

Manuale Telecomando TC Evo GPS

SGANCIO SINGOLO + CASSETTO PASTURA

SATELLITI

BARRA DEL SEGNALE

VELOCITÀ

SPOT

Per cambiare "SPOT", premere il tasto "SELEZIONE", fino ad arrivare a selezionare lo "SPOT", premere "OK" fino a selezionare il numero dello spot desiderato (da 1 a 5). Per ogni "SPOT" possono essere salvati fino ad 8 WAYPOINT.

WAYPOINT

(posizioni espresse da 1 a 8)
Quando impostati, diventano di colore blu.

INDICATORE HOME POINT

Indica la distanza dal punto di ritorno impostato in fase di calibrazione.

LUCI

PILOTA AUTOMATICO

SELEZIONE

OK

(Tasto di Conferma)

- Pressione Singola: Imposta POI
- Pressione Prolungata: Cancella POI

ANTENNA

BATTERIA TELECOMANDO

BATTERIA BARCHINO

JOYSTICK

- Su: Aumenta velocità
- Giù: Diminuisce Velocità
- Destra: Vira a destra
- Sinistra Vira a Sinistra

SGANCIO CASSETTO PASTURE

SGANCIO LINEA POSTERIORE

INVIO WAYPOINT

Una volta selezionato il POI desiderato premere questo tasto per inviare il barchino verso la meta impostata precedentemente.

HOME POINT

(Punto di Ritorno)

Tenere premuto per far tornare il barchino al punto impostato in fase di calibrazione



Manuale Operativo - Uso e Manutenzione

Prima dell'uso: Si consiglia di caricare completamente la batteria del barchino ed il telecomando. La batteria del barchino potrebbe impiegare oltre 9 ore per la carica completa.

Per i barchini con GPS a navigazione automatica: Utilizzare solo all'aperto ed in luoghi privi di interferenze.

Operazioni Preliminari: Installare l'antenna, aprite il vano batterie tramite lo svitamento delle due manopole filettate poste ai lati del coperchio, collegate la batteria tramite gli appositi connettori (controllando di rispettare le polarità, riscontrabili dal colore dei cavi), poggiate la batteria nell'apposito spazio riservato utilizzando avendo cura che gli stretch presenti sia sulla batteria, che sulla base di appoggio all'interno del barchino aderiscano per fissare il tutto, richiudete il coperchio della batteria serrandolo attentamente tramite l'utilizzo delle manopole filettate per permettere alla guarnizione presente di rendere stagno tutto il compartimento interno. Premete il tasto di accensione sul barchino per attivarlo, a conferma dell'attivazione, le luci lampeggeranno.

Impostazione del telecomando: Installate l'antenna sul connettore SMA posteriore presente sul telecomando. Avviate il telecomando tenendo premuto il tasto  fino all'accensione dello schermo, controllate il collegamento con il barchino tramite la barra del segnale apposita, che indicherà la potenza del collegamento tra i due dispositivi. Per i modelli GPS, attendete che si aggancino i satelliti al barchino prima di effettuare qualunque operazione, potrete riscontrare la potenza del segnale satellitare tramite l'apposita barra del segnale satellitare sul display del telecomando (operazione da svolgere all'aperto ed in luoghi privi di interferenze).

Test funzioni barchino: prima di effettuare qualsivoglia attività, è consigliabile effettuare alcune manovre. Tramite l'apposito JOYSTICK posto al centro del telecomando testate la manovrabilità, alzate il JOYSTICK verso SU e noterete la marcia avanti (entrambi i motori gireranno in senso orario), Verso il basso la marcia indietro (entrambi i motori gireranno in senso antiorario), verso sinistra (si attiverà il motore di destra) e verso destra (si attiverà il motore di sinistra). Accendete e spegnete le luci tramite l'apposito pulsante . Testate la funzionalità dei dispositivi di rilascio delle esche e della pastura tramite gli appositi tasti SGANCIO  e CASSETTO PASTURA , secondo le indicazioni riportate nella descrizione del telecomando per il proprio modello di barchino.

Accensione/Spegnimento Telecomando:

Per accendere il telecomando, tenere premuto il tasto  fino a quando non vedrete accendersi il display, a quel punto rilasciate il pulsante.

Per spegnere il telecomando, tenete premuto il tasto  fino a quando non vedrete spegnersi il display.



Calibrazione Punto di ritorno (HOME):

Posiziona il TC Evo o il TC One in acqua, nel punto in cui si voglia che ritorni.

Premere il pulsante  fino a selezionare l'icona  sul display del telecomando.

Tieni premuto il tasto  per calibrare il punto, il barchino farà un piccolo balzo in avanti, a conferma dell'avvenuta calibrazione.

Si raccomanda di effettuare l'operazione, solo una volta che sul display del telecomando saranno apparsi i satelliti ricevuti.

Punto di Ritorno (HOME):

Una volta eseguita la calibrazione iniziale del Punto di Ritorno ed inviato il barchino verso la posizione desiderata, per richiamarlo al punto di calibrazione (HOME), basta tenere premuto il pulsante  fino a che nel display comincia a lampeggiare l'icona , da quel momento, il barchino eseguirà tutte le manovre necessarie per ritornare in autonomia verso il punto impostato.

Impostazione SPOT e WAYPOINT:

Premere il tasto  fino a selezionare l'icona  che diventerà blu acceso una volta raggiunta.

Premere il tasto  per scorrere tra i 5 SPOT disponibili e selezionare quello desiderato (da 1 a 5).

Una volta individuato uno dei tuoi punti di pesca di interesse, salva il WAYPOINT nel numero di SPOT impostato in precedenza:

Premere il pulsante  per selezionare uno degli 8 WAYPOINT disponibili  all'interno dello SPOT scelto (da 1 a 5).

Premi il tasto  per salvare, il numero di WAYPOINT selezionato diventerà di colore blu acceso e così rimarrà. Il WAYPOINT è salvato.

Per cancellare un WAYPOINT, seleziona il numero interessato nello SPOT di pertinenza da 1 a 8, colorato di blu acceso, tieni premuto il tasto  finché il numero di WAYPOINT non tornerà al colore blu naturale. Il WAYPOINT è cancellato e sarà possibile riscriverlo.

Utilizzo dei WAYPOINT:

Una volta salvati i WAYPOINT nello SPOT di pertinenza, per raggiungerli ogni qualvolta ne avrete necessità, dovrete selezionarli tramite il tasto  fino a raggiungere quello di vostro interesse.

Una volta selezionato, premere il pulsante  per avviare la procedura automatica del barchino per il raggiungimento del WAYPOINT selezionato.



Pilota Automatico:

Premere il tasto  che attiverà il pilota automatico e attiverà i motori del barchino che cominceranno a ruotare ad una velocità pari al 60% della potenza. Potete regolare la velocità, aumentandola o riducendola a vostro piacimento tramite il JOYSTICK, premendolo verso l'alto per aumentare ed il basso per diminuire.

Il pilota automatico si disattiva portando la velocità dei motori a 0, quindi premendo il JOYSTICK verso il basso, fino a quando non udirete un suono che confermerà l'arresto dei motori.

Da Sapere:

1. Come effettuare l'accoppiamento se il telecomando ed il barchino non si connettono?
Tenere premuto il pulsante  e premere il pulsante .
2. Una volta sganciato il cassetto di pasturazione, si prega di ripristinare i blocchi girevoli manualmente, riportandoli in posizione di blocco del cassetto.
3. Per l'utilizzo dello sgancio lenza, si prega di utilizzare l'anellino in dotazione, installarlo sull'occhiello del piombo e premerlo a fondo, finché non si percepisce "un click" che ne decreta il blocco. Al fine di procedere allo sgancio, poiché il pulsante di sgancio differisce da modello a modello, è necessario fare riferimento alla guida del telecomando per il barchino posseduto.

Impostazioni Extra:

Per entrare nelle impostazioni supplementari del barchino, è sufficiente accendere il telecomando e premere il tasto  una singola volta.

1. VOLTAGE
Segnala il voltaggio della batteria del barchino in tempo reale
2. ALARM V
Permette di regolare la soglia di Volt, per la quale verrà emesso un allarme sonoro dal telecomando, in modo da avvertirvi quando la batteria arriva al livello impostato.
Consigliamo di impostarla a 9.8 Volt.
3. RELEASE
Permette di selezionare la tipologia di rilascio, se manuale o automatica, una volta raggiunto il WAYPOINT impostato. Per i modelli con doppia tipologia di rilascio dell'esca (Sgancio Lenza + Cassetto Pastura), di default, è il cassetto che viene comandato dal rilascio automatico, mentre per i modelli con doppio rilascio lenza, sarà lo sgancio inferiore ad essere impostato di default per l'automatismo.



4. GYROSCOPE

Quando il barchino non va dritto, è possibile aumentare o diminuire il valore della sensibilità del giroscopio, in modo da rettificare la rotta (valore da lasciare normalmente di default).

Per selezionare le impostazioni extra, utilizzare il pulsante ►, una volta selezionata la voce interessata, utilizzare i pulsanti OK e 🏠 per modificarne i valori.

NOTE IMPORTANTI

1. Prima del lancio del barchino in mare, accertarsi che il filo imbobinato nel mulinello sia abbastanza lungo per coprire le distanze desiderate.
2. Dopo l'utilizzo del barchino, si prega di disconnettere le batterie e pulire coperchio e comparto batterie da eventuali residui di acqua salata, magari derivati dalle varie operazioni di installazione e rimozione delle medesime. Qualora eventuali residui di acqua andassero in contatto con l'elettronica del barchino, potrebbero verificarsi ossidazioni, malfunzionamenti ed eventuali danni più gravi, fino al guasto completo della scheda madre.
3. Dopo aver utilizzato il barchino in mare, al termine della sessione di pesca, si prega di risciacquare il barchino con acqua dolce ed asciugare, al fine di preservarne nel tempo stato e funzionalità. Il sale contenuto nell'acqua di mare è deleterio per qualsiasi materiale, pertanto, avere cura di sciacquare qualunque oggetto con cui entra in contatto, è la prassi giusta per preservare qualsiasi accessorio utilizzato nella pesca in mare, comprese canne e mulinelli e tutti i complementari ad esse annessi.
4. Il barchino standard non è dotato nativamente di sistema di antiribaltamento, viene fornito a parte secondo volontà. Ci sono due sistemi antiribaltamento tra cui scegliere e si chiamano TC SeAres e TC SeaUNicorn, rispettivamente con delle funzioni e capacità differenti, secondo quale tipo di condizione marina si affronta maggiormente. Il SeAres è progettato per stabilizzare il barchino in condizioni di mare moderato (scaduta) con onde oltre il metro di altezza, mentre il SeaUNicorn è adatto a condizioni marine meno difficili, con onde fino a 80 cm.

Tuttavia, solo il barchino TC Evo, grazie alla sua grande potenza e velocità, in genere non si capovolge a meno che non venga utilizzato in onde molto grandi, se utilizzato in mare, si consiglia di portarlo al massimo in onde inferiori a 60 cm. Se viene pilotato nel modo corretto, Il barchino non si capovolgerà quando si muove tra le onde sfruttando l'inerzia, a meno che non sia ferma in onde molto grandi.



ASSISTENZA E GARANZIA

Ogni nostro prodotto è protetto da garanzia del produttore, pertanto, ogni malfunzionamento o guasto imputabile a difetti di produzione o da eventuale obsolescenza di componenti non prevedibile e nel periodo di validità della medesima, verrà gestita direttamente dal nostro centro assistenza italiano Techno Casting, che coinvolge anche tutto il bacino europeo. Interverremo in tempi brevi e con la massima trasparenza.

Potrete accedere alla nostra assistenza, direttamente alla pagina web dedicata, che potete trovare nel nostro sito all'indirizzo: www.technocasting.it

Auguriamo a tutti i clienti una piacevole e fruttuosa esperienza con i nostri barchini nelle loro sessioni di pesca. Ringraziamo per il vostro supporto. Se hai domande o bisogno di assistenza, non esitare a contattarci.

