LIBRETTO USO e MANUTENZIONE

TERMINI GARANZIA

Modelli: S70 TC One – S80 TC Evo
Produttore: Techno Casting Italia
Contatti:

- 📞 +39 351 607 2721
- 📧 info@technocasting.it
- 🌐 www.technocasting.it
- 📹 https://www.youtube.com/@TechnoCastingItalia
- 📘 https://www.facebook.com/groups/technocastingitalia
- 📷 https://www.instagram.com/technocastingitalia/

Indice

1. Introduzione
2. Caratteristiche tecniche
3. Contenuto confezione
4. Istruzioni di sicurezza
5. Primo utilizzo
6. Uso del barchino
7. Manutenzione ordinaria
8. Manutenzione straordinaria
9. Conservazione
10. Risoluzione problemi comuni
11. Termini di garanzia

1. Introduzione

Grazie per aver scelto un barchino da pesca Techno Casting.
I modelli **S70 TC One** e **S80 TC Evo** sono progettati per garantire precisione, affidabilità e prestazioni elevate in mare.
Questo libretto fornisce tutte le informazioni necessarie per un uso corretto e sicuro, nonché per la manutenzione del prodotto.

2. Caratteristiche tecniche

Caratteristica	S70 TC One	S80 TC Evo
Autonomia	~2 ore	~2 ore
Batteria	15.000 mAh	22.000 mAh
Tipo motore	Brushed	Brushless
Velocità max	2,5 m/s	5 m/s
Tipi di rilascio esca	1 inferiore + cassetto	1 superiori+1inferiore o singolo singolo sgancio.
Punti GPS memorizzabili	40	40
Luci	LED anteriori bianchi, posteriori blu	LED anteriori bianchi, posteriori blu
Uso consigliato	Mare calmo/lievemente mosso Onde massimo 30 cm	Mare agitato/scaduta Onde massimo 80 cm

3. Contenuto confezione

S70 TC One:

- 1 barchino S70 TC One
- 1 telecomando GPS
- 1 batteria 15.000 mAh
- 1 caricabatterie 12V
- 1 antenna Wi-Fi
- 1 coppia di eliche di ricambio
- 1 anello per sgancio
- Libretto uso e manutenzione
- 1 borsa porta barchino

S80 TC Evo:

- 1 barchino S80 TC Evo
- 1 telecomando GPS
- 1 batteria 22.000 mAh
- 1 caricabatterie 12V
- 1 antenna Wi-Fi
- 1 coppia di eliche di ricambio
- 1 anello per sgancio
- Libretto uso e manutenzione
- 1 borsa porta barchino

4. Istruzioni di sicurezza

- Non utilizzare lo sgancio con più di 200 g di peso (esca compresa).
- Non utilizzare il barchino per la pesca a traina.
- Evitare urti contro scogli, pontili, imbarcazioni o altri ostacoli.
- Non utilizzare in caso di temporali o con fulmini.
- Non immergere completamente il barchino.
- Evitare l'ingresso di acqua all'interno dello scafo.
- Non modificare in alcun modo parti elettroniche o meccaniche.
- Ricaricare le batterie solo con il caricabatterie in dotazione.
- Non lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- Spegnere sempre barchino e telecomando quando non in uso.

- Evitare uso con onde superiori a quelle indicate nelle caratteristiche per il modello specifico.
- Tenere lontano da bambini senza supervisione.
- Dopo ogni utilizzo in mare, risciacquare con acqua dolce la parte esterna.
- Controllare periodicamente lo stato di guarnizioni e tappi.

---

5. Primo utilizzo

1. Caricare completamente la batteria.
2. Controllare che barchino e telecomando siano asciutti.
3. Inserire la batteria nello scomparto e collegarla.
4. Accendere prima il barchino, poi il telecomando.
5. Effettuare test di movimento e sgancio a breve distanza.
6. Familiarizzare con le funzioni GPS prima di allontanarsi.

---

6. Uso del barchino

Operazioni Preliminari: Installare l'antenna, aprite il vano batterie tramite lo svitamento delle due manopoline filettate poste ai lati del coperchio, collegate la batteria tramite gli appositi connettori XT60, poggiate la batteria nell'apposito spazio riservato utilizzando avendo cura che gli stretch presenti sia sulla batteria, che sulla base di appoggio all'interno del barchino aderiscano per fissare il tutto, richiudete il coperchio della batteria serrandolo attentamente tramite l'utilizzo delle manopole filettate per permettere alla guarnizione presente di rendere stagno tutto il compartimento interno. Premete il tasto di accensione sul barchino per attivarlo, a conferma dell'attivazione, le luci lampeggeranno.

Impostazione del telecomando: Installate l'antenna sul connettore SMA posteriore presente sul telecomando. Avviate il telecomando tenendo premuto il tasto ⏻ fino all'accensione dello schermo, controllate il collegamento con il barchino tramite la barra del segnale apposita, che indicherà la potenza del collegamento tra i due dispositivi. Per i modelli GPS, attendete che si aggancino i satelliti al barchino prima di effettuare qualunque operazione, potrete riscontrare la potenza del segnale satellitare tramite l'apposita barra del segnale satellitare sul display del telecomando (operazione da svolgere all'aperto ed in luoghi privi di interferenze).

Test funzioni barchino: prima di effettuare qualsivoglia attività, è consigliabile effettuare

alcune manovre. Tramite l'apposito JOYSTICK posto al centro del telecomando testate la manovrabilità, alzate il JOYSTICK verso SU e noterete la marcia avanti (entrambi i motori gireranno in senso orario), Verso il basso la marcia indietro (entrambi i motori gireranno in senso antiorario), verso sinistra (si attiverà il motore di destra) e verso destra (si attiverà il motore di sinistra). Accendete e spegnete le luci tramite l'apposito pulsante . Testate la funzionalità dei dispositivi di rilascio delle esche e della pastura tramite gli appositi tasti SGANCIO e CASSETTO PASTURA, secondo le indicazioni riportate nella descrizione del telecomando per il proprio modello di barchino.

Accensione/Spegnimento Telecomando:

Per accendere il telecomando, tenere premuto il tasto fino a quando non vedrete accendersi il display, a quel punto rilasciate il pulsante.

Per spegnere il telecomando, tenete premuto il tasto fino a quando non vedrete spegnersi il display.

Calibrazione Punto di ritorno (HOME):

Posiziona il TC Evo o Il TC One in acqua, nel punto in cui si voglia che ritorni.
Premere il pulsante fino a selezionare l'icona sul display del telecomando.
Tieni premuto il tasto per calibrare il punto, il barchino farà un piccolo balzo in avanti, a conferma dell'avvenuta calibrazione.
Si raccomanda di effettuare l'operazione, solo una volta che sul display del telecomando saranno apparsi i satelliti ricevuti.

Punto di Ritorno (HOME):

Una volta eseguita la calibrazione iniziale del Punto di Ritorno ed inviato il barchino verso la posizione desiderata, per richiamarlo al punto di calibrazione (HOME), basta tenere premuto il pulsante fino che nel display comincia a lampeggiare l'icona , da quel momento, il barchino eseguirà tutte le manovre necessarie per ritornare in autonomia verso il punto impostato.

Impostazione SPOT e WAYPOINT:

Premere il tasto fino a selezionare l'icona che diventerà blu acceso una volta raggiunta.
Premere il tasto per scorrere tra i 5 SPOT disponibili e selezionare quello desiderato (da 1

a 5).
Una volta individuato uno dei tuoi punti di pesca di interesse, per salvare il WAYPOINT nel numero di SPOT impostato in precedenza:
Premere il pulsante ▶ per selezionare uno degli 8 WAYPOINT disponibili all'interno dello SPOT scelto (da 1 a 5).
Premi il tasto OK per salvare, il numero di WAYPOINT selezionato diventerà di colore blu acceso e così rimarrà. Il WAYPONT è salvato.
Per cancellare un WAYPOINT, seleziona il numero interessato nello SPOT di pertinenza da 1 a 8, colorato di blu acceso, tieni premuto il tasto OK finché il numero di WAYPONT non tornerà al colore blu naturale. Il WAYPOINT è cancellato e sarà possibile riscriverlo.

Utilizzo dei WAYPOINT:
Una volta salvati i WAYPOINT nello SPOT di pertinenza, per raggiungerli ogni qualvolta ne avrete necessità, dovrete selezionarli tramite il tasto ▶ fino a raggiungere quello di vostro interesse.
Una volta selezionato, premere il pulsante per avviare la procedura automatica del barchino per il raggiungimento del WAIPOINT selezionato.

Pilota Automatico:
Premere il tasto che attiverà il pilota automatico e attiverà i motori del barchino che cominceranno a ruotare ad una velocità pari al 60% della potenza. Potete regolare la velocità, aumentandola o riducendola a vostro piacimento tramite il JOYSTICK, premendolo verso l'alto per aumentare ed il basso per diminuire.

Il pilota automatico si disattiva portando la velocità dei motori a 0, quindi premendo il JOYSTICK verso il basso, fino a quando non udirete un suono che confermerà l'arresto dei motori.

Da Sapere:

1. Come effettuare l'accoppiamento se il telecomando ed il barchino non si connettono?
   Accendete il barchino, tramite l'apposito pulsante di alimentazione.
   Da telecomando spento, Tenere premuto il pulsante ▶ e il pulsante ⏻ simultaneamente, inizierà la procedura di pairing. Il display mostrerà una barra di scorrimento **>>>>>>>>,** fino a che non udirete un "beep", a quel punto telecomando e barchino saranno sincronizzati e potrete rilasciare i pulsanti. Provate le funzioni.

2. Una volta sganciato il cassetto di pasturazione, si prega di ripristinare i blocchi girevoli manualmente, riportandoli in posizione di blocco del cassetto.

3. Per l'utilizzo dello sgancio lenza, si prega di utilizzare l'anellino in dotazione, installarlo sull'occhiello del piombo e premerlo a fondo, finché non si percepisce "un click" che ne decreta il blocco. Al fine di procedere allo sgancio, poiché il pulsante di sgancio differisce da modello a modello, è necessario fare riferimento alla guida del telecomando per il barchino posseduto.

Impostazioni Extra:

Per entrare nelle impostazioni supplementari del barchino, è sufficiente accendere il telecomando e premere il tasto ⏻ una singola volta.

1. VOLTAGE
   Segnala il voltaggio della batteria del barchino in tempo reale

2. ALARM V
   Permette di regolare la soglia di Volt, per la quale verrà emesso un allarme sonoro dal telecomando, in modo da avvertirvi quando la batteria arriva al livello impostato. Consigliamo di impostarla a 9.8 Volt.

3. RELEASE
   Permette di selezionare la tipologia di rilascio, se manuale o automatica, una volta raggiunto il WAYPOINT impostato. Per i modelli con doppia tipologia di rilascio dell'esca (Sgancio Lenza + Cassetto Pastura), di default, è il cassetto che viene comandato dal rilascio automatico, mentre per i modelli con doppio rilascio lenza, sarà lo sgancio inferiore ad essere impostato di default per l'automatismo.

4. GYROSCOPE
   Quando il barchino non va dritto, è possibile aumentare o diminuire il valore della sensibilità del giroscopio, in modo da rettificarne la rotta (valore da lasciare normalmente di default).

Per selezionare le impostazioni extra, utilizzare il pulsante ▶, una volta selezionata la voce interessata, utilizzare i pulsanti OK e 🏠 per modificarne i valori.

7. Manutenzione ordinaria

- Pulire lo scafo con panno umido.
- Sciacquare con acqua dolce dopo l'uso in mare.
- Asciugare bene prima di riporre.
- Controllare che non ci siano infiltrazioni.

8. Manutenzione straordinaria

- Sostituzione guarnizioni in caso di usura.
- Controllo e sostituzione eliche in caso di danni.
- Verifica integrità dei connettori elettrici.

9. Conservazione

- Conservare in luogo fresco e asciutto.
- Non lasciare batterie collegate a lungo.
- Ricaricare le batterie almeno ogni 3 mesi.

Manuale Telecomando TC One GPS
SGANCIO SINGOLO + CASSETTO PASTURA

SATELLITI

ANTENNA

BARRA DEL SEGNALE

BATTERIA TELECOMANDO

VELOCITÀ

BATTERIA BARCHINO

SPOT

Per cambiare "SPOT", premere il tasto "SELEZIONE", fino ad arrivare a selezionare lo "SPOT", premere "OK" fino a selezionare il numero dello spot desiderato (da 1 a 5). Per ogni "SPOT" possono essere salvati fino ad 8 WAYPOINT.

WAYPOINT

(posizioni espresse da 1 a 8)
Quando impostati, diventano di colore blu.

JOYSTICK

- Su: Aumenta velocità
- Giù: Diminuisci Velocità
- Destra: Vira a destra
- Sinistra Vira a Sinistra

INDICATORE HOME POINT

Indica la distanza dal punto di ritorno impostato in fase di calibrrazione.

SGANCIO CASSETTO PASTURE

LUCI

PILOTA AUTOMATICO

SGANCIO LINEA POSTERIORE

INVIO WAYPOINT

Una volta selezionato il POI desiderato premere questo tasto per inviare il barchino verso la meta impostata precedentemente.

SELEZIONE

OK

(Tasto di Conferma)

- Pressione Singola: Imposta POI
- Pressione Prolungata: Cancella POI

HOME POINT

(Punto di Ritorno)
Tenere premuto per far tornare il barchino al punto impostato in fase di calibrazione

TECHNO CASTING

Manuale Telecomando TC Evo GPS
DOPPIO SGANCIO

SATELLITI

ANTENNA

BARRA DEL SEGNALE

BATTERIA TELECOMANDO

VELOCITÀ

BATTERIA BARCHINO

SPOT

Per cambiare "SPOT", premere il tasto "SELEZIONE", fino ad arrivare a selezionare lo "SPOT", premere "OK" fino a selezionare il numero dello spot desiderato (da 1 a 5). Per ogni "SPOT" possono essere salvati fino ad 8 WAYPOINT.

WAYPOINT

(posizioni espresse da 1 a 8)
Quando impostati, diventano di colore blu.

JOYSTICK

- Su: Aumenta velocità
- Giù: Diminuisci Velocità
- Destra: Vira a destra
- Sinistra Vira a Sinistra

INDICATORE HOME POINT

Indica la distanza dal punto di ritorno impostato in fase di calibrrazione.

SGANCIO LINEA SUPERIORE

LUCI

SGANCIO LINEA INFERIORE

PILOTA AUTOMATICO

INVIO WAYPOINT

Una volta selezionato il POI desiderato premere questo tasto per inviare il barchino verso la meta impostata precedentemente.

SELEZIONE

OK

(Tasto di Conferma)

- Pressione Singola: Imposta POI
- Pressione Prolungata: Cancella POI

HOME POINT

(Punto di Ritorno)
Tenere premuto per far tornare il barchino al punto impostato in fase di calibrazione

TECHNO CASTING

10. Risoluzione problemi comuni

N°	Problema	Soluzione
1	Il barchino non si avvia	Verificare il collegamento tra lo scafo e la batteria del telecomando. Assicurarsi che i connettori siano inseriti correttamente e saldamente. Controllare che l'interruttore di alimentazione sia acceso sia sullo scafo che sul telecomando. Verificare lo stato di carica della batteria. Se è scarica, ricaricarla. Se è difettosa, sostituirla.
2	Portata del telecomando insufficiente	Verificare che l'antenna sullo scafo sia correttamente avvitata in posizione. Se la spia sul telecomando lampeggia, sostituire la batteria del telecomando, contattare l'assistenza. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla.
3	Una sola elica non funziona	Quando la barca si trova a terra, è normale che una delle eliche non funzioni all'accensione. Questo comportamento è dovuto al fatto che il giroscopio integrato nel prodotto non è attivo fuori dall'acqua. Per testare correttamente le eliche, è necessario posizionare la barca sulla superficie dell'acqua.
4	Il barchino devia (fuori rotta)	Verificare che l'elica non sia impigliata in alghe o altri detriti. Posizionare la barca su una superficie piana e procedere alla ricalibrazione del telecomando con la barca. Per fare ciò: Premere a lungo il tasto di pairing situato a sinistra del pulsante di accensione ("ON"). Accendere sia il telecomando che la barca.
5	Il barchino ed il telecomando si accendono ma la barca non è controllabile	Ricalibrare il telecomando e la barca seguendo le istruzioni del punto 4 sopra.
6	Il barchino si controlla automaticamente (senza intervento manuale)	Verificare che nessun pulsante del telecomando sia bloccato o incastrato. Se nessun pulsante risulta bloccato, è molto probabile che il telecomando abbia subito infiltrazioni d'acqua. In questo caso, sostituire il telecomando.

N°	Problema	Soluzione
7	GPS non funzionante	Innanzitutto, la barca deve trovarsi all'aperto, in uno spazio libero da interferenze, per ricevere le informazioni GPS. La ricerca del posizionamento satellitare non è possibile all'interno di edifici o stanze. Il tempo necessario per il posizionamento GPS, dall'accensione alla visualizzazione delle informazioni, è di circa 60 secondi. In condizioni meteorologiche ottimali, potrebbe essere anche di 30 secondi.
8	Il GPS del telecomando visualizza "999"	Questa informazione di solito compare quando si torna al punto di partenza o ci si sposta in un altro luogo dopo aver fissato una posizione GPS. Se la distanza supera quella impostata, il sistema non riconosce la nuova posizione. Premere il pulsante "OK" sul telecomando per cancellare tutte le informazioni di posizionamento relative all'ultima operazione.
9	L'elica della barca GPS si attiva automaticamente e la barca si muove o ritorna da sola	Verificare la connessione tra lo scafo e la batteria del telecomando. Assicurarsi che i collegamenti siano saldi e corretti. Controllare che gli interruttori di alimentazione sullo scafo e sul telecomando siano entrambi accesi. Verificare lo stato della batteria. Se scarica, ricaricarla. Se difettosa, sostituirla.
10	Durante il ritorno automatico alla base, il barchino devia significativamente dalla direzione corretta	È normale che la barca con GPS devi di 10-30 gradi durante il percorso di ritorno automatico. Se la deviazione supera ampiamente questo intervallo, si prega di ricalibrare la barca seguendo i passaggi indicati al punto 4. È necessario effettuare una ricalibrazione ogni volta che si cambia ambiente. Questo perché le informazioni GPS in spazi aperti sono diverse a seconda della località. Posizionare la barca su una superficie piana e ricalibrare sia la barca che il telecomando. Il barchino ripristinerà automaticamente il giroscopio una volta effettuata la ricalibrazione. Seguire le istruzioni del punto 4.
11	Il barchino gira su se stesso durante il ritorno	Posizionare la barca su una superficie piana e ricalibrare sia la barca che il telecomando. Il barchino ripristinerà automaticamente il giroscopio una volta effettuata la ricalibrazione. Controllare anche la funzionalità dei

N°	Problema	Soluzione
		motori: se uno o più motori non funzionano, sostituire il motore difettoso. Seguire le istruzioni del punto 4.
12	Lo/Gli sganci non si attivano	Si sente un suono quando si preme il pulsante per aprire le tramogge. In questo caso: È necessario sostituire il servo. Oppure (meno probabilmente) la spina del servo si è staccata. Non si sente alcun suono quando si preme il pulsante per aprire le tramogge. In questo caso, c'è un problema con il telecomando. Si prega di sostituire il telecomando.
13	Impossibile calibrare il barchino sull'acqua	Ricalibrare telecomando con il barchino poggiato su una superficie piana. Se il problema persistesse dopo la ricalibrazione, potrebbe essere necessario sostituire la scheda madre della barca, contattare l'assistenza.
14	Il display del telecomando lampeggia	Si prega di ricaricare la batteria del telecomando. Se dopo la ricarica il lampeggiamento continua, è necessario sostituire la batteria, contattare l'assistenza.
15	Il motore non funziona	Verificare se è entrata acqua nella scheda madre e l'ha danneggiata (bruciata). In tal caso, è necessario sostituire la scheda madre, contattate l'assistenza. Controllare se ci sono alghe o altri detriti incastrati nei motori e rimuoverli. Verificare se i motori sono difettosi (questa è una possibilità meno probabile), contattare l'assistenza.

11. Termini di garanzia

- **Durata:** 12 mesi per il consumatore finale (12 mesi per uso professionale).
- **Copertura:**
  - Difetti di fabbricazione del prodotto.
  - Malfunzionamenti imputabili a componenti elettronici o meccanici non soggetti a naturale usura.
  - Anomalie che rendano il prodotto inutilizzabile per vizi originari di produzione.

❌ Esclusioni di garanzia

La garanzia non copre in nessun caso:

1. Danni derivanti da **uso improprio**, negligenza o mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale.
2. **Infiltrazioni d'acqua** dovute a errata chiusura del vano batterie o delle guarnizioni.
3. Utilizzo in condizioni **meteo proibitive** (mare agitato, onde superiori a 1 metro per S70 TC One, mare in tempesta anche per S80 TC Evo).
4. **Sovraccarico degli sganci**, ossia superamento del peso massimo consentito (200 g per ogni sgancio).
5. Utilizzo per **traina** o trascinamento di qualsiasi oggetto.
6. Urti accidentali contro scogli, ostacoli sommersi o corpi galleggianti.
7. **Cadute, impatti o schiacciamenti** durante il trasporto o l'uso.
8. Danni provocati da **modifiche non autorizzate** a parti meccaniche, elettroniche o software.
9. Interventi o riparazioni eseguiti da personale non autorizzato Techno Casting.
10. Danni da **mancata manutenzione ordinaria** (pulizia post-utilizzo, rimozione di sabbia, sale, alghe o fili dalle eliche).
11. **Batterie e relativi accessori di ricarica** (in quanto soggetti a usura naturale).
12. Danni causati da **batterie non originali** o caricabatterie non conformi.
13. Danni dovuti a **scarica profonda** o errata gestione della batteria (es. lasciata completamente scarica per lunghi periodi).
14. Danni da **ossidazione** per esposizione prolungata a umidità, salsedine o acqua.
15. Usura normale di parti soggette a consumo, tra cui: eliche, guarnizioni, viti, adesivi, parti in plastica esposte.
16. Danni da **incendio, corto circuito** o errata connessione elettrica.
17. Uso in **acque inquinate o contenenti sostanze corrosive** (es. carburanti, oli, sostanze chimiche).
18. Qualsiasi danno indiretto o perdita di cattura dovuta a malfunzionamento del barchino.

📌 Condizioni per la validità della garanzia

- Uso conforme alle istruzioni di questo manuale.
- Conservazione della prova d'acquisto e del numero di serie del prodotto.
- Nessuna manomissione o intervento non autorizzato.

📦 Spese di spedizione

- **Le spese di trasporto per l'invio e la restituzione del prodotto, sia per assistenza ordinaria che per interventi in garanzia, sono sempre a carico del cliente.**

📞 Procedura di richiesta assistenza

1. Contattare il servizio assistenza Techno Casting.
2. Fornire numero di serie, prova d'acquisto e descrizione dettagliata del problema.
3. Seguire le istruzioni fornite per l'invio del prodotto.
4. **Oppure compilare il form online** all'indirizzo:
   🔗 https://www.technocasting.it/assistenza-e-garanzia-centro-assistenza-rivenditori-tc-evo

⚠️ **ATTENZIONE**: i termini di garanzia riportati nel presente libretto sono soggetti a modifiche.
La versione aggiornata e legalmente vincolante è sempre consultabile al seguente indirizzo:
https://www.technocasting.it/policy-sulla-garanzia-techno-casting-barchini-da-pesca-ed-accessori