

LES BATIMENTS DE LA MARINE ALLEMANDE

CUIRASSES

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (nombre d'hommes)
1	1891	Brandebourg	10060	17	6	28	585
2	1892	Wörth	10060	17	6	28	585
3	1896	Kaiser Friedrich III	11150	18	4	24	622
4	1897	Kaiser Wilhem II	11150	18	4	24	622
5	1899	Kaiser Wilhelm der Grosse	11150	18	4	24	661
6	1899	Kaiser Karl der Grosse	11150	18	4	24	622
7	1900	Kaiser Barbarossa	11150	18	4	24	622
8	1900	Wittelsbach	11800	18	4	24	683
9	1901	Wettin	11800	18	4	24	683
10	1901	Zähringen	11800	18	4	24	683
11	1901	Schwaben	11800	18	4	24	683
12	1901	Mecklenburg	11800	18	4	24	683
13	1902	Braunschweig	13200	18	4	28	743
14	1903	Elsass	13200	18	4	28	743
15	1903	Preussen	13200	18	4	28	735
16	1903	Hessen	13200	18	4	28	743
17	1904	Lothringen	13200	18	4	28	743
18	1904	Deutschland	13200	18	4	28	735
19	1905	Pommern	13200	18	4	28	743
20	1905	Hannover	13200	18	4	28	743
21	1906	Schlesien	13200	18	4	28	743
22	1906	Schleswig-Holstein	13200	18	4	28	743
23	1908	Nassau	18900	19	12	28	966
24	1908	Westfalen	18900	19	12	28	957
25	1908	Rheinland	18900	19	12	28	966
26	1908	Posen	18900	19	12	28	966
27	1909	Helgoland	22800	20	12	30,5	1106

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (nombre d'hommes)
28	1909	Ostfriesland	22800	20	12	30,5	1097
29	1909	Thüringen	22800	20	12	30,5	1106
30	1910	Oldenburg	22800	20	12	30,5	1106
31	1911	Kaiser	24700	20,5	10	30,5	1080
32	1911	Friedrich der Grosse	24700	20,5	10	30,5	1080
33	1911	Kaiserin	24700	20,5	10	30,5	1089
34	1912	König Albert	24700	20,5	10	30,5	1089
35	1912	Prinzregent Luitpold	24800	20,5	10	30,5	1080

NAVIRES BLINDES COTIERS

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (nombre d'hommes)
1	1889	Siegfried	4100	15	3	24	307
2	1890	Beowulf	4100	15	3	24	307
3	1891	Friethjof	4100	15	3	24	307
4	1892	Hildebrand	4100	15	3	24	307
5	1892	Heimdall	4100	15	3	24	307
6	1893	Hagen	4100	15	3	24	307
7	1894	Odin	4150	15	3	24	307
8	1895	Aegir	4150	15	3	24	307

CROISEURS CUIRASSES

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (en nombre d'hommes)	Remarques
1	1897	Fürst Bismarck	10690	18	4	24	594	
2	1900	Prinz Heinrich	8900	20	2	24	567	
3	1901	Prinz Adalbert	9000	21	4	21	591	

4	1902	Friedrich Karl	9000	21	4	21	591
5	1903	Roon	9500	21	4	21	633
6	1904	Yorck	9500	21	4	21	633
7	1906	Gneisenau	11600	22,5	8	21	764
8	1906	Scharnhorst	11600	22,5	8	21	764
9	1908	Blücher	15800	24	12	21	888
10	1909	Von der Tann	19400	28	8	28	911
11	1910	Moltke	23000	28	10	28	1013
12	1911	Goeben	23000	28	10	28	1025
13	1912	Seydlitz	25000	28	10	28	1108
14	1913	Derfflinger	26600	28	8	30,5	1125

Le 4 novembre 1914, il heurte une mine au large de Wilhelmshaven et coule.

Coulé le 8 décembre 1914 lors de la bataille des îles Falkland

Coulé le 8 décembre 1914 lors de la bataille des îles Falkland

Coulé le 24 décembre 1914 lors de la bataille navale en mer du Nord

CROISEURS DE PROTECTION

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (en nombre d'hommes)	Remarques
1	1892	Kaiserin Augusta	6060	21,5	12	15	439	
2	1893	Gefion	3770	18	10	10,5	296	
3	1895	Hela	2040	18	2	8,8	191	Coulé le 13 septembre 1914 par le sous-marin anglais E9
4	1897	Victoria Louise	5660	18,5	2	21	465	

5	1897	Hertha	5660	18,5	2	21	465
6	1897	Irena	5660	18,5	2	21	465
7	1897	Vineta	5890	18,5	2	21	465
8	1898	Hansa	5890	18,5	2	21	465
9	1898	Gazelle	2600	19,5	10	10,5	268
10	1899	Niobe	2600	21,5	10	10,5	269
11	1899	Nymphe	2650	21,5	10	10,5	275
12	1900	Thetis	2650	21,5	10	10,5	275

13	1900	Ariadne	2650	21,5	10	10,5	275
----	------	---------	------	------	----	------	-----

Coulé le 28 août 1914 au large d'Helgoland

14	1900	Amazone	2650	21,5	10	10,5	275
----	------	---------	------	------	----	------	-----

15	1900	Medusa	2650	21,5	10	10,5	275
----	------	--------	------	------	----	------	-----

16	1902	Frauenlob	2700	21,5	10	10,5	281
----	------	-----------	------	------	----	------	-----

17	1902	Arcona	2700	21,5	10	10,5	281
----	------	--------	------	------	----	------	-----

18	1902	Undine	2700	21,5	10	10,5	281
----	------	--------	------	------	----	------	-----

19	1903	Hamburg	3250	22	10	10,5	303
----	------	---------	------	----	----	------	-----

20	1903	Bremen	3250	22	10	10,5	303
----	------	--------	------	----	----	------	-----

21	1903	Berlin	3250	22	10	10,5	303
----	------	--------	------	----	----	------	-----

22	1904	München	3250	22	10	10,5	303
----	------	---------	------	----	----	------	-----

23	1904	Lübeck	3250	22	10	10,5	303
----	------	--------	------	----	----	------	-----

24	1905	Leipzig	3250	22	10	10,5	303
----	------	---------	------	----	----	------	-----

Coulé le 8 décembre 1914 lors de la bataille des Iles Falkland

25	1905	Dantzig	3250	22	10	10,5	303
----	------	---------	------	----	----	------	-----

26	1905	Königsberg	3400	23	10	10,5	322
----	------	------------	------	----	----	------	-----

Est resté coincé dans la rivière Rufiji (Afrique de l'Est)

27	1906	Stuttgart	3470	-	10	10,5	322
----	------	-----------	------	---	----	------	-----

28	1906	Nürnberg	3470	-	10	10,5	322
----	------	----------	------	---	----	------	-----

Coulé le 8 décembre 1914 lors de la bataille des Iles Falkland

29	1907	Stettin	2550	-	10	10,5	328
----	------	---------	------	---	----	------	-----

30	1907	Dresden	3650	-	10	10,5	361
----	------	---------	------	---	----	------	-----

A été coulé après un combat avec 3 croiseurs anglais le 15 mars 1915 dans l'archipel de Juan Fernandez

								(Chili)
								A été coulé le 9 novembre 1914 près des Iles Cocos après un combat avec les croiseurs australiens Sydney et Strand
31	1908	Emden	3650	-	10	10,5	361	
32	1908	Kolberg	4350	-	12	10,5	379	
33	1909	Mainz	4350	25	12	10,5	379	Coulé le 23 août 1914 lors de la bataille des Iles Falkland
34	1909	Augsburg	4350	25	12	10,5	379	
35	1909	Köln	4350	25	12	10,5		Coulé le 23 août 1914 lors de la bataille des Iles Falkland
36	1911	Breslau	4550	28	12	10,5	370	
37	1911	Magdeburg	4550	28	12	10,5	373	Échoué dans le golfe de Finlande le 27 août 1914 et dynamité par l'équipage
38	1911	Stralsund	4550	28	12	10,5	373	
39	1911	Strassburg	4550	28	12	10,5	370	
40	1912	Rostock	4900	28	12	10,5	373	
41	1912	Karlsruhe	4900	28	12	10,5	373	
42	1913	Graudenz	4900	28	12	10,5	373	

CANONNIERES

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (en nombre d'hommes)	Remarques
1	1894	Geier	1620	15	8	10,5	162	Désarmé dans le port de Honolulu
2	1892	Condor	1620	15	8	10,5	162	
3	1892	Seeadler	1620	15	8	10,5	162	
4	1892	Cormoran	1620	15	8	10,5	162	Coulé dans le port Tsing Tau

								avant de le céder aux japonais
5	1898	Iltis	900	13,5	4	8,8	126	Coulé dans le port Tsing Tau avant de le céder aux japonais
6	1898	jaguar	900	13,5	4	8,8	126	Coulé dans le port Tsing Tau avant de le céder aux japonais
7	1899	Tiger	900	13,5	2	10,5	130	Coulé dans le port Tsing Tau avant de le céder aux japonais
8	1899	Luchs	900	13,5	2	10,5	130	Coulé dans le port Tsing Tau avant de le céder aux japonais
9	1901	Panther	1000	13,5	2	10,5	130	
10	1903	Eber	1000	13,5	2	10,5	130	

CANONNIERES FLUVIALES

N°	Date de lancement	Nom du bateau	Tonnage	Vitesse (en noeuds)	Nombre de canons	Calibre (en cm)	Equipage (en nombre d'hommes)
1	1903	Tsing Tao	220	13	1	8,8	47
2	1903	Vaterland	220	13	1	8,8	47
3	1909	Otter	260	14	2	5,5	47

TORPILLEURS

Date de lancement	Nombre de bateaux	Nom des bateaux	Tonnage	Remarques
			Grands bateaux	
	10	D 1 à D 10	230 à 380	
	1	Taku	280	Capturé en 1900 à Tsing Tau
18998 et 1899	12	S 90 à S 101	400	S 90 s'est échoué sur une plage au sud de TsingTau le 17 octobre 1914
1900	6	S 102 à S 107	400	
1901	6	G 108 à G 113	400	

1902	6	S 114 à S 119	420	S 116 (le 6 octobre 1914), S 115, S 117 et S 119 (le 18 octobre 1914) ont été coulés en Mer du Nord	
1903	6	S 120 à S 125	470		
1904	6	S 126 à S 131	487		
1905	6	G 132 à G 137	487		
1906	12	S 138 à S 149	530		
1907	12	V 150 à V 161	554		
1908	11	V 162 à V 164	615		
		S 165 à S 168 G 169, 170, 172, 173			
1909	12	G 174 et 175 S 176 à 179 V 180 à 185	636		
1910	12	V 186 à V 191	656		V 187 a coulé lors de la bataille à Helgoland le 28 août 1914
		G 192 à G 197			
1911	12	V 1 à V 6 G 7 à G 12	570		
1912	12	S 13 à S 24	564		
1913	7	V 25 à V 28 S 31 à S 33	564		
Petits bateaux					
1885/1889	23	T 11 à T 40	85		
1889/1897	45	T 42 à T 87	150-180		
1897	2	G 88 et G 89	160		

SOUS-MARINS

Nom	Remarques	No m	Remarques	No m	Remarques
U 1		U 2		U 3	
U 4		U 5		U 6	
U 7		U 8	Coulé par un torpilleur anglais le 4 mars 1915	U 9	Il a détruit le 22.9.1914 les croiseurs cuirassés anglais Abukir, Hague, Cressy et le 15.10.1914 le croiseur Hawke

U 10	U 11	U 12	Coulé par un torpilleur anglais le 10 mars 1915
U 13	U 14	U 15	Coulé le 18 août 1914 par le croiseur anglais Birmingham
U 16	U 17	U 18	A détruit le 29 octobre 1914 le bateau à vapeur Glitra Coulé le 23 novembre 1914 au sud des côtes de l'Ecosse
U 19	U 20	U 21	A coulé le 5 septembre 1914 le croiseur Pathfinder
U 22	U 23	U 24	
U 25	U 26	U 27	A détruit le 10 novembre 1914 le croiseur russe Pallada A détruit le 31 octobre 1914 le croiseur anglais Hermes
U 28			

Source : Illustrierte Geschichte des Weltkrieges