



MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS
R625



Sveiki atvykę į VOGÉ

Dékojame ir sveikiname Jus už teisingą pasirinkimą – VOGÉ.

Kad galétuméte saugiai važiuoti įvairiomis sąlygomis, turite pažinti savo motociklą taip pat gerai, kaip ir save. Prieš pirmąjį važiavimą atidžiai perskaitykite šią knygą, kurioje pateikiama svarbi informacija ir patarimai apie vairavimą ir jo įrangą, taip pat priežiūrą ir atsargumo priemones. Jei turite klausimų apie šį motociklą, „VOGE“ platintojai mielai Jums patars ir padės. Tikimės, kad mėgausitės kiekviena važiavimo minute.

Svarbi informacija apie šią knygą

Šioje knygoje pateikiama svarbi informacija, klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, išpėjimai ir atsargumo priemonės, susijusios su motociklu, todėl visada laikykite ją motocikle, net jei jį skolinate ar parduodate kitiems, tai labai svarbu. Šioje knygoje pateiktos nuotraukos ar detalės gali skirtis nuo tikrojo motociklo, tačiau jų aprašymas ir principas yra tokie patys. Ši knyga yra motociklo dalis, todėl visada laikykite ją transporto priemonėje, net jei ją parduodate ar skolinate. VOGÉ nuolat tobulina savo produktus, siekdama užtikrinti aukštą kokybę ir saugumą, todėl šioje knygoje pateikta informacija gali nesutapti su jūsų motociklu. Tokiu atveju VOGÉ platintojai mielai pateiks jums teisingus patarimus.

Šis vartotojo vadovas atitinka šiuos standartus: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Visos galutinės interpretacijos teisės priklauso „Loncin Motor co.ltd“.

Turinys

I. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį.....	1	USB maitinimo lizdas.....	30
II. Saugus vairavimas	2	ABS sistema.....	31
Krovimas, priedai ir pertvarkymas.....	2	TCS traukos kontrolės sistema	32
Patikrinimas prieš važiuojant	3	Pavarų perjungimo įtaisas	33
Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant.....	4	Šoninė atrama	34
Važiavimas keliu	5	Galinio stabdžio pedalas.....	34
Stabdymas ir stovėjimas	6	Variklio užvedimas.....	35
III. Pagrindiniai parametrai	7	Kuro pildymas.....	36
IV. Motociklo konstrukcija	8	VI. Gedimai	37
Motociklo identifikavimas	8	Nepakankamas alyvos slėgis.....	37
Priekinė dalis.....	9	Per karštas aušinimo skystis.....	38
Kairė pusė	10	Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis.....	38
Dešinė pusė.....	11	Variklio sistemos gedimas.....	38
Sėdynės apatinė pusė	12	Variklio paleidimo gedimas.....	39
V. Operacija	13	Sunkus variklio užvedimas.....	39
Uždegimo jungiklis.....	13	Silpna variklio galia	39
Prietaisas ir jo indikatorius.....	14	Gedimų tikrinimas ir remontas.....	39
VOGE Global Funkcijos aprašymas	20	VII. Įdirbimas	40
Prietaiso veikimo įvadas „ “ 21		Naujo motociklo įvažiavimas	40
Vairo komplekto jungiklis.....	28	Įdirbimas varikliui.....	40

Padangų įdirbimas.....41

Šlifavimas stabdžių sistemai.....41

VIII.R

reguliavimas42

Krypties rankenos reguliavimas.....42

Veidrodėlio reguliavimas42

Priekinio stabdžių svirties reguliavimas.....43

Droselio rankenėlės reguliavimas.....43

Sankabos svirties reguliavimas44

Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas44

Galinio stabdžių pedalo reguliavimas.....45

Galinio amortizatoriaus reguliavimas.....46

Priekinio žibinto dimerio reguliavimas46

Transmisijos grandinės reguliavimas.....47

IX.I Tikrinimas, remontas ir techninė priežiūra48

Kuro48

Kuro garavimas.....49

Įrankių dėžė.....50

Judamosios dalys ir jų priežiūra.....50

Akumuliatorius.....50

Išorinis maitinimo šaltinis.....52

Oro filtro priežiūra	53
Aliejus variklyje.....	54
Alyvos filtro elemento keitimas	58
Aušinimo skystis.....	59
Stabdžių skystis	62
Variklio grandinė.....	63
Padanga.....	64
Saugiklio lustas.....	66
Stabdžių trinkelė.....	68
Antrinio kuro filtro pakaitalas	69
Atsarginė dalis apšvietimo signalui	70
Priežiūros planas.....	71
X. Ilgalaikio stovėjimo metu atliekama motociklo techninė priežiūra	73
Motociklo laikymas.....	73
Motociklo apsauga.....	74
Motociklo valymas	74
XI. Elektros schema.....	75

I. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

Šioje naudojimo instrukcijoje yra tokie įspėjamieji ženklai, kuriuos pamatę, prašome laikytis šių vairavimo ir priežiūros procedūrų.

 **Pavojus** Šis ženklas reiškia, kad tai gali sukelti sunkų sužalojimą ar net mirtį. Šis ženklas

 **Įspėjimas** reiškia, kad tai gali sugadinti motociklą.

 **Atsargiai** Šis ženklas reiškia efektyvesnį ir patogesnę važiavimo tašką.

Pavojus

Ši knyga skirta tik vairuotojams, turintiems vairuotojo pažymėjimą. Prašome vairuoti atsargiai ir atidžiai bei atkreipti dėmesį į:

Neleidžiama savavališkai keisti įrangą;

Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių;

Bet koks šio motociklo modifikavimas gali turėti neigiamos įtakos triukšmo lygiui, išmetamųjų teršalų kiekiui ir veikimui.

Kadangi nuolat tobuliname motociklus, todėl faktinis motociklas gali skirtis nuo šioje knygoje pateikto modelio. Jei neturite papildomos informacijos, kaip standartą laikykite faktinį motociklą.

II. Saugus „“ vairavimas

Krovimas, priedai ir „“ modifikavimas

Originalias „VOGE“ ir patvirtintas dalis, priedus ir kitus produktus galite įsigyti iš mūsų oficialių platintojų, o specializuoti darbuotojai supažindins jus su jų naudojimu ir surinkimu.

Visada naudokite originalias VOGЕ dalis arba mūsų patvirtintas dalis. Ne iš VOGЕ gamyklos pagamintos dalys, netinkami priedai ar kroviny s kenkia motociklo veikimui ir netgi pažeidžia įstatymus, todėl prisiimkite atsakomybę už savo ir kitų saugumą.



Atsargiai

- Šio modelio dalys yra išbandytos saugumo, praktiškumo ir suderinamumo atžvilgiu, ir mes prisiimame už jas atsakomybę. Kitaip tariant, mes neprisiimame atsakomybės už dalis, kurios nėra mūsų pagamintos arba nėra mūsų patvirtintos. Todėl mes primygtinai rekomenduojame naudoti tik VOGЕ gamyklos pagamintas dalis ir priedus.
- Visos jūsų keičiamos dalys turi atitikti vieto s įstatymus. Įsitikinkite, kad jūsų motociklas nepažeidžia jokių įstatymų ir taisyklių



Pavojus

- Neteisingas pakrovimas, remontas, priedai ir priežiūra yra paslėpti pavojai, todėl prieš važiuodami įsitikinkite, kad nėra perkrovo s, ir laikykitės aukščiausio nurodytų reikalavimų.
- Savo nuožiūra pertvarkant elektros ar valdymo dalis, galite sugadinti motociklą ir netgi sukelti avariją.

Motociklo svorio pakeitimas gali turėti neigiamos įtakos jo galios charakteristikoms, todėl būtinai laikykitės mūsų rekomendacijų dėl krovinio svorio, keleivių skaičiaus ir priedų.

Patikrinimas prieš važiuojant

Prieš važiuodami, atlikite toliau nurodytus patikrinimus, kad sumažintumėte avarijų ar sugadinimų tikimybę:

• Vairavimo sistema

- Vairo rankena sukasi laisvai, nesikimba.
- Vairo strypas nesusisuka ir nėra lankstus.

• Akseleratoriaus

- Tinkamas akseleratoriaus troselio tarpas.
- Akseleratorius veikia sklandžiai, nesikimba.

• Stabdžių įtaisai

- Stabdžių svirtis ir pedalas veikia normaliai.
 - Teisinga stabdžių skysčio padėtis alyvos taurėje.
 - Spausimo taškas turi būti švarus stabdymo proceso metu.
 - Ant stabdžių plokštės ar trinkelio nėra vandens ar riebalų nešvarumų.
- ### • Amortizatorius
- Paspauskite jį ir jis turi grįžti sklandžiai.

• Transmisijos grandinė

- Be pernelyg didelio nusidėvėjimo ar pažeidimų.
- Tvirtumas yra tinkamas.

• Padangos

- Tinkamas padangų slėgis.
- Be pernelyg didelio padangų protektoriaus nusidėvėjimo.
- Be pažeidimų ar įtrūkimų ant padangos paviršiaus.

• Aliejus variklyje

- Tinkamas alyvos lygis.

• Aušinimo sistema

- Tinkamas aušinimo skysčio lygis.
- Nėra aušinimo skysčio nuotėkio.

• Apšvietimas

- Priekiniai žibintai/priekiniai „ “ žibintai inis žibintas, galinis žibintas/stabdžių žibintas, posūkio signalas šviesa, galinio numerio žibintas ir prietaisų apšvietimas veikia normaliai.

• Indikacijos lemputė

- Kontrolės tolimųjų šviesų indikatorius, neutralios pavaros indikatorius, posūkio signalo indikatorius per jungiklio mazgą veikia normaliai. Aliejaus slėgio signalinė lemputė, EFI gedimo lemputė, vandens signalinė lemputė ir aliejaus lygio signalinė lemputė nemirga ir nuolat dega, kai variklis užvestas.

• Signalas

- Veikia normaliai.

• Variklio išjungimo jungiklis

- Veikia normaliai.

• Šoninė atrama

- Veikia normaliai.
- Sąveika su uždegimo jungikliu veikia normaliai.

• Atgalinio vaizdo veidrodis

- Atsisėskite ant motociklo ir laikykite jį vertikaliai, medžiaga, esanti 10 m atstumu nuo motociklo galo ir 4 m pločio, turi būti aiškiai matoma iš galinio veidrodžio.
- Jei tai nepavyksta, sureguliuokite galinio veidrodžio kampą.

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant

1. Kiekvienas vairuotojas privalo gerai išmanyti motociklą, nes netinkama sėdėjimo padėtis arba poslinkis važiuojant gali turėti neigiamos įtakos motociklo valdymui ar kontrolei. Važiuojant keleivis privalo stabiliai sėdėti savo sėdynėje, netrukdydamas vairuotojui. Keleiviui negali būti gyvūnas.
 2. Bagažą laikykite žemai, kad jis netrukdytų susikaupti, be to, bagažo svoris turi būti tolygiai paskirstytas abiejose pusėse, venkite pernelyg ilgo bagažo.
 3. Bagažas turi būti tvirtai pritvirtintas prie motociklo, prieš važiuojant įsitikinkite, kad jis nesislinkstų. Jei važiuojant jis yra nestabilus, dar kartą patikrinkite jo tvirtinimą ir, jei reikia, pakoreguokite.
 4. Per sunkus ar per didelis bagažas neleidžiamas, nes perkrovimas gali turėti neigiamos įtakos važiavimui ir motociklo veikimui.
 5. Priedai ar bagažas, kurie gali sumažinti motociklo našumą, neturi būti kraunami. Įsitikinkite, kad jūsų veiksmas neturi neigiamos įtakos apšvietimo sistemai, prošvaisai, stabdžių veikimui, šoniniam kampui, veikimui, padangų suspaudimo atstumui, priekinio amortizatoriaus veikimui ar kitoms su vairavimu susijusioms savybėms.
 6. Didesnis svoris ant vairo ar priekinės šakės gali būti sunkiau valdomas posūkiuose ir sukelti nesaugų vairavimą.
 7. Apvalkalas, priekinis stiklas, atlošas ar kitos didelio dydžio dalys gali turėti įtakos stabilumui ar veikimui važiuojant, jos ne tik padidina svorį, bet ir dydį, o tai sumažina galią. Jei jų konstrukcija nėra išbandyta, jos gali kelti pavojų saugiam važiavimui.
 8. Neleidžiama montuoti triratės transporto priemonės su priekaba, taip pat neleidžiama bręžti kitų transporto priemonių, ir mes neprisiimame jokios atsakomybės už montavimą be leidimo.
- Maksimali apkrova: 180 kg (įskaitant vairuotoją, bagažą ir priedus).

Važiavimas keliu

- Įlipkite į motociklą iš kairės pusės ir važiuokite.
- Pakelkite šoninę atramą.
- Pastatykite motociklą vertikaliai ant žemės, vairą nukreipkite į priekį, ratą laikykite nukreiptą į priekį.
- Tvirtai laikykite sankabos svirtį.
- Lėtai pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad pagreitinumėte, tuo pačiu lėtai atleiskite sankabos svirtį, sankaba įsijungs, tada motociklas lėtai pradės važiuoti.
- Prieš važiuodami, net jei tai tik trumpas važiavimas, užsidėkite šalmą, pirštines, vairuotojo batus, apsauginius drabužius ir kelnės.
- Jei važiuojate greitai, atkreipkite dėmesį į žemiau išvardytus veiksnius, kurie gali turėti neigiamos įtakos vairavimui.
 - Laisvi drabužiai – Netinkamas amortizatoriaus spyruoklės suregulavimas.
 - Perkrova ar nesubalansuotas krovinys gali turėti neigiamos įtakos vairavimui ir valdymui.
 - Nevairuokite išgėrę vyno, narkotikų ar net vaistų, nes net nedidelis alkoholio ar vaistų kiekis kenkia jūsų pojūčiams ir reakcijai.



Atsargiai

Šis modelis yra įrengtas šoninės atramos / uždegimo jungiklio blokavimo jungikliu, todėl, kai variklis yra įjungtas, o ne neutraliame padėtyje, nuleiskite šoninę atramą ir variklis iš karto sustos.



Ispėjimas

Negalima užvesti variklio iš aukštos pavaros padėties, nes tai gali sugadinti variklį. Variklį užveskite iš 1-os pavaros.



Pavojus

Prieš pradėdami važiuoti, pakelkite šoninę atramą į viršutinę padėtį, kitaip, sukdami į kairę, šoninė atrama gali liesti žemę ir sukelti avariją.

Stabdymas ir stovėjimas

- Pirmiausia stabdydami sumažinkite greitį ir naudokite priekinį ir galinį stabdžius tuo pačiu metu.
- Kai važiavimo greitis yra pakankamai mažas, įjunkite žemiausią pavarą ir tvirtai laikykite sankabos svirtį.
- Įjunkite neutralią pavarą, motociklas stabdo ir visiškai sustoja.
- Stabdant jūsų kūnas pasislenka į priekį ir nuspaudžia priekinį amortizatorių, todėl staiga daugiau svorio tenka priekinėms ratams, todėl priekiniai stabdžiai yra patikimesni, galingesni už galinius ir lengviau sustabdo motociklą.
- Važiuojant greitkeliu, naudoti tik galinį stabdį yra pavojinga, nes tam tikromis sąlygomis stabdys gali perkaisti ir sugadinti, todėl stabdymui naudokite priekinį, galinį stabdį ir variklį.
- Važiuojant vandeniu ir lietumi, stabdžių plokštė gali sudrėkti ir sumažėti stabdymo efektyvumas, todėl tokioje situacijoje būkite atsargūs. Tokiu atveju rekomenduojame ją nusausti ir tada tęsti važiavimą.

Įspėjimas

- Po ilgos kelionės, kai parkuojate, variklis yra labai karštas, todėl laikykite jį toliau nuo vaikų, kad jie nesusižeistų.
- Neparkuokite motociklo ant minkšto grunto, kad išvengtumėte apsivertimo ir motociklo sugadinimo.
- Jei parkuojate ant švelnaus nuolydžio, įjunkite žemiausią pavarą, kad motociklo priekinė dalis būtų nukreipta į kalną, kad nesusisuktų šoninė atrama ir motociklas neapsiverstų.
- Draudžiama statyti automobilį ar važiuoti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trikampis katalizatorius veikia labai aukštoje temperatūroje, kuri gali lengvai uždegti degias medžiagas.

III. Pagrindiniai parametrai

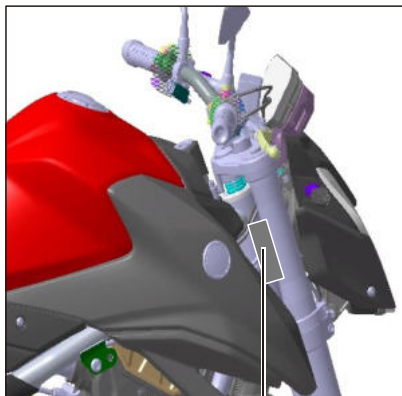
Motociklio parametrai	
Ilgis x plotis x aukštis	2100 mm x 780 mm x 1090 mm
Ratų bazė	1445
Sėdynės aukštis	785 mm
Prošva	165 mm
Svoris	202 kg
Maks. apkrova	180 kg
Maks. svoris	382 kg
Priekinio rato apkrova	101 kg
Galinio rato apkrova	101 kg
Maks. greitis	Didelė galia: 185 km/h Maža galia: 160 km/h
Iveikiamas nuolydis	≥40
Stabdymo greitis	Laikykites GB20073-2018
Degalų sąnaudos	≤4,8 l/100 km (pagal GB15744-2019)
Kuro bako talpa	16,5 l
Aušinimo skysčio talpa	2,0
Grandinės specifikacija	520SX3 (116 grandžių)
Pakabos stovas/stabdžių sistema	
Priekinio amortizatoriaus tipas	Atsparus amortizatorius / Šakės vamzdis φ41 mm su laisvuju žingsniu 119 mm
Galinio amortizatoriaus tipas	Centrinis amortizatorius/laisvasis žingsnis 57 mm
Priekinio rato stebulės dydis	3,5 x 17
Galinio rato stebulės dydis	4,5 x 17
Priekinės padangos dydis	120/70ZR17M/C
Galinės padangos dydis	160/60ZR17M/C
Priekinio stabdžio tipas	Dviguba plokštė, dvigubas stūmoklis, plaukiojantis kalibras, plaukiojanti plokštė/plokštės skersmuo 298 mm
Galinio stabdžio tipas	Vienguba plokštė, Viengubas stūmoklis, plaukiojantis kalibras, fiksuota plokštė/plokštės skersmuo 240 mm
ABS	Dvigubas kanalas, užkertantis kelių stabdžių užblokovimui

Variklio parametrai	
Variklio tipas	Dviejų cilindrų eilė/vandens aušinimas/8 vožtuvai/DOHC
Skersmuo x eiga	76 mm x 64 mm
Darbinis tūris	581 ml
Suspaudimo laipsnis	11,5:1
Oro įleidimo vožtuvo tarpas	(0,10–0,15) mm
Oro išmetimo vožtuvo tarpas	(0,15–0,20) mm
Žvakės tarpas	0,8 mm–1,0 mm
Uždegimo žvakės specifikacija	CFR8EA9
Maks. grynasis galios išėjimas/sukimosi greitis	D idelė galia: 47 kW/9000 aps/min Maža galia: 35 kW/10000 aps/min
Maks. sukimo momentas/sukimosi greitis	Didelė galia: 57 N.m/6500 aps/min Maža galia: 47 N.m/6500 aps/min
Tuščiosios eigos greitis	(1300±100) aps/min
Pavarų dėžės tipas	Tarptautinė 6 pavarų dėžė
Sankabos tipas	Daugiasluksnė šliapiji sankaba
Alyvos talpa	3,0 l (10W/40-SL)
Kuro tiekimas	EFI sistema
Galios perdavimo sistema	
Pirminis perdavimo santykis	1,826
Galutinis perdavimo santykis	2,867
1-oji pvara	3,285
2-oji pvara	2,105
3-oji pvara	1,600
4-oji pvara	1,300
5-oji pvara	1,150
6-oji pvara	1,043

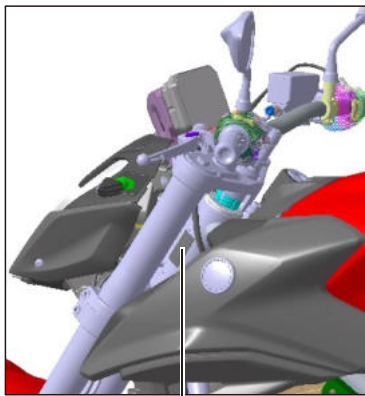
IV. o motociklo konstrukcija

„“ motociklo identifikavimas

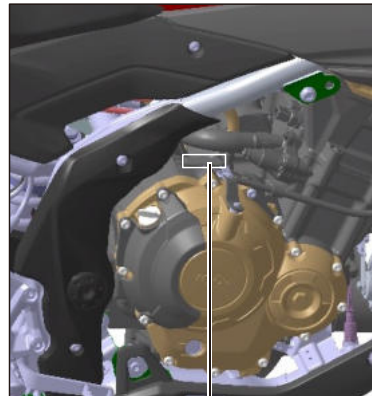
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir vardinė plokštelė „ “ Variklio tipo numeris ir pristatymo numeris



Transporto priemonės identifikavimo numeris



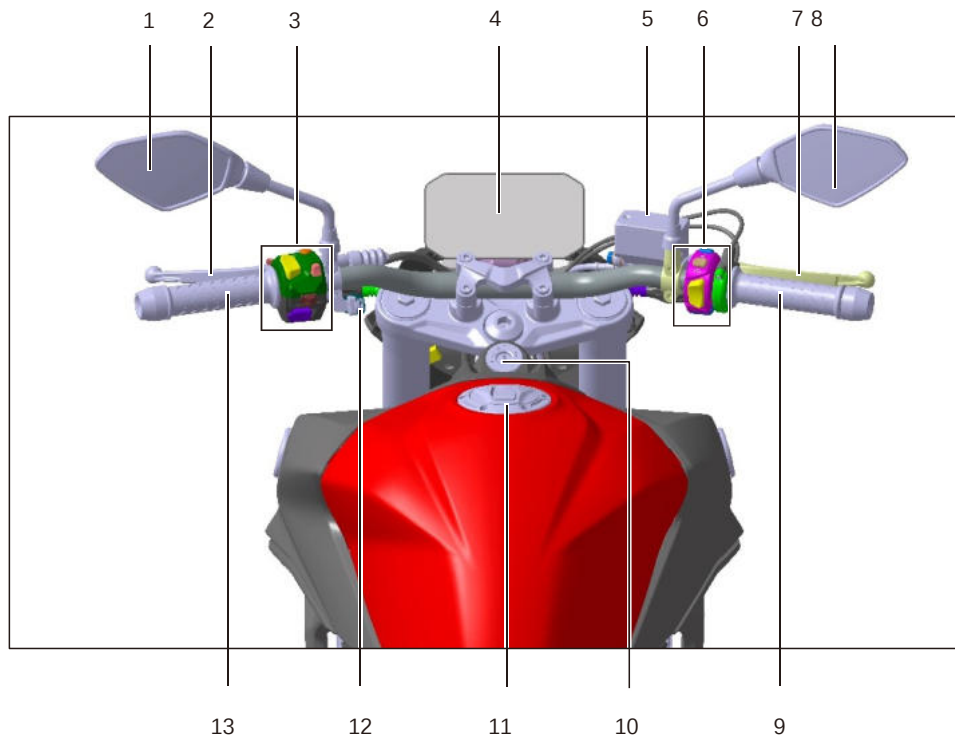
Vardinė plokštelė



Variklio tipas ir pristatymo numeris

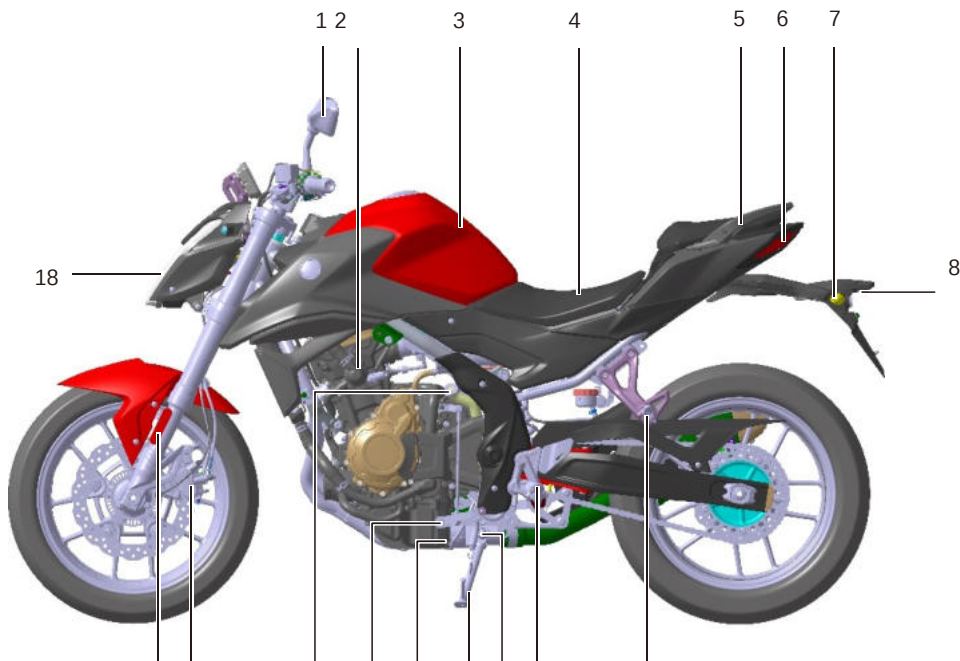
Priekinė dalis

1. Kairysis galinio vaizdo veidrodis
2. Sankabos svirtis
3. Kairysis jungiklis
4. Matuoklis
5. Priekinio stabdžio alyvos bakelis
6. Dešinysis jungiklis ir akceleratoriaus pagrindas
7. Priekinio stabdžio svirtis
8. Dešinysis galinio vaizdo veidrodis
9. Akseleratorius
10. Uždegimo jungiklis
11. Kuro bako dangtelis
12. USB elektros įkrovimo prievadas
13. Rankenų komplektas, rankena



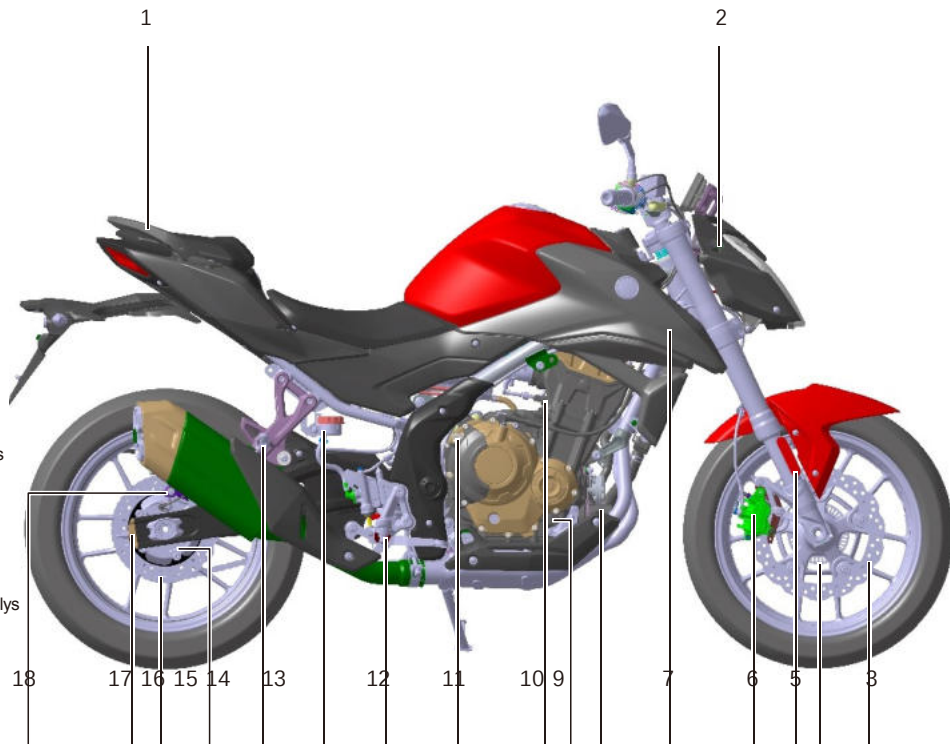
Kairė pusė

1. Galinio vaizdo veidrodžio korpusas
2. Termostatas
3. Kuro bakas
4. Vairuotojo sėdynė
5. Keleivio sėdynė
6. Galinis žibintas
7. Galinis posūkio signalas
8. Numerio žibintas
9. Kairiojo keleivio laiptelio korpusas
10. Kairės kojos atramos korpusas
11. Šoninės atramos išjungimo jungiklis
12. Šoninė atrama
13. Variklio alyvos išleidimo varžtas
14. Pavarų perjungimo pedalas
15. Aušinimo skysčio įpylimo anga
16. Priekinio stabdžio kaladėlė
17. Kairysis atšvaitas
18. Priekiniai žibintai



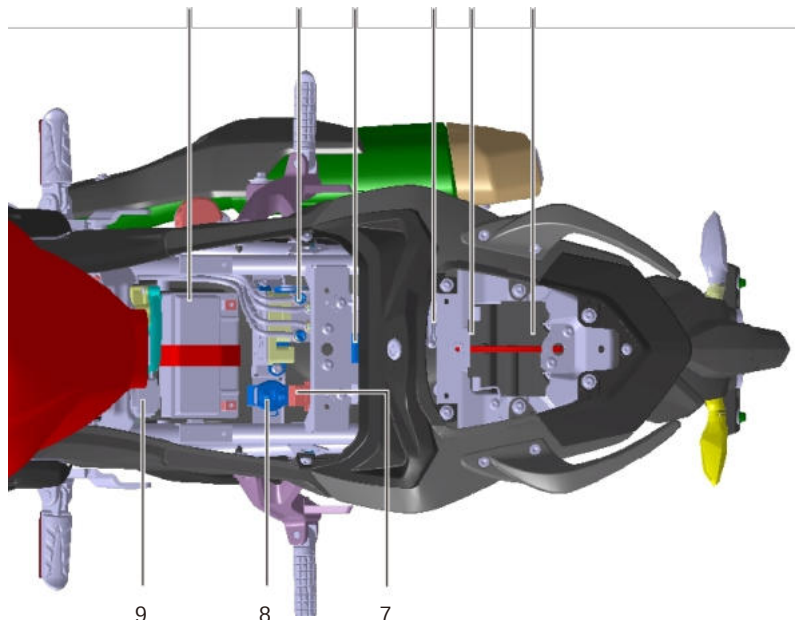
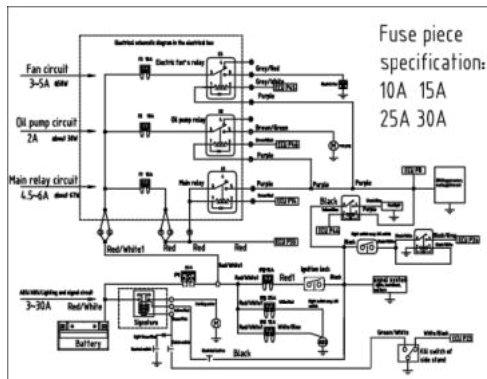
Dešinė pusė

1. Keleivių porankis
2. Priekinis posūkio signalas
3. Priekinis stabdžių diskas
4. Priekinis ABS pavarų žiedas
5. Dešiniojo šono atšvaitas
6. Priekinis stabdžių kaladėlė
7. Šilumokaičio vandens prijungimo anga
8. Alyvos elementas
9. Alyvos slėgio jutiklis
10. Vandens temperatūros jutiklis
11. Alyvos įpylimo anga
12. Dešinės kojos atramos korpusas
13. Galinio diskinio stabdžio alyvos bakelis
14. Dešiniojo keleivio pakopos korpusas
15. Galinis ABS pavarų žiedas
16. Galinis stabdžių diskas
17. Grandinės reguliatorius
18. Galinio diskinio stabdžio apatinis siurblys



Galinės sėdynės apatinė pusė

1. Akumuliatorius
2. ABS stabdžių antiblokavimo sistema
3. Diagnostikos prietaiso sąsaja 4. ECU
5. Sėdynės atleidimo kabelis
6. Priedai
7. Saugiklio dėklas
8. Paleidimo relė
9. Apvirkimo jutiklis



Saugiklių ir valdymo relės schema

Šio modelio maitinimo šaltinis turi 6 šakas, iš kurių kiekviena maitina akumulatoriaus teigiamąjį gnybtą, o kiekviena turi po vieną saugiklį, kurie yra tarpusavyje nepriklausomi ir nesąveikauja.

V. Veikimas

Uždegimo jungiklis „ “

Šio modelio uždegimo jungiklis yra priekinėje degalų bako pusėje, uždegimo jungiklis ir vairo užraktas yra viename korpuse.

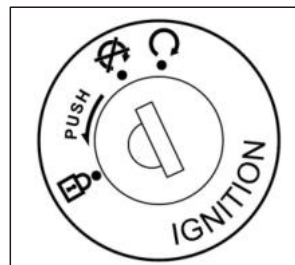
Šis modelis turi du raktus, vieną iš jų laikykite atsarginiu ir saugokite. Uždegimo/vairo užraktas, sėdynės ir kuro bako užraktas turi tą patį raktą.

Uždegimo jungiklis turi tris padėtis: „“ reiškia, kad uždegimo grandinė yra prijungta, todėl variklį galima užvesti bet kuriuo metu, visos motociklo grandinės yra įjungtos, esant šioje padėtyje,

raktas negalėjo būti išimtas, padėtis „“ reiškia, kad uždegimo grandinė išjungta, motociklas negalėjo būti užvestas, šioje padėtyje raktas galėjo būti išimtas.

Padėtis „“ skirta užrakinti vairo užraktą, pasukite vairo rankeną į kairę iki galo, nuspaudžiate raktą padėtyje „“, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę į padėtį „“, šioje padėtyje raktą galima išimti.

uždegimo jungiklis yra išjungtas, todėl automobilio negalima užvesti, o vairo spyna yra užrakinta, todėl vairo negalima pasukti.



Atsargiai

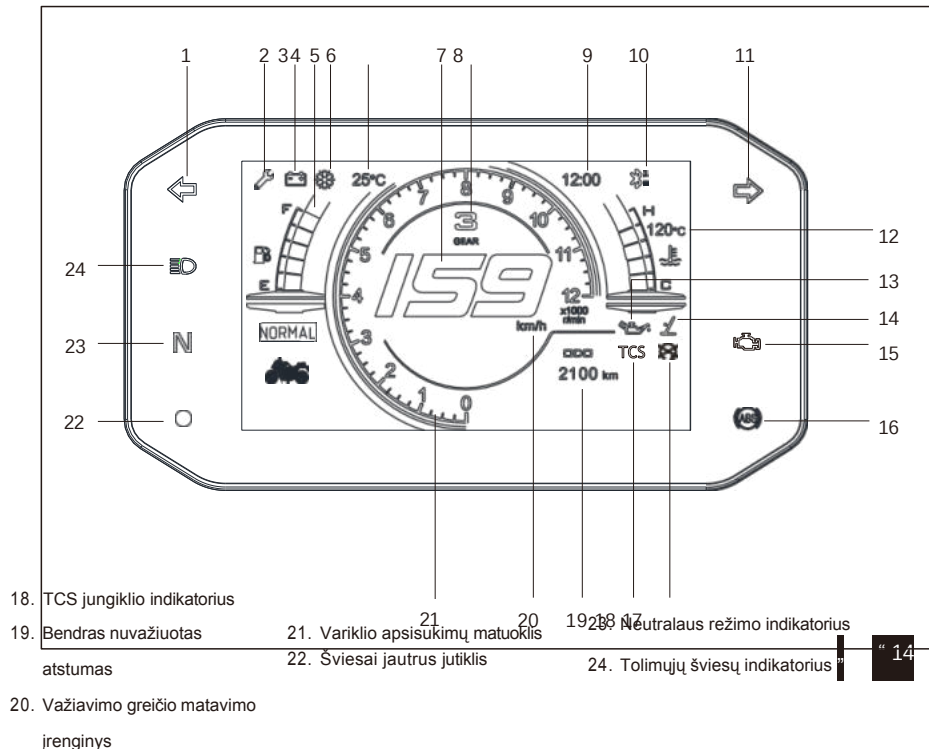
Šis modelis turi tik šoninę atramą, todėl norint stabiliai pastatyti motociklą, užrakinami vairo fiksatoriai, pasukite vairą į kairę, o ne į dešinę.

Pavojus

Važiuodami, nesukite uždegimo raktelio į padėtį „“ (), nes motociklas gali tapti nevaldomas.

Prietaisas ir jo rodiklis „ lemputė

1. Kairiojo posūkio signalo indikatorius
2. Techninės priežiūros indikatorius
3. Baterijos įtampos signalinė lemputė
4. Kuro matuoklis ir žema kuro lygio signalinė lemputė
5. Aplinkos temperatūros žema lemputė
6. Aplinkos temperatūros rodymas
7. Greičio rodymas
8. Pavaros padėties rodymas
9. Laikrodžio rodymas
10. „Bluetooth“ ryšio rodymas
11. Dešiniojo posūkio signalo indikatorius
12. Aušinimo skysčio temperatūros ir aušinimo skysčio temperatūros matuoklio signalinė lemputė
13. Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė
14. Šoninės atramos išjungimo indikatorius šoninio stovo
15. Variklio gedimo signalinė lemputė
16. ABS gedimo signalinė lemputė
17. Kill switch indikatorius



Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „“ (Priekiniai žibintai įjungti), prietaisas pradės savikontrolę. Ekranas įsijungs ir pradės savikontrolę, parodydamas dabartinę motociklo būklę.

Lėtai mirksi variklio gedimo signalinė lemputė „“, alyvos slėgio signalinė lemputė „“ ir ABS bei TCS signalinė lemputė „“.



Įspėjimas

Negalima plauti prietaisų aukšto slėgio vandeniu. Negalima valyti prietaisų benzinu, etanolu ar organiniais tirpikliais, nes prietaisai gali iš dalies įtrūkti arba išblukti.

Kairiojo posūkio signalas „“

Kai kairysis jungiklis perjungiamas į „“ padėtį, užsidega indikatorius „“.



Atsargiai

Jei posūkio signalas yra sugadintas arba yra kita gedimo priežastis, šis indikatorius „“ mirksi greičiau nei įprastai, taip primindamas apie posūkio signalo gedimą.

Neutralaus režimo indikatorius „N“

Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, užsidega indikatorius „N“.

Variklio gedimo signalas „“

Kai variklio valdymo sistema veikia netinkamai, įsizižiebia avarinė lemputė „“ (variklio valdymo sistemos gedimas). Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“ (paleidimas), įsizižiebia indikatorinė lemputė „“ (variklio valdymo sistema veikia netinkamai). Po variklio užvedimo indikatorinė lemputė „“ išsijungia.



Ispėjimas

Paleidus variklį, indikatorinė lemputė „“ įsižiebia arba mirksi, tuo metu motociklas gali neveikti normaliai, o degalų sistema gali neveikti.

Važiuojant motociklu, jei užsidega arba mirksi indikatorinė lemputė „“, nustokite naudoti motociklą ir kreipkitės į

VOGE platintojai.

Signalinė lemputė „“ (ABS gedimas)

Kai ABS sistema neveikia, užsidega indikatorinė lemputė „“.

Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „“ (Paleisti), indikatorius „“ (Paleisti) lėtai mirksi, kai motociklas pradeda važiuoti, indikatorius „“ (Paleisti) iš karto išsijungia.



Pavojus

Važiuojant motociklu, jei indikatorius „“ nuolat dega, nedelsiant nustokite naudoti motociklą ir kreipkitės į „VOGE“ platintojus.

„TCS“ indikatorius

Kai motociklas įjungiamas, „TCS“ indikatorius lėtai mirksi, o kai motociklas važiuoja įprastu režimu, indikatorius išsijungia.

Kai „TCS“ funkcija veikia netinkamai, jos indikatorius nuolat dega.

TCS galima įjungti arba išjungti dešiniame jungiklių bloke esančiu „TCS“ mygtuku (ilgai paspaudus 3–5 sekundes). Kai ji išjungta, „TCS“ indikatorius nuolat dega.

Kiekvieną kartą, kai motociklas įjungiamas, numatytasis „TCS“ nustatymas yra įjungtas.

Kai TCS yra įjungta, važiuojant, jei galinis ratas slysta, „TCS“ gali sumažinti variklio sukimo momentą, kad sumažintų rato slydimą. Šiuo metu „TCS“ veikia, o jos indikatorius gali dažnai mirgėti.

Dešiniojo posūkio indikatorius „“

Kai dešiniojo jungiklio komplekto dešiniojo posūkio signalo jungiklis yra paspaustas į „“ padėtį, užsidega lemputė „“.

Atsargiai

Kai posūkio signalo lemputė sugenda arba neįsijungia dėl kitos gedimo priežasties, indikatorius „“ mirksi greičiau nei įprastomis sąlygomis, primindamas, kad reikia patikrinti posūkio signalo lemputės gedimus.

Tolimojo šviesos žibinto indikatorius „“

Kai kairėje esančio jungiklio komplekto priekinio žibinto jungiklis yra stumiamas į viršų, užsidega indikatorius „“.

Paspausus kairėje esančio jungiklio komplekto lenkimo žibintų jungiklį, „“ indikatorius įsizižiebia ir dega tol, kol atleidžiate jungiklį.

Alyvos slėgio signalinė lemputė „“

Ka i alyvos slėgis yra žemesnis nei normalus, užsidega indikatorinė lemputė „“.

Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“, įsizižiebia indikatorius „“; Kai variklis užvedamas, indikatorius „“ iš karto išsijungia.

Atsargiai

Alyvos slėgio indikatorius „“ nėra skirtas alyvos lygiui rodyti, jis primena apie neįprastą alyvos slėgį.
Periodiškai tikrinkite ir patvirtinkite, kad alyvos lygis yra normalus.
Vienintelis būdas patikrinti alyvos lygį yra: Patikrinkite alyvos lygį alyvos matuokliu, kad įsitikintumėte.

Įspėjimas

Jei variklio paleidimo metu arba važiuojant nuolat dega indikatorius „“ (mažas alyvos slėgis), toliau važiuojant variklis gali būti pažeistas dėl per mažo alyvos slėgio, kuris užtikrina prastą tepimą.
Tokių atvejų nedelsiant sustabdykite variklį ir patikrinkite alyvos lygį.

TFT ekrano rodymas

Kai prietaisas buvo įjungtas: Kai prietaisas buvo įjungtas, jis rodo paskutinę informaciją.

Prietaiso fono apšvietimas: prietaisas reguliuoja ryškumą pagal apšvietimo stiprumą, perjungia tarp ryškaus ir tamsaus režimų. „Bluetooth“ ryšys: kai mobilusis telefonas prisijungia per „Bluetooth“, prietaisas gali rodyti skambučio priminimą (numeris + vardas).

Sukimosi greitis: variklio sukimosi greitis. (r/min – sukimasis per minutę – alkūninio veleno sukimasis per minutę) Pavaros padėtis: dabartinė variklio pavaros padėtis> (ne neutrali pavaros padėtis).

Greitis: Motociklo važiavimo greitis. (km/h – kilometrai per valandą arba mph – mylios per valandą)

Vandens temperatūra: Dabartinė aušinimo skysčio temperatūra. (Vienetas yra °C, rodymo diapazonas aušinimo skysčio temperatūros signalinė lemputė, temperatūros rodymo juosta tampa raudona, kai temperatūra yra per aukšta).

Kuro lygis: rodo esamą kuro likutį.

Kai bakas beveik tuščias, degalų lygio įspėjamoji lemputė užsidega geltona spalva, primindama, kad reikia kuo greičiau papildyti degalus.



Atsargiai

Važiuojant, degalai bake gali lengvai supurtyti, kai likusių degalų nėra daug, tai gali sukelti indikatoriaus juostos mirgėjimą, tai yra normalu, todėl nesijaudinkite. Kai pastebite, kad degalų lemputė tapo geltona, tai reiškia, kad bake liko apie 3 litrai degalų.

Pavojus

Naudoti prietaisą važiuojant yra pavojinga, nes rankos nuėmimas nuo vairo gali sumažinti motociklo valdymą.

VOGE Global Funkcija. Aprašymas

1. Mobilusis telefonas „Bluetooth“ yra prijungtas prie prietaisų skydelio, jis gali rodyti motociklo informaciją. (ODO/transporto priemonės greitis/variklio greitis/pavaros ir kt., kaip parodyta 1 paveiksle)
2. Navigacijos istorija ir maršruto peržiūra (kaip parodyta 2 paveiksle).
3. Navigacija bus prieinama, kai bus prijungtas „Bluetooth“. Išsamią informaciją rasite skyriuje „Navigacija“.



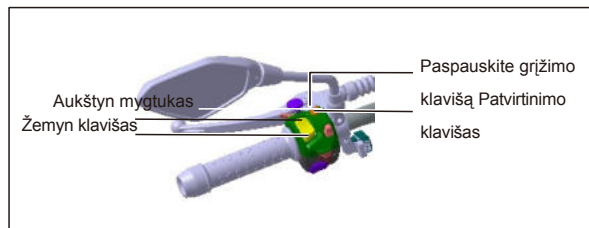
1 paveikslas



2 paveikslas

Prietaisų veikimo aprašymas

1. Mygtukų aprašymas



Bendras režimas



Sportinis režimas



Režimo jungiklis



- (1). Trumpai paspauskite žemyn klavišą, kad pereitumėte prie tarpinės sumos. Trumpai paspauskite klavišą „Aukštyn“, kad patektumėte į „Bluetooth“ paskyrą arba pagrindinio navigacijos puslapį.
- (2). Trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad patektumėte į nustatymų puslapį.
- (3). „Bluetooth“ ryšio režimu, kai gaunamas skambutis, trumpai paspauskite žemyn mygtuką, kad atsiliptumėte į skambutį, trumpai paspauskite aukštyn, kad išjungtumėte skambėjimą, pirmiausia prijunkite „Bluetooth“ ausines prie mobiliojo telefono, tada atsakykite į skambutį.
- (4). Vieno lygio meniu: Nustatymai, Mano motociklas, Išėjimas.
- (5). Dviejų lygių meniu Nustatymai: Kalbos pasirinkimas, perėjimas imperinėmis ir metrinėmis vienetais, perėjimas tarp puslapių, ridos tarpinė suma ir nulio išvalymas, laikrodžio nustatymas, „Bluetooth“ ryšys ir telefonų knygos sinchronizavimas.
- (6). Dviejų lygių meniu „Mano motociklas“: informacija ir „Mano motociklo“ versijos numeris.
- (7). Įlipkite į mano motociklą, ilgai spauskite aukštyn klavišą, kad pašalintumėte techninės priežiūros ženklą.

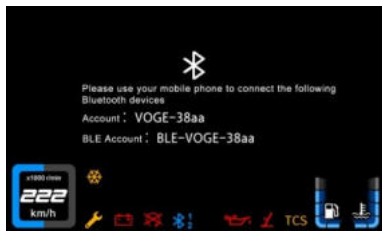


Atsargiai

Trumpas paspaudimas trunka 0,5 sekundės, o ilgas paspaudimas – 2 sekundes.

2. „Bluetooth“ ryšys

(1). Rodyti „Bluetooth“ pavadinimą Trumpai paspauskite aukštyn klavišą, kad patektumėte į sąsają, kurioje rodomas „Bluetooth“ pavadinimas, trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į pagrindinį matuoklio puslapį.



(2). Bluetooth ryšys

Ieškokite panašaus įrenginio pavadinimo, kaip nurodyta aukščiau, ir prisijunkite prie mobiliojo telefono, „Bluetooth 1“ piktograma bus apšviesta. Šiuo metu matuoklis rodo gaunamą skambučių arba jo pavadinimą.



(3). Paprasta „Bluetooth“ navigacija

(3.1). VOGE Global atsisiuntimas



„Apple“ atsisiuntimas:
„App Store“



„Android“ atsisiuntimas:
„Google Play“

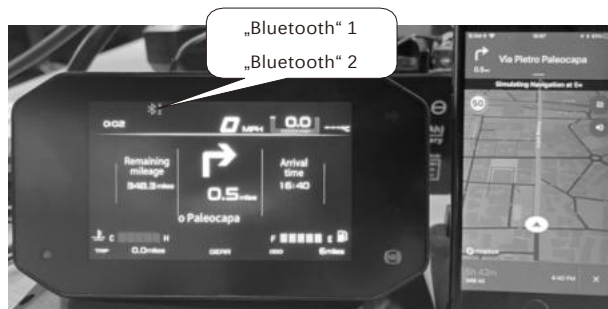
(3.1.1). „Apple“ versijos atsisiuntimas:

Nuskaitykite viršutinį QR kodą naudodami „iPhone“ kamerą arba ieškokite „VOGE Global“ „Apple App Store“ ir atsisiųskite. (3.1.2). „Android“ versijos atsisiuntimas:

Nuskaitykite viršutinį QR kodą mobiliojo telefono nuskaitymo įrankiais arba ieškokite „VOGE Global“ „Google Play“ parduotuvėje ir atsisiųskite.

(3.2). Navigacijos instrukcijos

Spustelėkite programėlę „VOGE Global“, sukonfigūruokite žemėlapių nustatymus, vėl prijunkite „Bluetooth“ programėlėje. Kai bus prijungta, ant skaitiklio užsidegs 2 „Bluetooth“ ženklai, tuo tarpu navigacijos funkcija veiks. (Išsamią informaciją apie veikimą rasite atitinkamuose vadovuose).



3. Pereikite į nustatymų puslapį

leiti į vieno lygio meniu	Trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką prietaiso ekrane, kad patektumėte į vieno lygio meniu.	
---------------------------	---	--

leiti į „Mano motociklas“	Patekę į vieno lygio meniu, trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite „Mano motociklas“, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad pereitumėte į pasirinkimo režimą. Kai cursorius pasirinks puslapį, trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą „Kitas puslapis“ arba „Paskutinis puslapis“, kad pereitumėte į kitą puslapį. Kai cursorius pasirinks „Atgal“, trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad grįžtumėte į vieno lygio meniu. Trumpai paspauskite grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į 1 meniu.	
leikite į motociklo nustatymus	Aukštyn ir žemyn klavišais pasirinkite motociklo nustatymus, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į dvejų etapų meniu.	

Pasirinkite kalbą	Patekę į dviejų etapų meniu, trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite „Kalbos pasirinkimas“, trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į „Kalbos pasirinkimas“, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad perjungtumėte kalbą tarp kinų ir anglų, ispanų, italų, pastatykite žymeklį ant elemento, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad pasirinkite, tada ilgai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į dviejų etapų meniu.	
Perjungimas tarp imperinės ir metrinės sistemos	Patekę į dviejų etapų meniu, trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite „Imperial shift“ (Imperinės sistemos perjungimas), trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į „Metric and Imperial shift“ (Metrinės ir imperinės sistemos perjungimas), paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad perjungtumėte „ “ (Metrinė sistema) ir „Imperial system“ (Imperinė sistema), pasirinkite reikiamą elementą kursoriaus, tada trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad išsaugotumėte dabartinius nustatymus ir grįžtumėte į 2 meniu.	

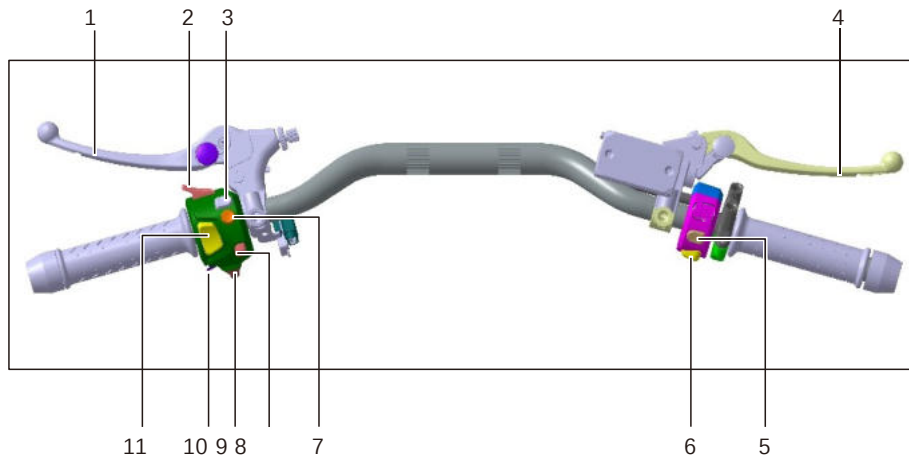
Nulinis mygtukas, skirtas nuvažiuotų kilometrų tarpiniam rezultatui išvalyti	Kai pateksite į 2-ąjį meniu, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinktė „Sub-total mileage 0-out“ (Bendras nuvažiuotas atstumas 0-out), trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į „Sub total mileage 0-out“ (Bendras nuvažiuotas atstumas 0-out), paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pereitumėte tarp patvirtinimo ir grįžimo, pasirinkite reikiamą elementą kursoriaus, trumpai paspauskite „0-out“, kai pasirinksite grįžkite kursoriaus, tada trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad grįžtumėte į 2-ąjį meniu; Taip pat galite trumpai paspausti grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į 2 meniu.	
---	---	--

Laikrodžio nustatymas	Kai pateksite į 2 meniu, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite laikrodžio nustatymus, trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į laikrodžio nustatymus, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pereitumėte prie valandų dešimtainės vietos, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į mirksėjimą, paspauskite aukštyn klavišą, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pereitumėte prie valandų vienetinės vietos, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į mirksėjimą, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad nustatytumėte parametrus. tada trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad grįžtumėte į elemento nustatymą; ir žemyn, kad nustatytumėte parametrus, tada trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad grįžtumėte į elemento nustatymą; paspauskite aukštyn ir žemyn, kad pereitumėte prie dešimtainės minutės vietos, tada trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad pereitumėte į mirksėjimą, paspauskite aukštyn ir žemyn, kad nustatytumėte parametrus, tada trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad grįžtumėte į elemento nustatymą; spauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pereitumėte prie minučių vienetų vietos, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad įjungtumėte mirksėjimą, spauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad nustatytumėte parametrus, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad grįžtumėte į elemento nustatymą; kai nustatymas baigtas, trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad išsaugotumėte dabartinį nustatymą ir išeitumėte iš laikrodžio nustatymų puslapio.	 
„Bluetooth“ ryšys	Patekę į 2 meniu, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite „Bluetooth ryšys“, patekite į „Bluetooth ryšys“ trumpai paspaudę patvirtinimo klavišą; paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad perjungtumėte įjungimo ir išjungimo režimus, pasirinkite reikiamą elementą kursoriais, tada trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad išsaugotumėte dabartinius nustatymus ir grįžtumėte į 2 meniu.	

Telefonų knygos sinchronizavimas	Patekę į 2-ąjį meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad pasirinkite „Telefonų knygos sinchronizavimas“, trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į „Telefonų knygos sinchronizavimas“, pasirinkite reikiamą elementą kursoriaumi, tada trumpai paspauskite patvirtinimo klavišą, kad atsisiųstumėte, atsisiuntimas išnyks, trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad išsaugotumėte dabartinius nustatymus ir grįžtumėte į 2-ąjį meniu.	
Išeiti iš nustatymų puslapio ir grįžti į prietaiso puslapį	Trumpai paspauskite grįžimo mygtuką meniu 2nd, kad grįžtumėte į meniu 1st, tada paspauskite mygtuką aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite išėjimą, trumpai paspauskite patvirtinimo mygtuką arba trumpai paspauskite grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į pagrindinį puslapį, tada išeikite iš nustatymų.	

Vairo nustatymas jungiklis

1. Sankabos svirtis
2. Tolimųjų/artimųjų šviesų jungiklis, lenkimo jungiklis
3. Raktelio gražinimas ant skaitiklio/TCS jungiklio
4. Priekinio stabdžio svirtis
5. Važiavimo režimo perjungimo mygtukas
6. Elektrinis išjungimo jungiklis
7. ENTER patvirtinimo mygtukas
8. Avarinis mygtukas
9. Posūkio signalo jungiklis
10. Signalo jungiklis
11. Aukštyr ir žemyn pasirinkimas



Tolimųjų/artimųjų šviesų ir lenkimo jungiklis (kai variklis veikia)

Kai tolimųjų šviesų/aplenkimo jungiklis pastumiamas į priekį į padėtį „“, įsižiebia atolimosios šviesos, o prietaisų skydelyje taip pat įsižiebia indikatorius „“.

Kai tolimųjų šviesų/aplenkimo jungiklis grįžta į padėtį „“, įsižiebia artimosios šviesos, o prietaisų skydelyje esanti indikacijos lemputė „“ išsijungia.

Kai perjungiate jungiklį „“ atgal, įjungiami tolimieji žibintai, o prietaisų skydelyje užsidega indikatorius „“ (tolimi žibintai įjungti). Atleidus jungiklį, indikatorius išsijungia.

Mygtukas „“ – signaliniam ragui

Paspausus „“, skamba garsinis signalas.

Posūkio signalo lemputės jungiklis

Kai paspaudžiate kairiojo jungiklio komplekto posūkio signalo jungiklį į kairę „“, įsižiebia kairiojo šono priekinis ir galinis posūkio signalai, taip pat įsižiebia prietaisų skydelio indikatorius „“.

Kai kairėje pusėje esantis jungiklis paspaudžiamas į dešinę „“, dešinėje pusėje esantys priekiniai ir galiniai posūkio signalai įsižiebia, o prietaisų skydelyje taip pat įsižiebia indikatorius „“.

Paspausus kairiojo jungiklio komplekto posūkio signalo jungiklį į vidų, posūkio signalo lemputės išsijungia, o prietaisų skydelyje esanti indikacijos lemputė taip pat išsijungia.

Avarinės šviesos jungiklis „“

Paspausus mygtuką „“ (a v a r i n i s š v i e s o s s i g n a l a s) , visos šviesos, pvz., posūkio signalo lemputės ir jų indikatorius, taip pat prietaisų skydelio lemputė, pradeda mirgėti.

Jei įvyko eismo nelaimė ar susidaro avarinė situacija, apie tai praneškite kitiems eismo dalyviams avarinėmis šviesomis.

Elektrinio užvedimo išjungimo jungiklis

Pasukus išjungimo jungiklį į padėtį „“ (paleidimo grandinė įjungta) arba „“ (paleidimo grandinė išjungta), variklio paleidimo grandinė išjungiama ir variklis negali būti paleistas. Kai variklis veikia, pasukus išjungimo jungiklį į padėtį „“ (p a l e i d i m o grandinė įjungta), variklis iš karto sustabdomas.

Elektrinio užvedimo išjungimo jungiklis yra paprasčiausias ir greičiausias būdas sustabdyti variklį.

Priekinio stabdžio svirtis

Tvirtai laikykite stabdžių svirtį, priekinis ratas sustoja, tuo tarpu užsidega galinis stabdžių žibintas.



Pavojus

Jei važiuojant perjungiate avarinį išjungiklį į padėtį „“, tai gali sukelti galinio rato užblokavimą ar net avariją.

Važiuojant nenaudokite stabdžių jungiklio.

Elektrinis paleidimo mygtukas „“ (paleidimas), kai paspaudžiamas mygtukas „“ (paleidimas), variklio grandinė sujungiama, tada paleidžiamas variklis.



Atsargiai

Šis modelis turi uždegimo ir paleidimo grandinės blokavimo įtaisą, taip pat išjungimo jungiklį ant šoninės atramos, todėl variklį galima paleisti tik tokiomis sąlygomis:

Variklis yra neutralios pavaros padėtyje „N“, uždegimo ir stabdymo jungikliai yra padėtyje „“.

Variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, uždegimo ir stabdymo jungikliai yra padėtyje „“, pakelkite šoninę atramą ir tvirtai laikykite sankabos svirtį.

USB maitinimo lizdas „“

Šio modelio USB maitinimo lizdo išėjimo specifikacija: 5V 2A

USB maitinimo sąsajos vandeniui atsparus dangtelis yra pažymėtas ženklų „“ (neatidaryti). Nuimkite dangtelį, kad USB maitinimo lizdą būtų galima naudoti įprastu būdu.



Įspėjimas

Jei vartotojui reikalinga ši funkcija, jis pats turi pasirūpinti įkrovimo laidu. Po naudojimo uždėkite vandeniui atsparų dangtelį, kad į vidų nepatektų vanduo ar dulės ir nesutrumpėtų jo tarnavimo laikas.

ABS () sistema

1. Lėtėjant ir stabdant įprastomis sąlygomis, pirmiausia atleiskite akseleratorių, tvirtai laikykite vairą ir tada stabdykite. Kai važiavimo greitis sumažėja, kad variklis nenustotų veikti, laikykite sankabos svirtį, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.
2. Prieš posūkį sulėtinkite greitį, pravažiuodami posūkį stenkitės išlaikyti vienodą greitį, jei reikia, šiek tiek stabdykite, staigiai stabdyti draudžiama.
3. Iš anksto sulėtinkite greitį, jei kelias yra šlapias ar ant kelio yra vandens, būkite atsargūs.
4. Iš anksto įvertinkite kelio būklę, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Susidarius avarinei situacijai, greitai atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir stabdykite visu stiprumu.

Atsargiai

Modelis su ABS, kai stabdoma visiškai, stabdžių svirtis ar pedalas šiek tiek dažnai atšoka, tai yra normalu, nesijaudinkite, tvirtai laikykite vairą.

Pavojus

Jei stabdote iš didelio greičio, naudoti tik priekinį arba galinį stabdį yra pavojinga, motociklas gali lengvai slysti arba tapti nevaldomas, todėl naudokite priekinį ir galinį stabdį subalansuotai.

TCS traukos kontrolės sistema „ „

Patikrinkite slydimo skirtumą pagal diferencialinį įrenginį, palyginkite priekinio ir galinio rato greitį. Tada patikrinkite, ar galinis ratas yra stabilus. Jei slydimo skirtumas viršytas, variklio valdymo sistema reguliuos variklio sukimo momentą.



Atsargiai

Kai kurios specialios TCS operacijos tam tikromis specialiosiomis kelių sąlygomis:

Jei priekinis ratas atsiskiria nuo žemės dideliu greičiu, TCS sumažins variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl palies žemę. Tokiu atveju rekomenduojame šiek tiek atleisti akceleratoriaus svirtį, kad kuo greičiau atkurti stabilų važiavimą.

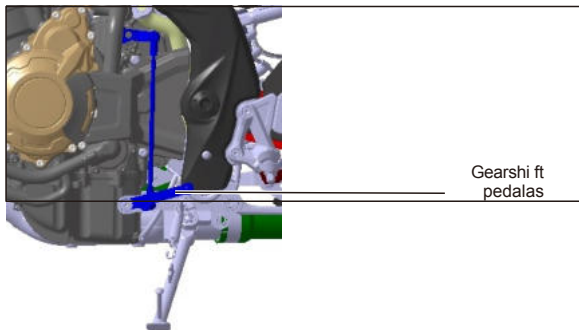
Ant lygaus paviršiaus negalima staigiai greitėti ar važiuoti visu greičiu, nes tai gali sukelti galinio rato slydimą dėl variklio sukimo momento, o tai daro važiavimą nestabilų. Tokios situacijos TCS negali kontroliuoti.

Minkštu paviršiumi, pvz., sniegu ar smėliu, TCS kontrolės ir reguliavimo galimybės labai sumažėja, netgi gali pasukti galinį ratą. Tokiomis aplinkybėmis rekomenduojame išjungti TCS.

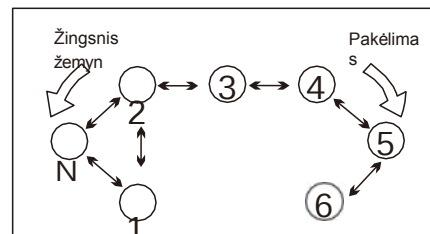
Išskyrus šį ypatingą kelio būklės atvejį, saugumo sumetimais visada įjunkite TCS.

TCS įjungimo ir išjungimo perjungimas aprašytas P16 ir P20 puslapiuose.

inis pavarų perjungimo įtaisas



Šis modelis yra įrengtas 6 pavarų perjungimo įtaisu, kurio pavarų perjungimo detalės pateiktos žemiau:



- Pavarų perjungimo įtaisas užtikrina, kad variklis veiktų normaliu sukimosi greičiu.
- Pavarų perjungimo santykis yra kruopščiai parinktas pagal variklio galią, vairuotojas turi pasirinkti tinkamiausią pavarą, prašome nevairuoti dideliu greičiu esant žemos pavaros padėtyje.
- Norėdami užtikrinti sklandų pavarų perjungimą ir sumažinti poveikį galiniam ratui, naudokite sankabą, prieš perjungdami į žemesnę pavarą sumažinkite važiavimo greitį ir padidinkite variklio sūkių skaičių.
- Kad pavarų perjungimas vyktų sklandžiai ir būtų sumažintas poveikis galiniam ratui, prieš perjungiant į aukštesnę pavarą, padidinkite važiavimo greitį ir sumažinkite variklio sūkių skaičių.



Įspėjimas

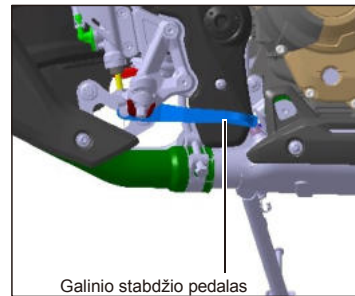
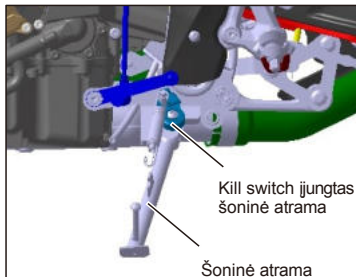
Niekada nereguluokite važiavimo greičio pusiau įjungdami sankabą. Bet kurioje pavaros padėtyje neleidžiama slysti tvirtai laikant sankabą.

Šoninis stovas

Šis modelis turi šoninę atramą, skirtą tik stovėjimui.
Išjungimo jungiklis ant šoninės atramos yra saugumo priemonė, kuri yra variklio paleidimo grandinės dalis.

Galinio stabdžio pedalas

Nuspauskite galinio stabdžio pedalą, kad būtų stabdomas galinis ratas, o jo indikatorius užsidegtų.



Įspėjimas

1. Prašome pastatyti motociklą ant tvirto ir lygaus paviršiaus, kitaip stovėjimas nebus stabilus.
2. Jei motociklą reikia pastatyti nuokalnėje, nukreipkite jo priekį į viršų ir įjunkite 1-ąją pavarą, kad išvengtumėte apsisvertimo dėl šoninės atramos pasukimo.
3. Šoninės atramos konstrukcija yra pritaikyta motociklo svariui, todėl, naudodami šoninę atramą, nesėdėkite ant motociklo, kad išvengtumėte deformacijos dėl per didelio svorio.

Atsargiai

1. Kai šoninė atrama veikia, ji tik palaiko motociklą, variklį galima užvesti tik tada, kai jis yra neutralios pavaros padėtyje; kai variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, variklio negalima užvesti jokioje pavaros padėtyje.
2. Kai šoninė atrama visiškai pakelta, tvirtai laikykite sankabos svirtį, variklį galima užvesti bet kurioje pavaros padėtyje; kai variklis yra pavaros padėtyje, nuleidus šoninę atramą, variklis iš karto sustos.

Variklio paleidimas režimu

Įsitikinkite, kad šoninė atrama yra nuleista.

Patikrinkite ir patvirtinkite, kad variklio avarinis išjungiklis yra padėtyje „“. Įkiškite raktą į uždegimo jungiklį ir pasukite į padėtį „“.

Patikrinkite, ar variklis yra neutralios pavaros padėtyje, ar prietaisų skydelyje uždegtas neutralios pavaros indikatorius „N“.

Kai įvykdytos visos aukščiau nurodytos sąlygos, tvirtai laikykite sankabos svirtį, kad užtikrintumėte saugumą, dešine ranka paspauskite elektrinio užvedimo mygtuką „“.

. Šiuo metu nereikia pasukti akseleratoriaus svirties.

Kai variklis užsivedė, nedelsiant atleiskite elektrinį paleidimo mygtuką. Kai variklis užsivedė, leiskite jam dirbti tuščiaja eiga, kad pakankamai įkaistų.

Šis modelis yra įrengtas uždegimo grandinės ir paleidimo grandinės blokavimo sistema, variklis gali veikti tik esant šioms sąlygoms:

-Variklis yra neutralios pavaros padėtyje, uždegimo ir išjungimo jungikliai yra padėtyje „“, tvirtai laikykite sankabos svirtį, kad užtikrintumėte saugumą.

-Variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, uždegimo ir išjungimo jungikliai yra padėtyje „“, pakelkite šoninę atramą ir tvirtai laikykite sankabos svirtį.



Įspėjimas

Pakankamas išankstinis įkaitinimas užtikrina geresnį tepimą, sumažina variklio nusidėvėjimą, todėl kuo šaltesnis oras, tuo daugiau minučių reikia išankstiniam įkaitinimui. Negalima ilgai laikyti variklio tuščiaja eiga, nes prastas šilumos spinduliavimas sukelia variklio perkaitimą ir vidinių dalių pažeidimus.

Esant žemai temperatūrai, norėdami lengviau užvesti variklį, tinkamai pasukite akseleratoriaus rankenėlę ir paspauskite paleidimo mygtuką.

Tepimas veikia tik varikliui veikiant, todėl varikliui sustojus netaikykite motociklo į priekį. Užvedus variklį, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nemirga ar neįsijungia neįprastos indikatorinės lemputės. Jei taip yra, išjunkite variklį ir atlikite atitinkamą patikrinimą.



Pavojus

Motociklo išmetamosios dujos turi anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis, bet nuodingas.

Vietose, kuriose nėra geros ventiliacijos, arba patalpose negalima per ilgai paleisti variklio tuščiąja eiga, kad išvengtumėte apsinuodijimo.

Kuro pildymas – „“



Ši signalinė lemputė primena, kad reikia įpilti kuro.

Įspėjimas: jei degalų nepakanka, variklis gali nepradėti veikti arba gali sutrikti jo galia, o toliau važiuojant gali būti sugadintas degalų siurblys.

Nenaudokite viso kuro bake, papildykite baką, kol įspėjamoji lemputė nepradės šviesti geltona spalva.

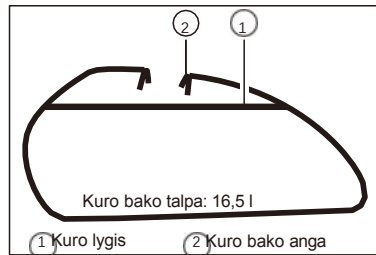
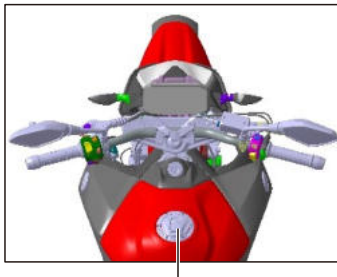
Įkiškite raktą į degalų bako dangtelio spynos šerdį iki galo, tada

pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį pakeltumėte.

Kai bakas bus pripildytas, grąžinkite degalų bako dangtelį į pradinę padėtį, tada stipriai paspauskite, kad jį užrakintumėte.

Paimkite raktą atgal, dabar raktą galima išimti. Prašome neplauti spynos raktų skylės aukšto slėgio vandens purkštuvu, kad vanduo nepatektų į degalų baką.

Naudokite bešvinį arba mažai švino turintį benziną, kurio oktano skaičius yra didesnis nei 92.





Ispėjimas

- Kuras yra korozinis dažų paviršiui, dėl to jo spalva blunka ir tampa negraži. Jei ant dažų paviršiaus yra kuro, nuvalykite jį.
- Kai degalai yra karšti, jie gali išsiplėsti, todėl visiškai pripildytas bakas gali perpildytis, nes per didelis vidinis slėgis gali deformuoti degalų baką.
- Pripildydami degalus, nepilkite per daug, kad degalai pasiektų degalų bako angos apsauginio žiedo apačią



Pavojus

Pripildydami degalus, išjunkite variklį ir laikykitės atokiau nuo kibirkščių, dūmų, ugnies ar šilumos šaltinių.

VI. Gedimai

Nepakankamas alyvos slėgis



Ši signalinė lemputė rodo, kad slėgis tepalinėje sistemoje yra per mažas. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite motociklą ir variklį.

Tepalo lygį galima patikrinti tik per alyvos lygio langelį.

Jei užsidega alyvos lygmens signalinė lemputė, viena iš priežasčių gali būti per žemas alyvos lygmuo. Patikrinkite alyvos lygmenį variklyje, jei jis per žemas, papildykite alyvą.

Jei įsižiebia alyvos lemputė, nors alyvos lygis yra tinkamas, tai reiškia, kad gali būti kitų priežasčių. Jei toliau važiuosite, šios priežastys gali sugadinti variklį. Jei patvirtinate, kad lemputė įsižiebė, nors alyvos lygis yra tinkamas, nevevažiukite ir sustokite.

Per karštas aušinimo skystis



Šis įspėjamasis indikatorius reiškia, kad aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta.

Kai variklis perkaista, tolesnis važiavimas gali sugadinti variklį, todėl laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų. Sustabdykite važiavimą ir variklį, kol išsijungs indikatorius. Kai motociklas visiškai atvės, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir radiatorių.

–Patikrinkite aušinimo skysčio lygį: jei aušinimo skysčio lygis per žemas, papildykite jį.

–Kai užsidega aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, o tai reiškia, kad šilumokaičio ventiliatorius neveikia, kreipkitės į serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis. Geriausia kreiptis į mūsų įgaliotą stotį.

Aušinimo skysčio nepakanka

Jei aušinimo skysčio nepakanka arba radiatorius užsikimšęs purvu ar smėliu, rekomenduojame atlikti šiuos veiksmus:

–Sumažinkite apkrovą, kad sumažintumėte variklio kaitimą.

–Eismo sąlygomis palikite variklį veikti tuščiąja eiga, nespauskite akceleratoriaus, kad variklio temperatūra nepadidėtų.

–Jei aukščiau nurodyti veiksmai nepadaeda atvėsinti variklio, išjunkite variklį ir kreipkitės į serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis.

Variklio sistemos gedimas



Ši signalinė lemputė reiškia, kad variklis veikia netinkamai. Tokiu atveju tolesnis važiavimas gali sukelti variklio uždegimo gedimą arba degalų tiekimo sustabdymą.

Prašome išjungti variklį, išjungti uždegimo jungiklį, tada vėl užvesti variklį. Jei signalinė lemputė išsijungs, prašome važiuoti toliau, jei ji vis dar dega, prašome kreiptis į artimiausią serviso stotį.

Variklio paleidimo gedimas

Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, jei veikia avarinis išjungiklis.

Kai variklis yra ne neutralios pavaros padėtyje, jei avarinis išjungiklis veikia, tvirtai laikykite sankabos svirtį, šoninė atrama buvo pakelta.

Jei degalų pakanka.

Sunku užvesti variklį

Jei temperatūra yra žema, paleidžiant variklį šiek tiek pasukite akceleratoriaus rankenėlę. Akumulatoriaus energijos praradimas.

Per tirštas alyva; Patikrinkite, ar reikia pakeisti alyvą.

Silpna variklio galia

Patikrinkite, ar oro filtro elementas yra švarus. Jei motociklas yra dideliame aukštyje.

Neteisingas patikrinimas ir reguliavimas gali sugadinti jūsų motociklą ir neleisti jums nustatyti gedimo, dėl kurio negalėsite pasinaudoti kokybės garantija. Jei nežinote, kaip teisingai atlikti šiuos veiksmus, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Gedimų tikrinimas ir remontas

Šioje knygoje pateikta informacija apie gedimų tikrinimą ir remontą gali padėti tik esant įprastoms problemoms, žinoma, tai tik pagrindiniai dalykai, jei gedimų šalinimas nepavyko, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

VII. Įvažiavimas

Naujo motociklo įvažiavimas

Įvažiavimo laikotarpis yra svarbus darbo trukmei ir degalų sąnaudoms, todėl prieš važiuodami atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą. (Tinkamas važiavimas per pirmuosius 1000 km yra naudingas motociklo veikimui ir suteikia vairavimo malonumą.

o variklio įvažiavimas

- Nesvarbu, ar variklis yra karštas, ar šaltas, prieš paleidžiant variklį, pakankamai ilgai paleiskite jį tuščiaja eiga, kad alyva pasiskirstytų visose vietose, kurioms reikia tepimo.
 - Per šį laikotarpį variklio sūkių skaičius per pirmuosius 500 km neturėtų viršyti 5000 aps/min, 50 km/h, o per antruosius 500 km – 7000 aps/min.
 - Įvažiavimo metu pavarų padėtis ir variklio sukimosi greitis turi keistis įprastai, neleiskite motociklui ilgą laiką dirbti toje pačioje pavarų padėtyje ar sukimosi greičiu.
 - Jei per šį laiką variklis dirba fiksuotu mažu greičiu su nedideliu apkrovimu, tai gali sukelti netinkamą dalių suderinimą ir didesnę nusidėvėjimą, todėl prašome ilgą laiką nevairuoti vienodu greičiu su nedideliu apkrovimu.
 - Įvažiavimo metu, išskyrus avarinius atvejus, venkite staigaus greitėjimo ar stabdymo.
- Negalima vilkti pavaros, prieš stabdant perjunkite į žemesnę pavarą, kad variklis visada dirbtų patogioje padėtyje.
- Šiuo laikotarpiu nevykite į ilgų kelionių, leiskite varikliui pakankamai pailsėti.

Padangų įvažiavimas

- Naujos padangos paviršius yra lygus, todėl važiuoti per greitai ar posūkiuose yra pavojinga. Norint pasiekti didžiausią sukibimą, svarbu įvažiuoti padangas.
- Pirmus 200 km galite važiuoti posūkiuose nedideliu greičiu, kol visos padangos protektoriaus kampai bus visiškai įdirbti.
- Išsikišimas ant padangos protektoriaus yra pavojingas, šlifavimas yra geras būdas išvengti išsikišimo ant padangos protektoriaus.

Šlifavimas stabdžių sistemai

Per pirmuosius 500 km naujos stabdžių plokštės nepasiekia geriausio trinties koeficiento, todėl, norėdami kompensuoti stabdymo praradimą, galite stipriau traukti stabdžių svirtį.



Pavojus

Norint pasiekti geriausią padangų šlifavimą, per pirmuosius 200 km negalima staigiai greitėti, posūkiuoti ar stabdyti.

VIII. Reguliavimas

Reguliavimas pagal kryptį rankena

Nustatykite vairo rankeną į tinkamą padėtį pagal savo ūgį ar vairavimo įpročius.

Jei reikia reguliuoti, kreipkitės į VOGE platintoją.

-Atlaisvinkite varžtą 1.

-Šiek tiek pasukite vairo rankeną į tinkamą padėtį.

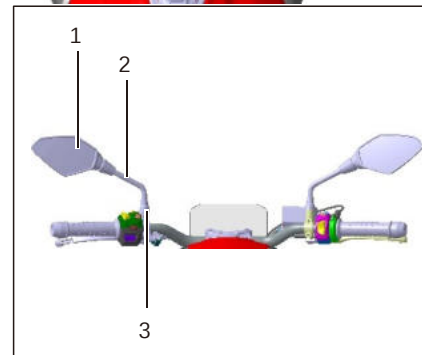
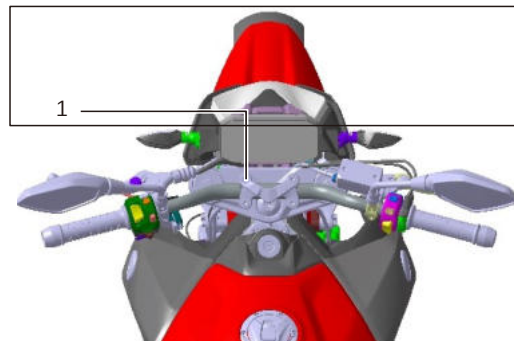
-Užsukite varžtą 1.

inio veidrodžio reguliavimas

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį pagal savo ūgį ar vairavimo poziciją.

-Veidrodžio korpusą 1 galima reguliuoti tiesiogiai rankomis.

-Atlaisvinkite veržlę 3, kad galėtumėte reguliuoti veidrodžio strypą 2 naudodami laive esančius įrankius, kai patvirtinsite, užsukite veržlę 3.



 Spėjimas	 Pavojus
Atsisėskite ant motociklo ir laikykitės jo vertikaliai, įsitinkinkite, kad važiuodami galite aiškiai matyti objektą už motociklo galą 10 m atstumu ir 4 m pločio.	Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį vairavimo metu gali sumažinti jūsų kontrolę motociklu, todėl prašome neatlikti šio darbo važiuodami.

Priekinio stabdžio reguliavimas svirtis

Reguliavimo mygtuku galima reguliuoti atstumą tarp stabdžių svirties ir akseleratoriaus rankenos.

- Yra 5 reguliavimo padėtys, kurių būdas yra toks:
 - Reguliuojant stumkite svirtį į priekį.
 - Pasukite reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
 - Atleiskite į priekį stumiamą svirtį, reguliavimas baigtas.



Pavojus

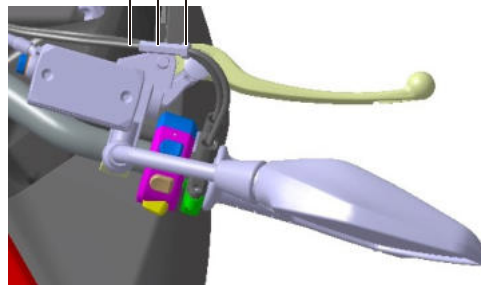
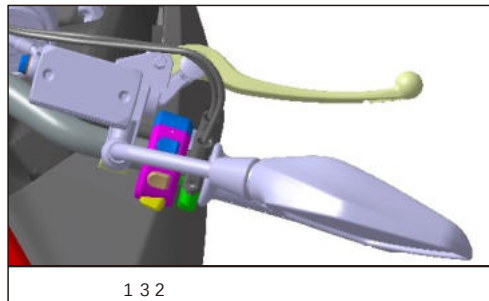
Priekinio stabdžio svirties reguliavimas važiuojant yra pavojingas, nes nuėmus rankas nuo vairo galite prarasti motociklo kontrolę.

o rankenos reguliavimas

- Akseleratoriaus svirtis skirta variklio apsisukimų kontrolei.
- Pasukite į savo pusę – tai pagreitis, priešinga kryptis – tai lėtėjimas.
- Droselio troselio laisvosios eigos reguliavimas.
 - Nuimkite gumos apvalkalą 1
 - Atlaisvinkite fiksavimo veržlę 2
 - Pasukite reguliatorių 3, kad akseleratoriaus troselio tarpas būtų 2–4 mm

–Užsukite veržlę 2

–Vėl sumontuokite gumos apvalkalą 1



Droselio troselio laisvasis žingsnis turi būti 2–4 mm

Sankabos svirties reguliavimas

• Kai variklis užsiveda, jei reikia stabdyti ar perjungti pavarą, tvirtai laikykite sankabą I, kad sankabos kėbulas trinties plokštės atsiskirtų ir nutrauktų galios perdavimą iš variklio.

• Sankabos svirties laisvasis žingsnis turi būti 5–8 mm, jei jis yra netinkamas, sureguliuokite taip, kaip nurodyta toliau:

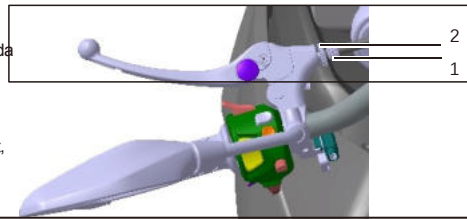
-Nuimkite gumos apvalkalą

-Atlaisvinkite fiksavimo veržlę 1

-Pasukite reguliatorių 2, kad laisvasis žingsnis būtų 5–8 mm.

-Užsukite veržlę 1

-Vėl sumontuokite gumos apvalkalą



Sankabos svirties laisvasis žingsnis turi būti: 5–8 mm

Atsargiai

- Nustatę akceleratoriaus troselio laisvąjį judesį, įsitikinkite, kad akceleratoriaus svirtis grįžta automatiškai ir tuščiosios eigos greitis nepadidėja.
- Nustatę akceleratoriaus troselio tarpą, pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki ribos, kad tuščiosios eigos greitis neturėtų kilti.



Įspėjimas

Per didelis laisvasis sankabos svirties žingsnis gali lengvai sukelti sankabos ir pavarų perjungimo įtaiso nusidėvėjimą ir gedimus.

Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas

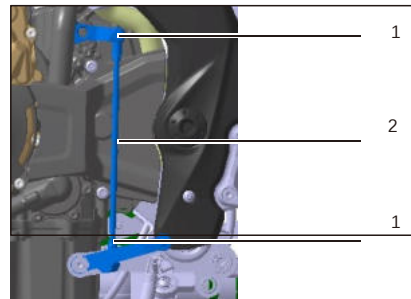
• Važiuojant kelio sąlygos yra įvairios, pavarų perjungimo pedalas gali keisti greitį ir traukos jėgą.

• Pavarų perjungimo pedalo strypas yra reguliuojamas, kad atitiktų jūsų vairavimo įpročius.

-Atlaisvinkite 2 šešiakampes veržles 1, kad užfiksuojumėte pavarų perjungimo jungiamąjį strypą.

-Pasukite pavarų perjungimo jungiamąjį strypą 2, kad pavarų perjungimo pedalą nustatytumėte į poziciją, kuri jums yra patogiai važiuojant.

-Galiausiai užfiksukite šešiakampę veržlę.



Galinio stabdžių pedalo reguliavimas

• Laikykite galinio stabdžių pedalo aukštį tinkamoje padėtyje, nes jei jis yra per aukštas, važiuojant jį lengva užminti, o tai gali sukelti stabdžių trinkelės ir plokštės sąlygi, dėl kurios atsiranda trintis ir netgi pažeidimai.

• Siekiant užtikrinti patikimą stabdymą, galinio stabdžių pedalo laisvasis žingsnis turi būti 25–35 mm. Jei laisvasis žingsnis yra netinkamas, reguliuokite taip, kaip nurodyta toliau:

-Išimkite skersinį kaištį 1

-Išimkite kaiščio ašį 2

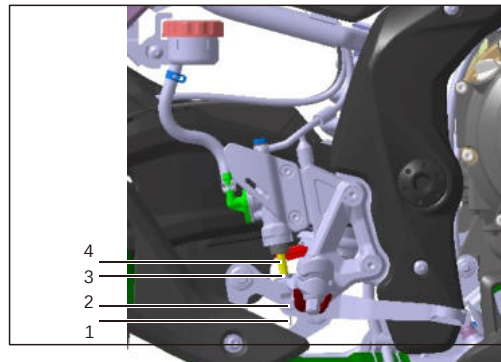
-Atlaisvinkite reguliavimo varžto veržlę 3

-Pasukite reguliavimo kaiščio jungiamąją dalį 4 pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę

-Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, pedalas pakyla, prieš laikrodžio rodyklę – nusileidžia .

-Kai stabdžių pedalo aukštis sureguliuotas į tinkamą padėtį, užfiksukite reguliavimo kaiščio veržlę.

-Surinkimas atliekamas tiksliai priešinga tvarka nei išardymas.



Galinio stabdžių pedalo laisvasis eiga turi būti 25–35 mm
Reguliuojančio varžto veržlės prisukimo momentas turi būti 18 N.m

Pavojus

Vėl surinkdami, pakeiskite skersinį kaištį nauju .

Po surinkimo pakartotinai nuspaudžiant ir atleidžiant stabdžių pedalą, įsitikinkite, kad aiškiai jaučiate nuspaudimo tašką.

Jei nesijaučiate stabdymo taško, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Jei reguliavimas nėra teisingas, stabdžių trinkelės ir plokštės nuolat patiria įtampą, dėl kurios jos gali būti pažeistos.

Galinio amortizatoriaus reguliavimas amortizatorius

Galinio amortizatoriaus išankstinis įtempimas reguliuojamas atsižvelgiant į skirtingus vairuotojus, apkrovą, vairavimo stilių ir kelio sąlygas.

- Priekinės spyruoklės įtempimas yra reguliuojamas.

- Pažvelkite žemyn, pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklė taps minkštesnė.

- Pažvelkite žemyn, pasukite reguliatorių 1 pagal laikrodžio rodyklę, spyruoklė tampa kieta.

Priekinio žibinto dimerio reguliavimas

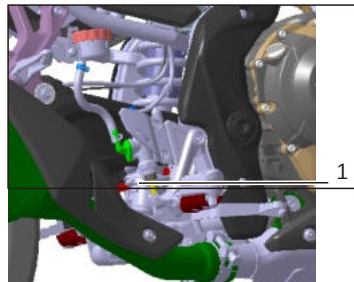
- Visais amortizatoriaus apkrovos atvejais priekinio žibinto aukštis turi būti tinkamas.

- Siekiant užtikrinti saugų važiavimą naktį, pritaikykite priekinio žibinto šviesos kampą pagal skirtingą apkrovą.

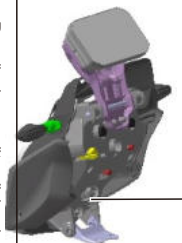
- Reguliavimo varžtas yra apatiniame galiniame žibinto gale, prašome išlyginti reguliavimo varžtą, kaip parodyta paveikslėlyje, naudodami kryžminį atsuktuvą.

- Artimosios šviesos žibintai turi būti pasukti pagal laikrodžio rodyklę, šviesa tampa silpna, priešinga kryptis – stipri.

- Tolimosios šviesos žibintai turi būti pasukti pagal laikrodžio rodyklę, šviesa tampa stipresnė, priešinga kryptis – silpnesnė.



Reguliavimo varžtas šviesai



Reguliavimo
schema

▲ Atsargiai

Norint reguliuoti galinio amortizatoriaus įtempimą, reikalingi specialūs įrankiai, kuriuos gali suteikti VOGÉ platintojas.

▲ Pavojus

- Prašome nekeisti galinio amortizatoriaus išankstinio įtempimo savo nuožiūra, nes netinkamas reguliavimas sumažins jūsų kontrolę motociklu.
- Jei reikia reguliuoti, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

▲ Pavojus

Jei nežinote, kokio aukščio turi būti žibintai, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

inės grandinės reguliavimas

- Per daug įtempta arba per daug laisva grandinė yra netinkama.
- Per daug laisva grandinė gali nukristi važiuojant ir sukelti avariją.
- Per daug įtempta grandinė neigiamai veikia jos tarnavimo laiką, be to, padidina galios perdavimo pasipriešinimą.

Teisingas grandinės reguliavimas yra toks, kaip parodyta:

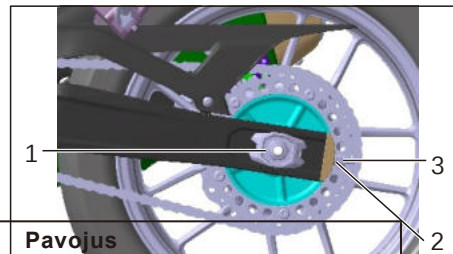
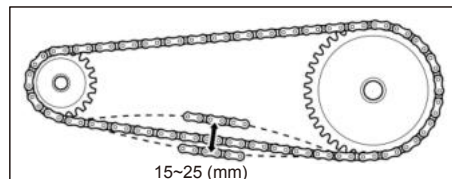
Jei grandinės įtempimas neatitinka reikalavimų, reikia ją sureguliuoti.

- Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
- Atlaisvinkite galinio rato ašies veržlę 1 ir reguliavimo veržlę 3, tada reguliuokite veržlę 2 pagal grandinės įtempimą.
- Jei grandinė yra per laisva, pasukite veržlę prieš laikrodžio rodyklę.
- Jei grandinė yra pernelyg įtempta, pasukite veržlę pagal laikrodžio rodyklę, tada stipriai pastumkite motociklą į priekį, kad grandinė atsileistų.
- Kai grandinė pasiekė tinkamą įtempimą, atlikite smulkius reguliavimus kairėje ir dešinėje esančiose veržlėse, kad reguliavimo detalės ir galinės šakės linijos būtų lygiagrečios.
- Užsukite galinio rato ašies veržlę 1, tada užsukite veržlės 2 ir 3 abiejose pusėse.

Variklio grandinės specifikacija:

Specifikacija: 520 Grandys: 116 vnt.

Alyvos sandariklis Grandinės fiksavimo žiedas be angos



Pavojus

Sios rūšies pavaros grandinė yra be atidarymo grandinė su atidarymu negali būti naudojama, nes kitaip gali įvykti avarija. Sios rūšies pavaros grandinės keitimui reikalingi specialūs įrankiai, netinkamas grandžių sujungimas be atidarymo taip pat gali sukelti grandinės trūkimą ar net avariją.

IX. Patikra, remontas ir techninė priežiūra

degalai

Kuro parametras, nurodytas perkant motociklą, yra labiausiai ekonomiškasis arba fiksuoto greičio režimas, kuris labai skiriasi nuo jūsų realaus važiavimo režimo, kuris gali būti didesnis nei kuro parametras, nurodytas tik kaip orientacinis.

• Toliau nurodyti veiksmai gali sumažinti degalų suvartojimą teisingai važiuojant:

–Važiavimas turi būti švelnus, stabilus ir be staigių stabdymų, nes pakartotinis paleidimas ir greitėjimas gali sunaudoti daugiau kuro.

–Važiavimas mieste neigiamai veikia degalų sąnaudas, nes dažnas stabdymas ir pajudėjimas reiškia dažną variklio paleidimą.

–Motociklas turi važiuoti ekonomišku greičiu, kuris yra 80 km/h, kuo greičiau važiuojama, tuo didesnis degalų suvartojimas.

–Venkite važiuoti trumpais atstumais. Degalų sąnaudos per pirmąjį kilometrą po paleidimo yra dvigubai didesnės nei įprastai, nes motociklas dar nėra pasiekęs optimalaus darbo temperatūros.

–Jei padangos oro slėgis yra nepakankamas, gali padidėti rato pasipriešinimas riedėjimui, o tai padidina degalų sąnaudas.

–Siekiant taupyti degalus, svarbu griežtai laikytis periodinės techninės priežiūros grafiko.

Be minėtų priežasčių, jūs galite tapti įgudęs vairuotojas, o norėdamas patirti daugiau vairavimo malonumo, galite dažnai staigiai greitėti ar lėtinti, todėl degalų sąnaudos padidėja, palyginti su ankstesniu stabiliu ir švelniu vairavimu, o tai iš tikrųjų yra dėl jūsų vairavimo stiliaus pasikeitimo.

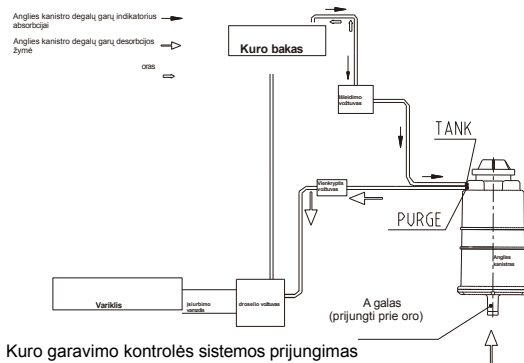
Kuro „garavimas“

Kai kuro garavimo sistema sugenda, kreipkitės į VOGÉ serviso stoją. Kuro garavimo sistemos remontas nėra leidžiamas, nes kitaip išmetamųjų teršalų kiekis gali neatitikti normų. Po išmontavimo ir remonto patikrinkite vamzdžių jungčių sandarumą, vamzdinių sandarumą ir ar nėra užsikimšimų; patikrinkite, ar nėra guminių žarnų suspaudimų, įtrūkimų ar pažeidimų. Kuro garai buvo išleisti į anglies kanistrą per desorbcijos vamzdį, kai variklis sustojo, kanistre esanti aktyvioji anglis sugėrė kuro garus; kai variklis veikia, kuro garai anglies kanistre išsiskiria į degimo kamerą per desorbcijos vamzdį ir prisijungia prie degimo, taip užkertant kelią kuro garams patekti tiesiai į orą ir teršti aplinką.

Absorbcinė vamzdelė taip pat subalansuoja oro slėgį degalų bake, kai oro slėgis degalų bake yra mažesnis nei lauke, papildydama oro slėgį per absorbcinę vamzdelę ant anglies kanistro. Šiuo atveju įsitikinkite, kad visi vamzdeliai yra lygūs, be užsikimšimų ir suspaudimų, įsitikinkite, kad apsauginis vožtuvas yra teisingai sumontuotas, kitaip degalų siurblys gali būti pažeistas arba degalų bakas gali deformuotis ar netgi pažeisti kitas dalis.

Kuro garavimo kontrolės sistema veikia taip:

- (1) Kai degalų bake esantis benzinas įkaista, dujos išsiskiria ir, praėjusios pro išmetimo vožtuvo anglies kanistrą galą, yra absorbuojamos.
- (2) Kai motociklas pasviręs daugiau nei 60°, išleidimo vožtuvas užsidaro, benzinas negali tekėti į anglies kanistrą per išleidimo vožtuvą.
- (3) Šviežias oras teka iš anglies kanistro galo A į galą PURGE, kad dujų garai patektų į droselio vožtuvą, tada prisijungia prie degimo, praeidami per oro įleidimo vamzdį.



Jrankių dėžutė

Jrankių rinkinys buvo dėžutėje po keleivio sėdyne, atidarykite sėdynės fiksatorių, nuimkite keleivio sėdynę, tada matysite jrankių rinkinį.

Judamosios dalys ir jų priežiūra

Po važiavimo blogomis sąlygomis, plovimo arba lietingomis dienomis, prašome sutepti atitinkamas vietas.

Saugiam važiavimui užtikrinti būtina gerai tepti judančias dalis, kad jos tarnautų ilgiau.

-Sankabos svirties velenas

-Stabdžių svirties velenas

-Stabdžių pedalo guolis

-Šoninės atramos velenas ir šoninės atramos spyruoklinis kabliukas.

-Velenas pagrindinei kojų atramai, keleivio pakopai ir grįžtamoji spyruoklė.



Atsargiai

Išskyrus grandinę, kuriai reikia tik tepalų, kitoms tepimo vietoms rekomenduojame naudoti ličio tepalus.

Akumulatorius

Akumulatoriaus priežiūra

Šio modelio akumulatorius yra visiškai nereikalaujantis priežiūros, todėl nereikia tikrinti elektrolito lygio ir jo santykio, tačiau reikia periodiškai tikrinti įkrovimo galią.



Atsargiai

Jei įmanoma, pirmą kartą naują bateriją įkraukite 30 minučių, tai gali efektyviai prailginti jos tarnavimo laiką.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jei uždegimo spynelė yra išjungta, o akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 12,6 V, rekomenduojame įkrauti akumuliatorių.

- Įkraukite akumuliatorių naudodami stabilų nuolatinės srovės šaltinį arba tinkamą įkroviklį ir griežtai laikykitės jo naudojimo instrukcijų.
- Nuolatinės srovės įkrovimo įtampa turi būti (14,5±0,3) V su stabilia srove, ne didesne kaip 1 A.
- Įkrovimo trukmė yra nuo 6 iki 8 valandų, neleiskite, kad srovė viršytų maksimalią ribą.
- Perkrautas akumuliatorius gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką, todėl šio metodo nenaudokite.
- Prieš įkraunant, atjunkite motociklo maitinimo grandinę.
- Reguliariai tikrinkite gnybtų ar laidų jungčių švarumą, jei jie yra surūdiję ar oksiduoti, išvalykite juos.
- Jei motociklas dažniausiai važiuoja, jis gali automatiškai įkrauti akumuliatorių. Jei važiuojama tik keletą kartų arba trumpą laiką, akumuliatoriaus energijos gali nepakakti. Akumuliatorius gali išsikrauti savaime, o išsikrovimo greitis priklauso nuo akumuliatoriaus specifikacijų arba aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, išsikrovimas pagreitinėja, pavyzdžiui, kiekvieną kartą temperatūrai pakilus 15 °C, išsikrovimas pagreitinėja 100 %.
- Jei šaltu oru akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas, elektrolitas gali užšalti, o tai gali sugadinti akumuliatorių arba deformuoti gnybtus. Įkrautas akumuliatorius gali geriau veikti esant žemai temperatūrai.
- Ilgai nestatant automobilio, reikia pirmiausia atjungti neigiamą akumuliatoriaus gnybtą, kitaip grandinės elektrinės dalys gali palaipsniui išseikvoti energiją.
- Jei automobilis stovi ilgiau nei 1 mėnesį, bateriją reikia įkrauti kas mėnesį. Jei baterija ilgą laiką nėra įkraunama, ji gali natūraliai sugesti.
- Tinkamai išmeskite nebenaudojamą akumuliatorių ar elektrolitą, kad jie nekenktų aplinkai.

Pavojus

Baterija gali išskirti vandenilį, todėl laikykite ją toli nuo šilumos šaltinių.

Valant sausa šluoste gali susidaryti statinės elektros kibirkštys, todėl, norėdami to išvengti, naudokite drėgną šluostę.

Akumulatoriaus išardymas ir surinkimas

- Prieš išardydami ir surinkdami, pirmiausia išjunkite uždegimo jungiklį.
- Išardydami bateriją, pirmiausia nuimkite neigiamąjį gnybtą, tada teigiamąjį.
- Surinkdami bateriją, pirmiausia prijunkite teigiamą gnybtą, tada neigiamą.
- Kiekvieną kartą surinkus akumuliatorių, įjunkite uždegimo jungiklį 1 minutei, tada išjunkite, kad elektros įranga galėtų inicializuotis.

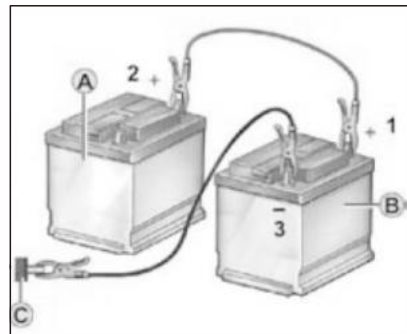
Išorinis maitinimas tiekimas

- Kai akumulatoriaus energija nepakanka varikliui užvesti, variklį galima užvesti naudojant išorinį energijos šaltinį.
- Kai naudojamas išorinis maitinimo šaltinis, naudokite tik visiškai izoliuotą spyruoklės vielos spaustuką, kad išvengtumėte trumpojo jungimo ar nespringstančios kibirkšties tarp kreipiamųjų laidų. Akumuliatorius A yra motociklo maitinimo šaltinis, o akumuliatorius B yra išorinis. Išorinio maitinimo šaltinio B teigiamas terminalas 1 jungiamas prie motociklo maitinimo šaltinio A teigiamo terminalo 2, o neigiamas terminalas 3 jungiamas prie variklio metalinės dalies C, kad būtų prijungtas įžeminimas. Užveskite variklį, jei nepavyksta, palaukite kelias minutes ir tada bandykite dar kartą, kad apsaugotumėte variklį ir bateriją. Prieš nuimdami išorinio maitinimo šaltinio kreipiamąjį laidą, leiskite varikliui dirbti keletą minučių, tada pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir įžeminimo laidą, o tada – teigiamą laidą.



Įspėjimas

Nekelkite akumulatoriaus aukštyn kojomis, nes elektrolitas gali ištekėti iš ventiliacijos angos.



Oro filtro priežiūra

- Oro filtras yra po kuro bakeliu, jei jis užsikemša dulkelėmis, oro įsiurbimas gali tapti sunkesnis, o tai sumažina galią ir padidina kuro sąnaudas.

- Jei važiuojate dulketomis sąlygomis, dažniau valykite ir keiskite elementą.

- Oro filtro elemento valymas ir keitimas:

- Nuimkite sėdynę.

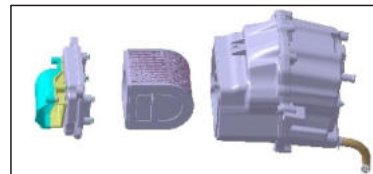
- Išimkite akumuliatorių.

- Išsukite 4 varžtus ant oro filtro korpuso dangčio, tada ištraukite jį kaip vieną visumą.

- Nuimkite oro filtro elementą.

- Sugadintas elementas gali leisti dulkelėms patekti į variklį ir jį sugadinti, todėl sugadintą elementą būtina pakeisti.

- Jei elementas yra įmontuotas netinkamoje padėtyje, dulkių gali nepastebėti elemento ir patekti į variklį, o tai gali sugadinti variklį, todėl įmontuokite jį tinkamoje vietoje.



Atsargiai

Valant elementą, oro srautas turi būti nukreiptas iš metalinio tinklėlio pusės, nes jei jis bus nukreiptas iš kitos pusės, dulkelės gali likti elemento tarpuose, o tai labai sumažins valymo efektyvumą.

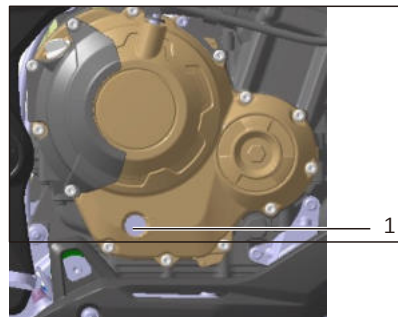
o variklio alyva

Patikrinkite alyvos lygį

- Alyvos tikrinimo langelis ir įpylimo angos yra dešinėje variklio dangčio pusėje.
- Alyvos lygio patikrinimas:
 - Atlikite šį darbą, kai variklis yra šaltas.
 - Laikykite motociklą vertikaliai.
 - Patikrinkite alyvos lygį per alyvos lygio langelį.
 - Tinkamas alyvos lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės skalės linijų peržiūros lange.
- Jei alyvos lygis yra aukštesnis nei viršutinė linija, išleiskite dalį alyvos.
- Jei alyvos lygis yra žemesnis nei apatinė linija, įpilkite alyvos.
- Nepriklausomai nuo to, ar įpilama, ar išpilama, baigus operaciją dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos priežiūra

Aliejus užtikrina veiksmingą variklio dalių tepimą, be to, aliejus padeda aušinti variklį, taip pat yra naudingas variklio sandarumui, todėl aliejaus priežiūra yra labai svarbi.



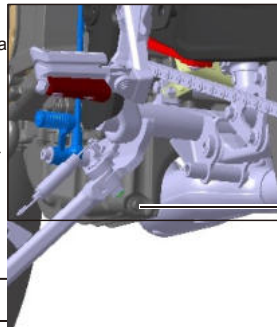
• A l i ejaus išleidimas:

–Jei alyvos lygis per aukštas, išimkite alyvos išleidimo varžtą raktu. Alyvos išleidimo varžtas yra variklio apačioje viduryje (dešinėje nuotraukoje), kairėje variklio apačioje.

–Išleidę reikiamą kiekį variklio alyvos, vėl užsukite ir užsukite variklio alyvos varžtus.

–Išleiskite šiek tiek alyvos, tada vėl sumontuokite alyvos išleidimo varžtą. Per aukštas arba per žemas alyvos lygis gali sugadinti variklį.

Įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tinkamas.



Atsargiai

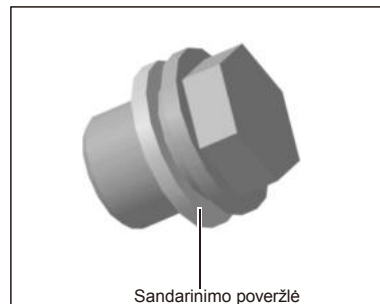
Temperatūrai pakilus alyva gali išsiplėsti, todėl jos lygis taip pat keičiasi.

Kuo karštesnis variklis, tuo aukštesnis alyvos lygis, o kuo šaltesnis variklis, tuo žemesnis alyvos lygis, ir abu atvejai yra normalios.

Tikrindami alyvos lygį, laikykite motociklą vertikaliai, t. y. statmenai žemės paviršiui.

Variklio alyvos keitimas

- Pasiekus techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvą.
 - Pakeiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad visiškai ištekėtų sena alyva.
 - Alyvos keitimas:
 - Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
 - Pasukite alyvos įpylimo angos dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.
 - Prie alyvos išleidimo varžto padėkite alyvos surinkimo indą, tada varžtą išsukite įrankiais ir išleiskite seną alyvą.
- Prieš įpilant naujos alyvos, priveržkite alyvos išleidimo varžtą.



Įspėjimas

Surinkdami vėl, pakeiskite alyvos išleidimo varžtą ir jo sandarinimo žiedą naujais, nes jei naudosite senus, gali lengvai atsirasti alyvos nuotėkis.



Pavojus

Išleiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad ji būtų išleista visa, tačiau karšta alyva ir duslintuvas gali sužeisti naudotoją, todėl prieš išleidžiant alyvą palaukite, kol varžtas ir duslintuvas iš esmės atvės.

Aliejaus įpylimas į variklį

- Patikrinkite, ar alyvos elementas jau pakeistas ir jo dangtis jau sumontuotas.
- Patikrinkite, ar alyvos išleidimo varžtas ir tarpiklis yra pakeisti ir vėl sumontuoti.
- Įpilkite naujo alyvos iš įpylimo angos 3000 ml (2900 ml, jei nepakeistas antrinis alyvos filtras, o 3400 ml, jei variklis turi būti išardytas ir visiškai suremontuotas).
- Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga kelias sekundes.
- Išjunkite variklį ir palaukite vieną minutę. Nuimkite alyvos matuoklį, kad patikrintumėte alyvos lygį. Tikrinant motociklas turi būti pastatytas horizontaliai. Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės skalės žymės, įpilkite alyvos iki vidurinės padėties tarp viršutinės ir apatinės skalės žymių.

▲ Atsargiai

Pakeiskite alyvą, kai variklis yra šiltas.

Alyvos specifikacija: 10W/40-SL arba aukštesnė, 3,0 l tūris. Pakeistą seną alyvą ir elementą išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



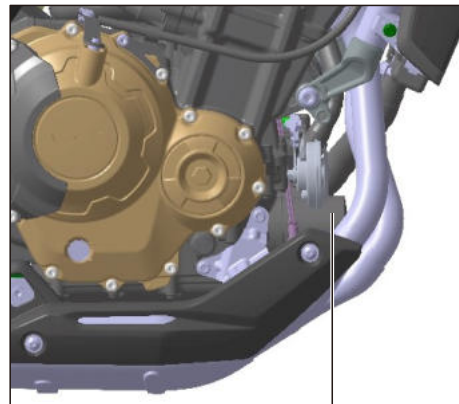
Jei reikia naudoti žiemą, pakeiskite 5W-40 arba 10W-40 žemos temperatūros alyvą, o vasarą vėl pakeiskite 10W-40 arba 20W-50 alyvą.

▲ Įspėjimas

Netinkamos specifikacijos arba blogos kokybės alyva gali sugadinti variklį, EFI sistemą ir sutrumpinti uždegimo žvakės bei katalizatoriaus duslintuvę tarnavimo laiką, todėl jų nenaudokite.

o elemento keitimas

- Kiekvieną techninės priežiūros laikotarpį pakeiskite alyvos elementą.
- Kai variklio alyva buvo išleista, pakeiskite alyvos filtrą.
- Laikykitės motociklą už šoninės atramos.
- Atsukite alyvos išleidimo kamštį kairėje karterio pusėje ir išleiskite alyvą.
- Po variklio elemento dangčiu **padėkite** alyvos sugeriantį popierių arba vatos gabalėlį, kad ištekėjusi alyva nesiliestų su variklio paviršiumi.
- Nuimkite alyvos elementą variklio priekyje, naudodami tik šiam darbui skirtą įrankį.
- Nuimkite alyvos elementą, tada išleiskite alyvą.
- Pakeiskite alyvos elementą nauju (atsargiai: sumontuokite elementą atgal į vietą, nes montuojant svarbu teisingai nustatyti elemento žiedo padėtį, kitaip gali nutekėti alyva. Alyvos elemento tvirtinimo sukimo momentas yra 10 N.m, o išleidimo kamščio – 30 N.m).



Alyvos elemento dangtelis

Įspėjimas

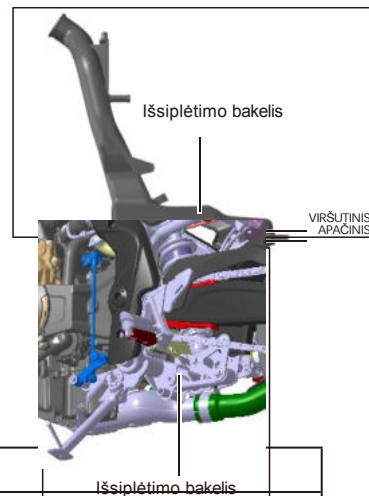
Patikrinkite, ar O-žiedas ant elemento dangčio yra tvarkingas, jei reikia, pakeiskite jį nauju. Netinkamo alyvos elemento naudojimas gali sugadinti variklį, todėl naudokite tik VOGÉ gamyklos pagamintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skysčio patikrinimas ir priežiūra

Aušinimo skystis gali išsklaidyti karštų variklio dalių šilumą ir išlaikyti normalią „darbinę temperatūrą“.

- Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas atliekami pagalbiname bake.
- Išjunkite variklį.
- Patikrinkite, kai variklis yra atvėsęs, nes aušinimo skystis gali išsiplėsti, kai įkaista.
- Laikykite motociklą vertikaliaje padėtyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį per išsiplėtimo bakelį, kurio lygis turi būti tarp skalės linijų LOWER ir UPPER.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau skalės žymės LOWER, papildykite iš išsiplėtimo bakelio angos.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra aukštesnis nei skalės žymė UPPER, aušinimo skystis gali išsilieti iš vamzdžio, kai jis įkaista ir išsiplečia darbo metu. Kad išvengtumėte sužalojimų karštu aušinimo skystiu, negalima įpilti per daug.
- Jei motociklui reikia dažnai papildyti aušinimo skysčio, o tai reiškia, kad aušinimo sistema veikia netinkamai, šiuo atveju kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



Ispėjimas

Kai išsiplėtimo bakas visiškai išdžiūvo, nepripildykite aušinimo skysčio patys, nes tokiu atveju į aušinimo sistemą gali patekti oro, kurį reikia išleisti, todėl kreipkitės į VOGÉ platintoją dėl techninės priežiūros.

Aušinimo skysčio keitimas

• Aušinimo skysčio išleidimas:

- Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
- Po variklio padėkite skysčių surinkimo indą.
- Išimkite vandens išleidimo varžtą, nes visa šilumos spinduliavimo sistema yra prijungta, todėl visas aušinimo skystis gali ištekti iš šio angos. –Išleidus seną aušinimo skystį, įdėkite ir pritvirtinkite vandens išleidimo varžtą.

• Aušinimo skysčio pildymas:

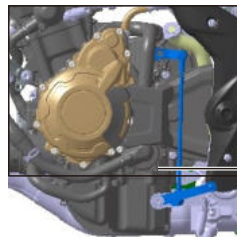
- Aušinimo skystis turi būti pildomas iš šilumos radiatoriaus ir išsiplėtimo bakelio dviejose vietose:
- Atidarykite šilumokaičio bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelis yra visiškai pripildytas, užspauskite vandens vamzdelį, kol b

–Užsukę šilumokaičio bakelio dangtelį, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti 30 sekundžių, kad aušini

–Išjunkite variklį, kai variklis atvės, vėl atidarykite radiatoriaus bakelio dangtelį, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas, jei lygis nukrito, papildykite skysčio, kol bakelis bus pilnas, tada gerai uždenkite radiatoriaus bakelio dangtelį, kartokite šią procedūrą, kol bakelis bus pilnas, jei reikia, tai gali tėti pakartoti du ar daugiau kartų.

–Nuimkite juodą gumos dangtelį nuo išsiplėtimo bakelio, tada įpilkite aušinimo skysčio iki žymės tarp skalės žymių UPPER ir LOWER.



Drenažo varžtas



Pripildymo anga

rai užsukite bakelio dangtelį.

etas.



Įspėjimas

Draudžiama pildyti tekančiu vandeniu, nes tai gali sugadinti aušinimo sistemą. Draudžiama maišyti skirtingų markių ir specifikacijų aušinimo skysčius.

- Jei oro temperatūra yra žemesnė nei nurodyta etiketėje, naudokite žemesnei temperatūrai tinkamą aušinimo skystį.
- VOGÉ aušinimo skysčio užšalimo temperatūra yra -45°C , todėl rekomenduojame įsigyti arba pakeisti VOGÉ gamybos aušinimo skystiu.



Atsargiai

- Kad aušinimo skysčio veikimas išliktų toks pat, keiskite jį kas dvejus metus.
- Aušinimo skysčio specifikacija: glikolio užšalimo temperatūra -45°C
 Pripildymo tūris: 2,0 l
 Pakeistą seną aušinimo skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



Pavojus

Pripildydami aušinimo skysčio, jei atidarote radiatoriaus dangtelį po variklio užvedimo, pirmiausia leiskite varikliui atvėsti, kitaip karštas aušinimo skystis gali išsipilti ir sužeisti jus, kai atidarysite radiatoriaus dangtelį.

Stabdžių skystis

Stabdžių skystis yra svarbi hidraulinės galios perdavimo sistemos dalis, todėl jis turi būti patikimas esant aukštai ir žemai temperatūrai, gerai tekėti esant žemai temperatūrai ir būti atsparus korozijai, todėl naudokite tinkamą skystį. **Patikrinkite stabdžių skystį**

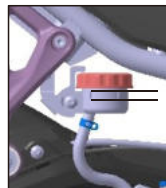
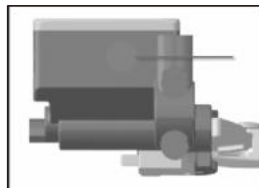
- Per mažas skysčio lygis stabdžių alyvos bakelyje gali leisti orui patekti į stabdžių sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Todėl periodiškai tikrinkite skysčio lygį.
- Patikrinkite ir papildykite stabdžių skysčio lygį priekinėje ir galinėje alyvos taurėje.
- Skysčio lygis neturi būti aukštesnis už žymę (UPPER arba MAX), jei jis yra žemesnis už žymę (LOWER arba MIN), nedelsiant papildykite.
- Stabdžių skystis yra ėsdinantis, todėl kenkia plastiko ar dažų paviršiumi.

Įspėjimas

Jei reikia papildyti stabdžių skysčio, atidarydami alyvos bakelio dangtelį patys, galite įleisti oro ir drėgmės, o tai labai sumažina stabdymo efektyvumą ar netgi sukelia gedimą, todėl kreipkitės į VOGĘ platintoją, kad jis atliktų šį

Stabdžių skysčio specifikacija

- Jei stabdžių skystyje yra nešvarumų ar drėgmės, jį reikia filtruoti arba pakeisti, kitaip gali sumažėti stabdymo slėgis ir pablogėti stabdymo efektyvumas, ypač drėgnomis oro sąlygomis ar vietose.
- Stabdžių skystis veikia ilgiau nei 2 metus, jis gali pablogėti dėl ilgo veikimo, todėl nedelsiant pakeiskite jį.
- Stabdžių skysčio specifikacija yra DOT4.
- Pakeistą seną skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



Įspėjimas

Negalima maišyti skirtingų prekės ženklų ir specifikacijų stabdžių skysčių, nes skirtinga stabdžių skysčių sudėtis gali sumažinti stabdymo efektyvumą.

inės grandinės vairavimas

Šio modelio pavaros grandinė yra su alyvos sandarikliu, grandinės kaiščio vietoje yra specialus alyvos sandariklis, skirtas sandarikliui užsandarinti, ši grandinė yra be angos, todėl, jei reikia ją pakeisti, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite ir patvirtinkite, ar nėra žemiau nurodytų problemų:

– Lankstus grandinės kaištis – Sugadintas ritinėlis –Grandinės plokštė surūdijusi arba paveikta korozijos.

– Grandinės grandžių sukimo užstrigimas.

– Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į VOGÉ platintoją. Grandinės nusidėvėjimas taip pat gali sukelti grandinės rato nusidėvėjimą, todėl patikrinkite šias problemas:

– Grandinės ratuko nusidėvėjimas – Grandinės ratuko dantų pažeidimas arba įtrūkimai.

– Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Važiavimo grandinės priežiūra

Nešvarumai ar dulės ant grandinės kenkia jos tarnavimo laikui, todėl ją reikia reguliariai valyti ir tepėti tepalais, nes grandinės kaiščio vietoje yra O-žiedas ir tepalas, todėl netinkamas valymas ir tepimas gali pažeisti gumos O-žiedą ir tepalą, o tai sutrumpina grandinės tarnavimo laiką.

• Draudžiama plauti pavarų grandinę plienine šepečiu.

• Nuplovus grandinę, nedelsiant nušluostykite vandenį arba neutralų valiklį, tada grandinę išdžiovinkite ore, kad galėtumėte ją sutepti.

• Grandinė su alyvos sandarikliu reikalauja tik alyvos, tolygiai padengti grandinės vidinę ir išorinę plokštę alyva, baigus, nuvalyti alyvos perteklių.

• Kai kurios grandinės tepalinės medžiagos turi tirpiklių ar priedų, kurie gali pažeisti grandinės sandarinimo žiedą, todėl naudokite tik šios rūšies grandinėms skirtą tepalą.



Atsargiai

Keisdami pavaros grandinę, patikrinkite pavaros ir varomojo krumpliaračio nusidėvėjimą, jei reikia, tuo pačiu pakeiskite ir krumpliaračio ratą. Jei grandinėje su alyvos sandarikliu nėra alyvos, pakeiskite ją SAE90 pavarų alyva.



Paspėjimas

Grandinę nuplaukite vandeniu arba neutraliu valikliu. Negalima naudoti lakių tirpiklių, pvz., dažų skiediklio ar benzino. Negalima naudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių grandinės plovimui.

Padanga

Padanga jungia motociklą ir žemę, ji yra labai svarbi, netinkamos specifikacijos ir būklės padangos labai neigiamai veikia motociklo veikimą.

Padangų slėgis padangose

- Netinkamas padangų slėgis sutrumpina jų tarnavimo laiką.
- Per mažas padangų slėgis apsunkina posūkius ir pagreitina padangų nusidėvėjimą.
- Per didelis padangų slėgis sumažina padangos ir kelio paviršiaus sąlyčio plotą, dėl to automobilis gali lengvai slysti ir tapti nevaldomas.
- Važiuojant dideliu greičiu, išcentrinė jėga gali atidaryti padangos oro vožtuvo šerdį. Siekiant išvengti staigaus oro nuotėkio, mes ją aprūpiname gumine metaline idėkle, dangteliu ir sujungiame su oro vožtuvo šerdimi sriegiu.
- Padangos oro slėgis didėja kartu su padangos temperatūra, todėl padangos oro slėgį reguliuokite, kai padanga yra šalta ir jos temperatūra beveik tokia pati kaip aplinkos.
- **Patikrinkite padangos nusidėvėjimo ribą**
- Padangos paviršiuje yra nusidėvėjimo žymės.
- Jei padangos protektorius jau pasiekė žymę, tai reiškia, kad padangos nebegalima naudoti.

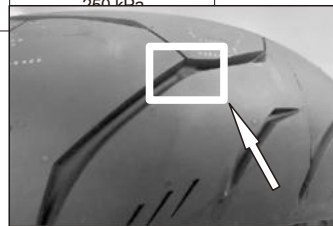
- Nusidėvėjimo žymė yra netoli TWI žymės ant padangos krašto, nusidėvėjimo žymė yra padangos protektoriaus vandens nuvedimo griovelyje, kuris yra iškyšulys. Kai iškyšulys nusidėvi, tai reiškia, kad padanga jau nusidėvėjo ir ją reikia pakeisti.
- Susidėvėjusi padanga gali būti pradurta ir dėl to motociklas gali tapti nevaldomas.
- Kai padangos protektoriaus gylis pasiekia minimalų ribą, jos eksploatacinės savybės ir sukibimo jėga gali smarkiai sumažėti.



Pavojus

Netinkamas padangų slėgis ne tik blogina veikimą, bet ir gali sukelti avariją. Perkrovimas gali sukelti padangos gedimą ir motociklo kontrolės praradimą. Kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį temperatūros režimui, patikrinkite padangų slėgį pagal žemiau pateiktą lentelę.

	Padangos slėgis
Priekinė padanga	230 kPa
Galinė padanga	250 kPa



Padangos remontas

- Remontuodami nedidelę skylę bekamerinėje padangoje, pirmiausia nuimkite padangą ir užklijuokite skylę iš vidaus, o ne iš išorės, nes važiuojant dideliu greičiu išorinis lopus gali atsiklijuoti dėl išcentrinės jėgos.
- Per 24 valandas po lopymo maksimalus greitis neturi viršyti 80 km/h.
- Jei padangos šonas yra pažeistas, o pažeidimo dydis didesnis nei 6 mm, padangos nebegali būti naudoti.
- Jei ant padangos pastebėta daug pažeidimų, įbrėžimų ar nusidėvėjimo, padangą reikia pakeisti.

Padangos keitimas

- Keisdami padangą, negalima viename motocikle montuoti dviejų skirtingų markių, specifikacijų, protektorių padangų arba vienos naujos ir vienos senos padangos.
- Po padangos pakeitimo motociklas turi būti dinamiškai subalansuotas ir sureguliuotas, nes jei dinaminė pusiausvyra yra prasta, motociklo veikimas gali pablogėti, be to, padangos nusidėvės nevienodai.
- Padangos riedėjimo kryptis pažymėta rodykle, todėl padangą reikia sukti tik šia kryptimi, kad būtų užtikrintas atsparumas vandeniui ir slydimui, pagerintas sukibimas, sumažintas triukšmas, pailgintas tarnavimo laikas ir pagerintos padangos eksploatacinės savybės.
- Padangos su nurodytomis specifikacijomis yra griežtai išbandytos ir atitinka daugumos kelių sąlygų reikalavimus, o neišbandytos padangos negali užtikrinti saugumo ir tinkamumo.
- Užsandarinkite ratlankio ir bekamerinės padangos krašto sąlyčio vietą.
- Siekiant išvengti oro nuotėkio, bekamerinėms padangoms išardyti ir vėl surinkti reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.
- Padangų keitimą turi atlikti VOGÉ platintojas, kuris turi reikiamą įgūdžių ir reikiamų įrankių ar įrangos.

Saugiklis „I“ lustas

Prieš keičiant saugiklio lustą, būtina gerai išsiaiškinti gedimo priežastį ir atlikti gedimo šalinimą.

• Šis modelis turi vieną elektros dėžutę (viduje yra integrinis grandynas) ir vieną saugiklių dėžutę.

• Visos saugiklio lusto specifikacijos ir naudojimo instrukcijos yra pažymėtos.

— ABS sistemos variklio maitinimo saugiklio lustas (25 A): kontroliuoja ABS stabdžių antiblokavimo sistemos variklio maitinimą. Atsarginis saugiklio lustas: 25 A (1 vnt. baltas – saugiklių dėžutėje).

— Saugiklio lustas ABS sistemos solenoidiniam vožtuvui (15 A): kontroliuoja stabdžių antiblokavimo sistemos solenoidinio vožtuvo maitinimą.

— Saugiklio lustas motociklui, išskyrus EFI sistemą (15 A): maitinimo šaltinio valdymas prietaisams, apšvietimui, signaliniam ragui, mirksintuvui, paleidimo relėms ir jungikliams. Atsarginis saugiklio lustas: 15 A (1 vnt. mėlynas – saugiklių dėžutėje).

— EFI sistemos saugiklio lustas (15 A): EFI sistemos ECU, deguonies jutiklio, ECU diagnostikos jungties, anglies kanistro solenoidinio vožtuvo, kuro įpurškimo įtaiso ir uždegimo ritės, t. y. visų EFI sistemos dalių, maitinimo šaltinio valdymas. Saugiklio lustas: 15 A (1 vnt. mėlynas – elektros dėžutėje).

— Saugiklio lustas elektrinio ventiliatoriaus maitinimui (15 A): elektrinio ventiliatoriaus maitinimo valdymas. Atsarginis saugiklio lustas: 15 A (1 vnt. mėlynas – elektros dėžutėje).

— Kuro siurblio saugiklio lustas (10 A): kuro siurblio maitinimo šaltinio valdymas. Atsarginis saugiklio lustas: 10 A (2 vnt. raudoni – elektros dėžutėje).

Elektros dėžutė

F1 saugiklis EFI maitinimo šaltiniui 15A	
F2 saugiklis alyvos siurblio maitinimui 10A	
F3 saugiklis elektrinio ventiliatoriaus maitinimui 15A	
F4 atsarginis saugiklis 15A	F5 atsarginis saugiklis 15A
F6 atsarginis saugiklis 15A	F7 atsarginis saugiklis 15A

Saugiklių dėžutė

Atsarginė saugiklis 25A		Atsarginė saugiklis 15A	
Atsarginė saugiklis 15A	Saugiklis ABS elektromagnetiniam vožtuvui 15A	Saugiklis ABS varikliui 25A	Saugiklis „I“ ne EFI sistemos dalims 15A

- Patikrinus ar pakeitus saugiklio lustą, gerai uždenkite saugiklių dėžutės dangtelį, kad lietingą dieną ar po motociklo plovimo į ją nepatektų vanduo, kuris gali sukelti elektros gedimus.

Atsargiai

Jei saugiklio lustas paprastai greitai perdega, o tai rodo, kad elektros sistema veikia netinkamai, nedelsdami kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Pavojus

- Naudokite saugiklio lustą pagal nurodytas specifikacijas, neleidžiama jį keisti aliuminio lakštu ar geležies viela.
- Draudžiama jungti saugiklio lustą kitaip, nei rekomenduojama, nes tai gali labai pakenkti grandinei, netgi sukelti gaisrą ar sudeginti motociklą.

Stabdžių „trinkelės

Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, gali pabloginti stabdymo efektyvumą, o kai kuriais atvejais – sugadinti stabdžių sistemą. Siekiant užtikrinti stabdymo patikimumą, nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, yra neleistinas.

Stabdžių trinkelėlių keitimas

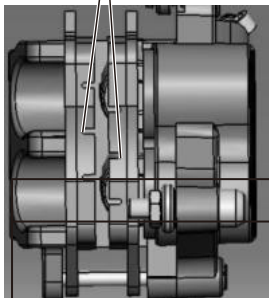
Norint tinkamai pakeisti trinkelės, reikia nuimti ratus, todėl ši darbą turi atlikti VOGÉ platintojas.

Nesvarbu, ar tai priekinės, ar galinės stabdžių trinkelės, jas reikia keisti poromis, nes jei bus pakeista tik viena trinkelė, tai gali sukelti stabdžių disbalansą ar net avariją.

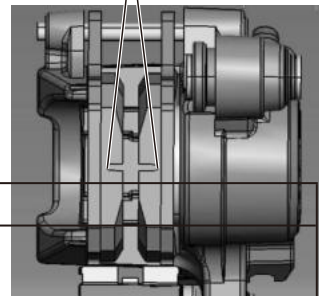
Nuėmus stabdžių trinkelės, nenaudokite stabdžių svirties ar pedalo, nes stabdžių stūmoklis gali sunkiai grįžti į pradinę padėtį, o tuo pačiu metu gali nutekėti stabdžių skystis.

• Keitimo metu neleidžiama, kad alyva ar kiti nešvarumai patektų ant stabdžių trinkelėlių ir plokštės. Jei taip atsitiko, nuvalykite juos, nes kitaip stabdžių veikimas gali pablogėti.

Priekinės trinkelės riba:



Galinės trinkelės riba:



Pavojus

Kai keičiate naujas trinkelės, keletą kartų patikrinkite stabdžių svirtį ir pedalo, įsitikinkite, kad trinkelės tvirtai prispaudžia stabdžių plokštelę, tuo pačiu patikrinkite, ar stabdžių svirtis ir pedalas laisvai juda

Antrinio kuro filtro „ „ pakaitalas

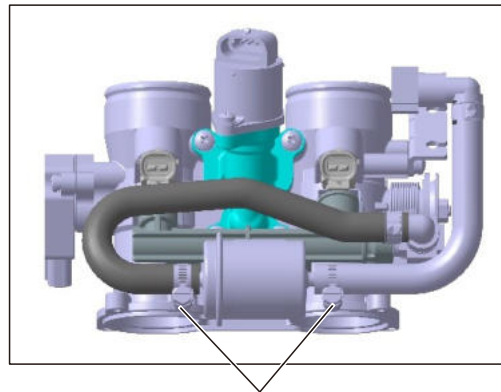
- Antrinis kuro filtras skirtas filtruoti kuro nešvarumus ir neleisti jiems patekti į kuro įpurškimo įrenginį.
- Kuro įpurškimo įtaiso purkštukas yra labai jautrus, jį lengvai užkemša nešvarumai, o užsikimšęs kuro įpurškimo įtaisas neveikia ir variklis nepaleidžiamas. Laiku pakeiskite antrinį kuro filtrą.
- Nuimkite degalų baką, kad būtų matoma oro filtro priekinė pusė.
- Atsukite varžtą, kuris tvirtai laiko antrinį kuro filtrą, naudodami atsuktuvą.
- Apsaugokite antrinio kuro filtro abu galus medvilniniu audiniu, kad nuimant spaustukus abiejuose galuose kuro lašai neišsipiltų, nes vamzdyje yra likęs kuras ir slėgis, o vidinis slėgis verčia likusį kurą išsipilti iš vamzdžio.
- Pakeiskite antrinį kuro filtrą nauju.
- Surinkimas atliekamas tiksliai atvirkščiai nei išardymas.
- Nuimdami antrinį kuro filtrą, sugėrinkite iš vamzdžio vidaus išsipykusį kurą medvilniniu audiniu.



Atsargiai

Antrinį kuro filtrą keiskite kas 6000 km.

Pakeistą antrinį kuro filtrą išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



o signalo apšvietimo keitimas

• Jei nėra šviesos signalo, galite būti pavojuje, nes šviesa padeda kitiems lengvai pastebėti jus ir jūsų motociklą.

Prašome pakeisti sugadintas lempas.

Priekiniai žibintai, priekiniai gabaritiniai žibintai, posūkio signalai, galiniai gabaritiniai žibintai, stabdžių žibintai ir valstybinio numerio žibintai yra LED tipo ir hermetiški, todėl, jei jie sugenda, kreipkitės į serviso stotį, kad juos pakeistų. Keisdami žibintus, laikykitės toliau pateiktų aprašymų ir specifikacijų.

Nešvarumai, ypač riebalai ant žibintų paviršiaus, gali trukdyti šilumos spinduliavimui, dėl to žibintai perkaista ir sutrumpėja jų tarnavimo laikas.

Elektros sistemos parametrai	
Baterijos specifikacija	12 V, 10 Ah
Priekiniai žibintai (tolimosios/artimosios šviesos)	12 V 29,4 W/12,84 W
Priekinis gabarito žibintas	12 V 2,9 W
Galinis gabarito žibintas	12 V 0,84 W
Galinis stabdžių žibintas	12 V 1,08 W
Priekinis posūkio signalas	12 V 1,8 W
Galinis posūkio signalas	12 V 1,8 W
Galinis valstybinio numerio apšvietimas	12 V 0,257 W
Saugiklio lusto specifikacija	 Ispėjimas 10 V, 5 A, 15 A, 10 A

Kai signalinė lemputė sugenda, pakeiskite ją nauja, kurios galia ir specifikacijos yra visiškai tokios pačios, nes kitaip gali įvykti elektros grandinės perkrova arba lemputė gali labai greitai sugadėti.

o techninės priežiūros planas

Kiekvienos periodinės techninės priežiūros detalės pateiktos lentelėje žemiau, intervalas nustatytas pagal pirmąjį atvykimą tarp važiavimo laiko ir ridos kaip standartą. Kiekvienas patikrinimas ir techninė priežiūra turi būti atliekami pagal lentelę žemiau.

		Periodinės techninės priežiūros lentelė						
Elementai		Intervalas	km×1000					
Elektros energijos perdavimo sistema			1	7	13	19	25	31
	Tepalas		R	R	R	R	R	R
	Tepimo elementas		R	R	R	R	R	R
	Patikrinkite tepalų lygį		I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro vamzdžio sandarumą		I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro siurblio elementą		\	\	I	\	I	\
	Kuro filtras		\	R	R	R	R	R
	Droselio vožtuvo korpusas/karbiuratorius		\	\	\	C	\	\
	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį		I	I	I	I	I	I
	Aušinimo skystis	2 metal	\	\	\	\	\	\
	Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos sandarumą		I	I	I	I	I	I
	Vožtuvo tarpas		\	\	\	I	\	\
	Sparno žvakės tarpas		\	I	I	R	I	I
	Oro filtro elementas		I	C	R	C	R	C
	Droselio valdymo sistema		A	A	A	A	A	A
Tepimo sistema	Sankabos valdymo sistema		A	A	A	A	A	R
	Patikrinkite vairo guolio tepimą ir sandarumą		I	\	L	I	L	I
	Patikrinkite priekinio ir galinio rato bei grandinės rato pagrindo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pagrindinio ir keleivio laiptelių reguliavimo veleno tepimą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite šoninės atramos veleno tepimą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite stabdžių ir sankabos svirties veleno tepalą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio amortizatoriaus svirtinio stovo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio šakės veleno guolio tepimą		\	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pavaros grandinės tepimą		A	A	A	R	A	A
	Baterijos įtampa		\	I	I	I	I	I
Kiti	Sandariklio veikimas stabdžių alyvos vamzdyje		I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metai	I	I	I	A	A	I
	Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I
	Fr. & Rr. Stabdžių trinkelės		I	I	I	R	I	I
	Fr. & Rr. Stabdžių jungiklis		I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą		I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite tvirtinimo detalių sandarumą ant korpuso		I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio priekinio ir galinio amortizatorių.		I	I	I	I	I	I
	Aluminio lydinio ratlankis/Spokų ratlankis		I	I	I	I	I	I
	Simbolių reikšmės: Patikrinkite, prireikus sureguliuokite: CClean R: Pakeitimas A: Reguliukite: L Tepimas							

Pagrindinių tvirtinimo dalių reguliariosios patikros lentelė				
Nuorodos Nr.	Tvirtinimo vieta	Sriegis	Skaičiai	Sukimo momentas (N.m)
1	Priekinio rato ašis	M18	1	75
2	Priekinio rato fiksavimas	M8	2	18±1,8
3	Priekinio diskinio stabdžio kaladėlė ir amortizatorius	M8	4	32±3,2
4	Galinės šakės velenas	M14	1	120±12
5	Variklis ir rėmas (galinė apatinė pakaba)	M10	1	55±5,5
6	Variklis ir rėmas (galinė viršutinė pakaba)	M10	1	55
7	Variklis ir rėmas (priekinė pakaba)	M10	2	55±5,5
8	Variklis ir rėmas (viršutinė pakaba)	M10	2	55±5,5
9	Galinės pakabos stovo tvirtinimas (galinis amortizatorius, didelis ir mažas svyruojantis stovas, rėmas ir galinė šakė)	M12	5	60
10	Galinio rato ašis	M20	1	105±10
11	Pagrindinė pėdos atrama, keleivio pakopa ir rėmas	M8	8	18
12	Priekinis amortizatorius ir vairo kolonėlė	M8	6	18±1,8

Atidžiai ir griežtai laikykitės šioje knygoje nurodytų periodinės priežiūros reikalavimų.

- Lentelėje nurodyti tik minimalūs priežiūros darbai, kuriuos turi atlikti vartotojas. Jei motociklas dažniausiai važiuoja blogomis sąlygomis, priežiūra turi būti atliekama dažniau nei nurodyta lentelėje.
- Po ilgo važiavimo smėlingomis sąlygomis ar purvinais keliais būtina atlikti specialią techninę priežiūrą.
- Rekomenduojame, kad šiuos darbus atliktų VOGÉ platintojas.
- Tinkamai išmeskite atliekas, pvz., valiklius ar naudotą alyvą, kad jos nesukeltų taršos.
- Teisingos priežiūros raktas yra atsarginės dalys. Jei negalite patvirtinti, kas pagamino dalis, tokios dalys gali sukelti avariją.
- Rekomenduojame, kad tokį darbą atliktų VOGÉ platintojas.

X. Motociklo priežiūra ilgalaikio stovėjimo metu „ aikštelėje o motociklo laikymas

• Jei motociklą reikia pastatyti ilgesniam laikui, reikalinga speciali priežiūra, kuriai atlikti reikalingi specialūs įrankiai, įranga ar technologijos, todėl rekomenduojame šiuos darbus atlikti VOGÉ platintojams.

• Jei norite šiuos darbus atlikti patys, atlikite šiuos veiksmus:

–Visiškai pakeiskite alyvą nauja.

–Uždenkite oro filtro oro įėjimo angą ir duslintuvo išmetimo angą audiniu, įmirkytu nauju aliejumi, kad į variklį nepatektų drėgmė.

–Ištuštinkite visą degalų baką.

–Išimkite akumuliatorių, nuplaukite jo paviršių neutraliu muiluotu vandeniu, tuo pačiu nuvalydami oksiduotas medžiagas nuo jo gnybtų.

–Laikykite akumuliatorių patalpoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C.

–Nustatykite padangų slėgį pagal nurodytą vertę.

–Visiškai nuplaukite motociklą.

–Purškite apsauginį agentą ant guminių dalių paviršiaus.

–Ant motociklo dangos dalių užtepkite apsauginį vašką, skirtą automobiliams.

–Galiausiai motociklą gerai uždenkite sausa šluoste ir pastatykite vietoje, kurioje yra gera ventiliacija. Pakartotinis naudojimas

• Visiškai nuvalykite motociklą.

• Pašalinkite audinį, užblokavusį oro filtro įsiurbimo angą ir duslintuvo išmetimo angą.

• Visiškai pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.

• Vėl įdėkite akumuliatorių.

• Paleiskite motociklą.



Atsargiai

Akumuliatorių įkraukite kas mėnesį.

o motociklo apsauga

- Atsižvelgiant į kasdienį važiavimą, paprastai motociklą reikia plauti ir laikyti švarų bei sausą.
- Kuo greičiau nuvalykite nešvarumus, paukščių išmatas, asfaltą ar druską nuo motociklo paviršiaus.
- Stenkitės motociklą uždengti sausa medžiaga, nes ilgai esant saulės spinduliams, uždengtos dalys gali susidėvėti arba išblukti.

o motociklo valymas

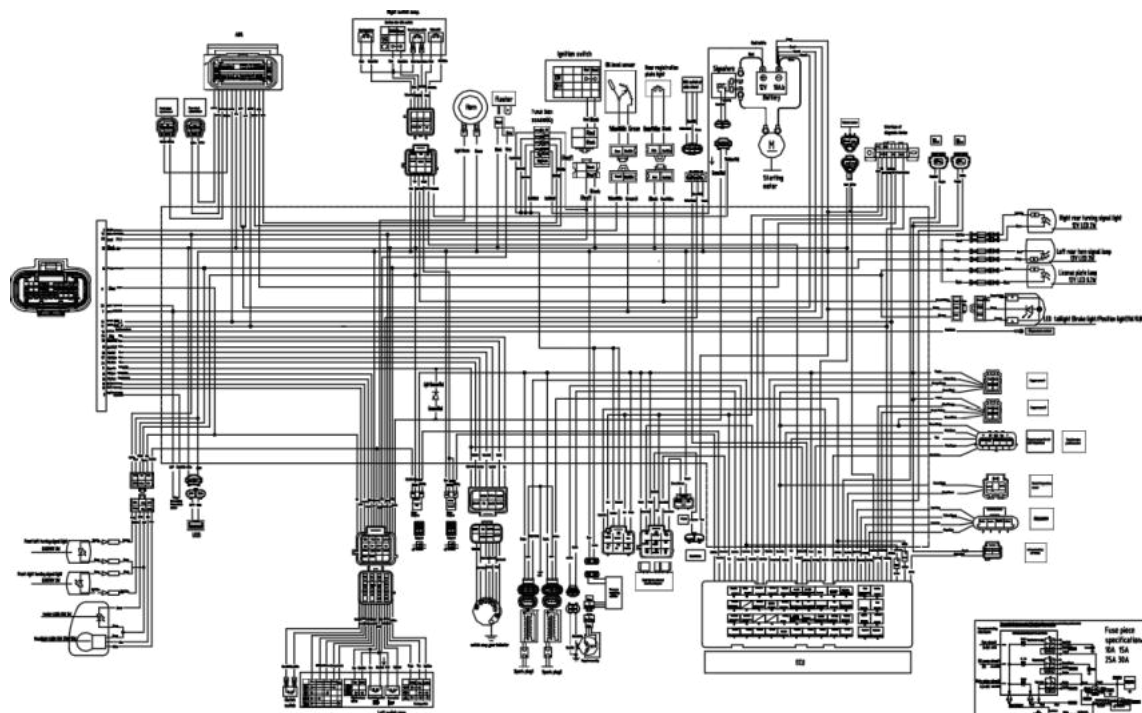
- Nuplaukite motociklą šaltu vandeniu.
- Nuvalykite motociklą minkštu skudurėliu ir neutraliu valikliu.
- Nemokėkite motociklo purkšdami.
- Nemokėkite motociklo aukšto slėgio vandeniu.
- Važiuojant motociklu esant žemai temperatūrai, dideliame drėgnumui, lietaui arba po plovimo, žibintai gali būti šiek tiek drėgni, tačiau įjungus žibintus drėgmė gali išgaruoti, nes žibintai turi ventiliacijos angas, todėl tai yra normalu.



Pavojus

Drėgnos stabdžios gali blogai veikti, todėl po motociklo plovimo keletą kartų patikrinkite stabdžių sistemą ir greitai ją išdžiovinkite.

XI. Elektros schema



Introduction:

Speed, engine rotation, fuel consumption, engine malfunction, ABS malfunction, side stand, coolant temperature signal, and mode signal on meter on all CAN communication of wireless connection.

Turn on ignition key, position light and background light of meter are all on, and there is no switch off on right switch assembly, when engine rotation is >1000/min/100/min, the headlight gets on.

Current direction for headlight: Battery positive terminal-Master fuse (DRA)-Branch fuse (TSA)-Relay-Headlight hi-Battery negative terminal.

Current direction for position light or background light or meter: Battery positive terminal-Master fuse (DRA)-Branch fuse (TSA)-Ignition switch-Position and background light of meter-Battery negative terminal.



Priežiūra atsisųsti



„Facebook

www.vogeglobal.com