



MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS

SR1ADV



Sveiki atvykę į VOGÉ

Dėkojame ir sveikiname Jus už teisingą pasirinkimą – VOGÉ.

Kad galėtumėte saugiai važiuoti įvairiomis sąlygomis, turite pažinti savo motociklą taip pat gerai, kaip ir save. Prieš pirmąjį važiavimą atidžiai perskaitykite šią knygą, kurioje pateikiama svarbi informacija ir patarimai apie vairavimą ir jo įrangą, taip pat priežiūrą ir atsargumo priemonės. Jei turite klausimų apie šį motociklą, „VOGE“ platintojai mielai Jums patars ir padės. Tikimės, kad mėgausitės kiekviena važiavimo minute.

Pirkdami mūsų motociklą VOGÉ salone, įsigysite standartą GB811 atitinkantį šalmą ir dėvėkite jį važiuodami.

Svarbi informacija apie šią knygą

Šioje knygoje pateikiama svarbi informacija, klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, įspėjimai ir atsargumo priemonės, susijusios su motociklu, todėl visada laikykite ją motocikle, net jei jį skolinate ar parduodate kitiems, tai labai svarbu. Šioje knygoje pateiktos nuotraukos ar detalės gali skirtis nuo tikrojo motociklo, tačiau jų aprašymas ir principas yra tokie patys. Ši knyga yra motociklo dalis, todėl visada laikykite ją transporto priemonėje, net jei ją parduodate ar skolinate. VOGÉ nuolat tobulina savo produktus, siekdama užtikrinti aukštą kokybę ir saugumą, todėl šioje knygoje pateikta informacija gali nesutapti su jūsų motociklu. Tokiu atveju VOGÉ platintojai mielai pateiks jums teisingus patarimus.

Šis vartotojo vadovas atitinka šiuos standartus: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Visos galutinės interpretacijos teisės priklauso „Loncin Motor co.ltd“.

Turiny

I.I Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį.....	1	ABS sistema.....	25
II. Saugus vairavimas	2	Važiavimo registratorius (pasirenkamas)	26
Krovimas, priedai ir pertvarkymas.....	2	TCS traukos kontrolės sistema	28
Patikrinimas prieš važiuojant	3	Pagrindinė stovėjimo sistema	29
Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant	4	Variklio paleidimas.....	30
Važiavimas keliu	5	Kuro pildymas.....	31
Stabdymas ir stovėjimas.....	6	VI. Gedimai.....	32
III. Pagrindiniai parametrai.....	7	Per karštas aušinimo skystis.....	32
IV. Motociklo konstrukcija.....	8	Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis	32
Motociklo identifikavimas.....	8	Variklio paleidimo gedimas	33
Priekinė dalis.....	9	Sunku užvesti variklį	33
Kairė pusė	10	Silpna variklio galia.....	33
Dešinė pusė	11	Gedimų tikrinimas ir techninė priežiūra.....	33
Sėdynės apatinė pusė	12	VII. Įdirbimas	34
V. Veikimas	14	Naujo motociklo įvažiavimas.....	34
Uždegimo jungiklis.....	14	Variklio šlifavimas.....	34
Prietaisai ir jo indikatorius.....	16	Šlifavimas padangoms	35
LED + neigiamas ekranas.....	20	Šlifavimas stabdžių sistemai	35
Vairo jungiklių rinkinys.....	22	VIII. Reguliavimas	36
USB maitinimo lizdas.....	24		

Veidrodėlio reguliavimas	36	Antrinio kuro filtro pakaitalas.....	60
Reguliavimas pagal akseleratoriaus rankenėlę.....	37	Šviesos signalo keitimas.....	61
Priekinio žibinto dimerio reguliavimas.....	38	Priežiūros planas.....	62
IX.I Tikrinimas, remontas ir techninė priežiūra.....	39	X. Ilgalaikio stovėjimo metu atliekama motociklo techninė priežiūra	65
Kuras.....	39	Motociklo laikymas	65
Kuro garavimas.....	40	Motociklo apsauga	66
Trijų komponentų katalizatorius.....	41	Motociklo valymas	66
Irankių dėžė	42	XI. Elektros schema	67
Judamosios dalys ir jų priežiūra.....	42		
Akumuliatorius.....	42		
Išorinis maitinimo šaltinis	44		
Oro filtro priežiūra.....	45		
Aliejus variklyje.....	46		
Alyvos filtro elemento keitimas.....	50		
Aušinimo skystis.....	51		
Stabdžių skystis.....	54		
Padanga	55		
Saugiklio lustas.....	57		
Stabdžių trinkelės.....	59		

I. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

Šioje vartotojo instrukcijoje yra tokie įspėjamieji ženklai, kuriuos pamatę, prašome laikytis šių vairavimo ir priežiūros procedūrų.



Pavojus

Šis ženklas reiškia, kad tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.



Įspėjimas

Šis ženklas reiškia, kad tai gali sugadinti motociklą.



Atsargiai

Šis ženklas reiškia efektyvesnį ir patogesnį važiavimo tašką.



Pavojus

Ši knyga skirta tik vairuotojams, turintiems vairuotojo pažymėjimą. Prašome vairuoti atsargiai ir atidžiai bei atkreipti dėmesį į:

Neleidžiama savavališkai keisti įrangą;

Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių;

Bet koks šio motociklo modifikavimas gali turėti neigiamos įtakos triukšmo lygiui, išmetamųjų teršalų kiekiui ir veikimui.

Kadangi nuolat tobuliname motociklus, tikrasis motociklas gali skirtis nuo šioje knygoje pateikto, todėl, jei neturite papildomos informacijos, kaip standartą laikykite tikrąjį motociklą.

II. Saugus „“ vairavimas

Krovimas, priedai ir „“ modifikavimas

Originalias „VOGE“ ir autorizuotas dalis, priedus ir kitus produktus galite įsigyti iš mūsų oficialių platintojų, o specializuoti darbuotojai supažindins jus su jų naudojimu ir surinkimu.

Visada naudokite originalias „VOGE“ dalis arba mūsų autorizuotas dalis. Ne iš „VOGE“ gamyklos pagamintos dalys, netinkami priedai ar krovinys kenkia motociklo veikimui ir netgi pažeidžia įstatymus, todėl prisiimkite atsakomybę už savo ir kitų saugumą.



Įspėjimas

- Šio modelio dalys yra išbandytos saugumo, praktiškumo ir suderinamumo atžvilgiu, ir mes prisiimame už jas atsakomybę, tačiau neatsakome už dalis, kurios nėra mūsų pagamintos arba nėra mūsų patvirtintos. Todėl primygtinai rekomenduojame naudoti tik VOGЕ gamyklos pagamintas dalis ir priedus.
- Visos jūsų keičiamos dalys turi atitikti vietos įstatymus. Įsitinkite, kad jūsų motociklas nepažeidžia jokių įstatymų ir reglamentus



Pavojus

- Neteisingas pakrovimas, remontas, priedai ir priežiūra yra paslėpti pavojai, todėl prieš važiuodami įsitinkite, kad nėra perkrovos, ir laikykitės aukščiau nurodytų reikalavimų.
- Savo nuožiūra keičiant elektros ar valdymo dalis, galite sugadinti motociklą ir netgi sukelti avariją.

Motociklo svorio pakeitimas gali turėti neigiamos įtakos jo galios charakteristikoms, todėl būtina laikytis mūsų rekomendacijų dėl krovinio svorio, keleivių skaičiaus ir priedų.

Patikrinimas prieš važiuojant

Prieš važiuodami, atlikite toliau nurodytus patikrinimus, kad sumažintumėte avarijų ar sugadinimų tikimybę:

Vairavimo sistema –

lankstus posūkis be užstrigimo

–Nėra vairo kolonėlės nuokrypio ar lankstumo

•Akseleratoriaus pedalas

–Tinkamas akseleratoriaus troselio tarpas

–sklandus veikimas

•be užstrigimo

•Stabdžių mazgas

–Veikia normaliai.

–Teisingas stabdžių skysčio lygis alyvos taurėje

–Aiškus stabdymo spaudimo taškas

–Nėra vandens ir alyvos likučių

•Padangos

–Padangų oro slėgis yra tinkamas.

–Padangos protektoriaus gylis yra ribose.

–Padangos paviršiuje nėra įtrūkimų ar pažeidimų

•Aliejus variklyje

–Tinkamas alyvos lygis

–Aušinimo sistema

–Teisingas aušinimo skysčio lygis

–Nėra aušinimo skysčio nuotėkio

•Šviesa

–Priekiniai žibintai/priekinės pozicijos žibintai, galiniai žibintai/stabdžių žibintai, posūkio signalas, apšvietimas ir

prietaisų apšvietimas

–stabdžių plokštelė ir trinties trinkelės

Lemputės veikia normaliai

•Indikacijos lemputė

–Valdymas per jungiklio mazgą, posūkio signalas, tolimųjų šviesų indikatorius paprastai veikia.

Aliejaus slėgio signalinė lemputė, variklio gedimo lemputė, vandens temperatūros

ir degalų signalinė lemputė neveikia arba nemirga, kai variklis užvedamas.

•Signalas

–Puikus veikimas

•Šoninė atrama

–Įprastas pakėlimas ir nuleidimas

–Įprastas sujungimas su uždegimo jungikliu

•Atgalinis veidrodis

•Amortizatoriaus

–nuspauskite ir normaliai grįžkite

–Atsisėskite ant motociklo, kad jis stovėtų vertikaliai, ir galėtumėte matyti 4 m pločio ir 10 m ilgio medžiagą nuo motociklo galo per galinio vaizdo veidrodėlį.

–Jei matomumas nėra aiškus, sureguliuokite galinio veidrodžio kampą.

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant

1. Kiekvienas vairuotojas privalo gerai išmanyti motociklą, nes netinkama sėdėjimo padėtis arba poslinkis važiuojant gali turėti neigiamos įtakos motociklo valdymui ar kontrolei. Važiuojant kelių privalo stabiliai sėdėti savo sėdynėje, netrukdydamas vairuotojui. Kelių negali būti gyvūnas.
 2. Laikykite bagažą žemai, kad sumažintumėte jo įtaką koncentracijai, taip pat bagažo svoris turi būti tolygiai paskirstytas abiejose pusėse, venkite pernelyg ilgo bagažo.
 3. Bagažas turi būti tvirtai pritvirtintas prie motociklo, prieš važiuodami įsitikinkite, kad jis nesislinksta, jei važiuojant jis yra nestabilus, dar kartą patikrinkite jo tvirtinimą ir, jei reikia, pakoreguokite.
 4. Per sunkus ar per didelis bagažas neleidžiamas, nes perkrova gali turėti neigiamos įtakos vairavimui ir veikimui.
 5. Priedai ar bagažas, galintys sumažinti motociklo veikimą, neturi būti kraunami. Įsitikinkite, kad jūsų veiksmas neturi neigiamos įtakos apšvietimo sistemai, prošvaisai, stabdžių veikimui, šoniniam kampui, veikimui, padangų suspaudimo atstumui, priekinio amortizatoriaus veikimui ar kitoms su vairavimu susijusioms savybėms.
 6. Didesnis svoris ant vairo ar priekinės šakės gali trukdyti posūkiams ir sukelti nesaugų vairavimą.
 7. Apvalkalas, priekinis stiklas, atlošas ar kitos didelio dydžio dalys gali turėti įtakos stabilumui ar vairavimui, jos ne tik padidina svorį, bet ir dydį, o tai sumažina galią. Jei jų konstrukcija nėra išbandyta, jos gali sukelti nesaugų vairavimą.
 8. Neleidžiama montuoti triratės transporto priemonės su priekaba, taip pat neleidžiama montuoti kitų transporto priemonių, ir mes neprisiimame jokios atsakomybės už montavimą be leidimo.
- Maksimali apkrova: 168 kg, įskaitant vairuotoją, bagažą ir priedus.

Važiavimas keliu

- Ilipkite į motociklą iš kairės pusės ir važiuokite
- Pakelkite šoninę atramą
- Pastatykite motociklą ant žemės, vairą nukreipkite į priekį, ratą laikykite nukreiptą į priekį.
- Tvirtai laikykite stabdžių svirtį.
- Lėtai pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad pagreitintumėte, tuo pačiu lėtai atleiskite stabdžių svirtį, motociklas lėtai pradės važiuoti.
- Prieš važiuodami, net jei tai tik trumpas važiavimas, užsidėkite šalną, pirštines, vairuotojo batus, apsauginius drabužius ir kelnes.
- Jei važiuojate greitai, atkreipkite dėmesį į žemiau išvardytus veiksnius, kurie gali turėti neigiamos įtakos vairavimui.
- Laisvi drabužiai
- Per didelis krovinys arba nesubalansuotas krovinys gali turėti neigiamos įtakos važiavimui ir valdymui.
- Nevairuokite išgėrę vyno, narkotikų ar net vaistų, nes net nedidelis alkoholio ar vaistų kiekis kenkia jūsų pojūčiams ir reakcijai.

Atsargiai

Šis modelis yra įrengtas avarinio išjungimo jungikliu ant šoninės atramos, nuleiskite šoninę atramą ir variklis iš karto sustos.

Pavojus

Prieš pradėdami važiuoti, pakelkite šoninę atramą į viršutinę padėtį, kitaip, sukdami į kairę, šoninė atrama gali liesti žemę ir sukelti avariją.

Stabdymas ir stovėjimas

- Pirmiausia sulėtinkite greitį stabdydami ir naudokite priekinį bei galinį stabdžius tuo pačiu metu.
- Stabdant jūsų kūnas pasislenka į priekį ir nuspaudžia priekinį amortizatorių, todėl staiga daugiau svorio tenka priekinėms ratams, todėl priekiniai stabdžiai yra patikimesni, galingesni už galinius ir lengviau sustabdo motociklą.
- Važiuojant greitkeliu, naudoti tik galinį stabdį yra pavojinga, nes tam tikromis sąlygomis stabdys gali perkaisti ir sugadinti, todėl stabdymui naudokite priekinį, galinį stabdį ir variklį.
- Važiuojant vandeniu ir lietumi, stabdžių plokštė gali sudrėkti ir sumažėti stabdymo efektyvumas, todėl tokioje situacijoje būkite atsargūs. Tokiu atveju rekomenduojame ją nusausinoti ir tada tęsti važiavimą.

Įspėjimas

- Po ilgos kelionės, kai parkuojate, variklis yra labai karštas, todėl laikykite jį toliau nuo vaikų, kad jie nesusižeistų.
- Nestatykite motociklo ant minkšto paviršiaus, kad jis neapsiverstų ir neapgadintų motociklo. Jei statote ant švelnaus nuolydžio, nukreipkite jo priekį į kalną, kad neapsiverstų šoninė atrama ir motociklas neapsiverstų.
- Draudžiama statyti automobilį ar važiuoti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trikampis katalizatorius veikia labai aukštoje temperatūroje, kuri gali lengvai uždegti degias medžiagas.

III. Pagrindiniai parametrai

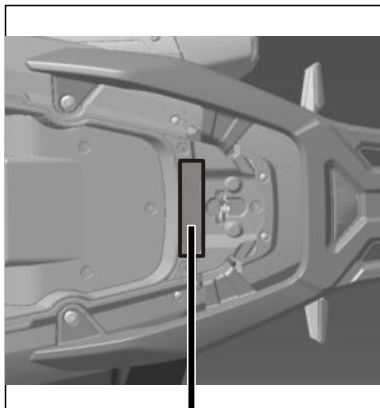
Motociklo parametrai	
Ilgis x plotis x aukštis	1970 mm x 770 mm x 1300 mm
Ratų bazė	1330 mm
Sėdynės aukštis	810 mm
Prošvaisa	140
Svoris	141 kg
Maks. apkrova	168 kg
Maks. svoris	309 kg
Priekinio rato apkrova	60 kg
Galinio rato apkrova	81
Maks. greitis	97 km/h
Įveikiamumas	≥ 20
Stabdymo greitėjimo mažėjimas	Atitinka GB20073-2018
Kuro sąnaudos	≤2,7 l/100 km (pagal WMTC darbo sąlygomis)
Kuro bako talpa	9 l
Aušinimo skysčio talpa	0,46 l
Pakabos stovas/stabdžių sistema	
Priekinio amortizatoriaus tipas	Amortizatorius/Šakės vamzdis ϕ 31 mm su 115 mm eiga
Galinio amortizatoriaus tipas	Tiesinis stūmoklinis amortizatorius/116 mm eiga
Priekinio rato stebulės dydis	2,5 x 14
Galinio rato stebulės dydis	3,5 x 13
Priekinės padangos dydis	110/80-14
Galinės padangos dydis	130/70-13
	Vienguba plokštė, dvigubi stūmokliai,

Galinio stabdžio tipas	Vienguba plokštė, viengubi stūmokliai, plaukiojantis stabdžių kaladėlė ir fiksuota plokštė / 220 mm skersmuo
ABS	Dvigubas praėjimas, užkertantis kelią užstrigimui
Variklio parametrai	
Variklio tipas	Viencilindris/4 taktų/Vandens aušinimas/SOHC/Dvigubi vožtuvai
Skersmuo x eiga	52,4 mm x 57,9 mm
Tūris	124,9 ml
Suspaudimo laipsnis	11:1
Oro įleidimo vožtuvo tarpas	(0,06–0,08) mm
Oro išleidimo vožtuvo tarpas	(0,14–0,16) mm
Žvakės tarpas	0,6 mm–0,8 mm
Uždegimo žvakės specifikacija	TORCH B8RTC
Maks. galingumas/sukimosi greitis	8,5 kW/8500 aps/min
Maks. sukimo momentas/sukimosi greitis	11 N.m/6500 aps/min
Tuščiosios eigos greitis	(1700 ±150) aps/min
Pavarų dėžės tipas	CVT bepakopė greičio keitimo sistema
Sankabos tipas	Sausa sankaba
Alyvos talpa	0,9 l karterio alyvai 10W/40- SL arba aukštesnės klasės 0,2 l pavarų dėžės alyvai 80W/90-GL-4 arba aukštesnės klasės
Kuro tiekimas	EFI sistema
Galios perdavimo sistema	
Bendras perdavimo santykis	7,984~24,839
Pirminė CVT	0,810~2,520

IV. Motociklo konstrukcija

Motociklo identifikavimas

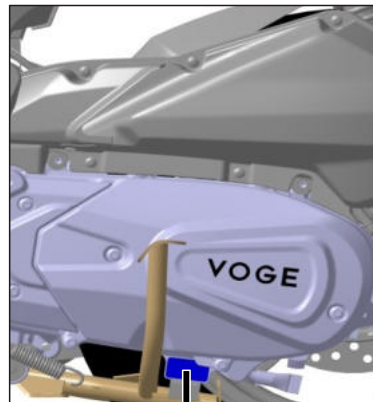
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir vardinė plokštelė. Variklio tipo numeris ir pristatymo numeris



Transporto priemonės identifikavimo numeris



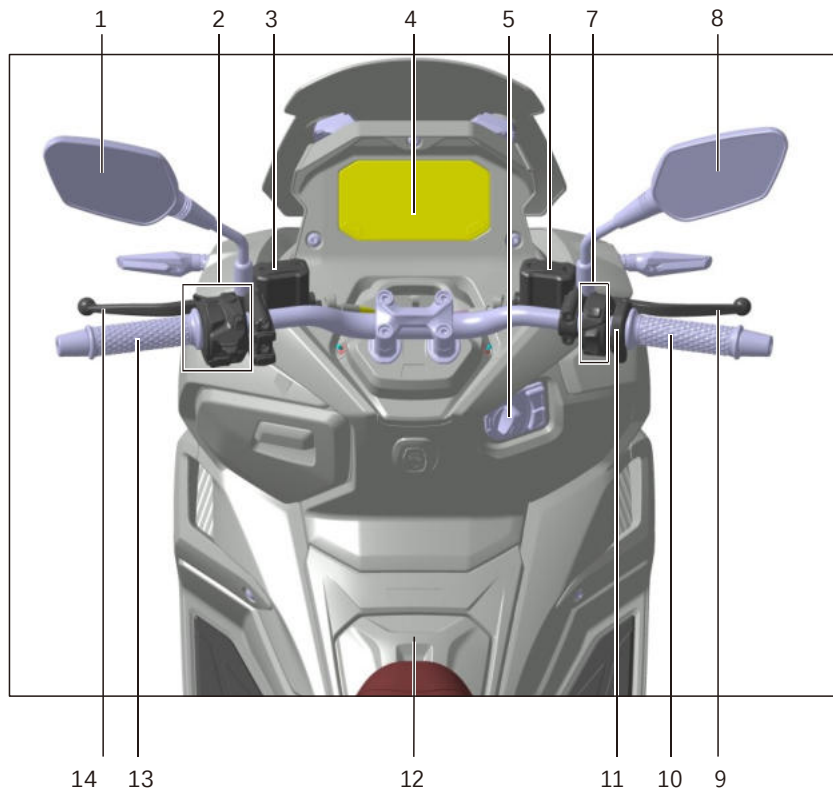
Produktų numeris



Variklio tipas ir pristatymo numeris

Priekinė dalis

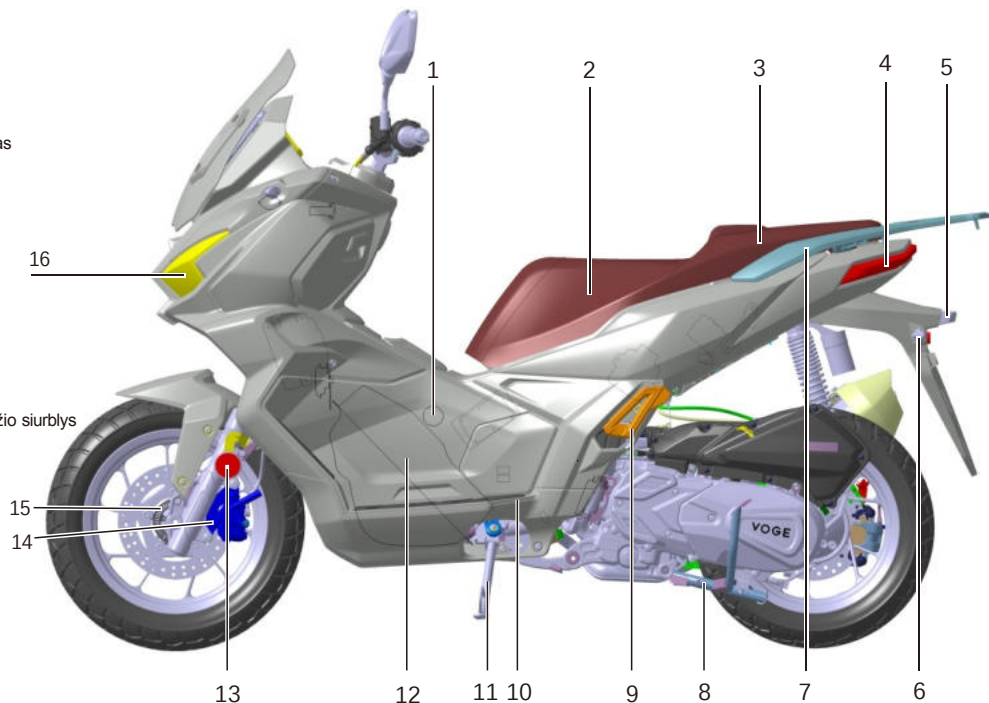
1. Kairysis galinio vaizdo veidrodis
2. Kairysis jungiklis
3. Galinio stabdžio alyvos bakelis
4. Prietaisai
5. Uždegimo jungiklis
6. Priekinio stabdžio alyvos bakelis
7. Dešinysis jungiklis
8. Dešinysis galinio vaizdo veidrodis
9. Priekinio stabdžio svirtis
10. Tepimo įtaisas
11. **Akseleratoriaus pagrindas**
12. Kuro bako dangtelis
13. Kairysis rankenos
14. Galinis stabdžių svirtis



Kairė pusė

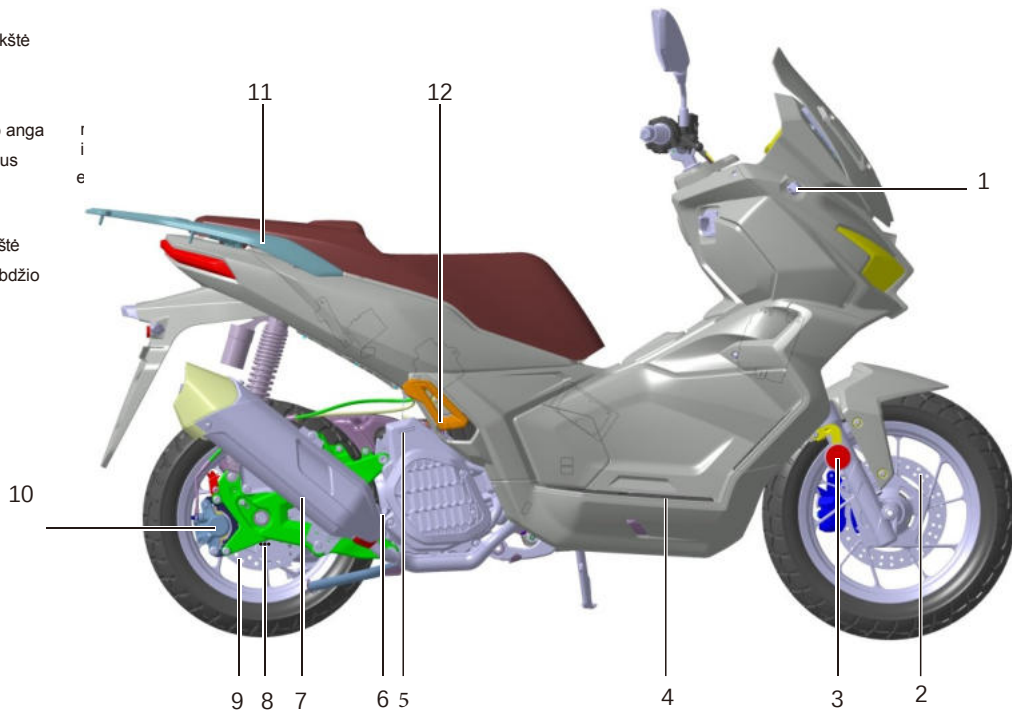
1. Antrinis kuro filtras
2. Vairuotojo sėdynė
3. Keleivio sėdynė
4. Galinis žibintas
5. Galinio numerio žibinto apšvietimas
6. Galinis posūkio signalas
7. Galinis bagažo laikiklis

8. Pagrindinė tribūna
9. Kairės keleivio pakopos korpusas
10. Kairės kojos atrama
11. Šoninė atrama
12. Kuro bakas
13. Kairysis atšvaitas
14. Priekinis apatinis diskinio stabdžio siurblys
15. ABS žiedinis krumpļiaratīs
16. Priekinis žibintas



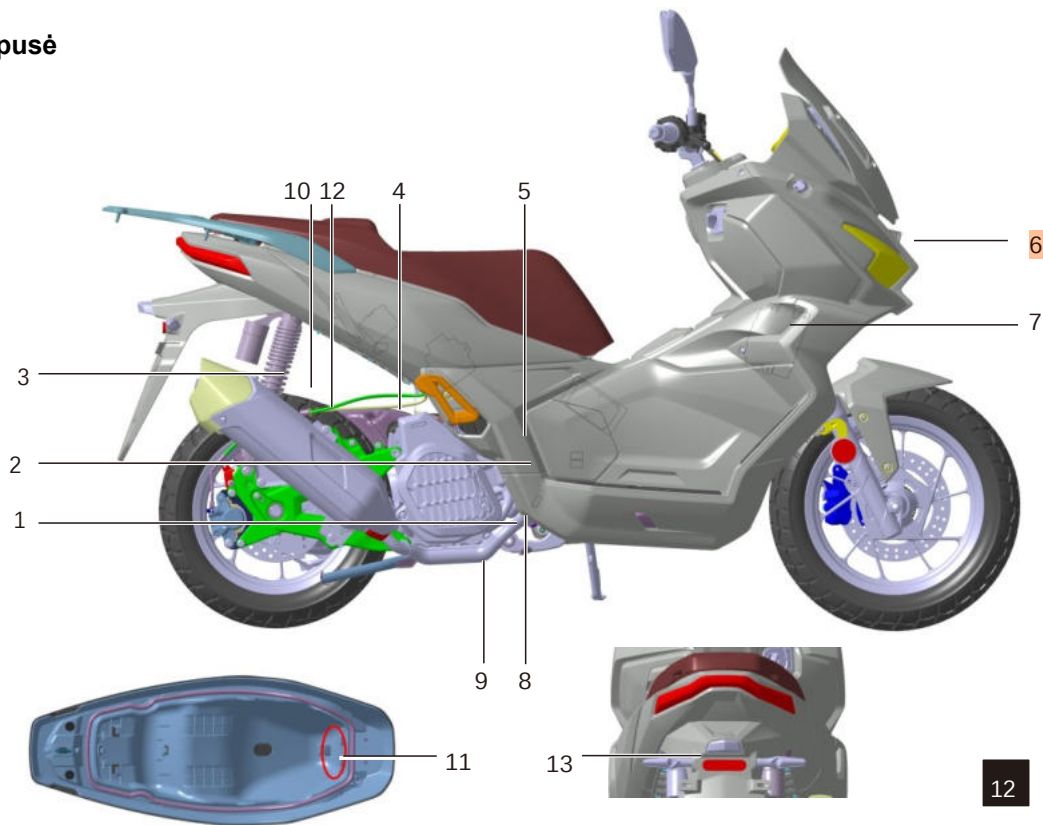
Dešinė pusė

1. Priekinis posūkio signalas
2. Priekinė diskinio stabdžio plokštė
3. Dešinysis atšvaitas
4. Dešinioji kojų atrama
5. Šilumokaičio vandens įpylimo anga
6. Aliejaus įpylimo anga ir aliejaus matuoklis 7.
8. ABS žiedo pavara
9. Galinio diskinio stabdžio plokštė
10. Galinis apatinis diskinio stabdžio siurblys
11. Galinis bagažo laikiklis
12. Dešiniojo keleivio laiptelis

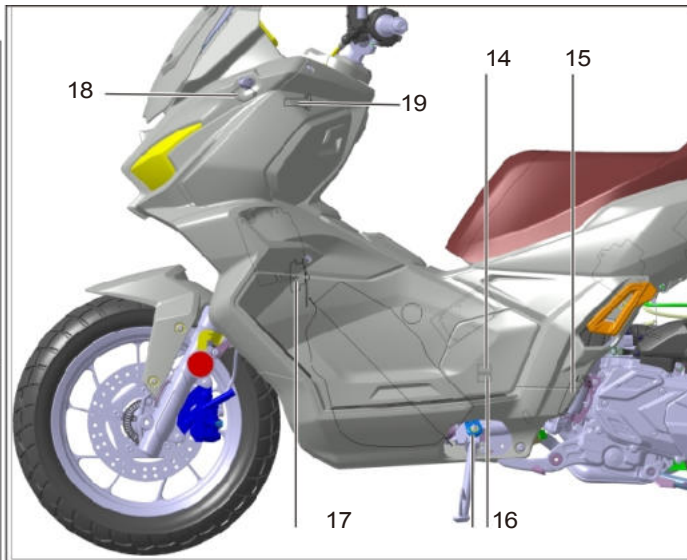
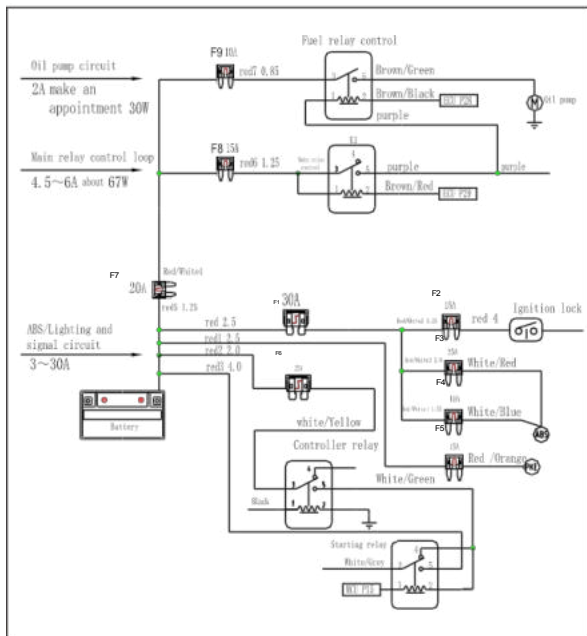


Sėdynės apatinė pusė

1. Pagrindinis relė
2. Važiavimo registratorius
3. Antena
4. ECU
5. Akumulatorius
6. Kamera
7. Valdiklis
8. Alyvos siurblio relė
9. Deguonies jutiklis
10. BCM valdiklis
11. Įrankių dėžė
12. Diagnostika
13. Galinis atšvaitas



Supaprastinta 4 saugiklių schema pateikta žemiau (šio modelio maitinimo šaltinis suskirstytas į 6 šakas, kurių kiekviena gauna maitinimą iš akumulatoriaus teigiamojo gnybtų, o kiekviena šaka turi savo saugiklį, kurie yra tarpusavyje nepriklausomi ir vienas kitam neturi įtakos).



14. Valdiklio relė

15. Uždegimo ritė

16. Avarinis išjungiklis ant šoninės atramos

17. Signalas

18. Signalo signalas

19. USB maitinimo lizdas

20. Paleidimo relė

V. Veikimas

Uždegimo jungiklis

Šio modelio uždegimo jungiklis yra dešinėje priekinės bagažinės panelės pusėje, uždegimo jungiklis ir vairo užraktas yra viename korpuse.

Šiam modeliui yra 2 rakteliai. Kiekviename nuotolinio valdymo raktelyje yra mechaninis raktelis, prašome juos laikyti savo vietoje.

Uždegimo, vairo, sėdynės ir kuro bako užraktas valdomas tuo pačiu nuotolinio valdymo raktu. Mechaninis raktas atidaro sėdynės užraktą, kurio skylė yra sėdynės apačioje.

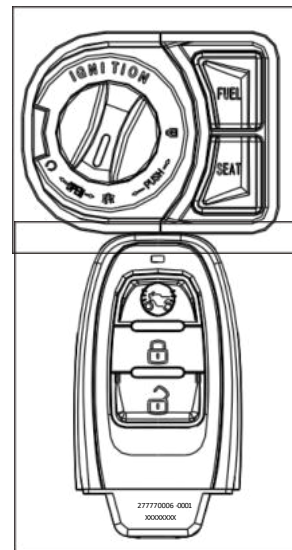
Paspauskite uždegimo jungiklį, uždegimo jungiklio išorinis apšvietimo diržas, tada pasukite uždegimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į padėtį „“ (paleidimas), motociklas įsijungs, o prietaisai pradės inicijuoti.

Pakelkite šoninę atramą, tvirtai laikykite stabdžių svirtį (tik priekinę arba priekinę ir galinę kartu), tada paspauskite paleidimo mygtuką dešiniame jungiklyje, variklis paprastai užsiveda.

Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį „“ , tada galėsite atidaryti sėdynės užraktą ir degalų bako dangtelį.

tada paspauskite mygtuką „**FUEL**“, kad atidarytumėte degalų bako jungiklį; Paspauskite mygtuką „**SEAT**“, kad atidarytumėte sėdynės fiksatorių.

Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį „“ (nuo uždegimo), motociklas išsijungs, o uždegimo jungiklio išorinis šviesos žiedas liks įjungtas. Po 4 sekundžių laukimo, jei nuotolinio valdymo raktas yra 1,2 m atstumu nuo antenos ir tai yra pirmas kartas, kai valdiklis nuskaito nuotolinio valdymo raktą, šviesos žiedas liks įjungtas 9 sekundes, tada šviesos juosta išsijungs, tuo pačiu metu trumpai suskamba signalas, tada motociklas išsijungia ir pereina į automatinę apsaugos nuo vagystės būseną. Jei nuotolinis raktas nuskaitomas antrą kartą, žiedas šviečia 14 sekundžių, tada išsijungia, tuo pačiu metu trumpai suskamba signalas, tada motociklas išsijungia ir pereina į automatinę vagystės apsaugos būseną; Jei nuotolinis raktas nuskaitomas trečią kartą, žiedas šviečia 19 sekundžių (žiedas šviečia ne ilgiau kaip 19 sekundžių, tada išsijungia, tuo pačiu metu



garsinis signalas trumpai suskamba, tada motociklas išsijungia ir pereina į automatinę apsaugos nuo vagystės būseną; Jei nuotolinio valdymo raktas yra toliau nei 1,2 m atstumu, šviesos žiedas dega 4 sekundes, tuo pačiu metu garsinis signalas trumpai suskamba, tada motociklas išsijungia ir pereina į automatinę apsaugos nuo vagystės būseną.

Paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką  " (nuotolinis motociklo paieškos įjungimas), kairysis ir dešinysis posūkio signalai įsižiebia, o garsiakalbis ilgai skamba, vagystės apsaugos sistema išjungiamą.

Paspauskite nuotolinio valdymo raktą  ", kad paleistumėte nuotolinio motociklo paieškos funkciją (be prieglobsčio 30 m spinduliu), kairysis ir dešinysis posūkio signalas įsižiebia 3 kartus, o signalinis švilpukas trumpai skamba 3 kartus.

Pavojus

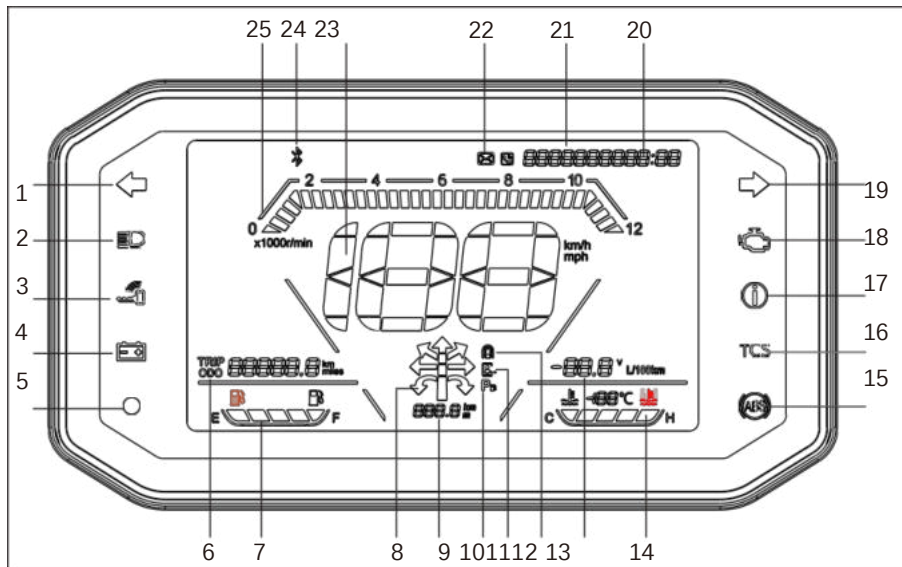
Važiuojant, prašome nenaudoti užvedimo raktelio „“ padėties, nes motociklas gali tapti nevaldomas.

Atsargiai

Net esant 1,2 m atstumu nuo antenos, nuotolinio valdymo raktą padėjus tam tikroje vietoje, gali sutrikti ryšys tarp rakto ir motociklo, dėl ko motociklas neįsijungs arba nepradės veikti variklis. Tokios vietos yra, bet neapsiriboja tik kairiuoju priekiniu bagažo dėklu, vieta prie vairo kolonėlės, prietaisų skydelio priekyje ir galiniu bagažo dėklu.

Prietaisas ir jo indikatorius (Priekinis žibintas išjungtas)

1. Kairysis posūkio indikatorius
2. Tolimųjų šviesų indikatorius
3. Jutiklinio raktelio indikatorius
4. Įtampos gedimo signalinė lemputė
5. Fotoelektrinis jutiklis
6. Bendras rida/Ridos tarpinė suma
7. Kuro rodiklis ir žemo kuro lygio signalinė lemputė
8. Navigacijos kryptis
9. Navigacijos atstumas
10. Degalinės priminimas
11. Mokamų kelių stotelių priminimas
12. Tunelio priminimas
13. Akumuliatoriaus įtampa/100 km degalų sąnaudų priminimas
14. Vandens temperatūros matuoklis ir aukštos temperatūros įspėjamoji lemputė
15. ABS gedimo signalinė lemputė
16. TCS jungiklio indikatorius
17. Sistemos gedimo indikatorius
18. Įspėjamoji lemputė, rodanti variklio gedimą
19. Dešiniojo posūkio indikatorius
20. Laikrodžio rodymas
21. Skambučio priminimas
22. Pranešimų priminimas



23. Greičio rodymas
24. „Bluetooth“ ryšys
25. Sukimosi greičio ekranas

Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „“ (patikrinkite viską), prietaisas pradės savikontrolę.

Išsijungia ekranas ir pradeda savikontrolę, rodydamas dabartinę motociklo būklę. Variklio gedimas: **įsižiebia** avarinė lemputė „“, **mirkksi** avarinė lemputė „“ ABS.



Įspėjimas

Negalima plauti prietaiso aukšto slėgio vandeniu. Negalima valyti prietaiso benzinu, etanolu ar organiniais tirpikliais, nes prietaisas gali iš dalies įtrūkti arba išblukti.

Kairėje esantis šviesos indikatorius „“

Paspausus kairįjį jungiklį į padėtį „“, užsideda indikatorius „“.

Variklio gedimo signalas „“

Kai variklio valdymo sistema veikia netinkamai, įsižiebia įspėjamoji lemputė „“ (variklio valdymo sistema). Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“ (variklio valdymo sistema), įsižiebia indikatorinė lemputė „“ (variklio valdymo sistema). Varikliui užsivedus, indikatorinė lemputė „“ (variklio valdymo sistema) iš karto išsijungia.



Įspėjimas

Paleidus variklį, užsideda indikatorinė lemputė „“ (kuro sistemos gedimas). Šiuo metu motociklas gali neveikti normaliai, o kuro sistema gali neveikti. Važiuojant motociklu, jei nuolat dega indikatorius „“, nustokite jį naudoti ir susisiekite su VOGÉ atstovais.

Signalinė lemputė „“ rodo ABS gedimą

Kai ABS sistema neveikia, **nuolat dega** indikatorius „“.

Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „“, indikatorius „“ **mirksi**, kai motociklas pradeda važiuoti, indikatorius „“ iš karto išsijungia.



Pavojus

Paleidus variklį, nuolat dega indikatorinė lemputė „“ (kuro sistemos gedimas). Tokiu atveju motociklas gali neveikti normaliai, o kuro sistema gali neveikti.

Važiuojant motociklu, jei nuolat dega indikatorinė lemputė „“, nustokite naudoti motociklą ir susisiekite su VOGÉ atstovais.

TCS indikatorius „“

Kai motociklo skaitikliai yra inicijuojami, TCS yra įjungtas pagal numatytuosius nustatymus, TCS ženklas lėtai mirksi, jei šiuo metu nėra gedimų, kai motociklas važiuoja, TCS ženklas skaitiklyje išsijungia, jei TCS ženklas lėtai mirksi, bet tada pradeda mirksėti greičiau, tai reiškia, kad TCS pradeda veikti; Paspauskite TCS jungiklį dešiniame jungiklių bloke ir laikykite jį nuspaustą ilgiau nei 3 sekundes, TCS ženklas skaitiklyje įsižiebia nuolat, o tai reiškia, kad TCS išjungtas; Paspauskite TCS jungiklį ir laikykite jį nuspaustą ilgiau nei 3 sekundes, TCS ženklas skaitiklyje išsijungia, o tai reiškia, kad TCS veikia; Jei TCS veikia, o jo lemputė nuolat dega, tai reiškia, kad TCS veikia netinkamai.



Įspėjimas

Kiekvieną kartą, kai uždegimo spynelė iš kitos padėties perjungiama į padėtį „ON“ (įjungimo procesas), TCS numatytasis nustatymas yra „ON“.

Dešiniojo posūkio rodiklis „“

Kai dešiniojo jungiklio komplekto dešiniojo posūkio signalo jungiklis paspaudžiamas į padėtį „“, įsižiebia lemputė „“.

Tolimųjų šviesų indikatorius „D“

Kai paspaudžiate kairiojo jungiklio komplekto priekinio žibinto jungiklį į viršų, įsižiebia indikatorius „D“.

Paspausęs kairėje esančio jungiklio komplekto lenkimo žibintų jungiklį, „D“ indikatorius įsižiebia ir dega tol, kol atleidžiate jungiklį.

Atsargiai

Reguliariai tikrinkite ir patvirtinkite, kad alyvos lygis yra normalus. Alyvos lygį galima patikrinti tik taip: Patikrinkite alyvos lygį alyvos matuokliu.



Šis signalinis indikatorius primena apie degalų papildymą.

Įspėjimas: Nepakankamas kuro kiekis gali sukelti variklio paleidimo gedimus arba prastą galios veikimą. Toku atveju tolesnis naudojimas gali sugadinti kuro siurbį.

Negalima visiškai išseikvoti degalų bako, degalus reikia papildyti prieš įsižiebiant geltonai signalinei lemputei.

LED + neigiamas „“ ekranas

Greitis: Motociklo važiavimo greitis. (km/h – kilometrai

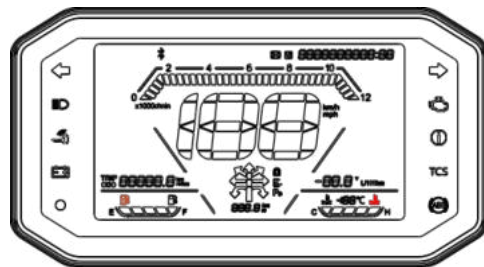
/val. arba mph-mylios/val.).

Sukimosi greitis: variklio sukimosi greitis (1000 aps/min, 1000 apsisukimų per minutę)

Vandens temperatūra: Kai temperatūra yra $\geq 120^{\circ}\text{C}$, įsižiebia aušinimo skysčio temperatūros signalinė lemputė.

Kuro lygis: rodo esamą likusį kuro kiekį.

Kai likęs kuro kiekis bake yra $\leq 1,6$, paskutinė lemputė pradeda mirgėti, primindama, kad reikia kuo greičiau papildyti kurą.



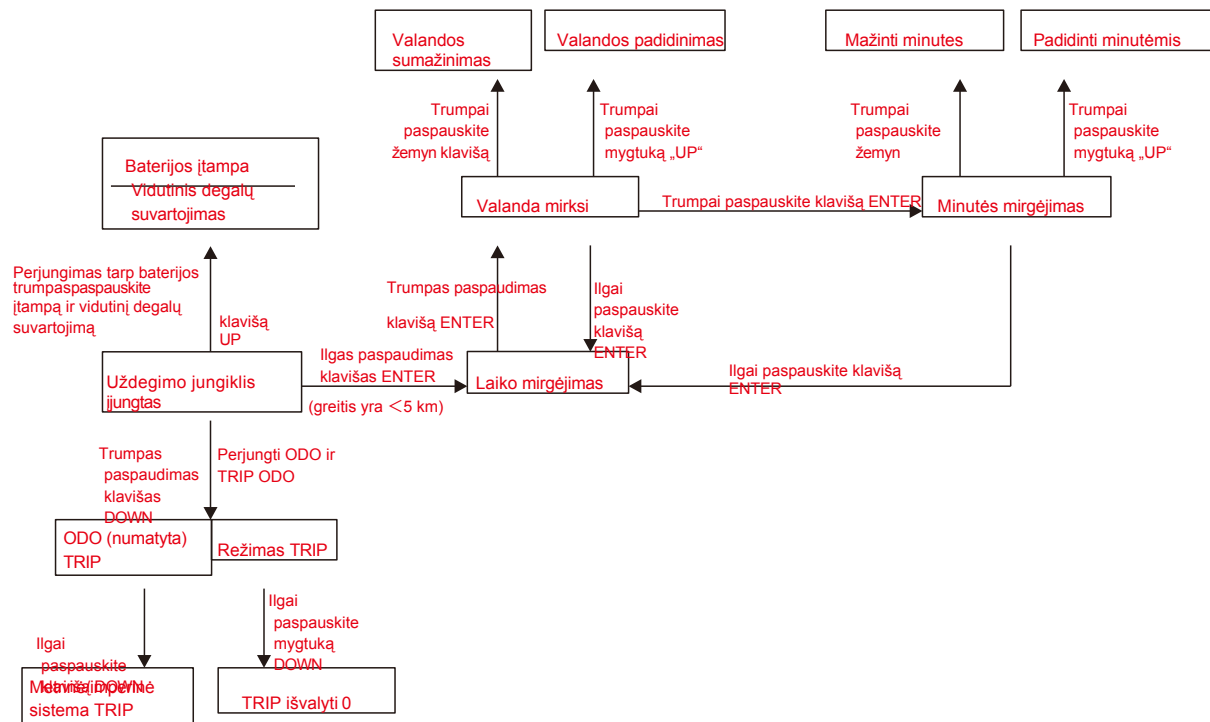
⚠️ Atsargiai

Kuro bakas važiuojant svyruoja, kai kuro yra nedaug, indikatorius gali nešviesti, tai yra normalu, nesijaudinkite.

⚠️ Pavojus

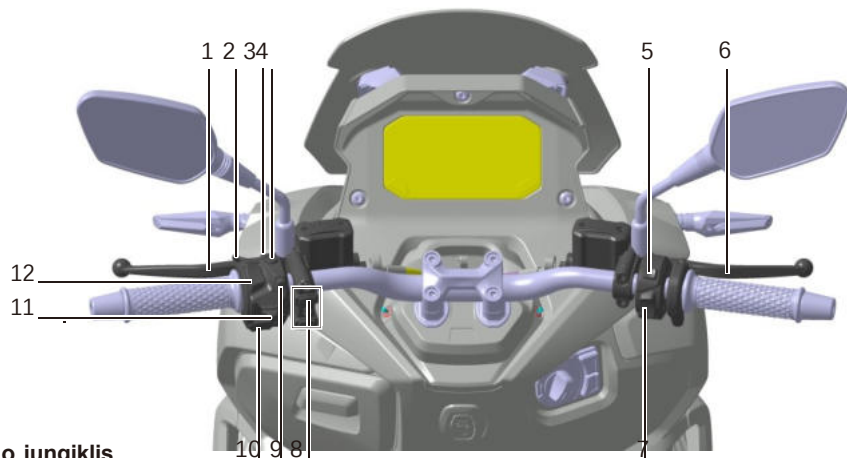
Naudoti prietaisą važiuojant yra pavojinga, nes rankos nuėmimas nuo vairo gali sumažinti jūsų kontrolę motociklu.

Laikrodžio nustatymas skaitiklyje/Bendras arba papildomas rida:



Vairo jungiklis nustatymas

1. Galinio stabdžio svirtis
2. Dimmerio jungiklis/lenkimo jungiklis
3. Momentinė nuotrauka 4.
- Patvirtinti
5. TCS jungiklis
6. Priekinio stabdžio svirtis
7. Paleidimo/išjungimo jungiklis
8. priekinio stiklo pakėlimo jungiklis
9. Avarinis jungiklis
10. Signalo jungiklis
11. Posūkio signalo jungiklis
12. Skaitiklio padidinimas/sumažinimas



Tolimųjų/artimųjų šviesų ir lenkimo jungiklis

Kai tolimųjų šviesų/aplenkimo jungiklis pastumiamas į priekį į padėtį „“, įsižiebia tolimosios šviesos, o prietaisų skydelyje taip pat įsižiebia indikatorius „“.

Kai tolimųjų šviesų/aplenkimo jungiklis grįžta į padėtį „“, įsižiebia artimosios šviesos, o prietaiso „“ indikatorius išsijungia.

Kai perjungiate jungiklį „“ atgal, įjungiamos tolimosios šviesos, o prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „“ (tolimosios šviesos įjungimas). Atleidus jungiklį, indikatorius išsijungia.



Įspėjimas

Priekiniai žibintai gali būti įjungti, kai variklis yra išjungtas, šviesa priklauso nuo akumuliatoriaus, todėl prašome ilgai neįjungti šviesos, kai variklis yra išjungtas.

Mygtukas „“ signaliniam ragui

Paspausus „“, skamba signalas.

Posūkio signalo jungiklis

Kai paspaudžiate kairiojo jungiklio komplekto posūkio signalo jungiklį į kairę „“, įsižiebia kairiojo šono priekiniai ir galiniai posūkio signalai, taip pat įsižiebia prietaisų skydelio indikatorius „“.

Kai kairėje pusėje esantis jungiklis paspaudžiamas į dešinę „“, dešinėje pusėje esantys priekiniai ir galiniai posūkio signalai įsižiebia, o prietaisų skydelyje taip pat įsižiebia indikatorius „“.

Kai paspaudžiamas kairiojo jungiklio komplekto posūkio signalo jungiklis į vidų, posūkio signalo lemputės išsijungia, o jo indikatoriaus lemputė ant prietaisų skydelio taip pat išsijungia.

Avarinės šviesos jungiklis „“

Jei avarinė lemputė šiuo metu yra išjungta, paspauskite avarinį jungiklį kairėje jungiklių grupėje, kad užrakintumėte, tada avarinė lemputė įsižiebs; Jei avarinė lemputė šiuo metu yra įjungta, paspauskite avarinį jungiklį kairėje jungiklių grupėje, kad atšauktumėte užrakinimą, tada avarinė lemputė išsijungs.

Priekinio stabdžio svirtis

Tvirtai laikykite stabdžių svirtį, priekinis ratas sustos, tuo tarpu užsidsigs galinis stabdžių žibintas.

Pavojus

Jei motociklas veikia, paleidimo ir stovėjimo jungiklis yra įjungtas, o variklis taip pat veikia, atkreipkite dėmesį į akseleratoriaus padėtį.

USB maitinimo lizdas „“

Šio modelio USB maitinimo lizdo išėjimo specifikacija: 5V 2A.

USB maitinimo sąsajos vandeniui atsparus dangtelis yra pažymėtas „“, nuimkite dangtelį ir USB maitinimo lizdas gali būti naudojamas įprastai.

Įspėjimas

Jei vartotojui reikalinga ši funkcija, jis pats turi pasirūpinti įkrovimo laidu. Po naudojimo uždėkite vandeniui atsparų dangtelį, kad į vidų nepatektų vanduo ar dulės ir nesutrumpėtų jo tarnavimo laikas.

ABS sistema

1. Lėtėjimas ir stabdymas įprastomis sąlygomis: pirmiausia atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir tada stabdykite.
2. Prieš posūkį sulėtinkite greitį, pravažiuodami posūkį darykite viską, kas įmanoma, kad išlaikytumėte vienodą greitį, jei reikia, šiek tiek stabdykite, staigus stabdymas draudžiamas.
3. Iš anksto sulėtinkite greitį, jei susiduriate su šlapia kelio danga ar net vandens balomis kelyje, būkite atsargūs.
4. Iš anksto įvertinkite kelio būklę, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Kai susidariusi avarinė situacija išspręsta, greitai atleiskite akceleratorių ir tvirtai laikykite vairą bei stabdžius visą jėgą.



Atsargiai

Modelis su ABS, kai stabdoma visiškai, stabdžių svirtis dažnai šoktelėja, tai yra normalu, nesijaudinkite, tvirtai laikykite vairą.



Pavojus

Jei stabdote iš didelio greičio, naudoti tik priekinį arba galinį stabdį yra pavojinga, nes motociklas gali lengvai slysti arba tapti nevaldomas, todėl naudokite priekinį ir galinį stabdį subalansuotai.

Važiavimo įrašymo įrenginys (pasirenkamas) APP naudojimas

Pasirengimas prieš naudojimą

1. Įjungimas ir išjungimas: motociklo uždegimo mechanizmas įsijungs automatiškai, o išjungus motociklą, įrenginys automatiškai išsijungs.
2. Įdėkite atminties kortelę: TF atminties kortelę įstumkite tiesiai į kortelės lizdą.
3. Kortelės išėmimas: stumkite TF kortelę į priekį, ir kortelę galima išimti, kai ji iššoks.

⚠️ Įspėjimas

Išimant TF kortelę įrašymo būsenoje, gali būti sugadinti failai, todėl prieš ištraukiant kortelę ją išjunkite.

WIFI funkcija

Atsisiųskite „Road Cam“ ir „BSKJ“ programas iš „APP Market“ Android telefonams;

Jei norite atsisiųsti „Road Cam“ ir „BSKJ“ programas iš „APP Store“, galite nuskaityti šį QR kodą:

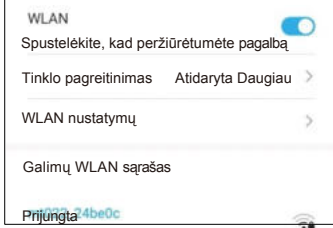


Pavyzdžiui, „Road Cam“ programėlė

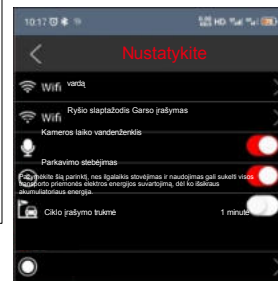
1. Mobiliajame telefone pasirinkite WIFI signalą, kurio pavadinimas prasideda wifi_camrea. Pradinis slaptažodis yra 12345678. Grįžkite atgal ir suraskite programėlę „Road Cam“, kad ją atidarytumėte.

⚠️ Įspėjimas

1. Kai „Android“ telefone pasirodo pranešimas, kad WLAN tinklas yra nepasiekiamas, ar norite pereiti prie kito tinklo? Pasirinkite „Atšaukti“. Vieta leidimai turėtų būti įjungti. Kaip parodyta 1 paveiksle.
2. Parkavimo stebėjimas. Ilgas stovėjimas ir naudojimas gali sukelti transporto priemonės energijos suvartojimą ir akumuliatoriaus išsikrovimą, kaip parodyta 2 paveiksle.



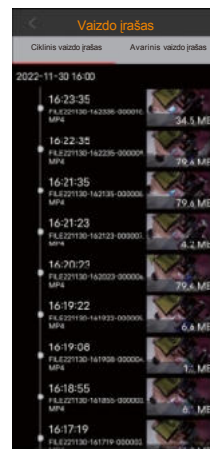
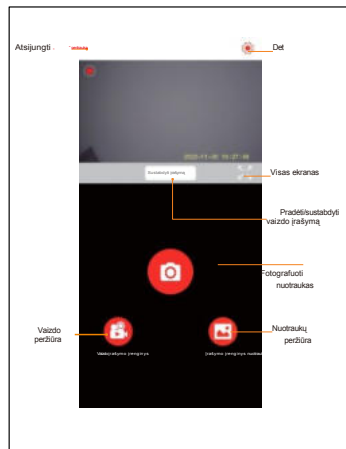
1 paveikslas



2 pav.

2. Spustelėkite piktogramą „“

„Įeikite į pagrindinį programos sąsają“



3. Įprasto vaizdo įrašo ir avarinio vaizdo įrašo peržiūra.

Kai įrašymas sustabdytas, spustelėkite „Device Video“ (Įrenginio vaizdo įrašas), kad būtų rodomas įprastas vaizdo įrašas; Paspauskite ir laikykite nuspaudę, kad perbrauktumėte į viršų – tai įprastas vaizdo įrašas, perbraukite į kairę – tai avarinis vaizdo įrašas.

Kai piktograma perjungama į kitą vaizdo įrašą, peržiūrėkite kitą vaizdo įrašą failą „“.

Failo atsisiuntimas: ilgai spauskite failą, kurį norite atsisiųsti, failų naršymo sąsajoje, tada spustelėkite „Atsisiųsti“, kai atsiras atsisiuntimo sąsaja. Atsisiųstas failas išsaugomas „roadcam“ kelio žemėlapyje esančiame atsisiuntimų aplanke.

TCS traukos kontrolės sistema

Patvirtinkite slydimo skirtumą pagal greičio skirtumą, tada palyginkite priekinio ir galinio rato greitį, galiausiai nustatykite galinio rato stabilumo ribą. Jei stabilumo riba viršijama, valdymo sistema gali reguliuoti variklio sukimo momentą.

Atsargiai

TCS veiktas tam tikromis specialiosiomis kelio sąlygomis:

Jei priekinis ratas labai dideliu greičiu pakyla nuo žemės, TCS gali sumažinti variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl palies žemę. Tokiu atveju rekomenduojame šiek tiek atleisti akseleratoriaus rankenėlę, kad kuo greičiau vėl pasiektumėte stabilų važiavimą.

Staigus greitėjimo padidėjimas esant pilnam akceleratoriui ant lygaus paviršiaus yra draudžiamas, nes variklio sukimo momentas gali sukelti galinių ratų slydimą ir padaryti juos nestabilius, o TCS negali to kontroliuoti.

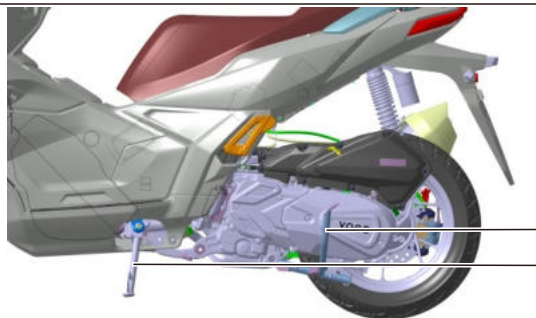
Ant labai minkšto paviršiaus, pvz., smėlio ar sniego, TCS gali smarkiai sumažinti galinio rato traukos galią ar net sustabdyti jį, todėl tokiu atveju rekomenduojame išjungti TCS.

Išskyrus minėtas kelio sąlygas, saugaus važiavimo labai visada įjunkite TCS.

TCS įjungimo/išjungimo perjungimas aprašytas 18 puslapyje.

Pagrindinis stovas sistema

Šis modelis yra suprojektuotas su šonine ir pagrindine atrama.



Pagrindinė
atrama
Šoninė
atrama

Įspėjimas

1. Motociklą statykite ant tvirto ir lygaus paviršiaus, kitaip stovėjimas nebus stabilus.
2. Jei motociklą reikia pastatyti nuokalnėje, nukreipkite jo priekį į viršų, kad jis neapsiverstų dėl šoninės atramos pasukimo.
3. Šoninės atramos konstrukcija yra pritaikyta motociklo svoriui, todėl, naudodami šoninę atramą, nesėdėkite ant motociklo, kad išvengtumėte deformacijos dėl per didelio svorio.

Variklio paleidimas

pusė stovas yra paimtas . Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo raktas yra 1,2 m atstumu nuo antenos. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį „“.

Kai visos sąlygos virš įvykdytos, kairė arba dešinė ranka turi tvirtai laikyti stabdžių svirtį, kad būtų užtikrintas saugumas, dešinė ranka galima paspausti elektrinį paleidimo mygtuką „“ nesukant akseleratoriaus rankenos. Paleiskite variklį variklį į leiskite variklį išlaikykite tuščiąją eiga kol visiškai įkaista. Šis modelis yra suprojektuotas taip, kad būtų išvengta neteisingo uždegimo, variklį galima paleisti tik esant žemiau nurodytoms sąlygoms:

-Uždegimo jungiklis yra padėtyje „“ (įjungta), pakelkite šoninę atramą ir tvirtai laikykite stabdžių svirtį, kad užtikrintumėte saugumą.

Pavojus

Motociklo išmetamosios dujos yra CO, kuris yra bespalvis, bekvapis, bet nuodingas dujas.

Nenaudokite variklio be ventilacijos arba prastos ventilacijos patalpoje.

negalima išvengti apsinuodijimo.

įvykdytos, kairė arba dešinė ranka turi tvirtai laikyti

„“ nesukant akseleratoriaus rankenos.

Paleiskite variklį variklį į leiskite variklį išlaikykite tuščiąją eiga kol visiškai

įkaista. Šis modelis yra suprojektuotas taip, kad būtų išvengta neteisingo uždegimo, variklį galima paleisti tik esant žemiau nurodytoms sąlygoms:

-Uždegimo jungiklis yra padėtyje „“ (įjungta), pakelkite šoninę atramą ir tvirtai laikykite stabdžių svirtį, kad užtikrintumėte saugumą.

Įspėjimas

Pakankamas išankstinis kaitinimas užtikrina geresnį tepimą, sumažina variklio nusidėvėjimą, todėl kuo šaltesnis oras, tuo daugiau ilgesnis išankstinis kaitinimas. Ilgas variklio veikimas tuščiąja eiga yra draudžiamas, nes prastas šilumos spinduliavimas sukelia variklio perkaitimą ir vidinių dalių pažeidimus.

Esant žemai temperatūrai, norėdami lengviau užvesti variklį, tinkamai pasukite akseleratoriaus rankenėlę ir paspauskite paleidimo mygtuką.

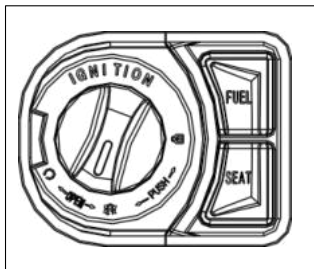
Tepimas veikia tik varikliui veikiant, todėl varikliui sustojus nemaišykite motociklo į priekį. Užvedus variklį, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nemirga ar neįsijungia neįprastos indikatorinės lemputės. Jei taip yra, išjunkite variklį ir atlikite atitinkamą patikrinimą.

Kuro pildymas

Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje, paspauskite mygtuką FUEL, degalų bako dekoratyvinis dangtelis gali automatiškai atsidaryti, pasukite degalų bako dangtelį **prieš laikrodžio rodyklę** ir tada jį pakelkite.

Kai baigsite pilti degalus, uždėkite degalų bako dangtelį atgal į jo angą, pasukite jį **pagal laikrodžio rodyklę**, kad užfiksuotumėte, ir galiausiai uždarykite dekoratyvinį degalų bako dangtelį.

Naudokite bešvinį arba mažiau švino turintį benziną, kurio oktano skaičius yra didesnis nei 92.



Uždegimo jungiklis



Kuro bako
dangtelis



Kuro bako talpa: 9 l



Įspėjimas

Kuras yra korozinis dažų paviršiui, dėl to jo spalva blunka ir tampa negraži. Jei ant dažų paviršiaus yra kuro, nuvalykite jį. Kai degalai įkaista, jie gali išplisti, todėl visiškai pripildytas bakas gali perpildytis, nes per didelis vidinis slėgis gali deformuoti degalų baką. Pripildydami degalus, nepilkite per daug, tegul degalai pasiekia degalų bako angos apsauginio žiedo apačią.



Pavojus

Pripildydami degalus, išjunkite variklį ir laikykitės atokiau nuo kibirkščių, dūmų, ugnies ar šilumos šaltinių.

VI. Gedimai

Per karštas „ aušinimo skystis



Ši signalinė lemputė reiškia, kad aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta.

Kai variklis perkaista, tolesnis važiavimas gali sugadinti variklį, todėl laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų. Sustabdykite važiavimą ir variklį, kol išsijungs indikatorius. Kai motociklas visiškai atvės, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir radiatorių.

–Patikrinkite aušinimo skysčio lygį: jei aušinimo skysčio lygis per žemas, papildykite jį.

–Kai užsidega aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, o tai reiškia, kad šilumokaičio ventiliatorius neveikia, kreipkitės į serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis. Geriausia kreiptis į mūsų įgaliotą stotį.

Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis „

Jei aušinimo skysčio nepakanka arba radiatorius užsikimšęs purvu ar smėliu, rekomenduojame atlikti šiuos veiksmus:

–Sumažinkite apkrovą, kad sumažintumėte variklio kaitimą.

–Eismo sąlygomis palikite variklį veikti tuščiaja eiga, nespauskite akceleratoriaus, kad variklio temperatūra nepadidėtų.

–Jei aukščiau nurodyti veiksmai nepadeda atvėsinti variklio, išjunkite variklį ir kreipkitės į serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis.



Ši signalinė lemputė reiškia, kad variklis veikia netinkamai. Tokiu atveju tolesnis važiavimas gali sukelti variklio uždegimo gedimą arba degalų tiekimo sustabdymą.

Prašome išjungti variklį, išjungti uždegimo jungiklį, tada vėl užvesti variklį. Jei signalinė lemputė išsijungs, prašome važiuoti toliau, jei ji vis dar dega, prašome kreiptis į artimiausią serviso stotį.

Variklio paleidimo gedimas

Šoninė atrama yra nuleista. Nėra tvirtai užfiksuotas stabdžių įtaisas. Ar yra pakankamai degalų.
Ar akumuliatoriaus įkrova yra pakankama.

Sunku užvesti variklį

–Jei temperatūra žema, paleidžiant variklį šiek tiek pasukite akceleratoriaus rankenėlę.
–Akumuliatoriaus energijos praradimas.
–Per tirštas alyva; Patikrinkite, ar reikia pakeisti alyvą.

Silpna variklio galia ir garsas

–Patikrinkite, ar oro filtro elementas yra švarus.
–Jei motociklas yra dideliame aukštyje.

• Neteisingas patikrinimas ir reguliavimas gali sugadinti motociklą ir neleisti nustatyti gedimo, dėl kurio negalėsite pasinaudoti kokybės garantija. Jei nežinote, kaip teisingai atlikti šiuos veiksmus, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Gedimų tikrinimas ir techninė priežiūra

Šioje knygoje pateikta informacija apie gedimų tikrinimą ir remontą gali padėti tik esant įprastoms problemoms, žinoma, tai tik pagrindiniai dalykai, jei gedimų šalinimas nepavyko, kreipkitės į VOGЕ platintoją.

VII. Įvažiavimas

Naujo motociklo įvažiavimas

Įvažiavimo laikotarpis yra svarbus darbo trukmei ir degalų sąnaudoms, todėl prieš važiuodami atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą. (Tinkamas važiavimas per pirmuosius 1000 km yra naudingas motociklo veikimui ir suteikia važiavimo malonumą.

o variklio įvažiavimas

·Nesvarbu, ar variklis yra karštas, ar šaltas, prieš paleidžiant variklį, pakankamai ilgai paleiskite jį tuščiąja eiga, kad alyva pasiskirstytų visose vietose, kurioms reikia tepimo.

·Per šį laikotarpį greitis per pirmuosius 500 km neturėtų viršyti 50 km/h, o per antruosius 500 km – 70 km/h.

·Per šį laikotarpį, jei variklis dirba fiksuotu mažu greičiu su nedideliu apkrovimu, tai gali sukelti netinkamą detalių suderinimą ir didesnę nusidėvėjimą, todėl prašome ilgą laiką nevairuoti vienodu greičiu su nedideliu apkrovimu.

·Šiuo laikotarpiu variklio apsukimų skaičių reikia dažnai keisti, neleiskite jam ilgą laiką dirbti fiksuotu greičiu.

inių padangų įvažiavimas

- Naujos padangos paviršius yra lygus, todėl važiuoti per greitai ar posūkiuose yra pavojinga. Norint pasiekti didžiausią sukibimą, svarbu įvažiuoti padangas.
- Per pirmuosius 200 km galite važiuoti posūkiuose nedideliu greičiu, kol visos padangos protektoriaus kampai bus visiškai įdirbti.
- Išsikišimas ant padangos protektoriaus yra pavojingas, šlifavimas yra geras būdas išvengti išsikišimo ant padangos protektoriaus.

Šlifavimas stabdžių sistemai

Per pirmuosius 500 km naujos stabdžių plokštės nepasiekia geriausio trinties koeficiento, todėl, norėdami kompensuoti stabdymo praradimą, galite stipriau traukti stabdžių svirtį



Pavojus

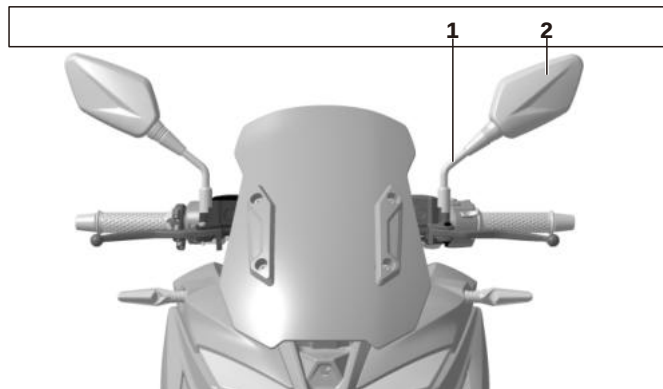
Norint pasiekti geriausią padangų šlifavimą, per pirmuosius 200 km negalima staigiai greitėti, posūkiuoti ar stabdyti.

VIII. Reguliavimas

Veidrodėlio reguliavimas

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį pagal savo ūgį ir vairavimo poziciją.

Veidrodžio korpusą 1 ir dėklą 2 galima reguliuoti tiesiogiai rankomis.



Ispėjimas

Atsisėskite ant motociklo ir laikykite jį vertikaliai, įsitikinkite, kad galite aiškiai matyti objektą, esantį 10 m atstumu už motociklo galinės dalies ir 4 m pločio.

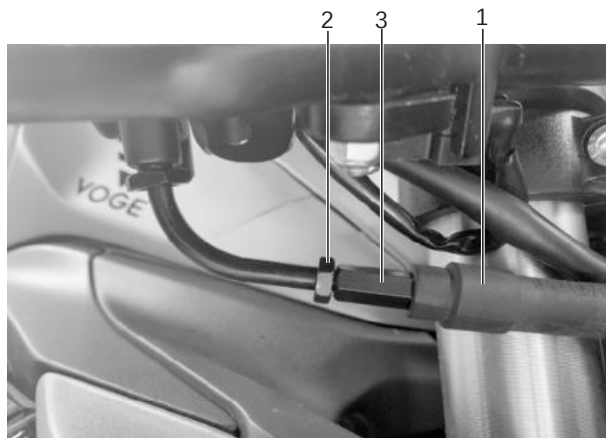


Pavojus

Važiuojant reguliuoti galinio vaizdo veidrodėlį gali sumažinti motociklo valdymą, todėl to nedarykite važiuodami.

Droselio rankenėlės reguliavimas

- Akceleratoriaus rankenėlė skirta variklio apsisukimų kontrolei
- Pasukite į savo pusę, kad pagreitinumėte, į priešingą pusę – kad sulėtintumėte.
- Droselio laido tarpo reguliavimas
 - Nuimkite gumos apvalką 1.
 - Atlaisvinkite fiksavimo veržlę 2.
 - Pasukite reguliatorių 3, kad akceleratoriaus laido tarpas būtų tinkamo atstumo.
 - Užsukite veržlę 2
 - Vėl sumontuokite gumos apvalką 1



Atsargiai

Nustatę akceleratoriaus troselio tarpą, įsitikinkite, kad akceleratoriaus svirtis grįžta automatiškai ir tuščiosios eigos greitis nepadidėja. Nustatę akceleratoriaus troselio tarpą, pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės ribos, o tuščiosios eigos greitis neturėtų padidėti.

Priekinio žibinto dimerio reguliavimas

·Visais amortizatoriaus apkrovos atvejais priekinio žibinto aukštis turi būti teisingas.

·Kad naktinis važiavimas būtų saugus, pritaikykite priekinio žibinto šviesos kampą prie skirtingų apkrovų.

–Reguliavimo varžtas yra apatiniame priekinio žibinto gale, prašome išlyginti paveikslėlyje nurodytą reguliavimo varžtą kryžminiu atsuktuvu.

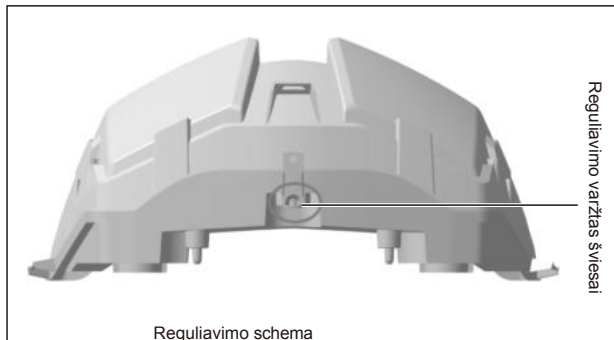
–Artimosios šviesos žibintas turi būti pasukamas pagal laikrodžio rodyklę, kad šviesa būtų silpna, priešinga kryptis – stipri.

– Tolimosios šviesos lempą reikia pasukti pagal laikrodžio rodyklę, kad šviesa būtų stipresnė, priešinga kryptimi – silpnesnė.



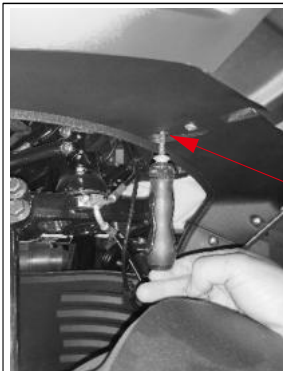
Pavojus

Jei nežinote, kokio aukščio turi būti šviesa, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



Reguliavimo varžtas šviesai

Reguliavimo schema



Įkiškite kryžminį atsuktuvą pagal rodyklę, prispaudžiate pavarų derinio paviršių ir pradėkite sukti.

IX. Tikrinimas, remontas ir priežiūra

Kuras

Kuro parametras, nurodytas perkant motociklą, yra labiausiai ekonomiškasis arba fiksuoto greičio, kuris gana skiriasi nuo jūsų faktinio važiavimo, kuris gali būti didesnis nei kuro parametras, nurodytas tik kaip orientacinis.

Toliau nurodyti veiksmai gali sumažinti degalų suvartojimą teisingai važiuojant:

–Važiavimas turi būti švelnus, stabilus ir be staigių stabdymų, nes paleidimas iš naujo ir greitėjimas gali sunaudoti daugiau degalų.

–Važiavimas mieste neigiamai veikia degalų sąnaudas, nes dažnas stabdymas ir pajudėjimas reiškia dažną variklio paleidimą.

–Venkite važiuoti trumpais atstumais. Degalų suvartojimas per pirmuosius kilometrus po paleidimo yra dvigubai didesnis nei įprastai, nes motociklas dar nėra pasiekęs optimalios darbo temperatūros.

–Jei padangos oro slėgis yra nepakankamas, gali padidėti rato pasipriešinimas riedėjimui, o tai padidina degalų sąnaudas.

–Siekiant taupyti degalus, svarbu griežtai laikytis periodinės techninės priežiūros grafiko.

Be minėtų priežasčių, jūs galite tapti įgudęs vairuotojas, o norėdamas patirti daugiau vairavimo malonumo, galite dažnai staigiai greitėti ar lėtinti, todėl degalų sąnaudos padidėja, palyginti su ankstesniu stabilu ir švelniu vairavimu, o tai iš tikrųjų yra dėl jūsų vairavimo stiliaus pasikeitimo.

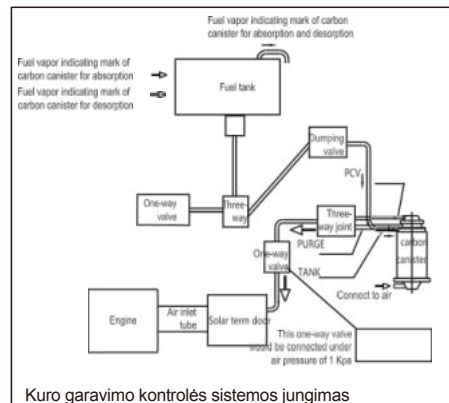
Kuro garavimas

Kai kuro garavimo sistema sugenda, kreipkitės į VOGÉ serviso stotį. Kuro garavimo sistemos remontas nėra leidžiamas, nes kitaip išmetamųjų teršalų kiekis gali neatitikti normų. Po išmontavimo ir remonto patikrinkite vamzdžių jungčių sandarumą, vamzdynų sandarumą ir ar nėra užsikimšimų; patikrinkite, ar nėra guminių žarnų suspaudimų, įtrūkimų ar pažeidimų. Kuro garai buvo išleisti į anglies kanistrą per desorbcijos vamzdį, kai variklis sustojo, kanistre esanti aktyvioji anglis sugėrė kuro garus; kai variklis veikia, kuro garai anglies kanistre išsiskiria į degimo kamerą per desorbcijos vamzdį ir prisijungia prie degimo, taip užkertant kelią kuro garams patekti tiesiai į orą ir teršti aplinką.

Absorbcinė vamzdelė taip pat subalansuoja oro slėgį kuro bake, kai oro slėgis kuro bake yra mažesnis nei lauke, papildydama oro slėgį per absorbcinę vamzdelę ant anglies kanistro. Šiuo atveju įsitikinkite, kad visi vamzdeliai yra lygūs, be užsikimšimų ir suspaudimų, įsitikinkite, kad apsauginis vožtuvas yra teisingai sumontuotas, kitaip kuro siurblys gali būti pažeistas arba kuro bakas gali deformuotis ar netgi pažeisti kitas dalis.

Kuro garavimo kontrolės sistema veikia taip:

- (1) Kai degalų bake esantys degalai įkaista, dujos išsiskiria ir, praėjusios pro išmetimo vožtuvo anglies kanistro galą, yra absorbuojamos.
- (2) Kai motociklas pasviręs daugiau nei 60° , išleidimo vožtuvas užsidaro, benzinas negali tekėti į anglies kanistrą per išleidimo vožtuvą.
- (3) Šviežias oras teka iš anglies kanistro galo A į galą PURGE, kad dujų garus įleiskite į droselio vožtuvą, tada sujunkite su degimo kamera per oro įleidimo vamzdį.



Trijų komponentų katalizatorius

Oro išmetimo sistemoje yra trikampis katalizatorius, kuris sumažina išmetamųjų dujų kenksmingų medžiagų kiekį. Netinkamas variklio veikimas gali sugadinti trikampį katalizatorių, todėl reikia laikytis šių nurodymų:

- Atlikite periodinę techninę priežiūrą pagal kokybės garantijos knygelėje nurodytas sąlygas.
- Jei variklis veikia nestabiliai, kuo greičiau susisieki su „VOGE“ atstovu.
- Kai dega degalų lygmens indikatorius, kuo greičiau papildykite degalus, nes per mažas degalų lygis gali sukelti nestabilių degalų tiekimą.
- Negalima užvesti variklio stumiant ar vilkdami motociklą.
- Išjunkite uždegimą tik tuomet, kai variklis veikia tuščiąja eiga.



Ispėjimas

Trijų komponentų katalizatorius yra trapus ir brangus, todėl prašome naudoti bešvinį benziną, nes švinuotas benzinas gali sugadinti trijų komponentų katalizatorių ir kitas svarbias dalis.



Pavojus

Draudžiama važiuoti ar statyti automobilį ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trijų komponentų katalizatoriaus darbo temperatūra yra labai aukšta ir važiuojant ar statant automobilį ant degių medžiagų jis gali užsidegti.

Įrankių dėžė

Įrankių dėžė yra po sėdyne, atidarykite sėdynę ir ją pamatysite.

Po važiavimo blogomis sąlygomis, po plovimo arba važiavimo lietuje, atlikite tepimą.

Judamosios dalys ir jų priežiūra

Saugiam važiavimui užtikrinti būtina gerai tepti judančias dalis, kad jos tarnautų ilgiau.

- Stabdžių svirties velenas
- Pagrindinio stovo velenas
- Šoninės atramos velenas
- Velenas keleivio pakojui ir grįžtamoji spyruoklė.

Akumulatorius

Akumulatoriaus priežiūra

Šio modelio akumulatorius yra visiškai nereikalaujantis priežiūros, todėl nereikia tikrinti elektrolito lygio ir jo santykio, bet reikia periodiškai tikrinti įkrovimo galią.



Atsargiai

Rekomenduojama naudoti ličio tepalą.



Atsargiai

Jei įmanoma, pirmą kartą naują bateriją įkraukite 30 minučių, tai gali efektyviai prailginti jos tarnavimo laiką.

Baterijos įkrovimas

Jei uždegimo spynėlė yra išjungta, o akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 11,5 V, rekomenduojame įkrauti akumuliatorių.

Įkraukite akumuliatorių naudodami stabilų nuolatinės srovės šaltinį arba tinkamą įkroviklį ir griežtai laikydamiesi jo naudojimo instrukcijų.

Nuolatinės srovės įkrovimo įtampa turi būti (14,5±0,3) V, o srovė – ne didesnė kaip 1 A.

Įkrovimo trukmė yra nuo 6 iki 8 valandų, neleiskite, kad srovė viršytų maksimalią ribą.

Perkrautas akumuliatorius gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką, todėl to nedarykite.

Prieš įkraunant, atjunkite motociklo maitinimo grandinę.

Reguliariai tikrinkite gnybtų ar laidų jungčių švarumą, jei jie yra korozijos ar oksidacijos paveikti, išvalykite juos.

Jei motociklas dažniausiai važiuoja, jo akumuliatorius gali įkrauti bateriją automatiškai. Jei važiuojama tik keletą kartų arba trumpą laiką, baterijos energijos gali nepakakti. Baterija gali išsikrauti savaime, o išsikrovimo greitis priklauso nuo baterijos specifikacijų arba aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, išsikrovimo greitis padidėja.

Pavyzdžiui, išsikrovimo greitis padidėja 100 % kiekvienam 15 °C temperatūros pakilimui.

Jei šaltu oru akumuliatorius nėra tinkamai įkrautas, elektrolitas gali užšalti, o tai gali sugadinti akumuliatorių arba deformuoti gnybtus. Įkrautas akumuliatorius gali geriau veikti esant žemai temperatūrai.

Ilgai nestatant automobilio, reikia pirmiausia atjungti neigiamą akumuliatoriaus gnybtą, kitaip grandinės elektrinės dalys gali palaipsniui išsekvoti energiją.

Jei automobilis stovi ilgiau nei 1 mėnesį, akumuliatorių reikia įkrauti kas mėnesį. Jei akumuliatorius ilgą laiką nėra įkraunamas, jis gali natūraliai sugesti.

Teisingai išmeskite nebenaudojamą akumuliatorių ar elektrolitą, kad jie nekenktų aplinkai.

Pavojus

Akumuliatorius gali išskirti vandenilį, todėl laikykite jį toli nuo šilumos šaltinių.

Valant sausa šluoste gali susidaryti statinės elektros kibirkštys, todėl, norėdami to išvengti, naudokite drėgną šluostę.

Jei važiuojama tik keletą kartų arba trumpą laiką, baterijos energijos gali nepakakti. Baterija gali išsikrauti savaime, o išsikrovimo greitis priklauso nuo baterijos specifikacijų arba aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, išsikrovimo greitis padidėja.

Baterijos išardymas ir surinkimas

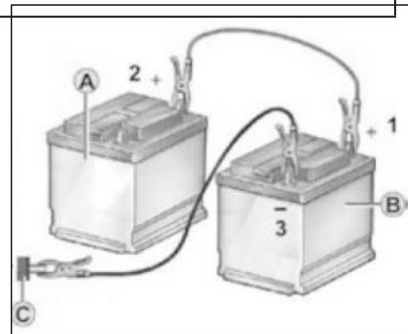
- Prieš išardydami ir vėl surinkdami, pirmiausia išjunkite uždegimo jungiklį.
- Išardydami bateriją, pirmiausia nuimkite neigiamą gnybtą, tada teigiamą.
- Surinkdami pirmiausia pritvirtinkite teigiamą gnybtą, tada neigiamą.
- Kiekvieną kartą, kai vėl sumontuojate akumuliatorių, įjunkite uždegimo jungiklį 1 minutei, tada išjunkite, kad elektros įranga galėtų paleisti.

Išorinis maitinimo šaltinis

- Kai akumuliatoriaus energijos nepakanka varikliui užvesti, variklį galima užvesti naudojant išorinį maitinimo šaltinį.
- Kai naudojamas išorinis maitinimo šaltinis, naudokite tik visiškai izoliuotą spyruoklės vielos spaustuką, kad išvengtumėte trumpojo jungimo ar nespringstančios kibirkšties tarp kreipiamųjų laidų. Akumuliatorius A yra motociklo maitinimo šaltinis, o akumuliatorius B yra išorinis. Išorinio maitinimo šaltinio B teigiamas terminalas 1 jungiamas prie motociklo maitinimo šaltinio A teigiamo terminalo 2, o neigiamas terminalas 3 jungiamas prie variklio metalinės dalies C, kad būtų prijungtas įžeminimas. Užveskite variklį, jei nepavyksta, palaukite kelias minutes ir tada bandykite dar kartą, kad apsaugotumėte variklį ir bateriją. Prieš nuimdami išorinio maitinimo šaltinio kreipiamąjį laidą, leiskite varikliui dirbti keletą minučių, tada pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir įžeminimo laidą, o tada – teigiamą laidą.

Įspėjimas

Nekelkite baterijos apverstos, nes kitaip elektrolitas gali ištekti iš ventiliacijos angos.



Oro filtro priežiūra

· Oro filtras yra virš variklio, jei jis užsikemša dulkėmis, oro įsiurbimas gali tapti sunkesnis, o tai sumažina galią ir padidina degalų sąnaudas.

· Jei važiuojate dulketomis sąlygomis, dažniau valykite ir keiskite elementą.

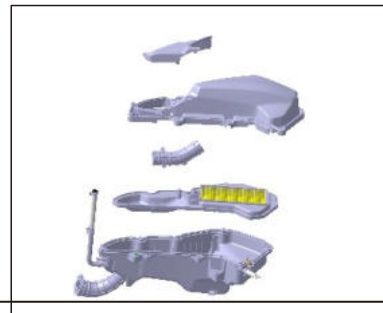
· Oro filtro elemento valymas ir keitimas:

Išsukite 9 varžtus ant oro filtro korpuso, tada ištraukite oro filtro korpusą.

Nuimkite oro filtro oro įsiurbimo vamzdį. Nuimkite oro filtro elementą.

· Sugadintas elementas gali leisti dulkėms patekti į variklį ir jį sugadinti, todėl sugadintą elementą reikia pakeisti.

· Jei elementas įmontuotas netinkamoje padėtyje, dulkės gali apeiti elementą ir patekti į variklį, taip jį sugadinamos, todėl įmontuokite jį tinkamoje vietoje.



Atsargiai

Valant elementą, pučiamas oras turi eiti iš metalinio tinklo pusės, nes jei jis pateks iš kitos pusės, dulkės gali likti elemento tarpuose, o tai labai sumažina valymo efektyvumą.

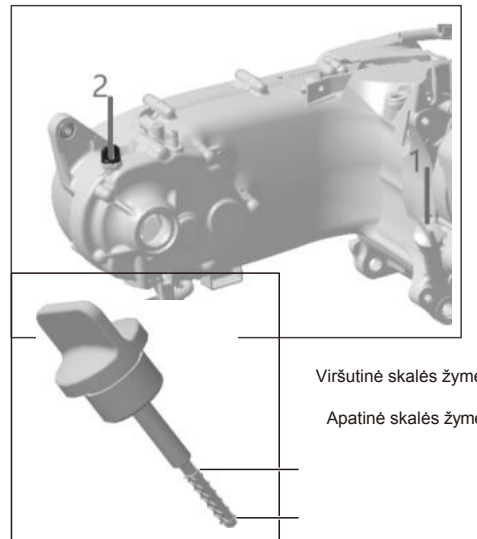
Aliejus variklyje

Variklis Patikrinkite alyvos lygį

- Alyvos tikrinimo langelis ir įpylimo angos yra dešinėje variklio dangčio pusėje.
- Aliejaus lygio patikrinimas:
 - Atlikite šį darbą, kai variklis yra šaltas.
 - Laikykite motociklą vertikaliajoje padėtyje.
 - Pirmiausia nuimkite 1-ąjį ir 2-ąjį alyvos matuoklius, kad patikrintumėte alyvos lygį.
 - Tinkamas lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės alyvos lygio langelio skalės linijų.
 - Jei alyvos lygis yra aukštesnis nei viršutinė linija, išleiskite šiek tiek alyvos.
 - Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, įpilkite šiek tiek alyvos.
 - Nepriklausomai nuo įleidimo ar išleidimo angos, baigus operaciją dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos priežiūra

Aliejus užtikrina veiksmingą variklio dalių tepimą, be to, aliejus padeda aušinti variklį, taip pat yra naudingas variklio sandarumui, todėl aliejaus priežiūra yra labai svarbi.

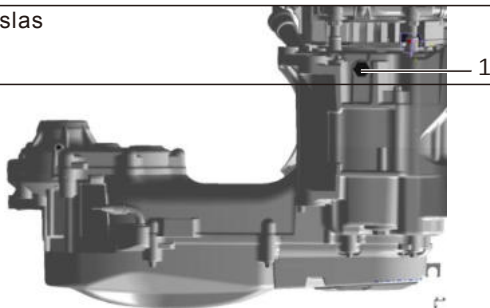


·Aliejaus išleidimas :

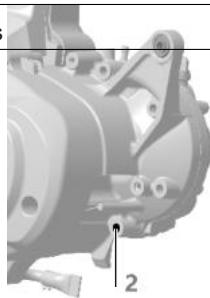
–Jei alyvos lygis per aukštas, išimkite alyvos išleidimo varžtą raktu, alyvos išleidimo varžtai yra variklio apačioje viduryje (1 nuotrauka) ir kairėje pusėje (2 nuotrauka).

–Išleiskite dalį alyvos, tada vėl sumontuokite alyvos išleidimo varžtą. Per aukštas arba per žemas alyvos lygis gali sugadinti variklį. Įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tinkamas.

1 paveikslas



2 paveikslas



▲ Atsargiai

Temperatūrai pakilus, alyva gali išsiplėsti, todėl jos lygis taip pat keičiasi. Kuo karštesnis variklis, tuo aukštesnis alyvos lygis, o kuo šaltesnis variklis, tuo žemesnis alyvos lygis, ir abu atvejai yra normalios.

Tikrindami alyvos lygį, laikykite motociklą vertikaliai, t. y. statmenai žemės paviršiui.

▲ Pavojus

Alyvos išleidimo varžtas yra šalia duslintuvo, išleiskite alyvą, kai varžtas ir duslintuvas yra beveik atvėsę. Išleisdami alyvą, saugokitės karštos alyvos, kad nesusidegintumėte.

Variklio alyvos keitimas

- Pasiekus techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvą.
- Pakeiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad visiškai ištekėtų sena alyva.

Alyvos keitimas:

- Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
- Pasukite alyvos įpylimo angos dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.
- Prie alyvos išleidimo varžto padėkite alyvos surinkimo indą, tada varžtą išsukite įrankiais ir išleiskite seną alyvą.
- Prieš įpilant naujos alyvos, priveržkite alyvos išleidimo varžtą.



Sandarinimo poveržlė

Įspėjimas

Surinkdami vėl, pakeiskite alyvos išleidimo varžtą ir jo sandarinimo žiedą naujais, nes jei naudosite senus, gali lengvai atsirasti alyvos nuotėkis.

Pavojus

Išleiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad ji būtų išleista visa, tačiau karšta alyva ir duslintuvas gali sužeisti naudotoją, todėl prieš išleidžiant alyvą palaukite, kol varžtas ir duslintuvas iš esmės atvės.

Aliejaus įpylimas į variklį

Patikrinkite, ar alyvos filtras buvo pakeistas ir ar vožtuvo dangčio mazgas yra surinktas.

Patikrinkite, ar alyvos išleidimo varžtas ir sandarinimo poveržlė buvo pakeisti ir vėl sumontuoti.

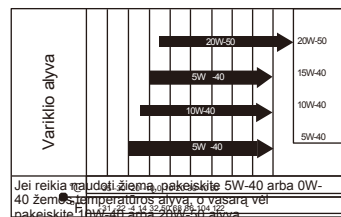
Įpilkite naujos alyvos per karterio įpylimo angą, įpilant 900 ml (techninės priežiūros metu įpilkite 800 ml), įpilkite naujos pavarų alyvos per pavarų dėžės įpylimo angą, įpilant 200 ml (techninės priežiūros metu įpilkite 120 ml), užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga kelias sekundes.

Išjunkite variklį ir palaukite vieną minutę. Nuimkite alyvos matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį. Tikrinant motociklas turi būti pastatytas horizontaliai. Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės skalės žymės, įpilkite alyvos iki vidurinės padėties tarp viršutinės ir apatinės skalės žymių.

Atsargiai

Pakeiskite alyvą, kai variklis yra šiltas.

Alyvos specifikacija: Karterio alyva – SAE 10W-40-SL arba aukštesnės klasės. Išmeskite pakeistą seną alyvą, kurios tūris yra 0,9 l, arba aukštesnės klasės alyvą, kurios tūris yra 0,2 l, skirtą pavarų dėžei, 80W/90 GL. Išmeskite pakeistą seną alyvą ir elementą aplinkai nekenksmingu būdu.



Ispėjimas

Netinkama alyvos specifikacija arba blogos kokybės alyva gali sugadinti variklį, EFI sistemą ir sutrumpinti uždegimo žvakės bei katalizatoriaus tarnavimo laiką, todėl jų nenaudokite.

Alyvos filtro keitimas

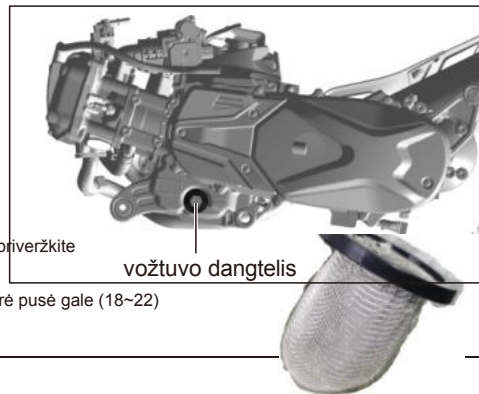
Pasiekus kiekvieną techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvos filtrą. Pakeiskite alyvos filtrą, kai alyva iš variklio bus išleista. Atremkite motociklą šonine atrama.

Išsukite variklio korpuso apačioje esantį varžtą ir išleiskite iš variklio alyvą.

Po variklio vožtuvo dangčių padėkite alyvos sugėrimo popierių arba medvilninį audeklą, kad alyva, išsiliejusi iš variklio, nepadengtų jo pašalinus dangtelį. Nuimkite vožtuvo dangtelį kairėje variklio pusėje. Nuimkite alyvos filtrą ir išleiskite alyvą. Pakeiskite jį nauju.

(Pastaba: spaudimo spyruoklė yra būtina, jei O-žiedas yra pažeistas, pakeiskite jį nauju, tada priveržkite dangčio varžtą suveržimo momentu

(20~25) N.m, tada priveržkite alyvos išleidimo kamštį: vidurinė dalis apačioje (25~30) N.m, kairė pusė gale (18~22) N.m



Įspėjimas

Patikrinkite vožtuvo dangčio elemento tarpiklį, jei reikia, pakeiskite nauju. Netinkamas alyvos filtras gali sugadinti variklį, todėl būtinai naudokite originalias VOGÉ dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skysčio patikrinimas ir priežiūra

Aušinimo skystis gali išsklaidyti karštų variklio dalių šilumą ir išlaikyti normalią jo darbo temperatūrą.

Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas atliekami pagalbiniame bake.

·Išjunkite variklį.

·Patikrinkite, kai variklis yra šaltas, nes aušinimo skystis gali išsiplėsti, kai įkaista.

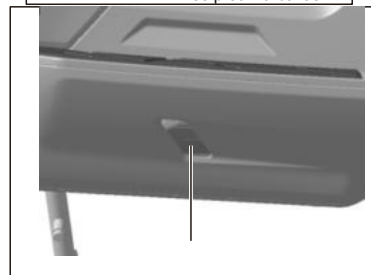
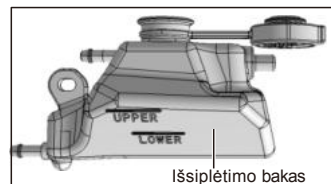
·Laikykitės motociklą vertikalioje padėtyje.

·Patikrinkite aušinimo skysčio lygį per išsiplėtimo bakelį, kurio lygis turi būti tarp skalės linijų LOWER ir UPPER.

·Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau skalės žymės LOWER, papildykite iš išsiplėtimo bakelio angos.

·Jei aušinimo skysčio lygis yra aukštesnis nei skalės žymė „UPPER“, aušinimo skystis gali išsilieti iš vamzdžio, kai jis įkaista ir išsiplėčia darbo metu. Siekiant išvengti sužalojimų karštu aušinimo skysčiu, negalima įpilti per daug skysčio.

·Jei motociklui reikia dažnai papildyti aušinimo skysčio, tai reiškia, kad aušinimo sistema veikia netinkamai, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



Išsiplėtimo bakas

Įspėjimas

Kai išsiplėtimo bakas visiškai išdžiūna, nepripilkite aušinimo skysčio patys, nes šiuo atveju į aušinimo sistemą gali patekti oro, kurį reikia išleisti, todėl kreipkitės į VOGÉ platintoją dėl techninės priežiūros.

Aušinimo skysčio keitimas

·Aušinimo skysčio išleidimas:

–Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.

–Po varikliu padėkite skysčių surinkimo indą.

–Išimkite vandens išleidimo varžtą, nes visa šilumos spinduliavimo sistema yra prijungta, todėl visas aušinimo skystis gali ištekti iš šio angos.

–Išleisdami seną aušinimo skystį, įdėkite ir pritvirtinkite vandens išleidimo varžtą.

·Aušinimo skysčio pildymas :

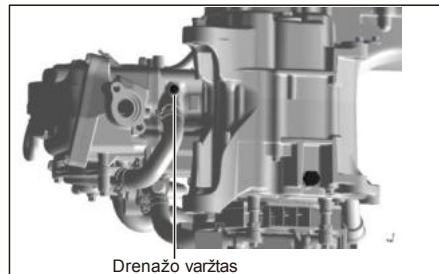
–Aušinimo skystis turi būti įpilamas iš šilumos radiatoriaus ir išsiplėtimo bakelio dviejose vietose:

–Atidarykite šilumokaičio bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.

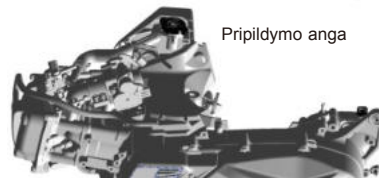
–Patikrinkite, ar aušini mo skysčio bakelis yra visiškai pripildytas, užspauskite vandens vamzdelį, kol jis bus visiškai pripildytas, tada gerai uždarykite bako dangtelį.

–Užsukę šilumokaičio bakelio dangtelį, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti 30 sekundžių, kad aušinimo skystis pasiektų visas reikiamas vietas.

–Išjunkite variklį, kai variklis atvės, vėl atidarykite radiatoriaus bakelio dangtelį, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas, jei lygis nukrito, papildykite skysčio, kol bakelis bus pilnas, tada gerai uždėkite radiatoriaus bakelio dangtelį, kartokite šią procedūrą, kol bakelis bus pilnas, jei reikia, tai gali tekti pakartoti du ar daugiau kartų. –Nuimkite juodą gumos dangtelį nuo išsiplėtimo bakelio, tada įpilkite aušinimo skysčio „ „ iki lygio tarp skalės žymių „UPPER“ ir „LOWER“.



Drenažo varžtas



Pripildymo anga

Ispėjimas

Draudžiama pildyti tekančiu vandeniu, nes tai gali sugadinti aušinimo sistemą. Draudžiama maišyti skirtingų markių aušinimo skysčius.



·Jei oro temperatūra yra žemesnė nei nurodyta etiketėje, naudokite žemesnei temperatūrai tinkamą aušinimo skystį.

·VOGE aušinimo skysčio ledo taškas yra -40 °C, jame yra etilenglikolio, bet nėra silikato, todėl rekomenduojame įsigyti arba pakeisti VOGЕ gamybos skystį.

Atsargiai

Norėdami išlaikyti aušinimo skysčio efektyvumą, keiskite jį kas dvejus metus.

Aušinimo skysčio specifikacija: VOGЕ aušinimo skysčio užšalimo temperatūra yra -40 °C, jame yra etilenglikolio, bet nėra silikato

Pripildymo tūris: 460 ml.

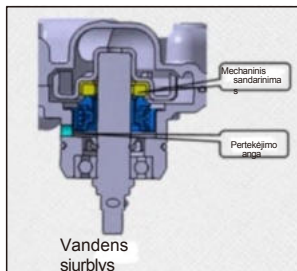
Pakeistą seną aušinimo skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.

Pavojus

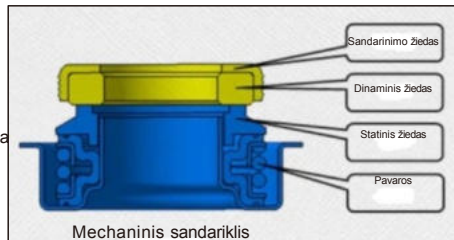
P r ipildydami aušinimo skysčio, jei atidarote radiatoriaus dangtelį po variklio užvedimo, pirmiausia leiskite varikliui atvėsti, kitaip karštas aušinimo skystis gali išsipilti ir sužeisti jus, kai atidarysite radiatoriaus dangtelį.

SR1ADV variklis naudoja mechaninį vandens sandariklį, kuris paprastai yra naudojamas automobiliuose ar motocikluose, kaip parodyta 1 paveiksle, ir kurį sudaro dinaminis žiedas, statinis žiedas, spyruoklė ir sandariklio žiedas su perpildymo anga, kaip parodyta 2 paveiksle. Statinis žiedas tvirtai priglunda prie dinaminio žiedo spyruoklės jėgos veikiamas, kuri ilgą laiką sukuria slėgį ant paviršiaus, ir taip susidaro patikimas judantis sandariklis. Kai vandens siurblys veikia, dinaminis ir statinis žiedai santykinai slysta, todėl sandariklis negali būti visiškai sandarus, todėl iš perpildymo angos gali ištekti šiek tiek vandens lašų. Tokia situacija yra normali, ji nekenkia įprastam važinėjimui ir nepadarо jokios žalos motociklui.

1 nuotrauka



2 paveikslas



Stabdžių skystis

Stabdžių skystis yra svarbi hidraulinės sistemos dalis, skirta galios perdavimui, todėl jis turi būti patikimas esant aukštai ir žemai temperatūrai arba tekėjimo charakteristikoms esant žemai temperatūrai, taip pat turi būti atsparus korozijai, todėl pasirinkite tinkamą skystį. **Patikrinkite stabdžių skystį**

- Per mažas skysčio lygis stabdžių alyvos bakelyje gali leisti orui patekti į stabdžių sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Todėl periodiškai tikrinkite skysčio lygį.
- Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas turi būti atliekamas priekinėje ir galinėje alyvos talpyklose.
- Skysčio lygis neturi būti aukštesnis už žymę (UPPER arba MAX), o jei jis yra žemesnis už žymę (LOWER arba MIN), nedelsiant papildykite.
- Stabdžių skystis yra ėsdinantis, todėl kenkia plastikui ar dažų paviršiui.

Įspėjimas

Jei reikia papildyti stabdžių skysčio, atidarydami alyvos bakelio dangtelį patys, galite įleisti oro ir drėgmės, o tai labai sumažina stabdymo efektyvumą ar netgi sukelia gedimą, todėl šį darbą atlikti kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



Stabdžių skysčio specifikacija

- Jei stabdžių skystyje yra nešvarumų ar drėgmės, jį reikia filtruoti arba pakeisti, kitaip gali sumažėti stabdymo slėgis ir pablogėti stabdymo efektyvumas, ypač drėgnomis oro sąlygomis ar vietose.
- Stabdžių skystis veikia ilgiau nei 2 metus, jis gali pablogėti dėl ilgo veikimo, todėl nedelsiant pakeiskite jį. Stabdžių skysčio specifikacija: DOT3 arba DOT4. Pakeistą seną skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.

Atsargiai

Negalima maišyti skirtingų markių ir specifikacijų stabdžių skysčių, nes skirtinga stabdžių skysčių sudėtis gali pabloginti stabdymo efektyvumą.

Padangos

Padanga jungia motociklą su žeme, todėl ji yra labai svarbi, o netinkama specifikacija ir būklė labai neigiamai veikia motociklo veikimą.

Padangų slėgis

·Neteisingas padangų slėgis sutrumpina jų tarnavimo laiką.

·Per mažas padangų slėgis apsunkina posūkius ir pagreitina padangų nusidėvėjimą.

·Per didelis padangų slėgis sumažina padangos ir žemės sąlyčio plotą, dėl to motociklas gali lengvai slysti ir tapti nevaldomas.

Važiuojant dideliu greičiu, išcentrinė jėga gali atidaryti oro vožtuvo šerdį ant padangos, todėl, siekiant išvengti staigaus oro nuotėkio, mes ją aprūpiname gumine danga su metaliniu įdėklu, dangteliu ir sujungiame su oro vožtuvo šerdimi sriegiu.

·Padangos oro slėgis didėja kartu su padangos temperatūra, todėl padangos oro slėgį reguliuokite, kai padanga yra šalta ir jos temperatūra beveik tokia pati kaip aplinkos.

Patikrinkite padangos nusidėvėjimo ribą

·Padangos paviršiuje yra nusidėvėjimo žymės.

·Jei padangos protektorius jau pasiekė žymę, tai reiškia, kad padangos nebegalima naudoti.

·Nusidėvėjimo žymė yra netoli TWI žymės ant padangos krašto, nusidėvėjimo žymė yra padangos protektoriaus vandens nuvedimo griovelyje, kuris yra iškyšulys. Kai iškyšulys nusidėvi, tai reiškia, kad padanga jau nusidėvėjo ir ją reikia pakeisti.

·Susidėvėjusi padanga gali būti pradurta ir dėl to motociklas taps nevaldomas.

·Kai padangos protektoriaus gylis pasiekia minimalų ribą, jos savybės ir sukibimo jėga gali smarkiai sumažėti.

Pavojus

Netinkamas padangų slėgis ne tik blogina veikimą, bet ir gali sukelti avariją. Perkrovimas gali sukelti padangos gedimą ir motociklo kontrolės praradimą. Kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį.

Esant normaliam temperatūros režimui, patikrinkite padangų slėgį pagal žemiau pateiktą lentelę.

	Padangos slėgis
Priekinė padanga	225 kPa
Galinė padanga	225 kPa



Padangos remontas

Norėdami pataisyti nedidelę skylę bekamerinėje padangoje, pirmiausia nuimkite padangą ir užklijuokite skylę iš vidaus, o ne iš išorės, nes važiuojant dideliu greičiu išorinis lopas gali atsiklijuoti dėl išcentrinės jėgos.

·Per 24 valandas po lopymo maksimalus greitis neturi viršyti 80 km/h.

·Jei padangos šonas yra pažeistas, o pažeidimo dydis yra didesnis nei 6 mm, padangos negalima naudoti.

·Jei ant padangos pastebėta daug pažeidimų, įbrėžimų ar nusidėvėjimo, padangą reikia pakeisti.

Padangos keitimas

·Keisdami padangą, negalima viename motocikle montuoti dviejų skirtingų markių, specifikacijų, protektorių padangų arba vienos naujos ir vienos senos padangos.

·Po padangos pakeitimo motociklas turi būti dinamiškai subalansuotas ir sureguliuotas, nes jei dinaminė pusiausvyra yra prasta, motociklo veikimas gali pablogėti, be to, padangos nusidėvės nevienodai.

·Padangos riedėjimo kryptis pažymėta rodykle, todėl padangą reikia sukti tik šia kryptimi, kad būtų užtikrintas atsparumas vandeniui ir slydimui, pagerintas sukibimas, sumažintas triukšmas, pailgintas tarnavimo laikas ir pagerintos padangos eksploatacinės savybės.

·Padangos su nurodytomis specifikacijomis yra griežtai išbandytos ir atitinka daugumos kelių sąlygų reikalavimus, o neišbandytos padangos negali užtikrinti saugumo ir tinkamumo.

·Užsandarikite ratlankio ir bekamerinės padangos krašto sąlyčio vietą.

·Siekiant išvengti oro nuotėkio, bekamerinėms padangoms išardyti ir vėl surinkti reikalingi specialūs įrankiai ir įranga, taip pat reikia atkreipti dėmesį į padangos slėgio jutiklio apsaugą.

·Padangų keitimą turi atlikti VOGÉ platintojas, nes jie yra kvalifikuoti ir turi reikiamus įrankius bei įrangą.

Saugiklio lustas

Prieš keičiant saugiklio lustą, pirmiausia reikia gerai išsiaiškinti pagrindinę priežastį ir atlikti gedimų šalinimą.

Šiame modelyje naudojama saugiklių dėžutė (1 vnt.).

Mes pažymėjome kiekvienos saugiklio mikroschemos specifikacijas ir naudojimo būdą.

-Saugiklio lustas, skirtas ABS1 sistemos variklio maitinimui (15 A): ABS sistemos variklio maitinimo valdymas. Atsarginis lustas: 15 A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas, skirtas ABS2 sistemos solenoidinio vožtuvo maitinimui (10 A): kontroliuoja ABS sistemos solenoidinio vožtuvo maitinimą. Atsarginis lustas: 10 A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas, skirtas maitinimui ne EFI sistemai IGN (15A): valdo prietaisus, žibintus, signalinį ragą, paleidimo relę ir jungiklių mazgus. Atsarginis lustas 15A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas, skirtas EFI sistemos ECU maitinimui (15 A): saugiklis, skirtas pagrindiniam EFI ir alyvos siurblio maitinimui. Atsarginis lustas: 15 A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas pagrindiniam EFI maitinimui ir pagrindiniam relė (15A): valdo EFI sistemos ECU, deguonies jutiklio, diagnostikos ECU sąsajos, alyvos įpurškimo įtaiso, uždegimo ritės ir kitų EFI dalių maitinimą. Atsarginis lustas: 15A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas kuro siurblio ir siurblio relės maitinimui (10 A): kontroliuoja kuro siurblio maitinimą. Atsarginis lustas: 10 A (saugiklių dėžutėje).

Saugiklių dėžutė

Atsarginis saugiklio lustas	Pagrindinis
30A	30
	IGN
	15A
	ABS1
	15A
Atsarginis saugiklio lustas	ABS2
15A	10A
	BCM
	10A
	Įkrova
	25A
	ECU
	15A
Atsarginis saugiklio lustas	Pagrindinis relė 15A
25A	Siurblio relė
	10A
Atsarginis saugiklio lustas	
10	

-Saugiklio lustas pagrindiniam maitinimui (30A): kontroliuoja maitinimą visai motociklo sistemai, išskyrus EFI sistemos ir BCM įkrovimo maitinimą.

Atsarginis lustas: 30A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas BCM (10A): valdo kairiojo ir dešiniojo posūkio signalo lemputės, stabdymo lemputės ir uždegimo jungiklio maitinimą. Atsarginis lustas 10A (saugiklių dėžutėje).

-Saugiklio lustas maitinimo šaltiniui įkrauti (25 A): 2-in-1 valdiklis ir įkrovimo grandinės saugiklio lustas. Atsarginis lustas : 25A (saugiklių dėžutėje).

-Patikrinus ar pakeitus saugiklio lustą, gerai uždenkite saugiklių dėžutės dangtelį, kad lietingą dieną ar po motociklo plovimo į jį nepatektų vanduo, kuris gali sukelti elektros gedimus.

Atsargiai

Jei saugiklio lustas dažnai perdega per trumpą laiką, tai rodo, kad yra elektros sistemos gedimas, todėl nedelsdami kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Pavojus

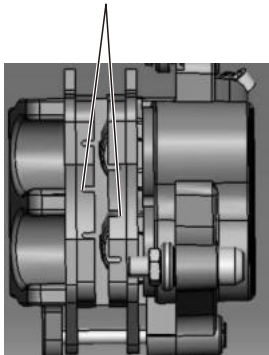
Naudokite saugiklio lustą su nurodytomis specifikacijomis, neleidžiama naudoti pakaitalų, pvz., aliuminio lakšto ar geležinio vielos. Neleidžiama prijungti saugiklio lusto, kuris neatitinka mūsų rekomendacijų, nes tai gali labai pakenkti grandinei, netgi sukelti gaisrą ar sudeginti motociklą.

Stabdžių trinkelės

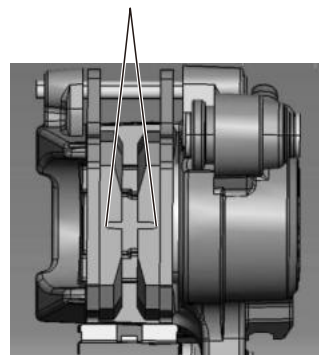
Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, gali pabloginti stabdymo efektyvumą, o kai kuriais atvejais tai gali sugadinti stabdžių sistemą. Siekiant užtikrinti stabdžių patikimumą, neleidžiama, kad nusidėvėjimas viršytų minimalų storio ribą.

Stabdžių trinkelėlių keitimas Norint tinkamai pakeisti trinkelės, reikia nuimti ratus, todėl ši darbą turi atlikti VOGE platintojas. Nesvarbu, ar tai priekinės, ar galinės stabdžių trinkelės, jas reikia keisti poromis, nes jei bus pakeista tik viena trinkelė, tai gali sukelti stabdžių disbalansą ar net avariją. Nuėmus stabdžių trinkelės, nenaudokite stabdžių svirties, nes stabdžių stūmoklis gali sunkiai grįžti į pradinę padėtį, o tuo pačiu metu gali nutekėti stabdžių skystis. Keitimo metu neleidžiama, kad alyva ar kiti nešvarumai patektų ant stabdžių trinkelėlių ir plokštės. Jei taip atsitiko, nuvalykite juos, nes kitaip stabdžių veikimas gali pablogėti.

Priekinės trinkelės riba:



Galinės trinkelės riba:



Pavojus

Kai keičiate naujas trinkelės, keletą kartų patikrinkite stabdžių svirtį, įsitikinkite, kad trinkelės tvirtai prispaudžia stabdžių plokštę, tuo pačiu patikrinkite, ar stabdžių svirtis laisvai juda.

Antrinio kuro filtro keitimas

Antrinis kuro filtras skirtas filtruoti kuro priemaišas ir neleisti joms patekti į kuro įpurškimo įrenginį.

Kuro įpurškimo įtaiso purkštukas yra labai jautrus, jį lengvai užkemša nešvarumai, o jei taip atsitinka, užkimštas kuro įpurškimo įtaisas neveikia ir variklis nepaleidžiamas.

Laiku pakeiskite antrinį kuro filtrą.

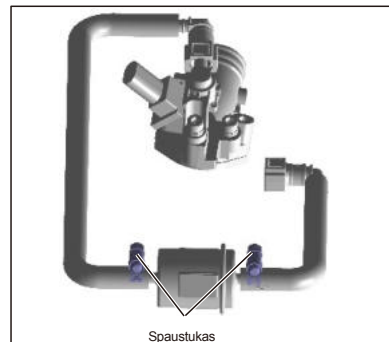
-Išimant antrinį kuro filtrą, sugėrinkite iš vamzdžio išsipylusį kurą medvilniniu audiniu.



Atsargiai

Pakeiskite antrinį kuro filtrą kas 6000 km.

Pakeistą antrinį kuro filtrą išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



Šviesos signalo keitimas

·Jei nėra šviesos signalo, galite būti pavojuje, nes šviesa padeda kitiems lengvai pastebėti jus ir jūsų motociklą.

Prašome pakeisti sugadintus žibintus.

·Priekiniai žibintai, priekiniai gabaritai, posūkio signalai, galiniai gabaritai, stabdžių žibintai ir valstybinio numerio žibintai yra LED tipo ir hermetiški. Jei jie sugenda, kreipkitės į serviso stotį, kad juos pakeistų. Žibintų keitimui laikykitės toliau pateiktų aprašymų ir specifikacijų:

Nešvarumai, ypač riebalai ant žibintų paviršiaus, gali trukdyti šilumos spinduliavimui, dėl to žibintai perkaista ir sutrumpėja jų tarnavimo laikas.

Elektros sistemos parametrai	
Akumulatoriaus specifikacija	12 V 8 Ah
Priekiniai žibintai (tolimosios/artimosios šviesos)	12 V 33 W/15 W
Priekinis gabarito žibintas	12 V 3 W
Galinis gabarito žibintas	12 V 1,5 W
Galinis stabdžių žibintas	12 V 4 W
Priekinis posūkio signalas	12 V 0,48 W
Galinis posūkio signalas	12 V 0,48 W
Galinis valstybinio numerio apšvietimas	12 V 0,257 W
Saugiklio lusto specifikacija	30 A, 25 A, 15 A, 10 A

Įspėjimas

Jei signalinė lemputė sugenda, pakeiskite ją nauja, kurios galia ir specifikacijos yra visiškai tokios pačios, nes kitaip gali įvykti elektros grandinės perkrova arba lemputė labai greitai sugadės.

Priežiūros planas

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta kiekvienos periodinės techninės priežiūros patikra, kurios intervalas ir rida, nustatomi pagal tai, kas pasiekama pirmiau, ir patikra atliekama pagal toliau pateiktą lentelę.

Periodinės techninės priežiūros lentelė									
Elementai		Intervalas		km÷1000					
		1	7	13	19	25	31	37	
Galinio perdavimo sistema	Tepimo alyva	R	R	R	R	R	R	R	R
	Tepimo alyvos filtro elementas	R	R	R	R	R	R	R	R
	Tepimo alyvos lygio patikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kuro linijos sandarumo patikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kuro siurblio filtro elemento patikrinimas	\	\	I	\	I	\	\	I
	Kuro filtras	\	R	R	R	R	R	R	R
	Droselio korpusas	\	C	C	C	C	C	C	C
	Aušinimo skysčio lygio patikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I
	aušinimo skysčio	2 metai	\	\	\	\	\	\	R
	Oro įsiurbimo sistemos sandarumo patikrinimas	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vožtuvo tarpas	I	I	I	I	I	I	I	I
	Uždegimo žvakės tarpas	\	I	I	R	I	I	I	R
	Oro filtro elementas	I	C	R	C	R	C	R	R
	Transmisijos dėžės alyva	R	\	\	\	R	\	\	\
	Droselio valdymo sistema	A	A	A	A	A	A	R	R
	Sankabos valdymo sistema	A	A	A	A	A	A	R	A
Tepimo sistema	Kryptinio guolio tepimas ir sandarumo patikrinimas	I	\	L	I	L	I	L	L
	Patikrinkite priekinio ir galinio ratų bei grandinės sėdynės guolių tepimą	\	L	L	L	L	L	L	L
	Pagrindinio ir pagalbinio pjedestalo sukimosi veleno tepimo patikrinimas	\	L	L	L	L	L	L	L
	Šoninio atraminio veleno tepimo patikrinimas	\	L	L	L	L	L	L	L
	Stabdžių ir sankabos rankenos veleno tepimo patikrinimas	\	L	L	L	L	L	L	L
	Galinio amortizatoriaus rėmo guolio tepimo patikrinimas	\	L	L	L	L	L	L	L
	Paprasto šakės veleno guolio tepimo patikrinimas	\	L	L	L	L	L	L	L
	Baterijos įtampa	\	I	I	I	I	A6	I	I
Kiti	Sandarinkite kuro garavimo sistemą	I	I	I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metai	I	I	I	A	A	I	I
	Stabdžių skysčio lygis	I	I	I	I	I	I	I	I
	Fr. & Rr. Stabdžių trinkelės	I	I	R	I	R	I	I	R
	Fr. & Rr. Stabdžių jungiklis	I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą	I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite tvirtinimo detalių sandarumą ant korpuso	I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio priekinio ir galinio amortizatorių.	I	I	I	I	I	I	I	I
	Aluminio lydinio ratlankis/Spokų ratlankis	I	I	I	I	I	I	I	I
	Galinio diskinio stabdžio trinties mentės kreipiamoji alyva								
	Variklio priekinė buferio mova								
	Galinis variklio buferio apvalkalas								
Simbolių reikšmės: s t patikrinimas C: valymas R: keitimas A: regulavimas L: tepimas									
Pirmoji techninė priežiūra atliekama po 1000 km, o vėliau – kas 6000 km.									

Pagrindinių tvirtinimo dalių reguliariosios patikros lentelė

Nuorodos Nr.	Tvirtinimo vieta	Montavimo vieta	Sriegis	Skaičiai	Sukimo momentas (N.m)
1	Apatinio diskinio stabdžių surbio montavimo varžtas	Priekinio diskinio stabdžio surbiys	M8 x 1,25	4	26±4
		Galinis diskinio stabdžio surbiys			
2	Fiksavimo veržlė ir varžtas vairo	Vairo ir vairo kolonėlė	M10 x 1,25	1	80
3	Apsauginis varžtas vairo kolonėlei	Vairo strypas ir rėmas	M26 x 1	1	Priekinį ratą priveržkite 80 N.m sukimo momentu, tada du kartus pasukite į kairę ir į dešinę, tada pasukite atgal 1/2 apsisukimo ir užfiksukite 10 N sukimo momentu.
4	Vairo strypo fiksavimo veržlė	Vairo strypas ir rėmas	M26 x 1	1	65±5
5	Priekinio amortizatoriaus fiksavimo varžtas	Priekinis amortizatorius ir vairo kolonėlė	M10 x 1,25	4	40±5
6	Priekinio rato fiksavimo veržlė ir varžtas	Priekinis ratas ir priekinis amortizatorius	M12 x 1,25	1	50
7	Diskinio stabdžio plokštės fiksavimo varžtas	Priekinė stabdžių plokštė ir priekinis ratas	M8 x 1,25	5	26±4
		Galinė stabdžių plokštė ir galinis ratas		4	
8	Žiedo pavaro fiksavimo varžtas	Žiedinis krumpiaratis ir priekinis ratas	M5	3	4,5±0,9
		Žiedinis krumpiaratis ir galinis ratas		4	
9	Kuro bakio fiksavimo varžtas	Kuro bakas ir rėmas	M8 x 1,25	4	22±3,3
10	Fiksavimo varžtas ir veržlė šoninei atramai	Šoninė atrama ir rėmas	M10 x 1,25	1	40±5
11	Velenas ir varžtas variklio laikikliui	Variklio laikiklis ir rėmas	M10 x 1,25	1	50±5
		Variklio laikiklis ir variklis		1	
1	Galinio amortizatoriaus fiksavimo veržlė	Kairysis galinis amortizatorius ir rėmas	M12 x 1,25	1	50±5
		Kairysis galinis amortizatorius ir rėmas		1	
1	Galinio amortizatoriaus fiksavimo varžtas	Kairysis galinis amortizatorius ir variklis	M8 x 1,25	1	26±4
		Dešinysis galinis amortizatorius ir jo jungiamoji detalė		1	
1	Pagrindinio atraminio kojų laikiklio fiksavimo varžtas	Kairiojo pagrindinio atraminio kojų laikiklio ir rėmo laikiklis	M6	2	9±1,35
		Dešinies pagrindinės atramos laikiklis ir rėmas		2	
15	Keleivio pakopos fiksavimo varžtas	Kairiojo keleivio laiptelio kompleksas ir rėmas	M8 x 1,25	2	22±3,3
		Dešiniojo keleivio laiptelio kompleksas ir rėmas		2	
16	Stiklo laikiklio fiksavimo varžtas ir veržlė	Priekinio stiklo laikiklis ir rėmas	M8 x 1,25	2	26±4
17	Dangtelio formos veržlė duslintuvo fiksavimui	Garsų slopintuvas ir variklis	M8 x 1,25	2	26±4
1	Garsumo slopintuvo fiksavimo varžtas	Garsumo slopintuvas ir galinio amortizatoriaus jungiamasis elementas	M8 x 1,25	3	26±4
19	Galinio amortizatoriaus jungiamosios dalies fiksavimo varžtas	Galinio amortizatoriaus jungiamosios dalies ir variklio jungiamosios dalies	M10 x 1,25	2	40±5
2	Užpakalinio rato išėjimo veleno fiksavimo veržlė	Galinio rato išėjimo velenas	M16 x 1,25	1	120±5
21	Bagazinė fiksavimo varžtas	Bagazinė ir rėmas	M8 x 1,25	4	22±3,3
22	Oro filtro fiksavimo varžtas	Oro filtras ir variklis	M	2	9±1,35
2	Viršutinio stabdžių surbio fiksavimo varžtas	Priekinis viršutinis stabdžių surbiys ir vairo rankena	M6	4	9±1,35
		Galinis viršutinio stabdžių surbiys ir vairo rankena			
24	ABS alyvos vamzdis fiksavimo varžtas	ABS alyvos vamzdis ir ABS valdiklis	M10 x 1,0	4	24±3
25	ABS alyvos vamzdis fiksavimo varžtas	ABS alyvos vamzdis ir priekinis stabdžių surbiys	M10 x 1,25	4	35±5,25
		ABS alyvos vamzdis ir galinis stabdžių surbiys			
26	Aukšto slėgio alyvos vamzdis jungtis	Aukšto slėgio alyvos vamzdis ir greito keitimo jungtis	Spaustuvų rinkinys	4	4,5±0,5
		Aukšto slėgio alyvos vamzdis ir kuro filtras			

- Atidžiai ir griežtai laikykitės šioje knygoje nurodytų periodinės priežiūros reikalavimų.
 - Lentelėje nurodyti tik minimalūs priežiūros darbai, kuriuos turi atlikti vartotojas. Jei motociklas dažniausiai važiuoja blogomis sąlygomis, priežiūros darbai turi būti atliekami dažniau nei nurodyta lentelėje.
 - Po ilgo važiavimo smėlingomis sąlygomis ar purvinais keliais būtina atlikti specialią techninę priežiūrą.
 - Rekomenduojame, kad šiuos darbus atliktų VOGÉ platintojas.
 - Tinkamai išmeskite atliekas, pvz., valiklius ar naudotą alyvą, kad jos nesukeltų taršos.
- Teisingos priežiūros raktas yra atsarginės dalys. Jei negalite patvirtinti, kas pagamino dalis, tokios dalys gali sukelti avariją.
- Rekomenduojame, kad šį darbą atliktų VOGÉ platintojas.

x. Ilgalaikio stovėjimo motociklo priežiūra

Motociklo laikymas

Laikymas

· Jei motociklą reikia pastatyti ilgesniam laikui, reikalinga speciali priežiūra, kuriai atlikti reikalingi specialūs įrankiai, įranga ar technologijos, todėl rekomenduojame šiuos darbus atlikti VOGÉ platintojams.

· Jei norite šiuos darbus atlikti patys, atlikite šiuos veiksmus:

– Visiškai pakeiskite alyvą nauja.

– Uždenkite oro filtro oro įėjimo angą ir duslintuvo išmetimo angą audiniu, įmirkytu nauju aliejumi, kad į variklį nepatektų drėgmė.

– Ištuštinkite visą degalų baką.

– Išimkite akumuliatorių, nuplaukite jo paviršių neutraliu muiluotu vandeniu, tuo pačiu nuvalydami oksiduotas medžiagas nuo jo gnybtų.

– Laikykite akumuliatorių patalpoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C.

– Nustatykite padangų slėgį pagal nurodytą vertę.

– Visiškai nuplaukite motociklą.

– Purškite apsauginį agentą ant guminių dalių paviršiaus

– Ant motociklo dangos dalių užtepkite apsauginį vašką automobiliams.

– Galiausiai motociklą gerai uždenkite sausa šluoste ir pastatykite vietoje, kurioje yra gera ventilacija. Pakartotinis naudojimas

· Visiškai nuvalykite motociklą. Pašalinkite audinį, užkimšusį oro filtro įsiurbimo angą ir duslintuvo išmetimo angą.

· Visiškai pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą. Vėl įdėkite akumuliatorių. Užveskite motociklą.



Atsargiai

Įkraukite bateriją kas mėnesį.

Motociklo apsauga

- Atsižvelgiant į kasdienį važiavimą, paprastai motociklą reikia plauti ir laikyti švarų bei sausą.
- Kuo greičiau nuplaukite nešvarumus, paukščių išmatas, asfaltą ar druską nuo motociklo paviršiaus.
- Stenkitės motociklą uždengti sausa medžiaga, nes ilgai būnant saulėje uždengtos dalys gali susidėvėti arba išblukti.

Motociklo valymas.

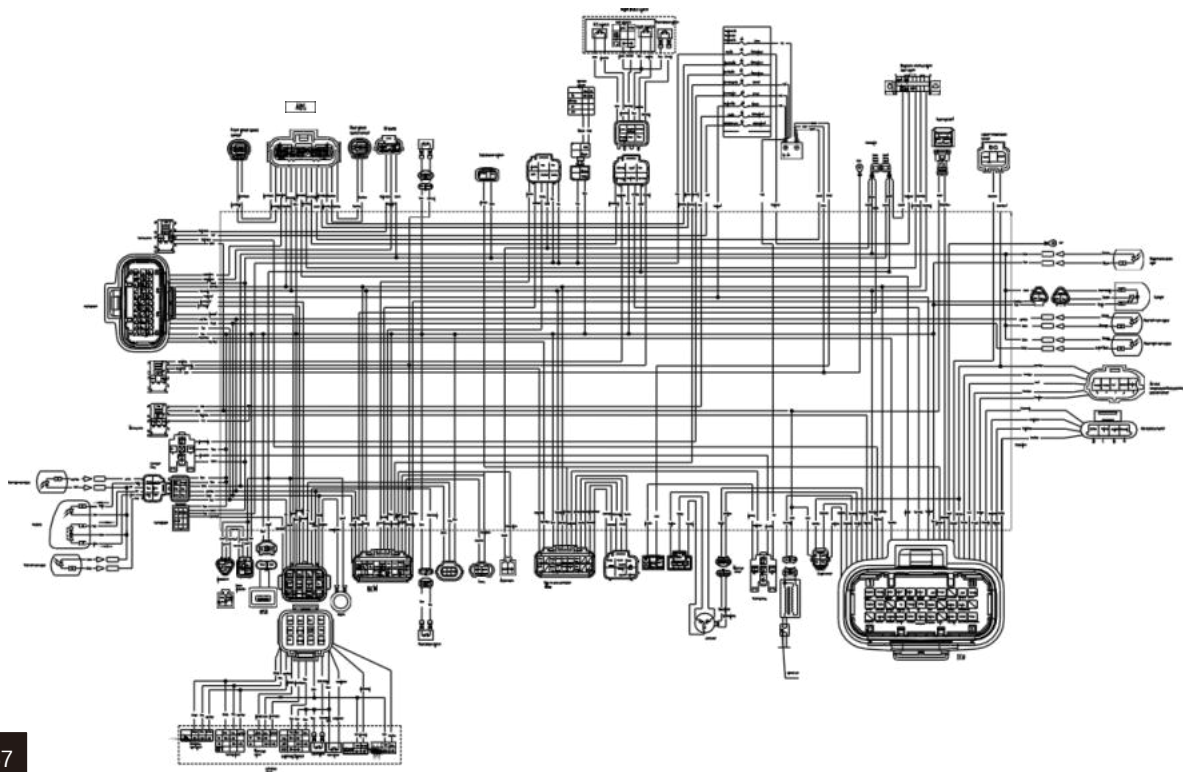
- Nuplaukite motociklą šaltu vandeniu.
- Nuvalykite motociklą minkštu skudurėliu ir neutraliu valikliu.
- Nemokėkite motociklo purkšdami vandenį.
- Nemokėkite motociklo aukšto slėgio vandeniu.
- Važiuojant motociklu esant žemai temperatūrai, dideliame drėgnumui, lietuvi arba po plovimo, žibintai gali būti šiek tiek drėgni, tačiau įjungus žibintus drėgmė gali išgaruoti, nes žibintai turi ventilacijos angas, todėl tai yra normalu.



Pavojus

Drėgnos stabdžios gali blogai veikti, todėl po motociklo plovimo keletą kartų patikrinkite stabdžių sistemą ir greitai ją išdžiovinkite.

XI.Elektros schema





Facebook

www.vogeglobal.com