

Planlegging og installering

Før man starter installasjonen, bør en sammen med fagkyndig personell se på nåværende og fremtidig ladebehov. Viktig at anlegget eventuelt kan utvides og at du enkelt kan utnytte Egant Charge sin maksimale ytelse på hele 22kW (400V), om eller når behovet skulle endre seg!

Vi anbefaler og informerer om følgende :

- Gjør en 3-fas (400V) installasjon om mulig for å kunne dekke opp fremtidige ladebehov.
- Bruk derfor 6mm² eller annet godkjent kabel tverrsnitt for max 32 Amp. som fremføring til ladeboksen.
- Maks. 10mm² er mulig i tilkoblingsklemmene. – se teknisk info.
- Ved bruk av kabel med fintrådende ledere er det viktig å benytte egnede hylser eller sørge for riktig behandling av lederendene. (Ref.NEK:400 avsnitt 526.8.1)
- Ikke integrert ladekabel gir deg mulighet til å lade bil med Type-2 og Type-1 ladekabel.
- Husk at du kan benytte 3-fas ladekabel selv om din nåværende bil ikke støtter 3-fas lading og påse at denne har riktig tverrsnitt som er tilpasset Egant Charge sin ladestrøm!
- Monter laderen på en hensiktsmessig plass i/på garasje, husvegg eller eventuelt ladestolpe. Laderen kan stå sikkert ute, men bør stå snøsikkert og i ly for ekstremvær og vind.
- Laderen er veldig enkel å montere og stiller ikke spesielle krav til autorisert installatør/elektriker som **må** stå for installasjonen. Se: www.elvirksomhetsregisteret.dsb.no
- Innebygd Vater og nødvendig monteringsutstyr og verktøy følger med laderen.

RCD, Overstrøm og OV :

- Egant Charge skal installeres med ekstern RCD type A (30mA) og overstrømsbeskyttelse enhet samt overspenningsvern (OV) foran hvert enkelt ladepunkt. Disse må være iht. gjeldene standarder for installasjon av ladebokser.
- Alternativ installasjon av et kombivern (RCBO) med allpolig brudd i henhold til EN 61009 som ivaretar både RCD og overstrøm.
- Den integrerte RCD-DD likestrøms deteksjons-enheten vil i kombinasjon med overnevnte koble fra strømforsyningen ved DC-feilstrømmer som overstiger 6mA DC. Dette iht. IEC62955

Annet :

- Laderen leveres i Automodus som gjør at den er klar til bruk og lading på direkten etter korrekt montering og tilkobling.
- **Låsing og tidsforsinket ladestart gjøres ved bruk av RFID brikker som medfølger!**

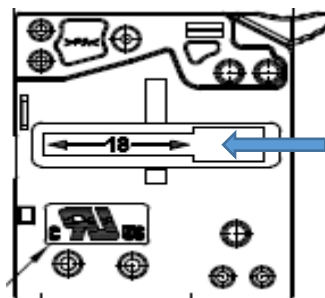


X2



X1

- **Skulle laderen av en eller annen grunn låse seg,** kan du enkelt ved å holde det Sorte Mode kortet foran RFID symbolet på laderen i minimum 60 sek. resette laderen til fabrikkinnstilling (Automodus)
- **MRK! Avisolering kabel – tilkobling: 18 – 20mm**



Les bruker og installasjonsmanual nøye!