

# EGANT

---

## CHARGE

**BRUKER OG INSTALLASJONS MANUAL**



# Innhold

Spesifikasjoner	<b>3</b>
Teknisk informasjon	<b>4</b>
Produkt Oversikt & Installasjon	<b>6</b>
Bruk	<b>11</b>
Feilmeldinger	<b>15</b>

Før du bruker eller vedlikeholder dette produktet, er det viktig å lese følgende instruksjoner nøye. Oppbevar denne bruksanvisningen for fremtidig referanse.

For en sikker og brukervennlig installasjon, krever EGANT Charge en foran koblet kombinert RCD og overstrømsbeskyttelses enhet (RCBO) ihht EN61009-1, Type A (30mA AC). Den integrerte likestrømdeteksjons-enheten RDC-DD (6mA DC) er i henhold til IEC 62955.

EGANT Charge bør installeres i temperaturområdet -30°C til 50°C. Denne bruksanvisningen inneholder viktige instruksjoner som skal følges under installasjon, drift og vedlikehold. Les gjennom instruksjonene og gjennomgå alle advarsler og forsiktighetsregler før du begynner å bruke produktet.

### **WARNING!**

Enheten må kun installeres og repareres av kvalifisert personell.

- ◆ Koble fra strømmen før installasjon eller rengjøring av EGANT Charge.
- ◆ Ikke installer eller bruk dette produktet hvis det er skade på noen del.
- ◆ Ikke installer eller bruk EGANT Charge i nærheten av brennbare, eksplosive, farlige materialer, kjemikalier eller damp.
- ◆ Ikke stikk fremmedlegemer inn i noen del av EGANT Charge.
- ◆ Ladestasjonen må jordes gjennom et permanent ledningssystem.
- ◆ Bruk kun godkjent kabling for installasjonen.
- ◆ Bruk ladestasjonen kun innenfor de angitte driftsparametrene.
- ◆ Ikke bruk private strømgeneratorer som strømkilde for lading.
- ◆ Adaptere eller konverteringsadaptere og ledningsforlengersett er ikke tillatt å bruke.
- ◆ Hold barn i sikker avstand under ladeoperasjonen.

MODELL	EGANT-TBH22KW-1
Tilkobling	220-240VAC 50/60Hz 32A ( 1-fase ) 380-415VAC 50/60Hz 16A, 32A ( 3-fase )
System	IT 3-fase PE L1 L2 L3 --- IT 1-fase PE L1 L2 --- --- TN 1-fase PE N L1 --- --- TT 1-fase PE L1 L2 --- --- TN 3-fase PE N L1 L2 L3
Eget forbruk i dvale	≤3W
Lade effekt	IT 3-fase 6.37kW at 16A IT/TN/TT 1-fase 7.4kW at 32A TN 3-fase 22kW at 32A
Lade kontakt	Type 2 kontakt IEC 62196-2
Mode	Mode 3
Tilkoblings tverrsnitt	Enleder-kabel 2.5mm <sup>2</sup> til 10mm <sup>2</sup> Min. 2.5mm <sup>2</sup> for 16A Min. 6mm <sup>2</sup> for 32A Maks 10mm <sup>2</sup> er mulig
Beskyttelses klasse	Klasse I (4kV AC og 6kV pulse, isolasjon) Overspennings kategori III (4kV)

## BESKYTTELSE

Jordfeil vern	RDC DC 6mA ihht. IEC 62955 Automatisk reset ved å plugge Type 2 kontakten inn på nytt
Elektrisk	Over strøm, over spenning, under spenning, surge, kortslutning, jordfeil, over temperatur, Lekasjestrøms beskyttelse, rele heng deteksjon
Automatisk reset	Gjenoppta ladingen etter en mindre feil Ingen brukerintervensjon er nødvendig
Forankoblet vern	Forankoblet sikring Maks. 40A er nødvendig ihht. Lokale forskrifter.
Upstream Breaker	Temperatur overvåking i alle hoveddeler / kontakter

## MEKANISK

IP grad	IP 54
Slagfasthet	IK 08
Kjøling	Natural cooling
Dimensjoner (H x W x D)	260x190x105mm
Vekt	2.3 KG
Installasjon	Wall mounted, Stand installation
Tillegg	Stand (optional)

## NORMER

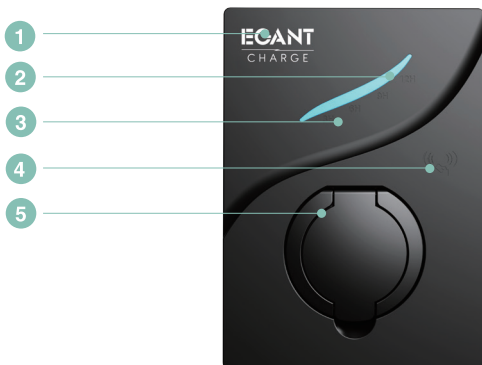
Standarder	IEC/EN 61851-1-2019, IEC/EN 61851-21-2, EN62196-1:2022, IEC 62196-2:2022, IEC 62955:2018, IEC/EN 62311 ROHS Directive 2011/65/EU, REACH(EC)NO 1907/2006, RED 2014/53/EU
------------	---

## MILJØ

Temperaturområde	-30°C to +50°C
Temperatur område lager	-40°C to +80°C
Fuktighet	5%~ 98% relativ fuktighet, ikke-kondenserende
Operativ høyde maks	≤2000m

## BRUKER GRENSESNIITT

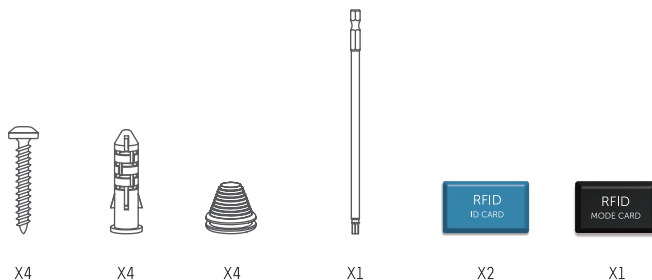
Status Indikator	LED indikatorer
Konfigurasjon	Maksimal ladestrøm kan stilles inn og velges med integrert dreiebryter
Ladekontakt	Elektronisk lås med permanent låse-mulighet
Bruker grensesnitt	ISO/IEC14443 RFID kort leser



- 1. Logo
- 2. Status lys  
Gul - Klar  
Grønn - Tilkoblet
- Blå - Lading
- Rød - Feil

- 3. Forsinket ladetid
- 4. RFID-område
- 5. Type 2-kontakt

## Tilbehør:

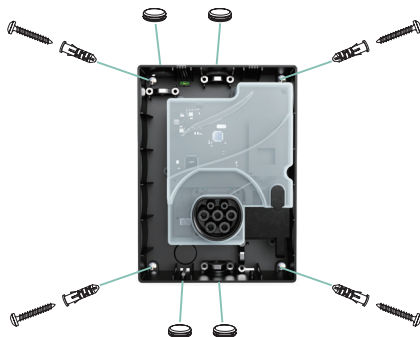




1 Løsne skruene i bunn



2 Fjern dekelet



Skruer x 4



Blindplugg x 4

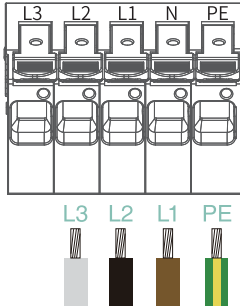


Tett plugg x 4

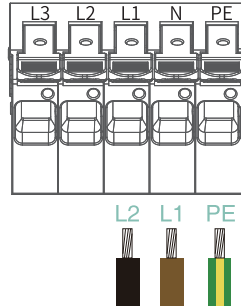
- 1 Sørg for at anlegget er spenningsløst før installasjon. En ekstern jordfeilbryter RCD Type A (30mA) må forankobles.
- 2 Bruk de 4 skruene som følger med i esken for å feste bakplaten vertikalt på en egnet plass. Bruk det innebygde vater og sørg for at ladestasjonen er i horisontal posisjon, fest den i passende høyde foreslått på 130-150cm.
- 3 Juster tetningspluggen ved å kutte i passende lengde slik at den passer kabelens ytre diameter. Lag den litt smalere slik at den tetter godt.
- 4 Laderen kan med fordel monteres under et tak. Dette beskytter og forlenger levetiden på produktet.

## VIKTIG INFORMASJON

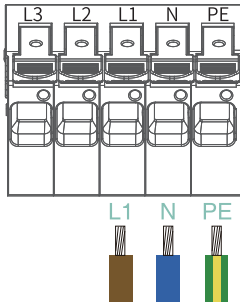
Tilkoblingsskjema for IT/ TT og TN nett 1-fase og 3-fase



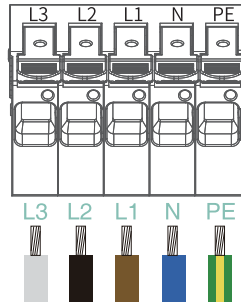
**IT 3-Phase**



**IT/TT 1-Phase**



**TN 1-Phase**



**TN 3-Phase**

**Forsikre deg om at kjøretøyet kan motta valgte tilkobling/strømforsyning.  
Forankoblet bryter (RCD) eller kombivern (RCBO) Type A (30mA) er påkrevd. Maks 40A**



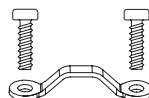
## Kabelinnføring



Tett nippel



Blindplugg



Streckkavlaster

### 1. Forberedelse:

- ✓ Avisoler ledningene med 18mm-20mm.
- ✓ Åpne silikondekselet nederst til høyre for å avdekke terminalblokken.
- ✓ Løft spakene på rekkeklemmen til åpen posisjon.

### 2. Erstatt blindplugg med tetningspluggen der kablen kommer inn.

### 3. Før kablen gjennom tetningspluggen og fest den på bakplaten med strekkavlastningen som følger med.

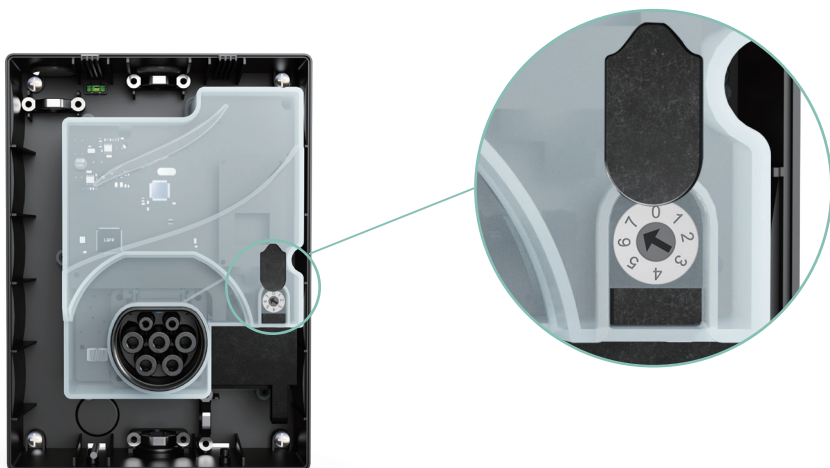
### 4. Koble ledningene (L3, L2, LL, N og PE) i henhold til strømmettet iflg.koblingskjemat på side 12. Trykk godt ned alle spaker. Sett på silikondekselet igjen.

## Innstilling av utgangseffekt

I henhold til nettets belastningskapasitet kan maksimal strøm utgang (ampere) stilles med dreiebryter til 6A/10A/13A/16A/20A/25A/32A. Her er en beregning av maksimal effekt basert på TN-nett ved å velge et annet tall på dreiebryteren.

Posisjon	Maks strøm (A)	220-240V 1-fase effekt (kW)	380-415V 3-fase effekt (kW)
0	0	0	0
1	6(valg)	1.4	4.1
2	10(valg)	2.3	6.9
3	13(valg)	3.0	9.0
4	16	3.7	11
5	20(valg)	4.6	13.8
6	25(valg)	5.8	17.3
7	32	7.4	22.1

1. Slå av spenningen. Velg riktig strøm ihht til bilen og kapasitet på kursen.
2. Sett på frontdekselet og stram de nederste skruene, se side 9.
3. Slå på spenningen. Din ladestasjon er **nå klar til bruk.**

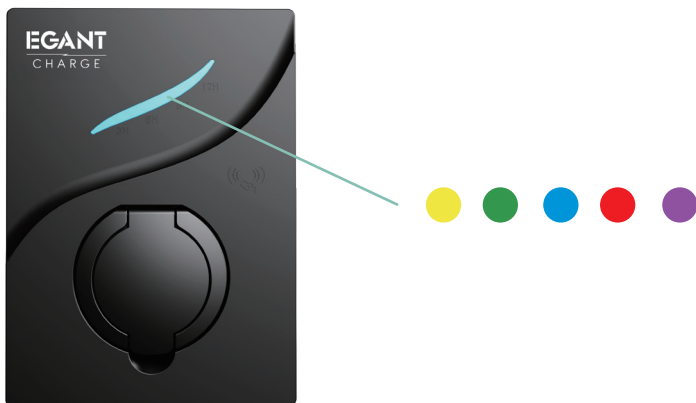


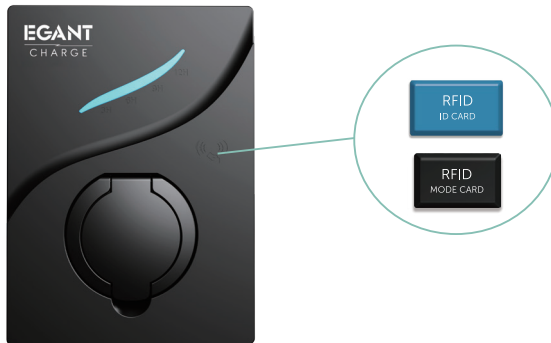
## Status indikator LED stripe

Gult lys, fast	Standby, klar	●
Gult lys, sakte blink	Kort modus, klar	●
Grønt lys, sakte blink	Lader tilkoblet m kabel	●
Grønt lys, fast	Bil tilkoblet	●
Blått lys, stigende (floating)	Lading pågår	●
Grønt lys, sakte blink	Lading ferdig	●
Gult lys, rask blink	Utsatt lading aktivert	●
Blått lys, rask blink	Kabellås aktivert permanent	●
Blått lys, sakt blink	Kabellås deaktivert permanent	●
Rødt lys	ERROR	●
Lilla lys, fast	Programmerings modus	●

### Bemerk:

1. Rask blink: lyset blinker hvert 0.5s
2. Sakte blink: lyset blinker hvert 1,5s
3. For utsatt lading: Nedtellingen starter når gult lys blinker raskt





## Modus alternativer

Laderen har to lademodusalternativer, automodus og kortmodus.  
NB! Leveres i Automodus.

**Automodus:** Ladeprosessen starter umiddelbart med Type 2-pluggen koblet til bilen. Under Auto-modus, i standby-status, vil Led stripen ha fast gult lys. Selvtesten vil bli utført hver gang før ladestart, statusindikatoren vil lyse fra gult, blått, grønt til rødt i rekkefølge under testen ved tilkobling av spenning. Avslutter med fast gult lys. Laderen er klar til bruk.

**Kortmodus (RFID):** Lade sekvensen starter etter at du tapper ID-kortet på laderen for å låse opp laderen. Under kortmodus, i standby-status, vil statusindikatoren holde sakte blinkende gult lys. Under selvtest vil statusindikatoren lyse fra gul, blå, grønn, rødt til lilla i rekkefølge. Avslutter med gult blinkende lys. Laderen er klar til bruk.

### Bytt mellom automodus og kortmodus:

Tapp moduskortet (sort brikke) på RFID-området, statusindikatoren vil bli lilla.  
2.Tapp moduskortet en gang til, modusen vil bytte til en annen og den gule lysstatusen vil vise modusen som referanse. Blink eller fast lys.

## Tidsforsinket oppstart av lading

1. Tidsforsinket oppstart kan endres ved å følge prosessene nedenfor. Tapp moduskortet (sort kort) på laderen, indikatorlyset blir konstant lilla.
2. Tapp ID-kortet (blått kort) på laderen. Når det gule lyset lyser, indikerer det at du har gått inn i tidsinnstillingsprogrammet.
3. Bruk fortsatt ID-kortet (blått kort). For å angi forsinkelsesladetid tapp kortet 1/2/3/eller 4 ganger for å utsette ladingen med 3/6/9/eller 12 timer. Indikatoren i LED vil markere valget ditt. (0H/3H/6H/9H/12H). Å velge 0H betyr at innstillingen for forsinkelseslading avbrytes.
4. Vent i 4 sekunder, det gule lyset skifter til status for hurtig blink indikerer at innstillingen trer i kraft, og EGANT Charge avslutter automatisk innstillingsprogrammet for forsinket lading.
5. LED-lys indikatoren vil telle ned og bli grønn når innstillingstiden er ute. Ladingen vil starte.



### Kabellås - aktivering

I både auto- og kortmodus kan innstillingen gjøres ved å følge prosessene nedenfor:

1. Tapp moduskortet over RFID området, indikatorlyset blir konstant lilla.
2. Tapp ID-kortet og hold i 3 sekunder. Når det blå lyset blinker raskt, indikerer det at du har gått inn i låseinnstillingsprogrammet.
3. Tapp ID-kortet en gang til, det blå lyset blinker sakte, vent i 4 sekunder, innstillingen trer i kraft og EGANT Charge avslutter låseinnstillingsprogrammet automatisk.

### Kabellås - deaktivering

1. Tapp moduskortet over RFID området. Indikatorlyset blir konstant lilla.
2. Tapp ID-kortet og hold i 3 sekunder. Når det blå lyset blinker sakte, indikerer det at du har gått inn i opplåsings-programmet.
3. Tapp ID-kortet en gang til. Det blå lyset skifter til hurtig blink, vent i 4 sekunder, innstillingen trer i kraft og EGANT Charge avslutter låseinnstillingsprogrammet automatisk.

**Merk:** Når låse- eller låseinnstillingen er valgt, vil ikke statusen endres med mindre programmet tilbakestilles.

## Start lading

1. Koble til EGANT Charge og bilen med en type 2-plugg, velg innstillingen etter behov.
2. Hvis ladingen ikke starter etter riktig innstilling, sjekk at ladingen er aktivert i bilen din og kontaktene er riktig plugget inn. Hvis statusindikatoren ble rød, sjekk Feilbeskrivelse på side 15 for feilsøking og velg tilsvarende løsning.

**PS:** Sørg for at ladekabelen og kontakten er i god stand før lading, og sjekk for eventuelle skader eller urenheter som fremmedlegemer og vann-inntrengning i pluggen før bruk.

## Stopp lading

Automodus: Du kan stoppe ladingen ved å fjerne ladekabelen fra bilen, bruke bilens stopp funksjon, eller bilens APP

Kortmodus: Du kan stoppe ladingen ved å trykke på ID-kortet ditt ,bruke bilens stopp funksjon, eller bilens APP

\*RDC detekteres automatisk hver gang når strømmen slås på. Kontaktene vil ikke bli åpnet under deteksjonen. Hvis deteksjonen mislyktes, vil den vise feilen med rød statusindikator og kan ikke brukes.

Fault Description	Trouble Shooting	Fault Type
Alvorlig overstrøm	Rød lys rask blink	1
Type 2 kontakt over temperatur	Rød lys rask blink	
Over temperatur	Rød lys rask blink	
Lav strøm	Rød lys rask blink	
Over strøm	Rød lys rask blink	
Tilkoblings terminal NTC over temperatur	Rød lys rask blink	
Rele NTC over temperatur	Rød lys rask blink	
Mangler Jording	Rød lys sakte blink	2
Nett system ikke oppdaget	Rød lys sakte blink	
Selv-test feilet	Rødt lys, fast	3
Elektrisk lekkasjestrøm	Rødt lys, fast	
Sensor avvik	Rødt lys, fast	
CP eller CC feil	Rødt lys, fast	
DIP-switch strømvalg avvik	Rødt lys, fast	
Feil på kabellås	Rødt lys, fast	
Feil på rele (henger)	Rødt lys, fast	

### Merk:

1. For feil Type 1 kan du løse problemet ved å koble til ladekontakten på nytt eller slå av spenningen (vent i 20 sek) og slå på spenningen.
2. For feil type 2, åpne frontdekselet, kontroller om inngangsterminalens ledninger er unormale. Skal utføres av profesjonelt personell.
3. For feil type 3, kontakt kundeservice for ytterligere støtte.

**NB! Ved å holde MODE kortet (sort kort) over RFID leseren i minst 60 sek vil laderen automatisk gå tilbake til fabrikkinnstilling og Automodus**

