não seja visível. O mecanismo de libertação rápida deve ser bem apertado para evitar uma deslocação brusca do assento durante a condução. Se não o fizer, pode perder o controle da bicicleta.



Conjunto de pedais e manivela

Procure as letras "R" para direita e "L" para esquerda, gravadas no eixo de cada pedal. Comece a enroscar cada pedal à mão, para evitar que as rosças se soltem. Aperte com uma chave de bocas estreita de 15 mm. Repare que o pedal direito se fixa ao braço da manivela do lado da roda da corrente com uma rosca direita (sentido dos ponteiros do relógio). O pedal esquerdo liga-se ao outro braço da manivela e tem uma rosca à esquerda (sentido contrário aos ponteiros do relógio). É muito importante que verifique se o conjunto de pedais está bem ajustado e apertado, antes de andar de bicicleta. Os cranques novos podem ficar soltos com a utilização inicial. Quando os pedais estiverem instalados, retire as tampas de proteção contra o pó do centro de cada braço do cranque. Aperte firmemente as porcas do eixo com uma chave de caixa de 14 mm ou uma chave Allen de 8 mm, consoante o estilo, e volte a colocar as tampas.



A fixação de um pedal incorreto no braço do pedaleiro pode danificar as rosças do pedal e causar danos irreparáveis. Antes da primeira pedalada, verifique se os pedais estão corretamente fixados.

Braçadeira de espigão de sela - Liberação rápida

Muitos modelos de bicicletas IZIP e eZip usam alavancas de liberação rápida para facilitar tarefas comuns, como a remoção da roda dianteira e o ajuste da altura do assento. Quando corretamente ajustadas, as alavancas de liberação rápida são seguras e convenientes, mas é necessário compreender e aplicar a técnica correcta para as ajustar corretamente antes de andar de bicicleta, para evitar ferimentos graves ou a morte em caso de queda.

As alavancas de liberação rápida utilizam uma ação de câmara para fixar a roda ou outros componentes no lugar. Devido à sua natureza ajustável, é fundamental que compreenda como funcionam, como utilizá-las corretamente e quanta força deve aplicar para as fixar. Aviso: É necessária a força total da ação do excêntrico para prender a roda com segurança. Segurar a porca com uma mão e rodar a alavanca como se fosse um parafuso de orelhas NÃO é uma forma segura ou eficaz de fechar um aperto rápido e não prenderá a roda ou outros componentes em segurança.

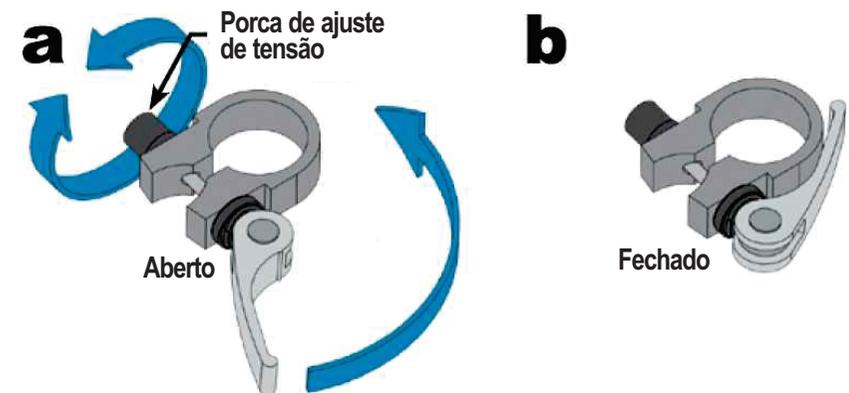
UTILIZAÇÃO DE LIBERTAÇÃO RÁPIDA

Andar com um aperto rápido da roda mal ajustado pode permitir que a roda balance ou caia da bicicleta, o que pode causar ferimentos graves ou morte. Por isso, é essencial que:

1. Peça ao seu revendedor ou a uma loja de bicicletas local para o ajudar a certificar-se de que sabe como instalar e retirar as rodas em segurança.
2. Compreender e aplicar a técnica correcta para fixar a roda no lugar com um aperto rápido.
3. Antes de cada utilização da bicicleta, verifique se a roda está bem presa.

Ajustar uma braçadeira de aperto rápido do espigão da sela

Num sistema de aperto rápido do espigão de sela, o espigão de sela é fixado no lugar pela força da câmara de aperto rápido, que empurra contra um lado do grampo e puxa a porca de ajuste da tensão, através do espeto, contra o outro. A quantidade de força de aperto é controlada pela porca de ajuste da tensão. Rodar a porca de ajuste da tensão no sentido dos ponteiros do relógio, mantendo a alavanca da câmara sem rodar, aumenta a força de aperto; rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mantendo a alavanca da câmara sem rodar, reduz a força de aperto. Menos de meia volta da porca de ajuste da tensão pode fazer a diferença entre uma força de aperto segura e uma força de aperto insegura.



1. Com o grampo de liberação rápida na posição ABERTO, insira o espigão da sela, com a sela colocada, no tubo da sela da bicicleta
2. Rode a alavanca de liberação rápida para a posição CLOSED (fechada).
3. Agarre a sela com as duas mãos e tente rodá-la (e assim rodar o espigão da sela no tubo da sela).
4. Se conseguir forçar o espigão da sela para fora do alinhamento com o quadro, é necessário ajustar a braçadeira do espigão da sela. Com uma mão, segurando a alavanca de aperto rápido na posição OPEN, com a outra mão, aperte a porca de ajuste da tensão, cerca de meia volta no sentido dos ponteiros do relógio.
5. Tente rodar a alavanca para a posição FECHADA. Se não for possível empurrar a alavanca até à posição FECHADA, volte a colocar a alavanca na posição ABERTA e, em seguida, rode a porca de ajuste da tensão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio um quarto de volta e tente apertar novamente a alavanca. Repita os passos 3, 4 e 5 até obter uma tensão de liberação rápida adequada.

Roda dianteira ■ Liberação rápida

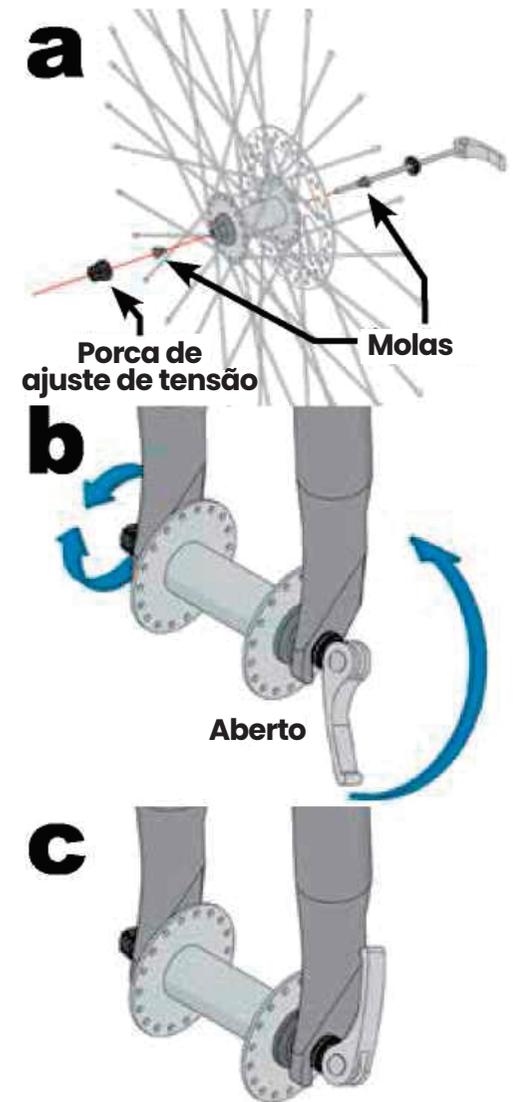
Instalação de uma roda dianteira de liberação rápida

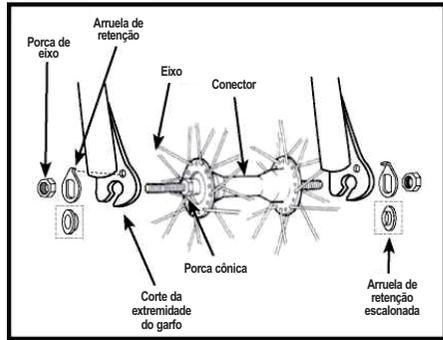
Num sistema de desengate rápido, o hub da roda é fixado no lugar pela força de desengate rápido que empurra contra uma saída e puxa a porca de ajuste da tensão, através do espeto contra a outra saída. A quantidade de força de aperto é controlada pela porca de ajuste da tensão. Rodar a porca de ajuste da tensão no sentido dos ponteiros do relógio, mantendo a alavanca da câmara sem rodar, aumenta a força de aperto; rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mantendo a alavanca da câmara sem rodar, reduz a força de aperto. Menos de meia volta da porca de ajuste da tensão pode fazer a diferença entre uma força de aperto segura e uma força de aperto insegura.

1. Retire a porca de ajuste da tensão e uma das pequenas molas e, em seguida, faça deslizar o espeto de liberação rápida através do hub. Se a sua bicicleta tiver um travão de disco, introduza o espeto começando pelo lado do rotor do travão. Substitua a mola e a porca de ajuste da tensão.
2. Se a sua bicicleta tiver travões de aro, desengate-os para aumentar a distância entre o pneu e os calços dos travões.
3. Instale a roda nos encaixes, certificando-se de que a alavanca de liberação rápida está do lado esquerdo da bicicleta.
4. Segurando a alavanca de liberação rápida na posição OPEN (aberta) com uma mão, aperte a porca de ajuste da tensão com a outra mão até ficar apertada contra a saída do garfo.
5. Enquanto empurra o aro da roda, de modo a encaixar na parte superior das ranhuras das saídas do garfo e, ao mesmo tempo, centra o aro da roda no garfo, mova a alavanca de aperto rápido para cima e coloque-a na posição FECHADA. A alavanca tem que estar paralela à lâmina do garfo e curvada na direção da roda. Para aplicar uma força de aperto suficiente, deve ter de passar os dedos à volta da lâmina do garfo, para fazer força, e a alavanca deve deixar uma marca clara na palma da sua mão.

Atenção: é necessário aplicar uma força considerável para fixar bem a roda. Se conseguir fechar completamente o aperto rápido, sem passar os dedos à volta da lâmina do garfo, e se a alavanca não deixar uma marca nítida na palma da sua mão, a tensão é insuficiente

6. Se a alavanca não puder ser empurrada até uma posição paralela à lâmina da forquilha, volte a colocar a alavanca na posição ABERTA. Em seguida, rode a porca de ajuste da tensão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio um quarto de volta e tente apertar a alavanca.
7. Volte a engatar o travão para restabelecer a folga correta entre o calço do travão e a jante; rode a roda para se certificar de que está centrada na estrutura e que liberta os calços do travão; em seguida, aperte a alavanca do travão e certifique-se de que os travões estão a funcionar corretamente.





Roda Dianteira - Instalação com Parafusos

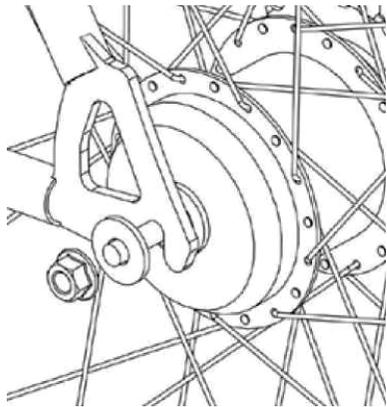
1. Certifique-se de que os freios estão folgados o suficiente para permitir que a roda passe facilmente entre as pastilhas de freio.
2. Coloque a roda nos encaixes do garfo.
3. Instale as arruelas de retenção com o lábio elevado apontado para o garfo e insira no pequeno furo da lâmina do garfo. OBSERVAÇÃO: Algumas bicicletas podem ter arruelas de retenção escalonadas no lugar da arruela de retenção (mostradas em caixa pontilhada). Se for o caso, instale a arruela de retenção escalonada, com a porção elevada deslizando para dentro dos encaixes do garfo.
4. Instale a porca do eixo e aperte. Certifique-se de que a roda esteja centralizada entre as lâminas do garfo.
5. Gire a roda para garantir que esteja centrada e que passe sem tocar nas pastilhas de freio. Aperte os freios, se necessário.



É muito importante verificar a conexão da roda dianteira com a bicicleta. Falha ao apertar corretamente pode fazer com que a roda dianteira se solte.

Roda Traseira - Instalação com Parafusos

1. Se a bicicleta tiver freios de aro, certifique-se de que os freios estejam folgados o suficiente para permitir que a roda passe facilmente entre as pastilhas de freio. Para freios a disco, nenhum ajuste é necessário.
2. Coloque a roda nos encaixes do quadro.
3. Deslize uma arruela em cada lado do eixo.
4. Instale as porcas do eixo e aperte. Certifique-se de que a roda esteja centralizada no quadro. Isso pode ser mais fácil com a bicicleta virada de cabeça para baixo.
5. Gire a roda para garantir que esteja centrada e que passe sem tocar nas pastilhas de freio. Aperte os freios, se necessário.



Aperte ambas as porcas do eixo da roda traseira com firmeza. Falhar em fazer isso pode fazer com que a roda traseira se solte dos encaixes do quadro, resultando em danos sérios ou lesões.



Periodicamente, desmonte o mecanismo da bicicleta e inspecione quanto a desgaste ou danos e substitua, se necessário. Ao reinstalar, é muito importante garantir que as conexões sejam feitas corretamente.

Roda Traseira - Remoção com Parafusos

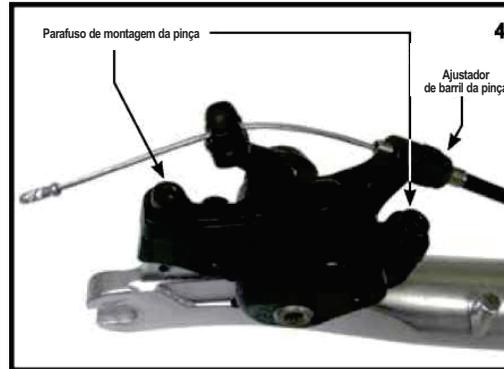
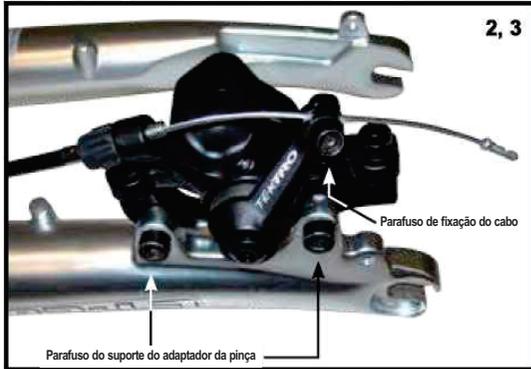
1. Se a bicicleta tiver freios de aro, certifique-se de que os freios estejam folgados o suficiente para permitir que a roda passe facilmente entre as pastilhas de freio. Para freios a disco, nenhum ajuste é necessário.
2. A maioria das bicicletas possui um plugue ou caixa de desconexão rápida localizada na parte superior do tubo do selim ou no tubo inferior do quadro. Estes permitem que o motor seja facilmente desconectado do controlador. Basta desfazer o plugue único grande ou abrir a caixa plástica preta e desfazer os cinco plugs dentro dela.
3. Com a bicicleta em um suporte ou de cabeça para baixo, afrouxe as porcas do eixo e remova a roda da bicicleta.





Freios a Disco

1. Verifique a firmeza dos seis parafusos de montagem do disco que prendem o rotor do freio na roda. Se precisar remover esses parafusos, certifique-se de usar um composto de trava de rosca ao reinstalá-los.
2. Certifique-se de que os dois parafusos que prendem o suporte do adaptador da pinça ao garfo estejam apertados.
3. Passe o cabo de freio pela pinça, conforme mostrado, e prenda-o com o parafuso de fixação do cabo.
4. Afrouxe o suficiente os dois parafusos de montagem da pinça para permitir que a pinça do freio flutue livremente.



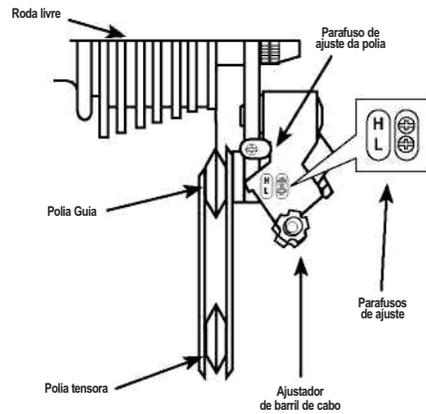
5. Instale a roda, garantindo que o rotor do freio se encaixe na fenda da pinça. Centralize a pinça em torno do rotor do freio e, em seguida, aperte os parafusos de montagem da pinça.
6. Utilizando o parafuso de ajuste da pastilha interna, ajuste a pastilha de freio interna para que fique o mais próximo, possível do rotor sem encostar.
7. Utilizando o ajustador de tambor da pinça, ajuste a pastilha de freio externa para que fique o mais próximo possível do rotor.



Os freios a disco requerem um período de amaciamento. Ande e use os freios suavemente por cerca de 13 milhas antes de utilizá-los em condições de descida, para paradas bruscas ou qualquer outro tipo de frenagem séria. Esteja ciente de que o desempenho do seu sistema de freios mudará ao longo do processo de amaciamento. Os freios a disco devem ser limpos antes do primeiro uso com álcool isopropílico. NUNCA use óleo ou produtos similares para limpar o sistema de freios a disco. Evite tocar no rotor (disco) com os dedos a qualquer momento, pois os dedos naturalmente oleosos podem contaminar o rotor e/ou as pastilhas de freio e diminuir a eficácia do freio.

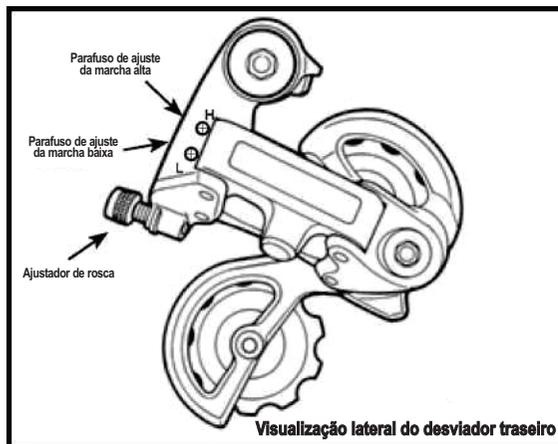


Os rotores dos freios ficam quentes! Pode resultar em lesões graves o contato com o rotor quente. Cuide das pernas, assim como das mãos.



SISTEMAS DE CÂMBIO

O sistema de câmbio inclui os câmbios dianteiro e traseiro, as alavancas de câmbio e os cabos de controle do câmbio, todos os quais devem funcionar corretamente para que a troca de marchas seja suave.

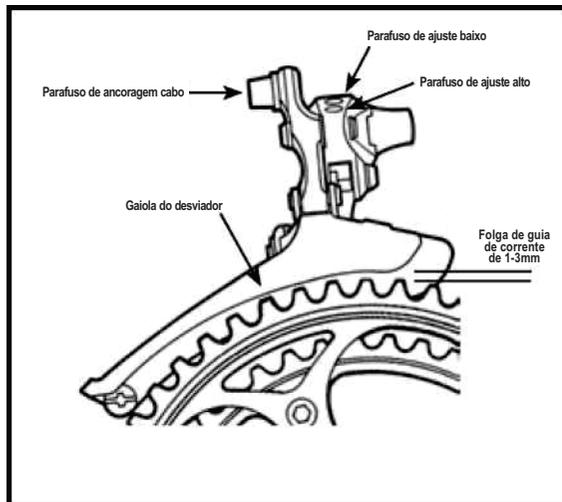


Câmbio

Embora os câmbios dianteiro e traseiro sejam ajustados inicialmente na fábrica, você precisará inspecionar e readaptar ambos antes de andar de bicicleta.

Câmbio Traseiro

Comece movendo a alavanca de câmbio traseiro para o maior número indicado, afrouxando o cabo do câmbio traseiro do parafuso de fixação do cabo e colocando a corrente no menor pinhão.



Não ande de bicicleta que não esteja trocando de marcha corretamente. Ignorar os ajustes adequados pode causar danos irreparáveis à bicicleta e/ou lesões corporais. Nunca mova a alavanca de câmbio enquanto pedala para trás, nem pedale para trás após ter movido a alavanca de câmbio. Isso pode travar a corrente e causar danos sérios à bicicleta e/ou ao ciclista.

Ajuste o parafuso de limite alto para que a polia guia e o menor pinhão estejam alinhados verticalmente. Aperte novamente o cabo, remova qualquer folga e aperte firmemente o parafuso de fixação do cabo. Passe pelas marchas, garantindo que cada mudança seja feita silenciosamente e sem hesitação. Se necessário, use o ajustador de tambor para ajustar finamente a tensão do cabo, girando-o na direção desejada para mover a corrente. Por exemplo, girar no sentido horário soltará a tensão do cabo e moverá a corrente para longe da roda, enquanto girar no sentido anti-horário apertará a tensão do cabo e direcionará a corrente para a roda.

Mude a alavanca de câmbio traseiro para a marcha um e coloque a corrente no maior pinhão. Ajuste o parafuso de limite baixo em incrementos de um quarto de volta até que a polia guia e o maior pinhão estejam alinhados verticalmente. Novamente, passe por cada marcha várias vezes, verificando se cada marcha é alcançada suavemente. Pode ser necessário várias tentativas antes que o câmbio traseiro e o cabo estejam ajustados corretamente.



Certifique-se de que todos os parafusos estejam bem apertados e de que a corrente não caia em nenhum dos lados.

Câmbio Dianteiro

Mude ambas as alavancas de câmbio para o menor número indicado e coloque a corrente no pinhão e coroa correspondentes. Desconecte o cabo do câmbio dianteiro do parafuso de fixação do cabo. Verifique a posição do câmbio dianteiro; ele deve estar paralelo ao maior coroa e afastado dela por 1-3mm quando totalmente engatado.

Com a corrente no menor coroa dianteira e no maior pinhão traseiro, ajuste o parafuso de limite baixo para que a corrente fique centrada na gaiola do câmbio dianteiro. Reconecte o cabo, remova qualquer folga e aperte firmemente o parafuso de fixação do cabo. Mude a alavanca do câmbio dianteiro para a maior coroa. Se a corrente não passar para a maior coroa dianteira, gire o parafuso de limite alto em incrementos de 1/4 de volta no sentido anti-horário até que a corrente engate na maior coroa dianteira. Se a corrente cair da maior coroa dianteira e cair nos pedais, será necessário girar o parafuso de limite alto em incrementos de 1/4 de volta no sentido horário até que a corrente não caia mais. Passe por todas as marchas, usando os ajustadores de tambor para ajustar finamente a tensão do cabo. O ajustador de tambor para o câmbio dianteiro está localizado na alavanca do câmbio dianteiro, onde o cabo sai da alavanca. No sentido horário, soltará a tensão do cabo e direcionará a corrente mais próxima do quadro, enquanto no sentido anti-horário apertará a tensão do cabo e direcionará a corrente para longe do quadro.

Checagem final

- Depois que todas as ajustagens forem feitas, passe por todas as marchas várias vezes em diferentes velocidades. Isso garantirá que todas as suas ajustagens estejam corretas e permitirá que você identifique quaisquer áreas problemáticas. Se encontrar algum problema, consulte a seção apropriada e faça os ajustes necessários.
- Verifique a pressão dos pneus e infle cada câmara de ar até a psi recomendada, conforme indicado na lateral do pneu.
- Verifique se o descanso lateral funciona suavemente e se o parafuso do descanso lateral está bem apertado.
- Por fim, examine a bicicleta. Certifique-se de que todos os acessórios estão fixados e que todos os fechos rápidos, porcas e parafusos estão apertados com segurança.
- A manutenção correta da sua bicicleta garantirá muitos anos de passeios felizes. Faça a manutenção regularmente consultando as seções relevantes deste manual OU leve-a a uma loja de bicicletas profissional.
- Lembre-se: Use sempre um capacete e obedeça a todas as leis de trânsito.



Nunca infle um pneu além da pressão máxima marcada na lateral do pneu. Exceder a pressão recomendada pode fazer com que o pneu saia da roda, o que poderia causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e a espectadores.



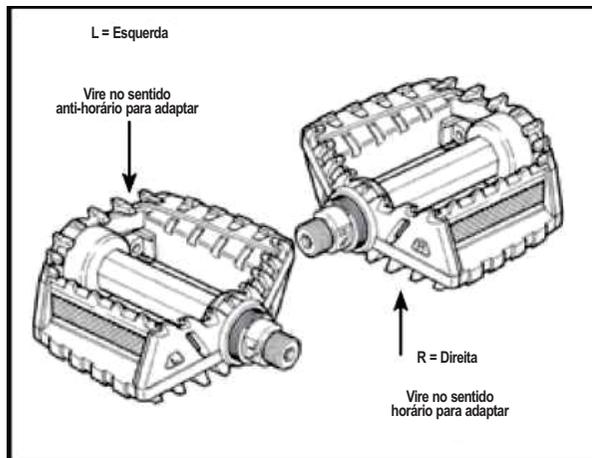
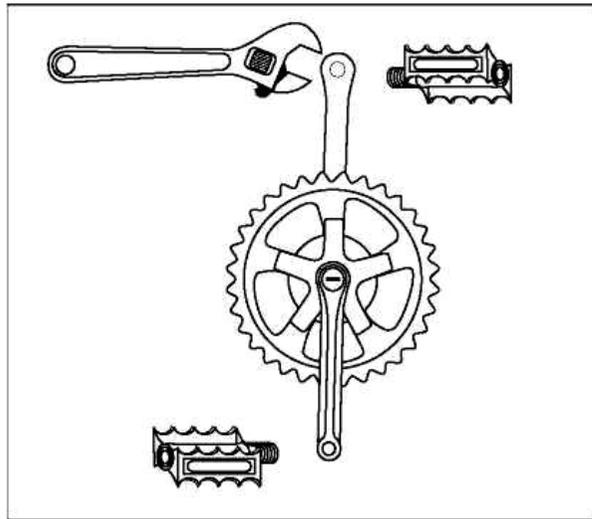
Aperte firmemente ambas as porcas do eixo da roda traseira ou o mecanismo de liberação rápida. Falhar em fazer isso pode fazer com que a roda traseira se solte dos encaixes do quadro, resultando em danos sérios ou lesões.

A manutenção regular adequada da sua nova bicicleta garantirá um funcionamento suave, componentes mais duráveis, uma condução mais segura e custos operacionais mais baixos

Cada vez que você anda de bicicleta, sua condição muda. Quanto mais você pedala, mais frequentemente a manutenção será necessária. Recomendamos que você reserve um tempo para realizar tarefas de manutenção regularmente. Os seguintes cronogramas são um guia útil e, consultando a Parte 6 deste manual, você deve ser capaz de realizar a maioria das tarefas. Se precisar de assistência, recomendamos que consulte um especialista em bicicletas

Agenda 1 - Lubrificação

Frequência	Componente	Lubrificante	Como Lubrifica
Semanal	Corrente Polias do Câmbio Câmbios Pinças de Freio Alavancas de Freio	Lubrificante para Corrente ou Óleo Leve Lubrificante ou Óleo Leve Óleo Óleo	Aplicação com Pincel ou Aplicação por Spray Lata de Óleo por Aplicação 3 gotas da lata de óleo 2 gotas da lata de óleo
Mensalmente	Alavancas de Câmbio	Graxa de Lítio	Desmontar
A cada seis meses	Cabos de Freio do Pinhão Livre	Óleo Graxa de Base de Lítio	2 borrifadas da lata de óleo Desmontar
Anualmente	Suporte Inferior Pedais, cabo do câmbio e roda Rolamentos Capacete Sela	Graxa a base de Lítio Graxa a base de Lítio Graxa a base de Lítio Graxa a base de Lítio Graxa a base de Lítio	Desmontar Desmontar Desmontar Desmontar Desmontar



TRANSMISSÃO

A transmissão de uma bicicleta refere-se a todas as peças que transmitem energia para a roda traseira, incluindo os pedais, corrente, coroa, pedivela e pinhão livre.

PEDAIS

Os pedais estão disponíveis em uma variedade de formas, tamanhos e materiais, e cada um é projetado com um propósito específico em mente. Alguns pedais podem ser equipados com presilhas e tiras. Estes ajudam a manter os pés corretamente posicionados e permitem que o ciclista exerça força de tração, além da pressão para baixo, nos pedais. O uso de presilhas com tiras requer prática para adquirir a habilidade necessária para operá-las com segurança.

Inspeção

Os pedais devem ser inspecionados todos os meses, observando as seguintes áreas:

- Verificar o aperto correto nos braços do pedivela. Se permitidos a ficar frouxos, não apenas serão perigosos, mas também causarão danos irreparáveis aos pedivelas.
- Verifique se os rolamentos dos pedais estão devidamente ajustados. Mova os pedais para cima e para baixo, e da direita para a esquerda, e também gire-os manualmente. Se detectar qualquer folga ou aspereza nos rolamentos dos pedais, será necessário fazer ajustes, lubrificação ou substituição.
- Certifique-se de que os refletores dianteiros e traseiros dos pedais estão firmemente fixados.
- Também se certifique de que as presilhas, se estiverem instaladas, estão firmemente fixadas nos pedais.



Nunca ande com os pedais frouxos

Problema	Possíveis Causas	Solução
As trocas de marcha não estão funcionando corretamente.	<ul style="list-style-type: none"> • Cabos do câmbio presos / esticados / danificados • Câmbio dianteiro ou traseiro não ajustado corretamente • Troca indexada não ajustada corretamente 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar/apertar/substituir os cabos • Ajustar os câmbios • Ajustar a indexação
Corrente escapando	<ul style="list-style-type: none"> • Dentes da coroa ou do pinhão livre excessivamente desgastados / lascados • Corrente desgastada/esticada • Elo rígido na corrente • Corrente/coroa/pinhão livre não compatível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Substitua a coroa, os pinhões e a corrente. • Substitua a corrente. • Lubrificar ou substituir o elo. • Procure orientação em uma loja de bicicletas
Corrente saltando do pinhão livre ou da coroa	<ul style="list-style-type: none"> • Coroa desalinhada • Coroa frouxa • Dentes da coroa dobrados ou quebrados • O deslocamento lateral do câmbio traseiro ou dianteiro está desajustado 	<ul style="list-style-type: none"> • Realinhe se possível, ou substitua • Aperte os parafusos de montagem • Reparar ou substituir a coroa/conjunto • Ajustar o deslocamento do câmbio
Ruídos de clique constantes ao pedalar.	<ul style="list-style-type: none"> • Elo rígido na corrente • Eixo do pedal ou rolamentos frouxos • Eixo ou rolamentos soltos do movimento central • Eixo do movimento central ou do pedal dobrado • Pedivela frouxo 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar/ajustar o elo da corrente • Ajustar os rolamentos / Porca do eixo • Ajustar o movimento central • Substituir o eixo do movimento central ou os pedais • Apertar os parafusos do pedivela
Ruído de moagem ao pedalar	<ul style="list-style-type: none"> • Rolamentos do pedal muito apertados • Rolamentos do movimento central muito apertados • Corrente enroscando nos câmbios. • As polias do câmbio estão sujas / presas 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar os rolamentos • Ajustar os rolamentos • Ajustar a linha da corrente • Limpar e lubrificar as polias do câmbio

Problema	Possíveis Causas	Solução
O pinhão livre não gira	<ul style="list-style-type: none"> Os pinos internos da catraca estão emperrados 	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique. Se o problema persistir, substitua o pinhão livre.
Freios não funcionando efetivamente	<ul style="list-style-type: none"> Blocos de freio desgastados. Blocos de freio/superfície da roda engordurados, molhados ou sujos Cabos de freio estão travando/esticados/danificado As alavancas de freio estão travando Freios desajustados 	<ul style="list-style-type: none"> Substituir as pastilhas de freio Limpar as pastilhas e o aro Limpar / ajustar/ substituir os cabos. Ajustar as alavancas de freio Centralizar os freios
Quando aplicados, os freios fazem barulho de chiado	<ul style="list-style-type: none"> Blocos de freio desgastados A inclinação incorreta dos blocos de freio Blocos de freio/superfície do aro sujos ou molhados Braços do freio soltos 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua as pastilhas Corrigir a inclinação das pastilhas. Limpar as pastilhas e o aro Aperte os parafusos de montagem
Batidas ou trepidações ao aplicar os freios	<ul style="list-style-type: none"> Abaulamento na roda ou roda desalinhada Parafusos de montagem dos freios soltos Freios desajustados Garfo solto no tubo de direção 	<ul style="list-style-type: none"> Alinhar a roda ou levar para uma oficina de bicicletas para reparo Aperte os parafusos Centralize os freios e/ou ajuste a inclinação das pastilhas de freio Aperte o conjunto de direção.
Roda balançando	<ul style="list-style-type: none"> Eixo quebrados Roda fora de alinhamento Cubo frouxo Conjunto de direção com atrito Rolamentos do cubo colapsados Mecanismo de liberação rápida frouxo 	<ul style="list-style-type: none"> Substituir o eixo Alinhar a roda Ajustar os rolamentos do cubo Ajustar o conjunto de direção Substituir os rolamentos Ajustar o mecanismo de liberação rápida
Direção imprecisa	<ul style="list-style-type: none"> Rodas desalinhadas no quadro Conjunto de direção solto ou com atrito Garfos dianteiros ou quadro tortos 	<ul style="list-style-type: none"> Alinhar corretamente as rodas Ajustar/apertar o conjunto de direção Leve a bicicleta a uma oficina de bicicletas para possível realinhamento do quadro

Problema	Possíveis Causas	Solução
Furos frequentes	<ul style="list-style-type: none"> • - Câmara de ar velha ou com defeito • Banda de rodagem/carcaça do pneu desgastadas • Pneu inadequado para aro • Pneu não verificado após o furo anterior • Pressão do pneu muito baixa • Raio saliente no aro 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir a câmara de ar • Substituir o pneu • Substituir por pneu correto • Remover objeto pontiagudo inserido no pneu • Corrigir pressão do pneu • Limar o raio
A bicicleta tem alcance e/ou velocidade reduzidos	<ul style="list-style-type: none"> • Baterias fracas • Baterias com defeito ou antigas • Pressão baixa nos pneus • Freios arrastando no aro • Pedalando em terreno montanhoso, contra o vento, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Carregar as baterias pelo tempo recomendado • Substituir as baterias • Inflar os pneus até a pressão recomendada • Ajustar os freios e/ou aro • Redução de alcance esperada nessas condições de terreno e/ou clima
O motor do cubo faz um ruído de "clique" e tem potência reduzida e/ou desliga	<ul style="list-style-type: none"> • Pouca Bateria • Engrenagens planetárias danificada 	<ul style="list-style-type: none"> • Carregar as baterias pelo tempo recomendado • Substituir o motor do cubo/roda
Sem energia quando o interruptor é ligado	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível queimado • Conectores soltos • Fio quebrado • Interruptor com defeito • Controlador com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o fusível • Verificar todos os conectores • Inspeccionar todos os fios em busca de danos • Substituir o interruptor e retestar • Substituir o controlador e retestar
A bicicleta opera bem, mas o medidor de bateria não acende	<ul style="list-style-type: none"> • Conectores soltos • Fios danificados • Medidor de bateria com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar os conectores do acelerador e/ou do medidor de bateria • Inspeccionar todos os fios • Substituir o medidor de bateria
O medidor de bateria acende, mas a bicicleta não funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Inibidor de freio com defeito • Conector solto do motor • Sensor TMM não ajustado 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o(s) inibidor(es) de freio e retestar • Verificar o conector do fio do motor • Reajustar o sensor TMM

Problema	Possíveis Causas	Solução
A bicicleta funciona na velocidade máxima sem pedalar	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor com defeito (Série Enlightened) • Acelerador com defeito • Controlador com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o sensor e retestar • Substituir o acelerador e retestar • Substituir o controlador e retestar
A bicicleta funciona no modo TAG, mas não no modo PAS	<ul style="list-style-type: none"> • O sensor e o anel do sensor não estão alinhados. • Possível falha na "Caixa Branca". 	<ul style="list-style-type: none"> • Realinhar para que o espaço entre o sensor e o anel do sensor seja de 1-2mm. • Substituir a "Caixa Branca" e retestar
A bateria indica carga completa quando testada na porta do carregador, mas a bicicleta não opera.	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível queimado • Conectores soltos • Contato ruim entre os terminais da bateria 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o fusível • Verificar todos os conectores • Inspeccionar e limpar os terminais da bateria
O acelerador (nas bicicletas equipadas com ele) não retorna à posição neutra.	<ul style="list-style-type: none"> • Punho preso contra o acelerador • Acelerador com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Reposicionar o punho para que haja um espaço de 1-2mm entre ele e o acelerador • Substituir o acelerador
A bicicleta tem energia intermitente	<ul style="list-style-type: none"> • Conectores soltos • Fusível frouxo • Fios danificados 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique todos os conectores • Verifique o conector do fusível • Inspeccione todos os fio
O carregador mostra uma carga completa em um tempo excepcionalmente curto	<ul style="list-style-type: none"> • Carregador com defeito • Baterias com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o carregador • Substituir as baterias
A luz indicadora no carregador não está iluminada quando o carregador está ligado à tomada	<ul style="list-style-type: none"> • A tomada não tem energia • Fusível queimado (carregadores de Li-Ion) • Carregador com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a tomada para ver se há energia • Substitua o fusível • Substitua o carregador
A luz indicadora do carregador (Li-Ion) só pisca em laranja e nunca muda para vermelho	<ul style="list-style-type: none"> • Fio danificado do conector do carregador até a bateria • Baterias com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar o fio • Substitua a bateria

 **VERSÁTIL**

 **SUSTENTÁVEL**



BICI **ELETRIC**

  **BICIELETRIC**

www.bicieletric.com.br