

IV MÓDULO DE CERTIFICACIÓN PRESENCIAL



Descripción:

El módulo de certificación presencial representa la culminación del programa de especialización en electromovilidad, en el cual las personas participantes podrán validar los conocimientos, habilidades y destrezas a desarrollar durante los primeros 3 módulos On line.

Esta etapa final del PEEM ha sido diseñada bajo un enfoque muy práctico, con el propósito de que los participantes puedan evidenciar el logro de las competencias de desempeño laboral para intervenir vehículos eléctricos y sus componentes por medio de pruebas, mediciones y demostraciones en vivo, usando equipos de seguridad e instrumentos especializados.



Evaluación de las competencias

Se aplicarán pruebas para evidenciar el logro de las competencias a nivel de conocimiento y desempeño.

A nivel de conocimiento la persona participante deberá evidenciar el dominio teórico sobre el funcionamiento de los sistemas electrónicos de propulsión del sistema del vehículo híbrido, eléctrico, punto de recarga, normativa vigente, manejo de residuos, seguridad ocupacional e interpretación de información técnica del fabricante.

A nivel de desempeño la persona participante deberá evidenciar el dominio de destrezas para el diagnóstico y reparación de los sistemas electrónicos de propulsión del vehículo híbrido, eléctrico, actualizaciones de software, estaciones de carga, baterías, utilización de equipos especializados y aplicación estricta de normas de seguridad eléctrica para sistemas de alta tensión.



Propósito del Módulo

Ejecutar el diagnóstico y reparación de los sistemas electrónicos de los vehículos livianos con propulsión eléctrica, de acuerdo con los procedimientos, normas de seguridad, manejo integral de residuos y especificaciones técnicas del fabricante.



Metodología

Clases prácticas presenciales guiadas por docente, utilizando herramientas e instrumentos similares a los usados en la clase en línea, con vehículos y sistemas acorde al programa.

DURACIÓN DEL MÓDULO PRESENCIAL 40 HORAS

CONTENIDO

- Breve recuento de los temas tratados en los diferentes módulos On line desarrollados previamente en el entrenamiento.
- Presentación de los diferentes instrumentos y medidas de seguridad necesarias para labores de taller.
- Mediciones en sensores y actuadores del sistema de control de baterías del vehículo híbrido.
- Mediciones en sensores y actuadores del sistema vehículo eléctrico.
- Mediciones de parámetros con scanner componente por componente del sistema de control del vehículo, recuento de valores.
- Mediciones de sistemas resolver, motores y análisis de fallas prácticas generadas en la clase.
- Mediciones en sistemas de estaciones de carga, práctica de mediciones y análisis.
- Sistema de Electrolinera, presentación y características de operación.
- Práctica con baterías en vehículos híbridos, análisis de celdas y bloques herramientas de recuperación.
- Práctica con baterías en vehículos eléctricos, procesos de carga de celdas y recuperación de estas.
- Práctica final de análisis de DTC general del vehículo e introducción a vehículos con nivel H2.

REQUISITO DEL MÓDULO PRESENCIAL:

- Haber cursado los tres módulos Online del PEEM

