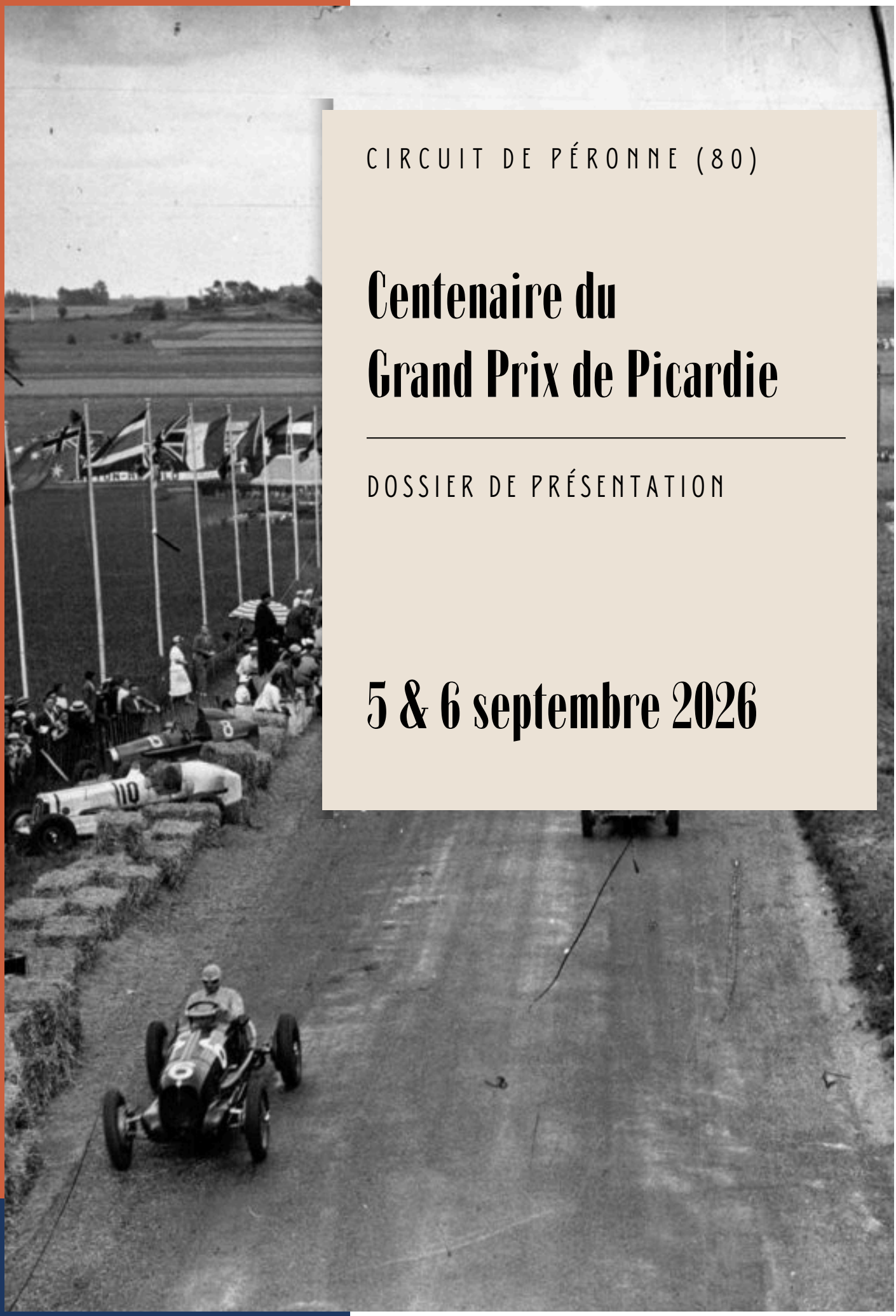


CIRCUIT DE PÉRONNE (80)

Centenaire du Grand Prix de Picardie

DOSSIER DE PRÉSENTATION

5 & 6 septembre 2026

Bienvenue !

Chaque défi est une chance de briller.

Ce dossier de présentation a pour but de vous faire partager notre passion et nos ambitions d'un événement automobile autour de la culture et d'un patrimoine.

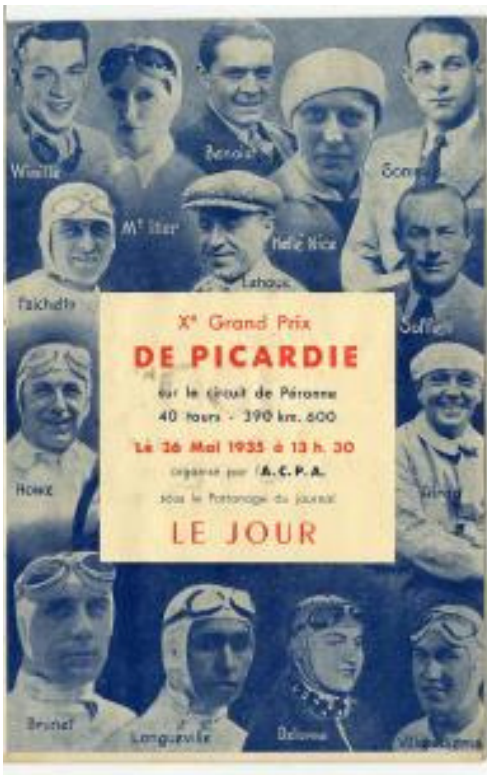
L'événement sera une course entre la mémoire et la passion. Repousser les frontières du possible pour atteindre l'extraordinaire.

Introduction

CONTEXTE DU PROJET

De 1926 à 1939, près de Péronne (80), les habitants des communes de Mons, Brie et Mesnil-Bruntel ainsi que des dizaines de milliers de spectateurs ont vibré au rythme de la compétition automobile, fascinés par la vitesse et la fougue des pilotes.
L'Automobile Club de Picardie, organisateur de l'événement aura su insuffler une dynamique à chaque année renouvelée et croissante sur le territoire, avec l'aide de nombreux bénévoles.

Fête de l'automobile avec gymkhana et course de cyclecars et motos dès 1924, la compétition va rapidement acquérir une notoriété internationale attirant des pilotes de renom, français et étrangers, et des voitures de plus en plus puissantes, pour devenir dès 1926 un Grand Prix officiel.



Départ de l'édition 1936 - Agence de Presse Meurisse - Bibliothèque Nationale de France

Sommaire

A PROPOS ---------- 06
UN PEU D'HISTOIRE ---------- 07
LES ÉVOCATIONS PASSÉES ---------- 10
LE PROJET ---------- 12
NOS AMBITIONS ---------- 14
L'ORGANISATION ---------- 15
L'ÉVÉNEMENT ---------- 18
CONTACT ---------- 20

Commémoration de 1989, Archives André Etancelin

A propos

QUI SOMMES-NOUS ?

Un patrimoine à sauvegarder

L'Association Historique de l'Automobile Club de Picardie, membre de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), se crée en 2024 autour d'un groupe de passionnés. Elle a pour but de préserver la mémoire et de valoriser ces actions de l'A.C.P, en particulier les évènements sportifs, en organisant des expositions, évènements, conférences… qui feront revivre l'ambiance exaltante de la compétition et du sport automobile sur le territoire Picard.

Créé en 1905, l'Automobile Club de Picardie a accompagné le développement de l'automobile en Picardie en apportant une aide et des services aux automobilistes (sécurité routière, signalétique routière, tourisme, formalités administratives, rallyes…) et a œuvré activement au développement du sport automobile en organisant de grandes compétitions telles que la Course de côte de Poix dans les années 1920, participation au Grand Prix de l'ACF 1913, le Grand Prix de Picardie de 1926 à 1939, la Course de côte de Doullens à partir de 1905, le Grand Prix racer d'Amiens entre 1952 et 1954, puis le Rallye de Picardie à partir de 1955. Cependant, faute de relève et de moyens, le club a été dissous en 2016.

Des idées audacieuses pour ouvrir la voie à de nouvelles perspectives

Un peu d'histoire

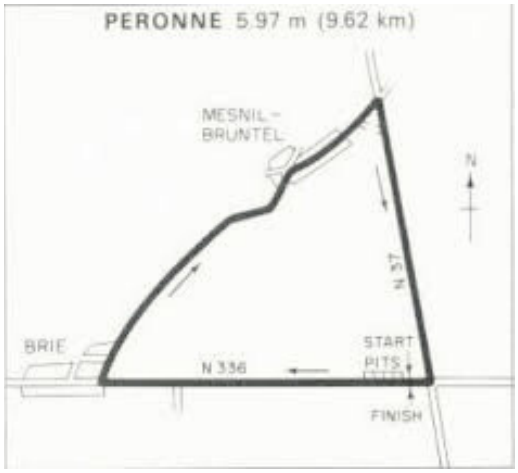
GRAND PRIX DE PICARDIE

C'est au très actif comité péronnais de L'Automobile club de Picardie, qui s'est constitué au début des années 1920 autour de son principal animateur Jean Caron, que l'on doit cette initiative de développer le sport automobile dans la région.

En 1924 et 1925, deux rallyes avec gymkhanas pour voiturette, cyclecars et voitures de tourisme accompagnés d'animations festives ont déjà été organisées sur le tracé du futur circuit, par les membres très actifs du comité dans ce secteur du Santerre et du Vermandois.

Une course motocycliste réunissant des pilotes chevronnés est également programmée avec le Motoclub picard.
Ce sont les prémices de ce qui va devenir une compétition officielle, inscrite au calendrier de l'instance de référence de l'époque dans le domaine du sport automobile européen, l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus, future F.I.A.

C'est le 22 août 1926 que se déroule le premier Grand Prix de Picardie, sur un circuit sur route traversant les communes de Mons-en Chaussée, Brie et Mesnil-Bruntel, non loin de Péronne. Pour cette première édition, l'épreuve est ouverte exclusivement aux membres du club qui vont concourir dans deux catégories distinctes, voitures de tourisme et voitures de course entre 500 et 1500cm3. Il y a 28 participants inscrits.



Un peu d'histoire

En 1927, suite au succès de ce premier évènement il est décidé de reconduire l'organisation d'une compétition automobile sur le même tracé mais cette fois en épreuve ouverte aux pilotes amateurs et professionnels, avec deux catégories sport et course, entre 500 cm3 et 3 litres de cylindrée.
Antony, Genestin, Sima Violet, Bugatti, Amilcar, BNC, Donnet, E.H.P., Panhard 3 litres… s'affrontent sur les 10km du circuit, et pendant 20 tours.
Le virus du sport automobile a désormais envahi la région de Péronne et ses habitants qui vont soutenir fidèlement les épreuves pendant ces quatorze années de compétition jusqu'en 1939. Elles resteront gravées dans les mémoires.

Dans la décennie qui va suivre, la compétition va acquérir une renommée internationale, attirant des pilotes professionnels aguerris originaires de nombreux pays comme en témoignent les étendards hissés le long de la ligne de départ.

Sommer, Bouriat, Villeneuve, Etancelin, Dreyfus, Trintignant, Delorme, Lehoux, Vernet pour les français les plus connus, Trossi, Seaman, Mays, Herculeyns, Wakefield, de Graffenried, Bira, Lord Howe… et les locaux André Vagniez, Henri Auber ou Jean Karcher dit Cherrak.
Les femmes sont aussi dans la course, telles Gwend Stewart, Rose Itier, Helle Nice… et mesdames Simon, Seligmann, Marinovitch, Lamberjack Forestier, Brunot, Mazaud, Roger, Morey pour le championnat féminin programmé en 1939.

Les plus modestes comme les plus grands constructeurs de l'époque vont être représentés année après année, avec des pilotes amateurs ou professionnels, mais également pilotes d'usine officiels envoyés par les marques E.R.A, Bugatti ou Maserati. Au total une quarantaine de marques différentes se disputeront la ligne d'arrivée, avec des moments de joie et de victoire, mais aussi des drames inhérents aux risques encourus par les pilotes au volant de voitures toujours plus rapides.

Bugatti, Amilcar, Salmson, Delage, Maserati, E.R.A., Alfa Romeo pour ne citer que les plus connues… vont s'affronter côte à côte sur les presque 10 km du circuit.

L'édition 1933 sera marquée par les disparitions tragiques de Guy Bouriat et Louis Trintignant. Par la suite un monument sera érigé à la ligne de départ en hommage.

Un peu d'histoire

L'AUTOMOBILE AU PAYS PICARD III

Les autos sur la Grand'Place. (Cliché Souillard).

Le Grand Prix de Picardie

(Xe CIRCUIT DE PÉRONNE)

Un Dimanche de Fête

Notre confrère anglais « The Motor » en annonçant la participation de Lord Howe au Grand Prix de Picardie signalait en plus des difficultés de l'épreuve, l'animation créée dans la région de Péronne par une manifestation populaire entre toutes. « Le Circuit de Péronne a quelque chose d'une fête de village » écrivait l'auteur de l'article. Si le correspondant de « The Motor » assistait à notre Grand Prix le 26 Mai dernier il a dû, très légitimement du reste, se féliciter du choix de son image.Une fête, oui, et laquelle !

Dès huit heures du matin les routes conduisant au Circuit étaient animées comme aux plus beaux jours. Autos, motos et même bicyclettes étaient conduites vers les lieux où devait se disputer le Grand Prix ! Et ces flots convergeants se succédèrent sans arrêt jusqu'à l'heure du départ.

Pour les Picards, le Circuit de Péronne est en effet, en plus d'un grand événement sportif, l'occasion de faire une randonnée qui se corse des plaisirs d'une partie de campagne. On arrive de bonne heure et on « déjeune sur les lieux ». Un vaste pique-nique de 10 kilomètres de long aligne ses groupes joyeux sur le côté de la route où tantôt se poursuivront et se dépasseront les bolides.

Une fête de village !

C'est un grand village il est vrai, sorti comme par miracle des champs et des chemins grâce aux initiatives sans cesse renouvelées de nos amis de Péronne. Un grand village où 30.000 personnes sont à l'aise, un village qui d'année en année s'agrandit et s'aménage de mieux en mieux, multipliant tribunes, postes de secours, postes téléphoniques, buffets, haut parleurs.

Peu à peu, la cause du sport automobile a gagné du terrain, des spectateurs de plus en plus nombreux viennent au Circuit. C'est là, un premier résultat dont il faut féliciter les organisateurs. Amener trente mille personnes aux environs de Péronne, imaginez ce que cela représente d'intérêt pour l'industrie automobile, pour le commerce local. Il suffit de circuler dans Péronne le jour du Grand Prix, d'y chercher en vain une place pour sa voiture, une table dans un café, pour se rendre compte de l'appoint précieux de

L'AUTOMOBILE AU PAYS PICARD V

Robert Benoist et Lord Howe ont réussi des temps très voisins, leurs voitures sont de force égale et de modèle identique, leur science de conducteur est au-dessus de tout éloge et a donné maintes fois sa mesure. Alors, il est probable que la lutte se confinera entre eux deux et deviendra un duel franco-britannique.

Hélas des forfaits regrettables diminuent l'intérêt de la course : Wimille dont on faisait l'un des favoris, Lehoux dont la SEFAC devait être la grosse attraction de l'épreuve, de Villapadierna...

La Course

C'est seulement à onze coureurs que M. Albert Remy, Président de l'Automobile-Club de Picardie et de l'Aisne donne le départ.. Ceux-ci sont placés sur plusieurs lignes suivant les temps réalisés aux essais : 1re ligne : Benoist, Lord Howe, R. Sommer; deuxième ligne : Brunet, Delorme ; 3e ligne : Soffietti, Mlle Itier, Mlle Hellé Nice ; puis Falchetto, Girod et Longueville.

TABLEAU DE CLASSEMENT

Après 5 tours

1. Benoist, 22' 5" (M : 132 k. 656) ;
2. Lord Howe 22' 8" ;
3. Sommer 22' 16" ;
4. Delorme 24' 17".

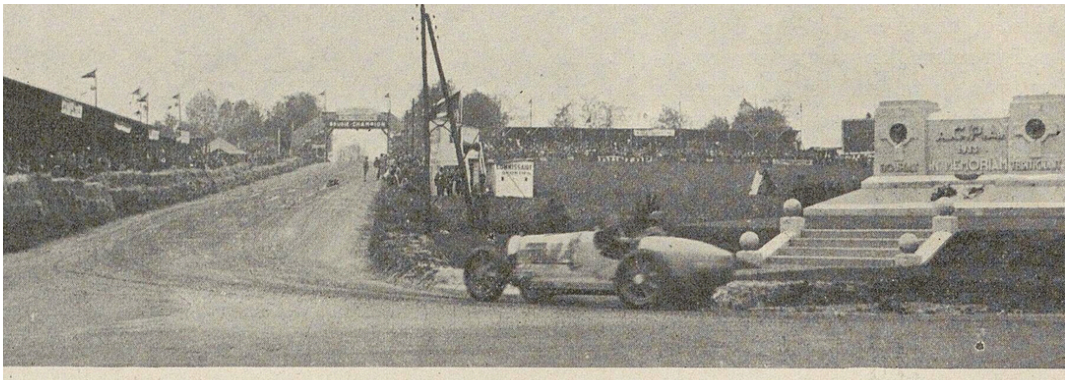
Brunet a été obligé d'abandonner à la chicane de la droite de Brie, dès le premier tour ; au premier tour également, Falchetto reste en panne à Brie, bientôt imité de Longueville.

Après 10 tours

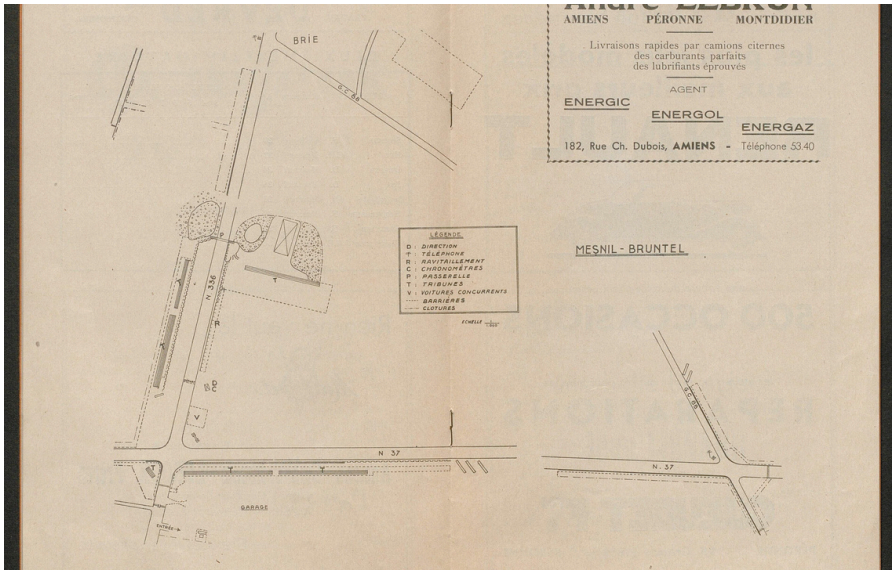
1. Benoist, en 43' 54" (M. 133 k. 462) ;
2. Lord Howe 44' 10" ;
3. Delorme 49' 33" ;
4. Hellé Nice 50' 24".

Au 6e tour Girod a abandonné.

Le départ. (Cliché Souillard).



"L'automobile au pays Picard" 1935 - Archives de la Somme



"Programme Officiel du Grand Prix de Picardie du 11 juin 1939" 1939 - Archives de la Somme

Les évocations

ÉDITIONS 1989 ET 1993

Deux mémorables commémorations du Grand Prix de Picardie ont été organisées en 1989 et 1993 par le président de l'A.C.P de l'époque, Jean-Pierre Delarue, son équipe et par les bénévoles, habitants des trois villages traversés par le circuit comme venant de toute la Picardie.

Le Conseil Départemental de la Somme, le Comité Régional du Tourisme de Picardie et de nombreux sponsors privés ont apporté leur soutien à l'évènement.
L'évènement a été relayé en VHS ainsi que dans de nombreux articles de presse.

Pilote VHC sur Jaguar XK 140 et MEP dans les décennies 1980-1990, J.P. Delarue a réussi le pari de faire venir sur le circuit des personnalités françaises et internationales du monde de l'automobile, tels Maurice Trintignant, frère de Louis, André Étancelin petit-fils du grand pilote, le journaliste Jacques Potherat, ou des célébrités dans d'autres domaines à l'image du papa d'Astérix et Obélix, Albert Uderzo
venu avec sa Ferrari F40, Jean Pierre Pernaut, attaché à la Somme et au sport automobile…

Des plateaux prestigieux ont été rassemblés, avec des dizaines d'autos historiques amenées par des collectionneurs pour les deux évènements, telle la Bugatti 51 de Louis Trintignant, l'E.R.A. du prince Bira pilotée par sa fille, la Maserati 6CM conduite par Trossi en 1936 ou une rare Maserati 250F ou Ferrari 212.

Maurice Trintignant présent à la commémoration de 1989
Archives G.Gillmann

Les évocations

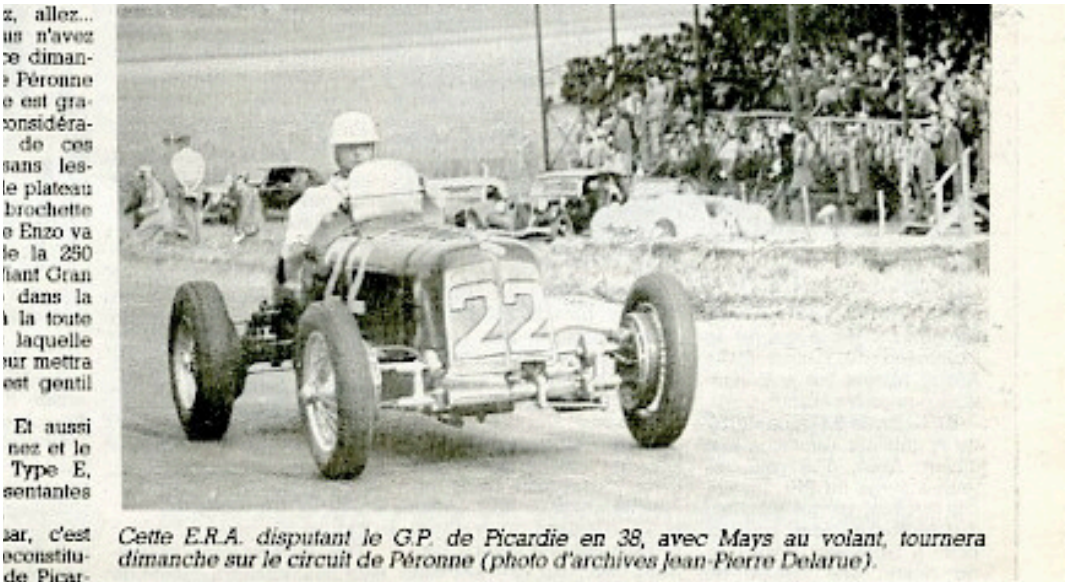
Le Courrier

Le grand prix de Picardie en course les 9 et 10 septembre

Péronne revivra les années vingt et trente, époque révolue de ces courses automobiles. Jean-Louis et Maurice Trintignant seront près du circuit : Louis-Aimé Trintignant s'y était tué en 1933.

PLATEAU N° 5 - Démonstration Ferrari et Jaguar

N°	CONCURRENTS	NAT.	VOITURES	ANNÉE
70	Domet F.	F	FERRARI 308 GTB4	1982
71	Toussaint Ph.	F	FERRARI Boxer 512i	1983
72	Stévenart G.	F	FERRARI Testarossa	1988
74	Caron R.	F	FERRARI 212E	1951
75	Midy A.	F	FERRARI 121 CM	1955
77	Noblet	F	FERRARI Daytona	1969
78	Maunoir H.	CH	FERRARI 250 GT	1962
79	Mangin P.	F	FERRARI 328	1986
80	Uderzo S.	F	FERRARI F40	1988
81	Uderzo S.	F	FERRARI 328 GTS	1989
84	Koelhoeffer	F	FERRARI 308 GTSI	1980
87	Coutrine M.	F	JAGUAR XJ6	1971
88	Toussaint M.	F	JAGUAR E Cabriolet	1966
89	Toussaint Ph.	F	JAGUAR XK 150	1958
90	Wallart Ch.	F	JAGUAR XK 140	1956
91	Depoilly E.	F	JAGUAR S 3,8	1966
92	Demaire F.	F	JAGUAR XK 120	1953
93	Norbert A	F	JAGUAR Mark 10	1967
94	Perrin R.	GB	JAGUAR 3.8	1963
96	Boulogne J.-L.	F	JAGUAR XJS	1981



Cette E.R.A. disputant le G.P. de Picardie en 38, avec Mays au volant, tournera dimanche sur le circuit de Péronne (photo d'archives Jean-Pierre Delarue).

Articles de presse réalisés sur l'édition 1989

Images d'archives de l'édition 1989

Monument Bouriat-Trintignant - Estrées-Mons (80)

Le projet

CENTENAIRE DU GRAND PRIX DE PICARDIE

Comme leurs prédécesseurs dès les années 1920, les membres de l'Association historique de l'automobile club de Picardie se sont lancé un nouveau défi, celui de commémorer la mémoire des pilotes, organisateurs, bénévoles qui ont forgé la renommée internationale du Grand Prix de Picardie à travers cette date anniversaire marquant le centenaire de la première édition en 1926.

Les 5 et 6 septembre 2026, rendez-vous sur le circuit de Péronne (80) pour célébrer le centenaire à nos cotés ainsi que des bénévoles, des habitants d'Estrées-Mons, Brie, Mesnil-Bruntel, participants, collectionneurs et amateurs d'automobile et de véhicules de collections.

Venez revivre l'aventure de ces quatorze années d'effervescence et de lutte acharnée des pilotes pour la victoire sur un circuit resté quasi intact.

Affiche prévisionnelle de l'évènement (le visuel pourra être amené à évoluer selon les partenariats)

Nos ambitions

L'ÉVÉNEMENT

Nous souhaitons commémorer le Grand Prix de Picardie qui s'est tenu près de Péronne (80), dans le nord de la France, où de nombreux pilotes ont concouru de manière internationale bien avant la création de championnat officiel tels que la Formule 1, Endurance etc..
Ce Grand Prix, organisé de 1926 à 1939, a connu de nombreux succès et a vu s'affronter de nombreux pilotes de renom (Etancelin, Wimille, Benoist, Sommer, Prince Bira, etc.). Il était à l'époque, l'ancêtre de ce que représente le sport automobile actuel.

Nous souhaiterions ainsi organiser à nouveau une grande fête de l'automobile pour ce centenaire en 2026, le week-end des 5 et 6 septembre, impliquant la fermeture des routes du parcours historique et en proposant des démonstrations mécaniques avec des véhicules historiques, anciens voir modernes de type sportive ou compétition répartis par plateaux.

Le parcours fait un peu plus de 10 kilomètres et comprend de nombreuses lignes droites spectaculaires. Le 5 septembre sera essentiellement une journée technique, de parades et de présentations. L'essentiel des festivités se déroulera le dimanche 6 septembre 2026.

En marge de ces démonstrations, nous ambitionnons également la tenue de diverses animations dont notamment une exposition retraçant l'histoire du Grand Prix de Picardie, la mémoire des pilotes agrémentée d'archives inédites, d'objets, de témoignages et de véhicules.
Mais aussi des villages d'animations répartis par pôles, au long du circuit avec un espace clubs avec expositions de véhicules statiques, concerts et stands...
Avec en parallèle le samedi après-midi, une balade découverte de certains sites de Péronne et présentation d'une partie des véhicules sur la place de la mairie mais également une commémoration au monument Bouriat-Trintignant avec un hommage aux pilotes et l'inauguration d'une signalétique rappelant le circuit, et d'une plaque F.F.V.E. "Lieu de l'histoire automobile".

L'organisation

NOS SOUHAITS

En parallèle de ces ambitions, nous aimerions aller plus loin en développant certains aspects si cela s'avère possible. Cela dépendra majoritairement des soutiens reçus ainsi que des partenariats mis en place. Notamment :
-Entamer une restauration du monument Bouriat-Trintignant qui se dégrade, et dont certaines restaurations passées ne respectent pas le caractère original. Un dossier de demande de classement au titre des Monuments Historiques a été déposée par l'association.
-Organiser un survol de l'évènement par des avions notamment historiques, grâce à la proximité immédiate de l'Aérodrome de Péronne avec le circuit pour agrémenter le spectacle offert au public. La Somme a un lien fort avec l'aviation.
-Participer à la venue de véhicules exceptionnels sur l'évènement comme par exemple une Formule 1, historique ou non. Le GP était l'ancêtre des championnats actuels.
-Participer à la venue de personnalités sur l'évènement.

NOS SOUTIENS

Pour la tenue de l'événement, nous travaillons en étroite collaboration avec les instances publiques et élus notamment les mairies concernées, la Communauté de Communes, le Département et le Conseil Départemental, mais aussi les services de Préfecture.
Nous participons également à la médiatisation de l'événement sur des manifestations et salons concernées (PrewarDays, Automobile Enthousiast...).
Nous prospectons auprès de clubs locaux, nationaux, et avons reçus des soutiens ou de l'intérêt de la part de collectionneurs propriétaires (Bentley's Drivers Clubs, Club Bugatti etc...).
Notre démarche active de recherche de partenariats et mécènes évoluent.
Globalement, notre projet est très bien reçu et souhaite faire revivre et découvrir aux populations, ce qu'était le Grand Prix de Picardie. Un intérêt manifeste entoure l'évènement, que ce soit à l'échelle locale et même bien plus.
Certaines de nos avancées sur le projet sont couvertes par la presse locale ou spécialisée. Il ne manque plus que vous pour nous soutenir dans ce beau projet.

L'organisation

LE BUDGET

L'association, de loi 1901, ne prévoit pas de bénéfices sur cette manifestation. L'entrée pour le public sera libre et gratuite afin de toucher le maximum de public concerné par ce travail de mémoire que représente le centenaire.
Les participants paieront un droit d'entrée, uniquement réservé à couvrir leurs frais d'accueil et leurs dotations (souvenirs, repas etc...).

Notre intérêt, ici est de redonner vie à un patrimoine historique par le biais culturel et ludique, de dynamiser le territoire en collaborant avec les associations locales, commerces et établissements de tourisme : stands de restauration, hôtels etc...
Mais aussi entretenir la mémoire de l'évènement en offrant au public un spectacle grandiose, digne de l'événement qu'il met en avant.

Pour l'organisation d'une manifestation de ce type, le budget estimé est ainsi de 25000€. Il se décomposera en plusieurs points dont notamment :

-sécurité : dispositifs de secours, médecins, ambulances mais aussi locations de barrières, plots.. ;

-opérationnel : dédommagement des agriculteurs pour les champs, coûts logistiques, achats de matériel, assurance.. ;

-venue des participants : repas, souvenirs, plaques, sécurité des véhicules.. ;

-communication : supports publicitaires, spots de diffusion, droits, produits dérivés ;

-animations : défraiement transport, paiement concerts etc...

Le financement se fera à la fois par le biais de subventions mais également par du mécénat et du sponsoring.

L'organisation

PROGRAMME PRÉVISIONNEL (SOUMIS À ÉVOLUTION)

Samedi 5 septembre :

9h : Point organisation avec bénévoles, distribution des badges et consignes, installation village clubs à Mesnil-Bruntel, dépose des barrières, panneaux de déviation, et matériels divers sur le parcours dans la journée

10h : Réception des véhicules jusque midi à Péronne

14h/16h : Passage des véhicules pour la vérification technique à Péronne

16h30 : Exposition de certains véhicules sur la place de la mairie à Péronne, visite de l'Historial ou Brasserie Declercq historique

18h : Verre de l'amitié à l'Hôtel de Ville
En soirée : Concert à Mesnil-Bruntel ou à l'aérodrome, exposition salle des fêtes de Brie

Dimanche 6 septembre :

A partir de 6h du matin : Coupure du circuit, installation des équipements de sécurité et déviation, chicanes, ballots de paille, barrières, services de secours, village accueil au monument (buvette, restaurant, poste central d'organisation, camion sponsors éventuels). Installation des 3 points d'accueil pour le public + accueil village clubs de marques à Mesnil-Bruntel ;

9h : Début de la première série de 5 à 7 plateaux (dont 1 plateau motos et 4 à 6 plateaux voitures)

13h30 : 2ème série
16h : 3ème série

17h15 : Parade

18h : Fermeture du circuit

L'événement

UNE AMBIANCE CONVIVIALE

Le Centenaire du Grand Prix de Picardie est un événement unique dédié aux passionnés d'automobiles historiques mais aussi à un public plus large.
Il rassemblera des collectionneurs avec des véhicules exceptionnels, des experts et des amateurs d'automobiles et de sport automobile, mais aussi des familles, du jeune public, des locaux ou au contraire venus de l'étranger dans une ambiance conviviale et exclusive. L'édition présentera des voitures emblématiques et variées ainsi que des animations spéciales pour célébrer l'héritage automobile.

Les plateaux (à confirmer) se répartiront selon des catégories de véhicules :

- Tout véhicule comportant un intérêt historique lié directement à la période 1926-1939 ou antérieure* ;
- Tout véhicule comportant un intérêt historique à caractère sportif et/ou compétition de plus de 30 ans* ;
- Tout véhicule comportant un intérêt sportif et/ou compétition de moins de 30 ans** ;
- Tout véhicule de compétition routier type barquette, monoplace, prototypes**.

**Les motos, cyclecars, tricycles sont autorisés à participer.*

***Sur sélection de la part des organisateurs.*

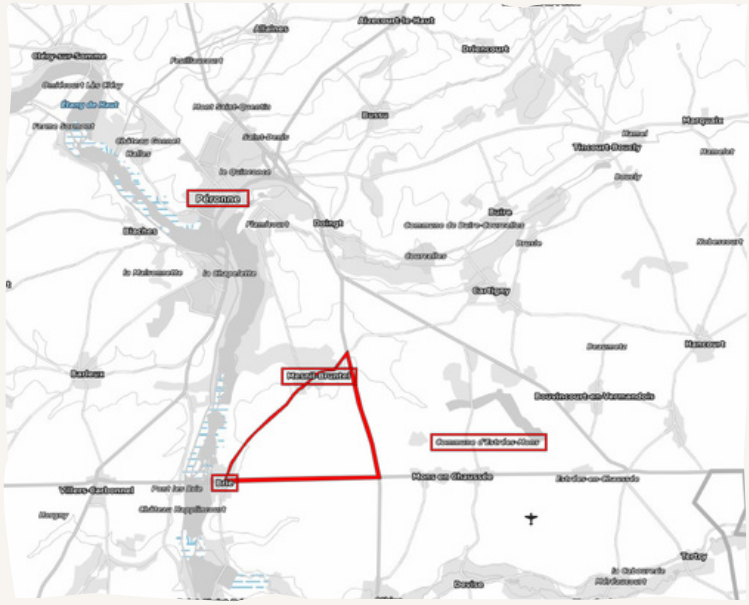
Les véhicules de type Quad, Karting, Kart-cross, tout-terrain et autres dérivés seront interdits.

Public :
7-77 ans ;
Amateurs d'automobiles ou curieux ;
Environ 10 000 personnes sur la journée.

Participants :
Passionnés, collectionneurs, clubs ... ;
Tous profils dont Belgique, UK etc... ;
150 à 300 participants.

L'événement

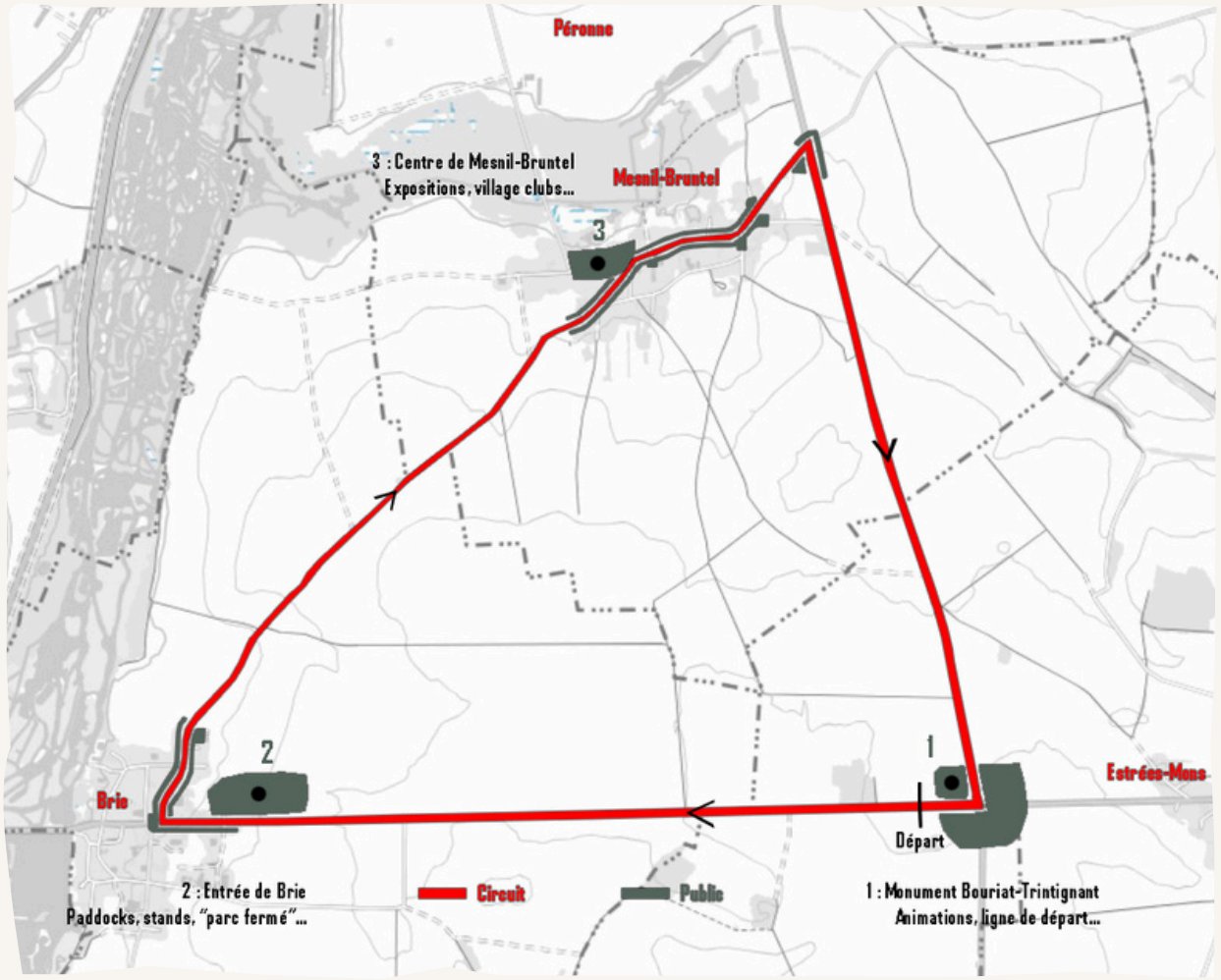
LE CIRCUIT ET ZONES



L'événement se découpe en 3 zones essentielles :

- Le monument Bouriat-Trintignant : Commémoration, animations, stands, ligne de départ...
- Entrée de Brie : Paddocks, "parc fermé", stands...
- Centre de Mesnil-Bruntel : Expositions, animations, stands, village clubs et exposition statique.

Le public pourra découvrir et profiter d'une multitude d'animations.



Merci.

TRANSFORMONS CE DÉFI EN OPPORTUNITÉ

Nous serions honorés de vous compter parmi nous lors de ce bel événement, à la fois culturel, patrimonial et historique.
Vous aurez l'opportunité de vivre ce moment unique dans un environnement exclusif et passionné par l'automobile historique.
Nous sommes à votre disposition en attendant afin de répondre à toutes vos questions.

CONTACTEZ-NOUS !

Association Historique de l'Automobile Club de Picardie
171 Rue Léon Dupontreué
80080 AMIENS

Adresse mail de l'événement : grandprixpicardie@gmail.com
(privilégiée pour les partenariats)

automobileclubpicardie.fr
automobileclubpicardie@outlook.com
Facebook : AHACP
Instagram/TikTok : @grandprixpicardie

Président : Gauthier GILLMANN : 0611300609
Vice-Président et Secrétaire : Yoan DA SILVA : 0679013641