

# Sigen EV DC Charging Module

- Premier système énergétique domestique tout-en-un intégrant V2X au monde
- Recharge bidirectionnelle de 25 kW, ravitaillement rapide pour les véhicules électriques (VE)
- Tension de charge de 150 à 1 000 V, compatibilité universelle avec les VE
- Indice de protection IP66, sans maintenance, toujours fiable
- Recharge 100 % verte, au volant grâce à l'énergie solaire



# Sigen EV DC Charging Module

SigenStor EVDC <sup>1</sup>	12	25	Unités
<b>Charge en courant continu</b>			
Puissance de charge maximale du port de charge	12.5	25	kW
Puissance de décharge maximale du port de charge	12.5	25	kW
Plage de tension de fonctionnement	150 ~ 1000		V
Courant de fonctionnement maximal	40	80	A
Interfaces de charge	CCS2		
<b>Protection</b>			
Protection contre les courts-circuits	Soutenu		
Protection contre la surtension / sous-tension	Soutenu		
Protection contre les surcharges	Soutenu		
Protection contre les températures excessives	Soutenu		
Protection contre l'inversion de polarité	Soutenu		
Contrôle des contacteurs soudés	Soutenu		
<b>Données générales</b>			
Dimensions (Poids/Hauteur/Profondeur)	700 / 270 / 260		mm
Poids <sup>2</sup>	37(câble de 5 m) / 39 (câble de 7.5 m) / 41 (câble de 10 m)		kg
Plage de température de stockage	-40 ~ 70		°C
Plage de température de fonctionnement	-30 ~ 60		°C
Plage d'humidité relative	5% ~ 95%		
Altitude de fonctionnement max.	4000		m
Refroidissement	Refroidissement à l'air intelligent		
Indice de protection contre les agressions	IP66		
Longueur de câble de charge intégrée <sup>3</sup>	7.5 / 10		m
<b>Fonction</b>			
Authentification	Carte RFID/App/Pas d'authentification		
Recharge intelligente	Recharge programmée	Le système permet de définir les heures de début de la recharge.	
	Recharge avec surplus PV	Le système utilise le surplus photovoltaïque pour recharger les véhicules électriques, permettant ainsi une alimentation 100 % verte. Il prend également en charge la recharge accélérée par batterie avec un seuil de SOC configurable, ainsi que la recharge depuis le réseau. De plus, il dispose d'une fonction de priorisation de l'énergie PV excédentaire.	
	Recharge rapide	Le système puise simultanément de l'énergie depuis le réseau et le PV afin d'offrir la vitesse de recharge la plus rapide, et prend également en charge une recharge accélérée supplémentaire par batterie.	
Application	Opération V2X bidirectionnelle <sup>4</sup> , La gestion intelligente de la charge		
Interfaces utilisateurs	Indicateur LED, Application, lecteur RFID		
Fonction à distance	OTA, diagnostic à distance		
Protocole OCPP	OCPP 1.6J ED 2		
<b>Conformité aux normes</b>			
Norme <sup>5</sup>	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1. Le module de recharge CC Sigen EV doit être utilisé conjointement avec le Sigen Energy Controller.
2. Le poids net inclut également l'ensemble du câble CCS2, mais exclut les éléments extérieurs, les fixations murales et les accessoires associés.
3. La longueur du câble de recharge intégré fait référence à la longueur du câble s'étendant depuis le module de recharge CC Sigen EV, et non à la longueur du câble visible.
4. La fonctionnalité V2X est limitée par les capacités du véhicule électrique. Une fois les normes pertinentes publiées et testées, la fonctionnalité V2X pourra être mise à jour via OTA. Pour connaître les modèles de véhicules officiellement pris en charge ainsi que le calendrier de compatibilité, veuillez vous référer aux futures annonces publiées sur le site officiel.
5. Pour toutes les normes, veuillez consulter la catégorie des certificats sur le site web de Sigenenergy.

Clause de non-responsabilité : les informations présentées dans ce document sont fournies à titre indicatif. Dans les limites autorisées par la loi, Sigenenergy Technology Co., Ltd. exclut toutes les représentations et garanties relatives à ce document et à son contenu, ou qui pourraient être fournies par des filiales ou tout autre tiers, notamment pour ce qui est des inexactitudes ou des omissions dans ce document.