



MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS

R125



Pratarmė

Dėkojame už šio modelio įsigijimą

Šiame naudojimo vadove pateikiamos pagrindinės šio modelio specifikacijos, pagrindinė konstrukcija, reguliavimas ir priežiūra. Šis naudojimo vadovas padės jums susipažinti su šio modelio veikimu ir įprastiniais gedimų šalinimo būdais, kurie padės motociklui visapusiškai išnaudoti savo galimybes, sumažinti gedimų skaičių ir prailginti šio motociklo tarnavimo laiką. Prieš pirmą kartą važiuodami šiuo modeliu, atidžiai perskaitykite šią knygą ir, perskaite, saugokite ją.

Ateityje mūsų įmonė gali atlikti tam tikrus šio modelio patobulinimus, todėl nuotraukos ir turinys gali šiek tiek skirtis nuo senosios versijos be išankstinio įspėjimo.

Atidžiai perskaitykite knygą ir susipažinkite su jos esme. Mes naudojame tokius žodžius kaip „Įspėjimas“ ir „Atsargiai“, kad primintume jums apie skirtingą problemų, į kurias reikia atkreipti dėmesį, svarbą. Prašome jus suprasti teisingai.

Įspėjimas/Atsargiai

Įspėjimas-----Šis žodis reiškia, kad reikia atkreipti dėmesį į vairuotojo ir keleivių saugumą, nes jo nepaisymas gali sukelti sužalojimus.

Atsargiai-----Šis žodis reiškia, kad reikia atkreipti dėmesį į modelio eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

Katalogas

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį	1	Droselio troselio reguliavimas	29
I. Saugus motociklo vairavimas	2	Droselio vožtuvo korpusas	29
II. Pagrindiniai parametrai	5	Patikrinkite ir sureguliuokite vožtuvo tarpą	30
III. Motociklo konstrukcija	7	Sankabos reguliavimas	31
Motociklo identifikavimas	7	Galinio stabdžių pedalo reguliavimas	31
Dalių	8	Šoninė atrama	31
pavadinimai			
Prietaisų indikatorius	11		
Kuro garavimo rinkinys	15	Priekinio ir galinio diskinio stabdžių komplekto techninė priežiūra	32
IV. Veikimas	15	Grandinės reguliavimas	34
Maitinimo jungiklis	15	Stabdžių jungiklio reguliavimas	34
Kuro pildymas	16	Akumuliatoriaus patikrinimas	35
Variklio užvedimas	17	Saugiklio vamzdelio/mikroschemos keitimas	35
Variklio įdirbimas	17	Padangos	36
Dešinysis jungiklis	18	Padangų oro slėgis	36
Kairysis jungiklis	19	Perjungimas šviesos signalams	36
Pavarų perjungimo svirtis	20	Garsinis signalas	36
ABS sistema	21	Tvirtinimo sukimo momento lentelė	37
V. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį vairuojant ir šalinant gedimus	22	Periodinės priežiūros lentelė	38
22		VII. Motociklo plovimas	39
Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį vairuojant	22	VIII. Priežiūra stovėjimo metu	40
VI. Tikrinimas, reguliavimas ir priežiūra	26	Laikymas ir priežiūra	40
Alyvos tikrinimas	26	Atkūrimas naudojimui	41
Alyvos keitimas	26	IX. Elektrinis paleidimas	41
Naftos išsiliejimas	27	X. Elektros schema	42
Patikrinkite uždegimo žvakę	27	XI. Mawson EFI schema	43
Patikrinkite ir pakeiskite oro filtrą	28	XII. Mawson EFI naudojimas ir priežiūra	44

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti

dėmesį

Rinkoje parduodama daugybė įvairių atsarginių dalių, ir mes negalime jų visų kontroliuoti, todėl jų kokybė ir tinkamumas yra ne mūsų kompetencijoje. Netinkamos atsarginės dalys kelia pavojų vairuotojo saugumui. Mes negalime patikrinti visų rinkoje esančių dalių, tačiau mūsų platintojas gali padėti jums pasirinkti kokybiškas dalis ir jas sumontuoti motocikle.

Kad galėtumėte teisingai pasirinkti ir įdiegti atsargines dalis, parengėme žemiau pateiktą principą, kuriuo galite remtis, kad galėtumėte nuspręsti

kurią iš jų pasirinkti ir kaip ją montuoti.

(1) Visi papildomo svorio priedai arba tie, kurie yra atgręžti į vėją, turi būti montuojami kuo žemiau, arti motociklo kėbulo ir svorio centro. Atidžiai patikrinkite bagažinę ir jos priedus, kurie turi būti tvirtai pritvirtinti, kitaip jie gali pasislinkti ir sukelti pavojų.

(2) Patikrinkite montuojamų priedų prošvaisą ir pasvirimo kampą, nes netinkamas montavimas gali pakenkti saugumui. Prašome

Ypatingą dėmesį skirkite amortizatorių, vairo ir valdymo sistemai.

(3) Jei ant vairo ar priekinės šakės montuojami priedai, tai gali sukelti pusiausvyros sutrikimą. Papildomas svoris motociklo priekinėje dalyje gali sumažinti vairavimo ar posūkio jautrumą, o tai gali sukelti priekinio rato smūgius ir stabilumo sutrikimus važiuojant. Jei turite montuoti priedus ant vairo ar priekinės šakės, pasirūpinkite, kad jų svoris būtų kuo mažesnis.

(4) Priekinis stiklas, atlošas, sėdimoji dalis ir bagažinė yra atviri vėjui, o tai sukelia rimtą pusiausvyros sutrikimą, ypač kai pučia šoninis vėjas ir susiduriama su didelių gabaritų transporto priemonėmis. Netinkamai sumontuoti ir blogai suprojektuoti priedai kelia pavojų vairavimo saugumui. Todėl būkite atsargūs ir ypatingą dėmesį skirkite priedų pasirinkimui ir montavimui.

(5) Kai kurie priedai gali pakeisti vairuotojo sėdėjimo padėtį, o tai ne tik riboja vairuotojo judesius, bet ir jo darbo gebėjimus.

(6) Papildomos elektros dalys gali sukelti originalių dalių perkrovą, o rimta perkrova gali sugadinti elektros grandinę ir priversti motociklą išsijungti važiuojant, netgi sukeldama pavojų vairuotojui ir motociklui.

I. Saugus motociklo vairavimas

Saugaus važiavimo taisyklės

1. Prieš važiuodami atidžiai patikrinkite motociklą, kad išvengtumėte avarijų ir komponentų sugadinimo.
2. Vairuotojas privalo gauti vairavimo leidimą iš atitinkamos vyriausybės eismo valdymo tarnybos, motociklą skolinti asmeniui, neturinčiam vyriausybės leidimo, draudžiama.
3. Siekiant išvengti sužalojimų dėl kitų transporto priemonių kelyje, prašome visą dėmesį skirti vairavimui. Taigi, prašome taip pat atkreipti dėmesį į žemiau nurodytus klausimus

:

★Negalima važiuoti arti kitų transporto priemonių.

★Draudžiama varžytis kelyje.

4. Griežtai laikykitės vietinių eismo taisyklių ir nuostatų.

★Daugelis avarijų įvyksta dėl greičio viršijimo, todėl prašome važiuoti neviršydami leistino greičio.

★Prieš keičiant eismo juostą ar sukart, įjunkite posūkio signalą, kad atkreiptumėte kitų vairuotojų dėmesį.

5. Ypatingą dėmesį atkreipkite į vairavimą sankryžose, įvažiavimuose ir išvažiavimuose iš automobilių stovėjimo aikštelių, taip pat automobilių juostose.
6. Važiuodami tvirtai laikykitės rankenų ir padėkite kojas ant pėdos atramos pedalo.
7. Bagažinė paprastai skirta lengviems daiktams, todėl ją reikia tvirtai pritvirtinti prie motociklo, kad važiuojant ji nesislankytų.
8. Esant dideliui greičiui, perjunkite pavarą iš neutralios į 1-ąją pavarą.

Apsauginis įtaisas

1. Savo saugumui užtikrinti važiuodami dėvėkite šalmą, apsauginę kaukę, apsauginius akinius ir pirštines.
2. Važiuojant, duslintuvus yra labai karštas, todėl, norint išvengti nudegimų, vairuotojas ir keleivis turi dėvėti ilgas batus, kad būtų apsaugotos kojos.
3. Drabužiai negali būti pernelyg laisvi, nes kitaip jie gali užsikabinti už valdymo svirties, paleidimo pedalo, keleivio laiptelio svirties ir rato , o tai gali kelti pavojų.

★ Motociklo modifikavimas

Ispėjimas:

Motociklą modifikuoti savo nuožiūra yra nesaugu ir pažeidžia įstatymus. Vartotojas privalo laikytis vietos įstatymų ir eismo valdymo departamento taisyklių. Mūsų įmonė neprisiima jokios atsakomybės už modifikavimą savo nuožiūra be leidimo.



Ispėjimas:

1. Be leidimo pertvarkyti laidus, net ir vagystės apsaugos įrenginį, draudžiama.
 2. Neleidžiama pakeisti sudegusį saugiklį variniu laidu arba saugikliu, kurio specifikacijos skiriasi.
 3. Parkuodami naktį, išjunkite degalų jungiklį.
 4. Neleiskite, kad drėgmė patektų ant kvalifikacijos pažymėjimo, nesulankstykite jo.
- Mūsų įmonė neatsako už motociklo sugadinimą ar kitus nuostolius, patirtus dėl aukščiau nurodytų draudžiamų veiksmų.

Patikrinimai prieš važiuojant

Prieš važiuodami atidžiai patikrinkite lentelėje nurodytus dalykus

Checking items	Contents
Steering bar	Turning free without clearance and flexibility
Bakes	The brake lever and pedal shall have suitable free clearance, when braking, the braking lights shall get on
Residual fuel	The fuel is enough for your traveling plan
Gear box	Check if the oil level is correct, in case not, please fill up
Throttle valve	The greaser grip and throttle cable shall have suitable free clearance, with smooth acceleration and sharply getting throttle off
Clutch	The free clearance for clutch cable is correct without jamming
Tires	The air pressure inside is correct, without crack and damage on tire surface
Lights and horn	The performance of lighting system and horn is normal
Transmission chain	The tightness is suitable, with suitable amount of lubricant
Oil	Check the oil gauge to confirm if the oil level is correct

Būtini dalykai važiuojant

Ispėjimas

1. Jei vairuojate šį modelį pirmą kartą, rekomenduojame pasitreniruoti ne viešame kelyje, kol gerai išmoksite vairuoti šį modelį.
2. Vairuoti viena ranka yra labai pavojinga, todėl važiuodami tvirtai laikykite vairą abiem rankomis ir abiem kojomis spauskite pedalus. Jokiu būdu negalima paleisti vairo iš rankų.
3. Nesulėtinkite posūkyje, prieš pasiekdami posūkį sulėtinkite iki saugaus greičio.
4. Važiuojant lygiu ir šlapiu keliu, padangų trinties jėga sumažėja, stabdymo ir posūkio charakteristikos pablogėja, todėl prašome iš anksto sulėtinti greitį.
5. Šoninis vėjas paprastai pučia tunelio įvažiavimo ar išvažiavimo vietose, kai važiuojate per slėnį arba kai jus iš paskos lenkia didelis automobilis, būkite atsargūs ir sulėtinkite greitį.
6. Laikykitės vietinių eismo taisyklių ir nuostatų, važiuokite ribotu greičiu.

II. Pagrindiniai

parametrai

Modelis	LX125 -64	Model	LX125 -54
Ilgis	1940 mm	Stabdymo greitėjimo sumažėjimas	GB20073
Plotis	795 mm	Maks. įveikiamas nuolydis	≥34
Aukštis	1070 mm	Skersmuo x eiga	57,3 x 48,4
Ratų bazė	1310 mm	Suspaudimo laipsnis	12:1
Svoris	136 kg	Maks. grynasis galingsumas/sukimasis	11 kW/9500 aps/min
Krovinio gabenimo pajėgumas	180 kg (įskaitant vairuotoją)	Maks. sukimo momentas/apsisukimas	12 N.m/8500 aps/min
Maks. leidžiamas svoris	316 kg	Tuščiosios eigos greitis	(1600 ± 150) aps/min
Priekinės ašies apkrova	67 kg	Cilindro darbinis tūris	124,8 ml
Galinės ašies apkrova	69	Uždegimo žvakė	CR9E
Priekinės padangos dydis	110/70 -17M/C	Uždegimo žvakės tarpas	(0,6-0,7) mm
Galinės padangos dydis	140/60 -17M/C		Oro įsiurbimo angos tarpas: (0,13-0,19) mm

Maksimalus projektinis greitis	110 km/h	Vožtuvo tarpas	Oro išleidimas: (0,22~0,28) mm
--------------------------------	----------	----------------	--------------------------------

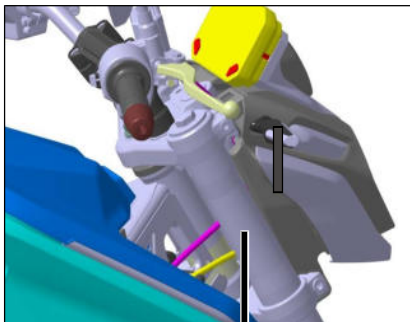
Pagrindiniai parametrai (Pereiti į ankstesnį puslapį)

Modelis	LX125 -54	Model	LX125 -54
Degalų sąnaudos	≤2,1 l/100 km	Saugikis	15 A, 10 A
Tepalo talpa	1,31	Priekiniai žibintai (tolimosios/artimosios šviesos)	12 V 21 W/13 W (LED)
Kuro bako talpa	10	Priekinis gabarito žibintas	12 V 0,65 W (LED)
Perdavimo santykis		Galinis gabarito žibintas	12 V 0,3 W (LED)
1 ^a pavarą	3,083	Stabdžių žibintas	12 V 3 W (LED)
2 ^o pavarą	1,941	Priekinis posūkio signalas	12 V 1,4 W (LED) x 3
3 ^o pavarą	1,5	Galinis posūkio signalas	12 V 1,4 W (LED) x 3
4 ^o pavarą	1,227	Galinis valstybinio numerio apšvietimas	12 V 0,14 W (LED)
5 ^o pavarą	1,047	Akumulatorius	12 V 6 Ah
6 ^o pavarą	0,923	Uždegimo sąlygos	Uždegimo valdymas ECU
Galutinis perdavimo santykis	3,357		
Pirminis perdavimo santykis	3,261		

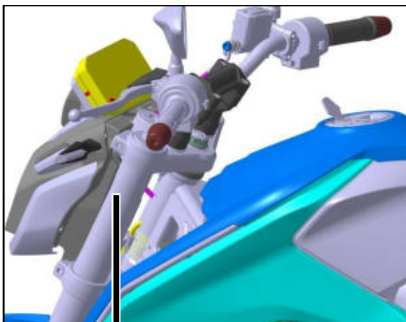
III. Motociklo konstrukcija

Motociklo identifikavimas

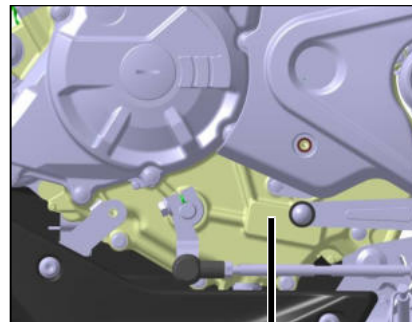
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir gaminio plokštelė Variklio specifikacija ir pristatymo numeris



Transporto priemonės identifikavimo numeris
(VIN)



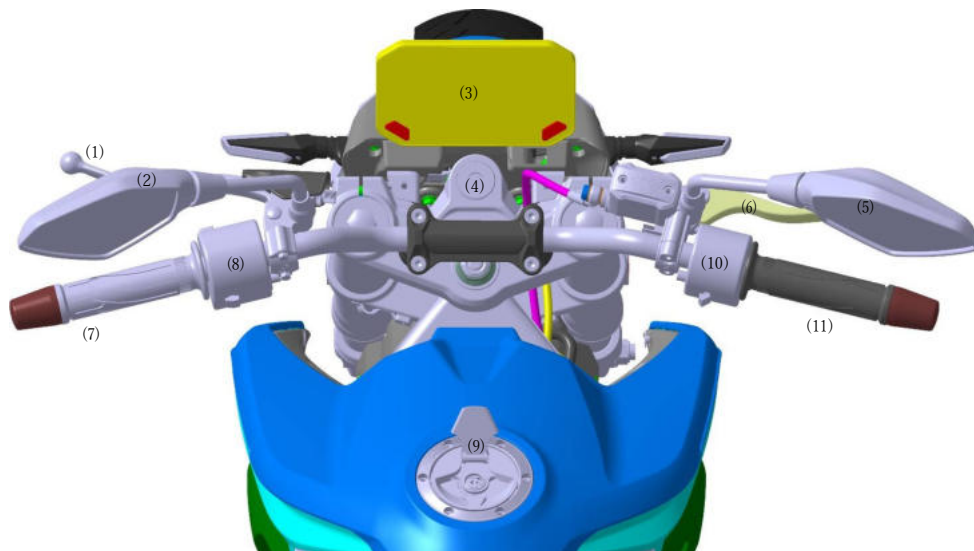
Transporto priemonės produkto
numeris



Variklio specifikacija ir pristatymo
numeris

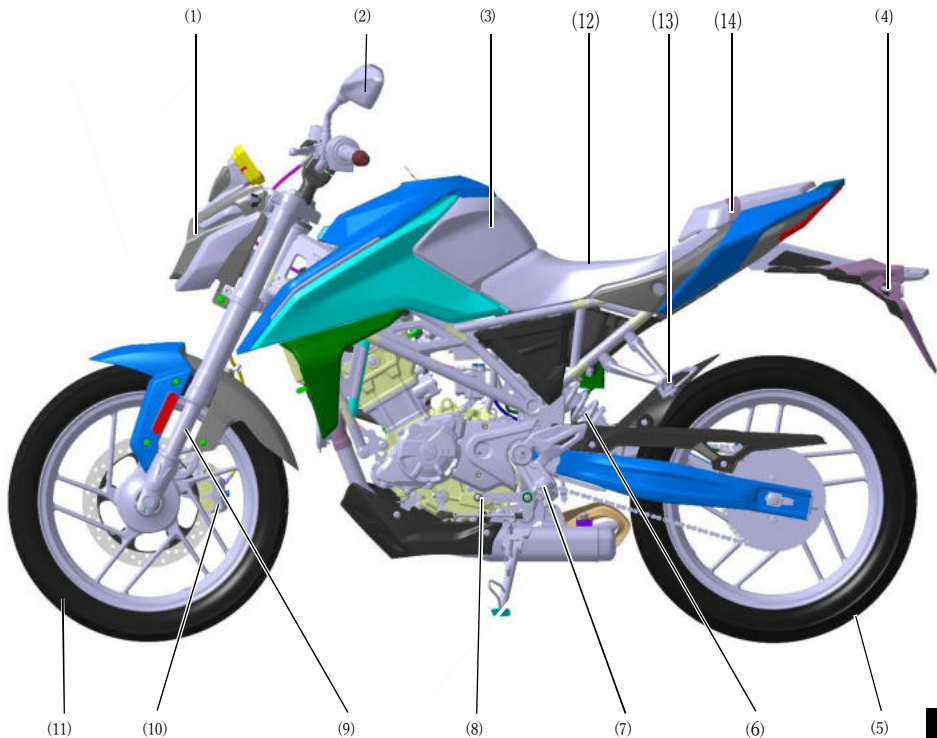
Dalys (priekinė motociklo dalis)

- (1) Sankabos svirtis
- (2) Kairysis galinio vaizdo
veidrodis
- (3) Prietaisas
- (4) Uždegimo jungiklis
- (5) Dešinysis galinio vaizdo
veidrodis
- (6) Priekinis stabdžių svirtis
- (7) Kairysis rankenos
- (8) Kairysis jungiklis
- (9) Kuro bako dangtelis
- (10) Dešinysis jungiklis
- (11) Akseleratorius



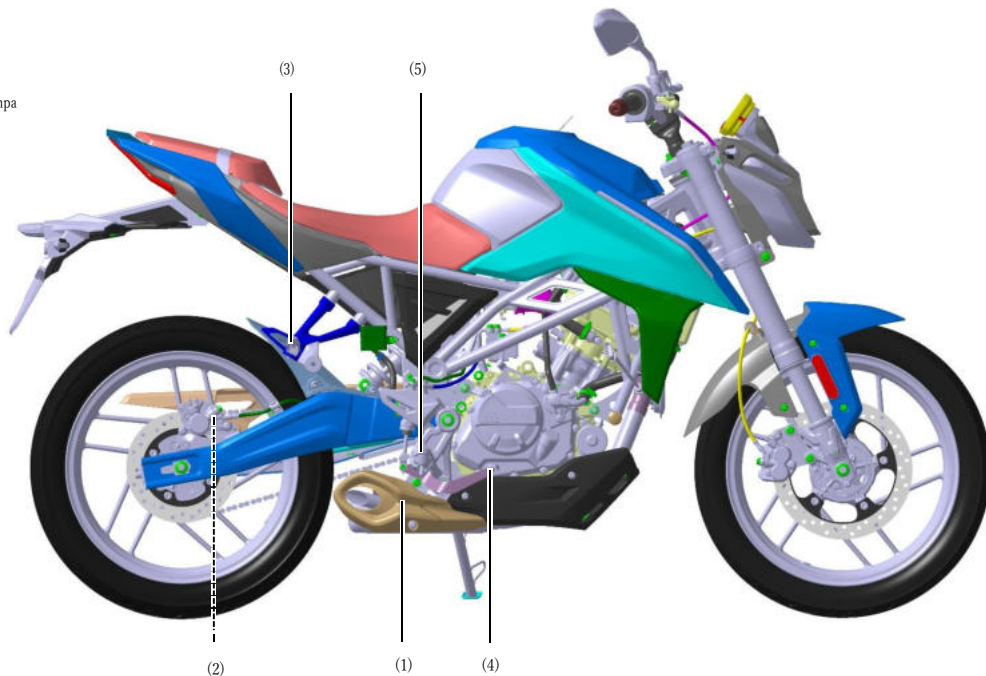
Dalių pavadinimai (pagrindinės)

- (1) Priekiniai žibintai
- (2) Kairysis galinio vaizdo veidrodis
- (3) Kuro bakas
- (4) Galinis posūkio signalas
- (5) Galinis ratas
- (6) Galinis amortizatorius
- (7) Kairysis pagrindinis pėdos atrama
- (8) Pavarų perjungimo pedalas
- (9) Priekinis amortizatorius
- (10) Priekinio diskinio stabdžio apatinis siurblys
- (11) Priekinis ratas
- (12) Pagrindinė sėdynė
- (13) Kairysis keleivio laiptelis
- (14) Keleivio saugos diržas



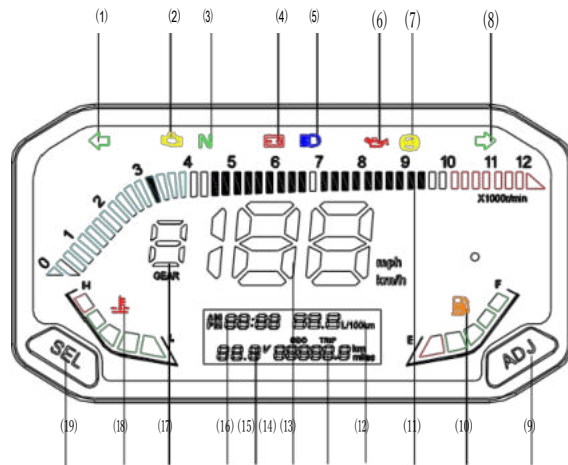
Dalių pavadinimai

- (1) Garsų slopintuvas
- (2) Galinio diskinio stabdžio apatinė pompa
- (3) Dešinioji keleivio pakojio dalis
- (4) Galinio stabdžio pedalas
- (5) Dešinioji pagrindinė kojų atrama



Prietaisas, rodantis šviesą

Nuorodos Nr.	Pavadinimas	Pastaba
1	Kairiojo posūkio signalo indikatorius	Kairiojo posūkio signalo indikatorius įsijiebia, kai sukama į kairę
2	Variklio gedimo signalinė lemputė	Signalinė lemputė įsijiebia, kai variklis neveikia tinkamai
3	Neutralaus rėmo indikatorius	Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, užsidega ši lemputė.
4	Akumulatoriaus įtampos signalinė lemputė	Šis signalinis indikatorius įsijiebia, kai akumulatoriaus įtampa yra per maža (11,5 V).
5	Tolimųjų šviesų indikatorius	Kai įjungiamos tolimosios šviesos, įsijiebia ir ši lemputė.
6	Alyvos slėgio signalinė lemputė	Kai alyvos slėgis yra netinkamas, užsidega ši lemputė.
7	ABS gedimo signalinė lemputė	Šis indikatorius įsijiebia, kai sutrinka ABS sistema.
8	Dešiniojo posūkio signalas	Šis žibintas įsijiebia, kai sukama į dešinę.
9	ADJ mygtukas	Funkcijų perjungimui
10	Kuro lemputė	Pilnos ląstelės reikiia, kad degalų pakanka, kai degalų ląstelė yra raudona, o mirksi, rodo, kad reikia įpildyti kuro.
11	Variklio apsisukimų indikatorius	Nurodykite variklio sukimosi greitį (s/min)
12	Vidutinis degalų suvartojimas	Rodo degalų sąnaudas (L)/100 km
13	Bendras rida/vienartinis rida	Rodo motociklo ridos rodiklį.
14	Greičio rodymas	Rodo greitį km/h vienetais.
15	Akumulatoriaus įtampa:	Kai motociklas nepaleidžiamas, rodo akumulatoriaus įtampą, kai motociklas užsidega, rodo įkrovimo įtampą.
16	Laikrodis	Rodo laiką.
17	Variklio pavarų indikatorius	Rodo pavaros padėtį.
18	Vandens temperatūros signalas	Pradinė temperatūra, kai variklis pradeda veikti, yra žemesnė nei 20 ° C, mirksi signalinė lemputė, tada, kai temperatūra pakyla viršija 20 ° C, lemputė nustoja mirgti, kai temperatūra pakyla, ląstelių skaičius taip pat padidėja, jei lemputė mirga be ląstelių, patikrinkite grandinės atjungimą, kai temperatūra viršija 120 ° C, vandens ląstelės pasiekia raudonąją zoną, lemputė mirksi, signalizuodama apie pavojų. Tokiu atveju, prašome sustabdyti variklį ir patikrinti.
19	Nustatymas	Pasirinkimui



Prašome neplauti prietaiso tiesiogiai aukšto slėgio vandeniu. Prašome nevalyti prietaiso organiniais tirpikliais, pvz., alkoholiu, benzinu ir stabdžių skysčiu, nes kitaip prietaisas gali įtrūkti arba išblukti.

1. Kairiojo posūkio signalo lemputė „“:

Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio komplekto posūkio signalo jungiklį į kairę pusę „“, užsidega šis indikatorius „“.

Ispėjimas:

Jei posūkio signalo lemputė sugenda arba neįsijungia dėl kitų priežasčių priežasties, šis indikatorius „“ gali mirgti dažniau, primindama, kad reikia patikrinti posūkio signalo lempučių gedimą.

2. Dešiniojo posūkio signalo lemputė „“:

Kai posūkio signalo lempučių jungiklį kairėje jungiklio sąrankoje pastumiate į dešinę pusę „“, užsidega šis indikatorius „“.

Ispėjimas:

Kai posūkio signalas sugenda arba neįsijungia dėl kitos priežasties, šis indikatorius „“ gali mirgti dažniau, primindamas, kad reikia patikrinti posūkio signalo lempučių gedimą.

3. Variklio gedimo signalinė lemputė „“:

Kai variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas, įsižiebia įspėjamoji lemputė „“. Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“, įsižiebia indikatorinė lemputė „“; kai variklis užvedamas, ši indikatorinė lemputė „“ išsijungia.



Ispėjimas:

Jei variklio užvedimo metu indikatorius „“ vis dar dega arba mirksi, tolesnis važiavimas gali gali sukelti motociklo uždegimo gedimą ir degalų tiekimo sistemos neveikimą. Jei važiuojant nuolat dega arba mirksi indikatorius „“ (Degalų tiekimo sistemos gedimas), nedelsiant sustabdykite motociklą ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį platintoją.

4. ABS gedimo signalinė lemputė „“:

Kai motociklo ABS sistema veikia netinkamai,  indikatorius „“ (ABS gedimas) Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“ (užvedimas), užsidega indikatorius „“.

Kai variklis užvedamas, šis indikatorius „“ (užvedimas) iš karto išsijungia. 



Įspėjimas:

Jei indikatorius „“ nuolat dega, kai variklis užsiveda, arba kai greitis yra didesnis nei 5 km/h, šis indikatorius vis dar dega, tokiu atveju toliau važiuojant ratas gali pradėti veikti netinkamai ar net užsiblokuoti, todėl toliau važiuoti draudžiama.

Jei šis indikatorius nuolat dega arba mirksi važiuojant, nedelsiant sustabdykite motociklą ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį platintoją.

5. Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė „“:

Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“, užsidega indikatorius „“; Kai variklis užvedamas,  išsijungia. Kai variklis užvedamas, o alyvos slėgis yra žemesnis nei įprastai, užsidega indikatorius „“.

Įspėjimas:

Tiesą sakant, alyvos slėgio įspėjamoji lemputė „“ nerodo alyvos lygio, o rodo nenormalų alyvos slėgį ir grandinės gedimą, todėl periodiškai tikrinkite alyvos lygį arba ieškokite grandinės gedimų. Alyvos lygį galima patikrinti tik per alyvos stebėjimo langelį.



Įspėjimas:

Jei važiuojant arba jau užvedus variklį degs alyvos slėgio įspėjamoji lemputė „“, toliau važiuojant variklis gali būti sugadintas dėl per mažo alyvos slėgio variklyje, dėl kurio blogai veikia tepimas. Nedelsiant išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Operation procedure for buttons Judge for pressing time on button: Short press < 1 Second; Long press ≥ 3 Seconds

Laikrodžio nustatymas

Ilgai paspauskite TEL ir ADL mygtukus vieną sekundę;

Hours bit mirksi

Pradėkite spausiti ADJ

Adjust the hours bit (00~23)

Minutes bit flashes

Short press ADJ

- Nustatyti dešimtainę vietą minutėms dit (0'5)

Minutės dešimtainė vieta mirksi) trumpas paspaudimas ADJ

Nustatyti vienetų vietą minutėms dit (0'9)

dave ir qJiit cLOCl: Nustatyti, kad Seřofids COJunt frOm 0.

000 Ekranas -

Long press TEL

TRIP ekranas

Long press SEL

Metrinės/imperinės matavimo vienetų
perjungimas ekrane

TRIP sions 0

Kuro garavimo nustatymas

(1) Kai benzinas kuro bake įkaito, benzino garai išsiskiria, tada pasiekia anglies kanistro galą per išleidimo vožtuvą ir yra jo absorbuojami.

(2) Kai motociklo nuolydis yra didesnis nei 60°, išleidimo vožtuvas užsidaro ir benzinas negali tekėti į anglies kanistras per išmetimo vožtuvą.

(3) Šviežias oras patenka iš anglies kanistro galo A į galą PURGE, kuris benzino garus perkelia į droselio vožtuvo korpusą, tada prisijungia prie degimo variklyje, praeidamas per oro įsiurbimo vamzdį.

IV. Veikimas

Įjungiklis

Padėtis	Funkcija	Pastab
Išjungta	Parkuojant (visi „ <i>Yamaha</i> “ modeliai) Raktas gali būti grandinės išjungtos)	ištrauktas
Išjungta	Pradedant važiuoti Raktas negalės būti (Pagrindinė grandinė įjungta)	ištrauktas
Užrakinti	užrakinimui Raktas galės būti vairo kolonėlę	ištrauktas

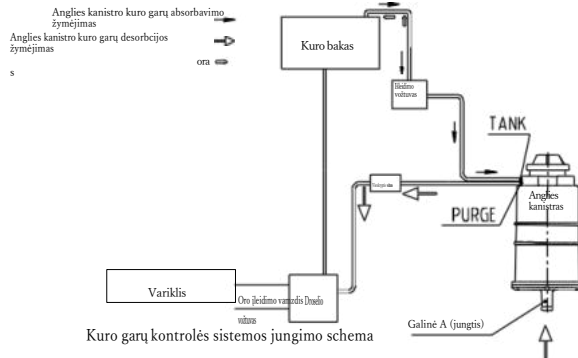


Įspėjimas:



nes kitaip jis gali prarasti pusiausvyrą.

Nestumkite motociklo, kai jo vairo kolonėlė yra užfiksuota,



Įspėjimas:

Prašome nepasukti uždegimo raktelio į padėtį „*Užrakinti*“, kai motociklas važiuoja, nes kitaip motociklas gali tapti nevaldomas.

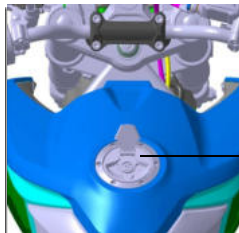


Degalų pildymas

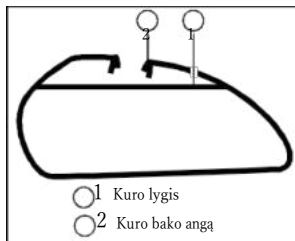
Ikiškite uždegimo raktą į degalų bako dangtelio spynos šerdį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę ir pakelkite degalų bako dangtelį. Baigę pilti degalus, paimekite degalų bako dangtelį ir stipriai jį nuspauskite, kad užrakintumėte. Tada pasukite uždegimo raktą atgal, kad galėtumėte jį ištraukti. Prašome neplauti degalų bako dangtelio spynos šerdies aukšto slėgio vandeniu, kad vanduo nepatektų į degalų baką.

Įspėjimas:

Naudokite bešvinį benzina arba benzina, kurio švino kiekis yra mažesnis nei 92#. Nepakankamas kuro kiekis gali sukelti uždegimo gedimą arba neįprastą galios išėjimą, o jei uždegimas tęsiasi, gali būti pažeistas kuro siurblys. Nepanaudokite viso kuro, prieš užsidegant kuro lygio išpėjamajai lemputei, įpilkite kuro.



Kuro bako dangtelis



Kuro bako talpa: 10l



Įspėjimas

Pripildydami degalus, išjunkite variklį, neleiskite jam priartėti prie šilumos šaltinių, pvz., dūmų ar Ugnis. Benzinas yra korozinis dažų paviršiui, jis gali išblukinti spalvą arba sugadinti išvaizdą. Jei degalai pateko ant dažų paviršiaus, nuvalykite juos. Kai degalai įkaista, jie gali išsiplesti, todėl negalima perpilti bako, nes kitaip degalų bakas gali deformuotis arba degalai gali išsilieti dėl stipraus vidinio slėgio. Prašome įpilti degalų tiek, kad jie pasiektų degalų bako angos apsauginio žiedo apačią.

Variklio paleidimas

1. Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „“.
2. Pasukite avarinį jungiklį į padėtį „“.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavarą – turi užsidegti neutralios pavaros indikatorius.
4. Patikrinkite likusį kuro kiekį.

★Šaltas paleidimas

1. Pasukite akseleratorių 1/8–1/4 apsisukimo.
2. Pradėkite elektros būdu.
3. Šiek tiek pasukite tepimo rankenėlę, kad variklis pradėtų greičiau suktis ir įkaistų.



Ispėjimas

Pirmiausia įsitikinkite, kad pavarų dėžė yra neutralios padėties, tada galite užvesti variklį, kitaip lengvai gali įvykti avarija. Tuščiosios eigos sukimasis, ypač dideliu greičiu, kenkia varikliui.



Ispėjimas:

Negalima paleisti variklio patalpoje, kurioje yra prasta ventiliacija arba jos visai nėra. CO yra nuodingas, todėl, jei šalia nėra kitų žmonių, saugumo sumetimais nepaleiskite variklio net ir vienai minutei.

★Išjunkite variklį

1. Atleiskite tepimo rankenėlę, kad sulėtintumėte variklio sukimąsi.
2. Įjunkite neutralią pavarą.
3. Užrakinkite uždegimo jungiklį į padėtį „OFF“.

Variklio įvažiavimas

Pirmieji 1500 km šio modelio yra įvažiavimo laikotarpis, todėl atkreipkite dėmesį į žemiau nurodytus dalykus

:

1. Didelė apkrova arba važiavimas stačiu nuolydžiu. Greitis turi būti didinamas palaipsniui, o greitis neturi viršyti 50 km/h.
2. Prieš kiekvieną važiavimą 3–5 minutes pašildykite variklį, kad judančios dalys būtų pakankamai suteptų.
3. Pirmuosius 500 km greitis neturi viršyti 40 km/h, antrasis etapas yra pirmasis 500–1000 km, kurio maksimalus greitis neturi viršyti 55 km/h.

Dešinysis jungiklis

(Elektrinis paleidimas šiek tiek skiriasi nuo neelektrinio)

1. Priekinio žibinto jungiklis

Yra trys priekinio žibinto jungiklio padėtys: „ („Įjungta“), „ („Įjungta kai įjungtas variklis“) ir „ („Išjungta, kai įjungtas variklis“) ir „ („Įjungta, kai įjungtas variklis, bet išjungtas žibintas“) („ „Įjungta, kai įjungtas variklis, bet išjungtas žibintas“) („ „Įjungta, kai įjungtas variklis, bet išjungtas žibintas“) bei

taško žymė) , (balta

☀: „išsižiebia priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rodiklis prietaisų skydelyje.“

„“: įjungiami galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai ir posūkio signalai prietaisu skydelyje.

„•“: priekiniai žibintai, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai ir posūkio signalai prietaisų skydelyje išsijungia.

Priekiniai ir galiniai žibintai įsijiebia tik tada, kai motociklas užvedamas.

2. Elektrinis užvedimo jungiklis (irengtas tik elektrinio užvedimo modeliuose)

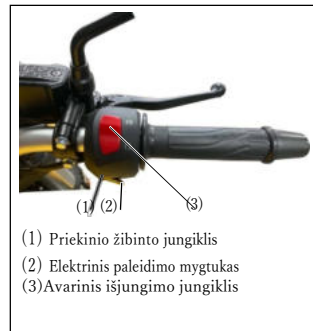
Elektrinis paleidimo jungiklis yra po priekinio žibinto jungikliu. Kai avarinis jungiklis pasukamas į padėtį „(X)“, pasukite avarinį išjungimo jungiklį į padėtį „“ ir tiesiogiai nutraukite variklio maitinimą.

3. Avarinis jungiklis

Kai variklis veikia, avarinis jungiklis yra padėtyje „“ (A v a r i n i s išjungimas). Avarinės situacijos atveju, pasukite avarinį išjungimo jungiklį į padėtį „“ (A v a r i n i s išjungimas), kad būtų tiesiogiai nutrauktas variklio maitinimas.



Kai variklis paleidžiamas nuolat, kiekvienas paleidimo laikas neturi trukti ilgiau nei 5 sekundes, kitaip bus iškrauta didelė galia ir grandinė bei paleidimo variklis perkaitus. Jei variklis nepaleidžiamas keletą kartų, sustabdykite ir patikrinkite degalų tiekimą bei paleidimo grandinės sistemą.



Kairysis jungiklis

1. Tolimųjų ir artimųjų šviesų jungiklis

Padėtyje  priekiniai žibintai veikia tolimosiomis

Padėtyje  priekiniai žibintai veikia artimosiomis

2. Posūkio signalo jungiklis

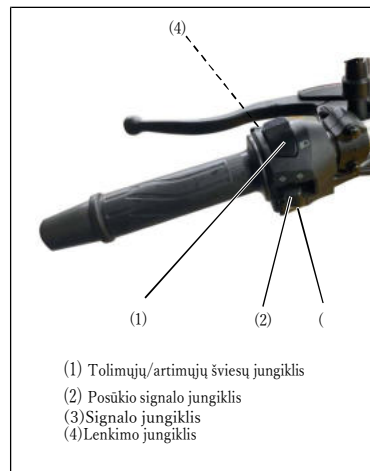
Padėtyje  kairysis posūkio signalas. Padėtyje  įjungiamas dešinysis posūkio signalas.

3. Signalų jungiklis

Paspauskite šį mygtuką, kad suskambėtų garsinis signalas.

4. Lenkimo jungiklis

Naudokite šį jungiklį, kai reikia lenkimo.



Įspėjimas:

Prieš keičiant eismo juostą įjunkite posūkio signalą, o baigę keisti eismo juostą, išjunkite posūkio signalą.

Pavarų perjungimas

Prieš tai įkaitinkite variklį ir užtikrinkite, kad jis veiktų normaliai.

1. Kai variklis dirba tuščiąja eiga, jis turi atsiskirti nuo sankabos (tvirtai laikykite sankabos svirtį) ir nuspaudžiant pavarų perjungimo pedalą, perjungimo įtaisas turi pereiti į žemiausią pavarą (1 pavarą);
2. Palaipsniui didinkite variklio sūkių skaičių, tada lėtai atleiskite sankabos svirtį, suderinkite šiuos du veiksmus, kad automobilis pajudėtų natūraliai.
3. Kai motociklas pasiekia važiavimo pusiausvyrą, pirmiausia sulėtinkite variklio sūkius, tada atjunkite sankabą, tada įjunkite 2-ąją pavarą, kitoms pavarų padėtimis pakartokite šį veiksmą.

Tarptautinės 6 pavarų pozicijos schema



ABS sistema

1. Lėtėjant ir stabdant įprastomis sąlygomis, pirmiausia atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą, tada stabdykite. Kai motociklas sulėtės, kad variklis nesustotų, tvirtai laikykite sankabos svirtį ir įjunkite žemesnę pavarą.
2. Prieš sukdami, iš anksto sulėtinkite greitį. Sukdami, važiuokite kuo tolygesniu greičiu, jei reikia, šiek tiek stabdykite, bet staigiai stabdyti draudžiama.
3. Jei kelyje yra ledo, sniego ar vandens, iš anksto sulėtinkite greitį ir važiuokite atsargiai.
4. Kiek įmanoma, iš anksto įvertinkite kelio sąlygas, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Susidarius avarinei situacijai, greitai atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir stabdykite visu stiprumu.

Įspėjimas:

Jei jūsų motociklas yra įrengtas ABS sistema, kai stabdote visiškai, galite pajusti aktyvų stabdžių svirties ar pedalo šoktelėjimą tam tikru dažniu. Tai yra normalu, nesijaudinkite, tvirtai laikykite vairą.



Įspėjimas

Kai stabdote dideliu greičiu, naudodami tik priekinį arba galinį stabdį, motociklas gali slysti arba tapti nevaldomas, todėl naudokite priekinį ir galinį stabdį subalansuotai.

V. Ką reikia žinoti apie vairavimą ir gedimų šalinimą

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

važiuojant

1. Nereikia leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga, jei tai nėra būtina, o dirbti dideliais sūkių skaičiais yra dar labiau draudžiama, nes kitaip variklis gali būti sugadintas.
2. Vážiuojant su iš dalies išjungtu sankabiu, trinties plokštelė gali greitai susidėvėti.
3. Jei jaučiate, kad motociklas lipa į kalną silpnai, perjunkite į žemesnę pavarą.
4. Vážiuojant nuokalne arba dideliu greičiu, neleidžiama naudoti tik priekinio stabdžio arba slysti neutraliaja pavarą.
5. Sulėtinkite greitį, tuo pačiu atjungdami sankabą, tada stabdykite.



Ispėjimas:

1. Kuo didesnis greitis, tuo ilgesnis stabdymo atstumas. Teisingai įvertinkite atstumą iki priekyje esančių transporto priemonių ar medžiagų, nes būtinas pakankamas stabdymo atstumas.
2. Ne patyrę vairuotojai paprastai naudoja tik galinį stabdį, dėl to galinis stabdys greitai susidėvi, o stabdymo atstumas tampa vis ilgesnis.
3. Naudoti tik priekinius arba tik galinius stabdžius yra pavojinga, nes toks stabdymo būdas gali sukelti motociklo slydimą arba jo kontrolės praradimą. Vážiuodami šlapiu arba slidžiu keliu, atsargiai naudokite stabdžių sistemą. Staigus stabdymas nelygiame arba slidžiam kelyje gali sukelti motociklo kontrolės praradimą.

Gedimų šalinimas

Nepakankamas alyvos slėgis

 Šis ženklas reiškia, kad slėgis tepimo sistemoje yra per mažas. Tokiu atveju nedelsdami išjunkite variklį.

Vienintelis būdas patikrinti alyvos lygį yra per alyvos stebėjimo langelį. Jei dega alyvos lygio signalinė lemputė, galimas alyvos lygio sumažėjimas arba grandinės gedimas. Patikrinkite alyvos lygį ir atlikite grandinės gedimų šalinimą, jei alyvos lygis per žemas, papildykite alyvą.

Jei alyvos lygis yra tinkamas, o alyvos lygio indikatorius dega, gali būti kita priežastis, pvz., sugadintas alyvos slėgio jutiklis arba grandinės gedimas. Tokiu atveju kreipkitės į artimiausią serviso stotį, geriausia, jei ji yra įgaliota.

Perkaitęs aušinimo skystis

 Šis signalas reiškia, kad aušinimo skystis yra per karštas. Jei variklis yra per karštas, tolesnis važiavimas gali sugadinti variklį.

Laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų. Nedelsdami sustabdykite motociklą, tada išjunkite variklį, kol indikatorius išsijungs.

Kai motociklas visiškai atvės, patikrinkite, ar nėra aušinimo skysčio nuotėkio ir ar šilumokaitis veikia tinkamai.

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį: jei aušinimo skysčio lygis per žemas, papildykite jį.

Jei aušinimo skysčio išpėjamoji lemputė dega, o šilumos radiatoriaus ventiliatorius neveikia, tai reiškia, kad yra gedimas šilumos radiatoriaus ventiliatoriaus grandinėje.

Kuo greičiau kreipkitės į artimiausią serviso stotį, geriausia į autorizuatą.

Jei aušinimo skysčio nepakanka arba šilumos radiatoriaus paviršius užsikimšęs smėliu ar purvu, rekomenduojame atlikti šiuos veiksmus: Sumažinkite apkrovą, kad sumažintumėte variklio gaminamą šilumą.

Kai esate kamšatyje, palikite variklį veikti tuščiąja eiga, nesukdami akceleratoriaus rankenėlės, kad temperatūra toliau nekiltų.

Jei, atlikus aukščiau nurodytus veiksmus, variklis vis dar yra karštas, išjunkite variklį ir kuo greičiau kreipkitės į artimiausią specializuotą serviso stotį.

 Šis ženklas reiškia, kad variklio sistema veikia netinkamai. Kai šis indikatorius įsijiebia, tolesnis važiavimas gali sukelti variklio uždegimo gedimą ir degalų tiekimo nutraukimą.

Išjunkite variklį, išjunkite uždegimo jungiklį, tada vėl užveskite variklį. Jei signalinė lemputė išsijungs, važiuokite dar kartą. Jei signalinė lemputė vis dar dega, kuo greičiau kreipkitės į artimiausią specializuotą serviso stotį.

Tikrinimas ir gedimų šalinimas

Atsakymą galite rasti atitinkamuose skyriuose, skirtuose kasdieniams problemų sprendimams. Žinoma, tai tik pagrindiniai sprendimai, jei gedimas neišnyksta, kreipkitės į įgaliotąjį platintoją.

Variklio paleidimo gedimas

Patikrinkite, ar avarinis išjungiklis yra neutralioje padėtyje.

Patikrinkite, ar avarinis išjungiklis yra padėtyje „ON“, kai variklis yra įjungtas, tvirtai laikykite sankabą ir pakelkite šoninę atramą. Patikrinkite, ar yra pakankamai degalų.

Patikrinkite, ar akumuliatoriaus įkrova yra pakankama.

Sunku užvesti variklį

Patikrinkite, ar motociklas nėra labai atšalęs. Jei taip, paleidžiant variklį šiek tiek pasukite akseleratoriaus rankenėlę. Patikrinkite, ar akumuliatorius nėra išsikrovęs.

Patikrinkite, ar alyva nėra per tiršta, jei taip, pakeiskite alyvą.

Silpna variklio galia

Patikrinkite, ar oro filtro elementas yra švarus. Patikrinkite, ar kuro filtras nėra užsikimšęs.

Patikrinkite, ar motociklas nėra dideliame aukštyje.

Netinkamas patikrinimas ir reguliavimas gali sugadinti motociklą, bet nepavyks nustatyti gedimų.

Jei nesate tikri, kaip elgtis tokiais atvejais, kreipkitės į įgaliotuosius platintojus.

VI. Patikrinimas, reguliavimas ir priežiūra

Alyvos tikrinimas

Prieš važiuodami patikrinkite alyvos lygį. Tikrindami, pastatykite motociklą ant šoninės atramos ant lygaus paviršiaus ir pastatykite motociklą vertikaliai.

- Aliejaus lygio tikrinimo būdas:
- Kai variklis visiškai atvės, pastatykite motociklą vertikaliai.
- Išimkite alyvos matuoklį 1, kad patikrintumėte alyvos lygį.
- Jei lygis yra tarp viršutinės ir apatinės alyvos lygio žymės 1, tai yra teisingas lygis.
- Jei alyvos lygis yra aukštesnis už viršutinę žymę, išleiskite šiek tiek alyvos.
- Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės žymės, įpilkite šiek tiek alyvos.
- Nepriklausomai nuo to, ar išleidžiame dalį alyvos, ar papildome ją, baigę darbą, dar kartą patikrinkite alyvos lygį pagal aukščiau aprašytą metodą.

Alyvos keitimas

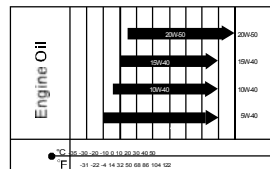
Naudokite tik aukštos kokybės tepalą, skirtą mūsų motociklams.

Atsukite alyvos išleidimo kamštį variklio apačioje, kad visiškai išleistumėte seną alyvą.

Nuplaukite alyvos filtro alyvos filtravimo sieta ir įsitikinkite, kad jis yra tinkamai įmontuotas, tada įpilkite 1,2 l alyvos ir paleiskite variklį, kad jis dirbtų tuščiaja eiga 2–3 minutes.

Išjunkite variklį 1–2 minutėms, kad įsitikintumėte, jog alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės skalės žymių. Tai reikia daryti, kai motociklas stovi vertikaliai.

Negalima maišyti skirtingų markių alyvos, nes tai gali sukelti motociklo gedimus.



Jei reikia naudoti žiemą, pakeiskite 5W-40 arba 0W-40 žemos temperatūros alyvą, o vasarą vėl pakeiskite 10W-40 arba 20W-50 alyvą.



Alyvos dėžės plovimas

1. Išleiskite alyvą
2. Išardykite kiekvieną dalį.
3. Nuplaukite kiekvieną dalį.
4. Įpilkite tik mūsų motociklui skirtos alyvos.

Atsargiai:

Alyvos matuoklis rodo alyvos lygį. Jei alyvos nepakanka, nepaleiskite variklio. Alyvos lygis negali viršyti viršutinės ribos.



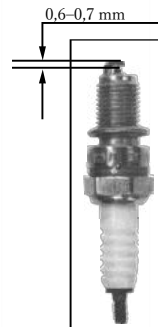
Alyvos išleidimo varžtas

Sparnų žvakės patikrinimas

1. Atidarykite žvakės dangtelį, išimkite žvakę su raktu.
2. Nuplaukite žvakės aplinką, jei yra per daug korozijos ar nuosėdų, pakeiskite žvakę.
3. Prašome reguliuoti žvakės tarpą iki 0,6–0,7 mm.
4. Naudokite tik mūsų modeliui skirtą uždegimo žvakę.

Atsargiai

1. Negalima pernelyg stipriai prisukti arba pakreipti žvakės sriegio, kad nebūtų pažeistas cilindro dangčio sriegis. Išimant žvakę, neleiskite, kad dulkių ir nešvarumų patektų į variklį per žvakės angą.
2. Šio modelio žvakė yra kruopščiai parinkta, kad atitiktų daugumos sąlygų reikalavimus. Jei norite pakeisti žvakę kita, turinčia kitokias šiluminės savybės ar specifikacijas, pirmiausia pasitarkite su mūsų įgaliotu platintoju, nes netinkamai parinkta žvakė gali rimtai pažeisti variklį.



Oro filtro patikrinimas ir keitimas

EURO-V standarto oro filtras su išmetamųjų dujų ir oro papildomu purkštuku pagerina ne tik oro srautą, bet ir filtravimo efektyvumą.

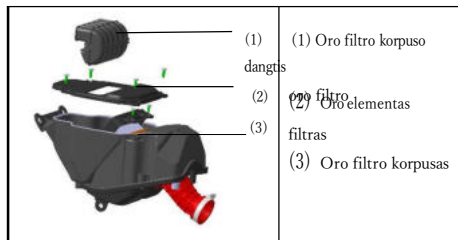
Atliekų dujų antgalis pirmiausia jungia jo cirkuliacinį vamzdį, tada jungia prie karterio, kuris leidžia atliekų dujoms patekti į degimo kamerą ir vėl prisijungti prie degimo, o ne patekti tiesiai į orą.

Išimkite oro filtrą ir patikrinkite, ar jis nėra užterštas.

(Išėmimas) Nuimkite oro filtro dangtelį, ištraukite varžtą, tada išardykite oro filtrą. (Pakeitimas) Kai motociklas jau nuvažiavo 500–1000 km, jei yra

Jei ant oro filtro elemento yra dulkių ar riebalų nešvarumų, pakeiskite elementą.

Pastaba: elementą į oro filtrą įdėkite teisingai, kitaip dulkės ar nešvarumai gali patekti į variklį ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Plaudami motociklą, neleiskite vandeniui patekti į oro filtrą.



Ispėjimas:

1. Jei važiuojate dulkėtomis sąlygomis, oro filtro elementą keiskite dažniau, nelaukite periodinės techninės priežiūros.
2. Atkreipkite dėmesį į oro filtro elemento įtrūkimus, jei jų yra, nedelsdami pakeiskite oro filtro elementą.

Droselio troselio reguliavimas

1. Patikrinkite, ar droselio troselio reguliavimo veržlė veikia tinkamai.
2. Patikrinkite ir patvirtinkite, kad akceleratoriaus rankenos laisvasis judesys yra normaliose ribose.
3. Nustatytas laisvasis judesys: 2–6 mm, jei ne, reguliuokite reguliavimo veržlę.



Fiksavimo veržlė Reguliavimo veržlė

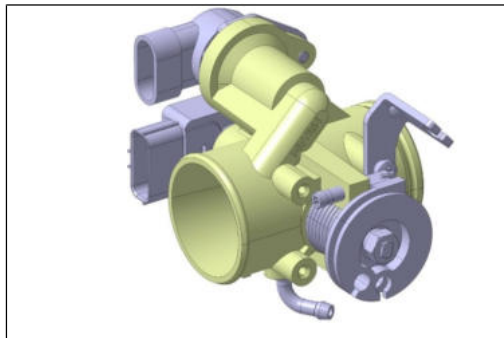


Ispėjimas:

Sureguliuojant akceleratoriaus laidą, patikrinkite akceleratoriaus rankenėlės pasukimą, kad dėl reguliavimo variklio tuščiosios eigos greitis nepadidėtų, o tai yra neleistina. Be to, po reguliavimo akceleratoriaus rankenėlė turi grįžti į padėtį „OFF“ (išjungta).

Droselio vožtuvo korpusas

1. Droselio vožtuvo korpusas.
2. EFI sistemos tuščiosios eigos greičio reguliavimas gali būti reguliuojamas automatiškai, o tuščiosios eigos greičio padėtis yra fiksuota, todėl tuščiosios eigos greičio varžto reguliuoti negalima.



Patikrinkite ir sureguliuokite vožtuvo tarpą

Jei vožtuvo tarpas per platus, jis bus triukšmingas, per siauras arba be vožtuvo tarpo gali būti blogas vožtuvui užsidaryti, dėl to vožtuvas gali sudegti arba sumažėti galia. Tokiu atveju būtina periodiškai tikrinti vožtuvą. EURO-V variklio oro vožtuvas buvo labai tiksliai iššlifuotas, todėl vožtuvo tarpas yra labai tikslus.



Ispėjimas:

Šį darbą turi atlikti specializuota serviso stotis.

Cilindro dangtis



Sankabos reguliavimas

★Sankabos reguliavimas turi būti atliekamas, kai variklis yra išjungtas.

Sankabos svirties galo laisvasis eiga turi būti 10–20 mm. Jei reikia reguliuoti, atsukite sankabos troselio fiksavimo veržlę, tada sureguliuokite laisvają eigą iki nurodyto diapazono.

Jei reguliavimas yra didelis, reguliuokite variklio dešinėje pusėje esantį sankabos reguliavimo kaištį.

★Pradėkite variklį, kai sureguliuosite, kad įsitikintumėte, jog sankaba veikia normaliai. Jei yra slydimo ar sunkumų įjungiant pavarą, sureguliuokite dar kartą.

Stabdžių pedalo reguliavimas

★Tikrindami diskinį stabdį, laikykite motociklą ant šoninės atramos.

1. Galinio stabdžių pedalo laisvasis eiga yra 15–25 mm.

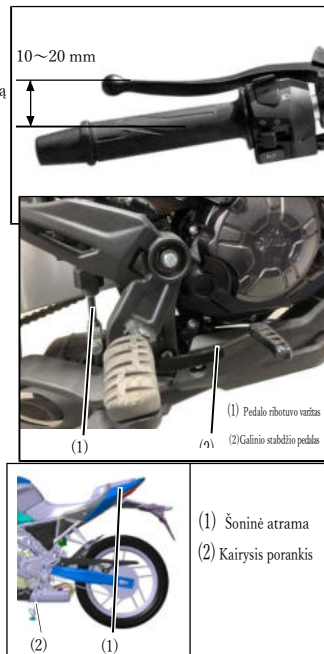
2. Reguluojant, užfiksukite reguliavimo veržlę.

Pastaba: Po reguliavimo stabdžių sistema tikrinant turi laiku įsiziiebtį stabdžių lemputė.

Šoninė

atrama

Šis modelis turi tik šoninę atramą.



Priekinio ir galinio diskinio stabdžių komplekto priežiūra

1. Stabdžių įtaiso alyva (stabdžių skystis)

Per diskinių stabdžių pagrindinio siurblio skysčio lygio stiklinę patikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis yra žemesnis už skalės žymę (2) LOWER. Jei lygis yra žemesnis už šią skalės žymę, įpilkite reikiamą kiekį stabdžių skysčio, geriausia, kad lygis būtų 3–5 mm aukštesnis už skalės žymę, tačiau aukščiau viršutinės ribos pilti negalima. Kai skysčio lygis priartėja prie apatinės ribos (2), patikrinkite stabdžių trinkelį nusidėvėjimą. Jei stabdžių trinkelio nusidėvėjimas yra leistinoje riboje, patikrinkite, ar nėra stabdžių sistemos nuotėkio. Tokiu atveju kreipkitės į mūsų įgaliotą servisą.

2. Stabdžių skysčio keitimas

Pirmiausia išleiskite seną stabdžių skystį, tai daroma taip:

① Pagrindinį stabdžių cilindrą padėkite ant horizontalaus paviršiaus, nenuimdami jo nuo motociklo, tada atidarykite alyvos rezervuaro dangtelį (1) ir jo tarpiklį;

② Nuimkite stabdžių kaladėlę ir nustatykite jos oro išleidimo antgalį į žemiausią padėtį;

③ Atlaisvinkite oro išleidimo antgalį ir leiskite stabdžių skystiui laisvai ištekti;

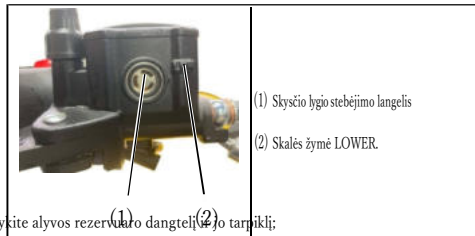
④ Kai stabdžių skystis nebeišsileija, į stabdžių cilindrą įpilkite 30–50 ml naujo stabdžių skysčio, tada jį išleiskite;

⑤ Prisukite oro išleidimo antgalį, nuvalykite stabdžių skysčio likučius nuo stabdžių kaladėles ant motociklo. Vėl įpilkite stabdžių skysčio, skirtu tik mūsų modeliui, į stabdžių cilindrą, kaip nurodyta toliau:

① Uždenkite išleidimo antgalį skaidriu išleidimo vamzdeliu (tiksliai priderintu prie oro išleidimo antgalio), tada atsukite išleidimo antgalį 120° :

② Įpilkite į pagrindinį cilindrą naujo stabdžių skysčio ir leiskite skystiui laisvai ištekti iš oro išleidimo antgalio, nenaudodami svirties, kol iš oro išleidimo antgalio kartu su stabdžių skystiu nebeištekės oro burbuliukai, tada prisukite oro išleidimo antgalį.

③ Naudokite svirtį ir kartokite veiksmą, nurodytą 2 punkte, kol svirtis taps patogi naudoti. Galiausiai gerai pritvirtinkite dėžutę ir alyvos rezervuaro dangtį, tada priveržkite dangčio varžtą.



Atsargiai:

1. Jei reikia pakeisti alyvą, mūsų modeliui naudokite tik DOT3 arba DOT4 alyvą.
2. Negalima maišyti skirtingų prekių ženklų ar specifikacijų alyvos.
3. Jei stabdžių skystis buvo užterštas, jo naudoti negalima.

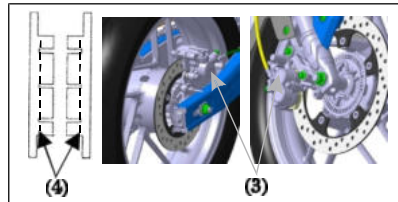
**Ispėjimas:**

Draudžiama netyčia išgerti stabdžių skysčio, jis yra kenksmingas odai ir akims, jei patektų ant jų. Jei

jei stabdžių skystis pateko į akis ar ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens.

3. Stabdžių antdeklas (stabdžių trinkelė)

Priežiūros laikotarpiu galima vizualiai patikrinti stabdžių trinkelės nusidėvėjimą. Tikrindami, tikrinkite pagal dvigubą rodyklę (3). Jei bet kurios stabdžių trinkelės nusidėvėjimas pasiekė ribinę liniją (4), pakeiskite dvigubas stabdžių trinkelės kaip komplektą. Stabdžių skysčio nuotėkis yra neleistinas, prieš naudojimą patikrinkite ir įsitikinkite, kad stabdžių minkštoje žarnoje ir jungtyje nėra deformacijų ar įtrūkimų.

**Ispėjimas:**

1. Kai reikia pakeisti stabdžių trinkelės, naudokite tik mūsų gamyklos pagamintas trinkelės. Jei reikia atlikti stabdžių sistemos techninę priežiūrą ar remontą, kreipkitės į mūsų įgaliotą servisą.
2. Negalima iš karto važiuoti, kai tik pakeitėte stabdžių trinkelės naujomis, keletą kartų paspauskite stabdžių svirtį ir pedalą kartą, kad stabdžių trinkelės tvirtai priliptų prie stabdžių plokštės ir stabdžių skystis pradėtų normaliai cirkuluoti.

4. Oro išleidimas iš stabdžių sistemos

- (1) Oro išleidimas iš pagrindinio siurblio: Kai veikia dešinysis pagrindinis siurblys, pasukite priekinį ratą į kairę (kairysis siurblys sukasi dešinėje), atidarykite alyvos cilindro dangtelį ir alyvos baseino tarpiklį, keletą kartų paspauskite priekinio stabdžio svirtį ir patikrinkite, ar iš alyvos lygio neišsiskiria oro burbuliukai, kol jų nebeliks. Jei rankos jausmas vis dar silpnas, išleiskite orą iš stabdžių kaladėlių;
- (2) Oro išleidimas iš stabdžių kaladėlių: uždėkite skaidrų vamzdelį (tiksliai atitinkantį oro išleidimo antgalį) ant oro išleidimo antgalio; atidarykite oro išleidimo antgalį ☒. Ieiskite stabdžių skysčio išteketi per 1–2 sekundes, užsukite oro išleidimo antgalį. atleiskite priekinį stabdžių svirtį, kartokite aukščiau nurodytą veiksmą, kol pasieksite gerą rankos pojūtį. Pastaba: išleidžiant orą iš stabdžių kaladėlių, pagrindinį cilindą pripildykite stabdžių skystiu, kad jo lygis išliktų toks pat, neleiskite, kad pagrindinio siurblio 0,5 mm skylutė (papildoma skylutė) būtų atvira orui.

**Ispėjimas:**

Diskinis stabdys naudoja plokštelę, kuri stabdo esant aukštam slėgiui, todėl laiku pakeiskite stabdžių skystį ir jo vamzdį ar žarną.

Grandinės reguliavimas

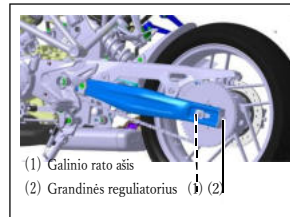
Patikrinkite transmisijos grandinės nusidėvėjimą, įtempimą ir tepimą.

1. Laikykite motociklą šonine atrama, rankomis pasukite grandinę aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jos nuolydis yra nustatytame intervale: 10–20 mm.
 2. Jei reikia reguliuoti, atsukite galinio rato ašies veržlę ir fiksavimo veržlę, pasukite veržlę, kad grandinė būtų tinkamai įtempta.
 3. Įpilkite šiek tiek alyvos tik į grandinę.
- Po reguliavimo kairės ir dešinės grandinės reguliatoriaus skalės žymės turi būti suderintos su galinės šakės žymėmis.



Įspėjimas:

Per daug laisva grandinė gali nukristi ir sukelti avariją. Jei grandinė palietė koroziją sukeliančią skystį, pvz., elektrolitą, nedelsdami ją pakeiskite.



- (1) Galinio rato ašis
(2) Grandinės reguliatorius

Stabdžių jungiklio reguliavimas

Kai stabdoma galinė rato stabdžiai, patikrinkite, ar įsižiebia stabdžių žibintai. Jei ne, pasukite reguliavimo veržlę, kad juos sureguliuotumėte.

Kai stabdžių žibinto jungiklis yra prijungtas, patikrinkite, ar įsižiebia stabdžių žibintas. Jei ne, patikrinkite stabdžių žibintą, grandinę ir jos jungiklį, prireikus pakeiskite.

Atsargiai:

Prieš tai patikrinkite ir įsitikinkite, kad stabdžių įtaiso laisvasis eismas yra nustatytame diapazone.
reguliuodami stabdžių jungiklį.



Patikrinkite

akumuliatorių

1. Atidarykite sėdynę
2. Nuvalykite dulkes ir koroziją nuo akumuliatoriaus paviršiaus.
3. Patikrinkite laidų jungtis, jei jungtys yra stipriai korozijos paveiktos, jas reikia pakeisti.

Atsargiai:

- (1) Išardydami akumuliatorių, pirmiausia nuimkite neigiamąjį gnybtą (-), tada teigiamąjį gnybtą (+); Surinkdami, pirmiausia prijunkite teigiamąjį gnybtą (+), tada neigiamąjį (-); teigiamasis terminalas (+) negali liestis su motociklo korpusu.
- (2) Naudojus akumuliatorių, jo elektrolitą pakeisti nebegalima. Jei akumuliatoriaus energija išseikvota, išimkite jį iš motociklo ir įkraukite atskirai.
- (3) Akumuliatoriuje yra sieros rūgšties, kuri, patekusi į akis ar ant odos, gali sukelti rimtų sužalojimų. Tokiu atveju 5 minutes plaukite švriu vandeniu ir kreipkitės į ligoninę.
- (4) Išardydami ar surinkdami akumuliatorių, neleiskite, kad į jį patektų vanduo.
- (5) Užtikrinkite gerą oro ventiliaciją kvėpavimo vamzdyne.

Saugiklio vamzdelio/mikroschemos

pakaitalas

1. Įjunkite uždegimo jungiklį į padėtį „OFF“. Keisdami, naudokite šio modelio saugiklio vamzdelį/mikroschemą: 15A, 10A.
2. Atidarykite vairuotojo sėdynę, išlyginkite saugiklio vamzdelį/mikroschemą virš akumuliatoriaus ir pakeiskite.
3. Jei naujai pakeistas saugiklio vamzdelis/mikroschema iš karto sudegė, tai reiškia, kad yra kitų elektros dalių gedimas.



Ispėjimas:

Plovdami motociklą, neleiskite vandeniui patekti ant akumuliatoriaus. Nenaudokite saugiklio su kitokias specifikacijas, nes tai gali labai pakenkti elektros grandinei, sudeginti motociklą ar netgi prarasti variklio galią, o tai yra labai pavojinga ir gali lengvai sukelti avariją.



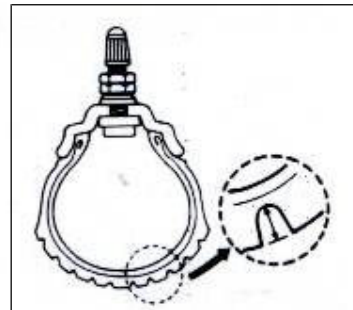
Padangos

Periodinės techninės priežiūros metu patikrinkite padangų oro slėgį ir protektoriaus gylį, kad užtikrintumėte saugumą ir ilgą tarnavimo laiką. Be periodinės techninės priežiūros, būtina atlikti papildomus patikrinimus.

Padangų oro slėgis

Nepakankamas oro slėgis padangose ne tik pagreitina padangų nusidėvėjimą, bet ir kenkia važiavimo stabilumui. Nepakankamas oro slėgis padangose apsunkina posūkius, tačiau per didelis oro slėgis sumažina padangos sąlyčio su kelio danga plotą, dėl ko motociklas gali slysti ir netgi tapti nevaldomas. Laikykitės nurodytų padangų oro slėgio reikalavimų.

Priekinės padangos slėgis: 230 kPa Galinės padangos slėgis: 230 kPa



Perviršis šviesos signalams

Priekiniai žibintai, gabaritai, posūkio signalai, galiniai gabaritai, stabdžių žibintai ir galinio numerio žibintai yra LED žibintai, uždaryti šviesos korpuse. Jei jie sugadinti, kreipkitės į mūsų serviso stotį ir pakeiskite visą komplektą. Signalinių žibintų keitimui laikykitės dešinėje lentelėje nurodytų reikalavimų. Sugedus signaliniam žibintui, pakeiskite jį nauju, kurio specifikacijos ir nominali galia yra tokios pačios kaip ir ankstesniojo, kitaip gali būti perkrauta elektros grandinė ir pagreiktas signalinio žibinto gedimas.

Garsinis

signalas

Tylintuvas yra su katalizatoriumi, todėl į jį negalima patekti aliejui, benzinui, rūgščiai, šarmui ir druskai, nes kitaip katalizatorius gali sugesti.

Tvirtinimo sukimo momento lentelė

Nuorodos Nr.	Tvirtinimo vieta (N.m)	Sukimo momentas	Nuorodos Nr.	Tvirtinimo vieta	Sukimo momentas (N.m)
1	Variklio pakaba	M8 × 1,25: (30~40) M10 × 1,25: (35~45)	6	Rankenų ir vairo kolonėlės jungtis	M6 × 1,25: (10~14) M8 × 1,25: (22~32)
2	Priekinis amortizatorius	M8 × 1,25: (22~32) M14 × 1,5: (65~90)	7	Galinio amortizatoriaus viršutinė dalisA	M12 × 1,25: (55~61)
3	Priekinis diskinis stabdys	M8 × 1,25: (35~41) M8 × 1,25: (17~23)	8	Galinis amortizatorius, apatinė dalis	M12 × 1,25: (35~45)
4	Galinio rato ašis	M14 × 1,5: (65~90)	9	Diskinio stabdžio plokštė	M8 × 1,25: (17~23)
5	Vairo strypas	M22 × 1: (65~75) M25 × 1: (24~26)	10	Galinės šakės ašis	M14 × 1,25: (65~75)

Periodinės priežiūros lentelė

Motociklo techninė priežiūra turi būti atliekama laiku pagal mūsų techninės priežiūros lentelę, kaip parodyta kitame puslapyje.

Jei vartotojas turi įrankius, atsargines dalis ir gebėjimus atlikti remontą ar techninę priežiūrą, šį darbą jis gali atlikti pats. Kaip atlikti šį darbą, skaitykite šioje knygoje.

Tačiau saugumo sumetimais rekomenduojame šį darbą atlikti mūsų serviso darbuotojams. Pastaba: 1. Jei paprastai važinėjate dulkėtomis sąlygomis, plaukite dažniau.

2. Jei nuvažiuojate daugiau kilometrų nei rodo odometras, techninės priežiūros intervalai vis tiek turi atitikti toliau pateiktą techninės priežiūros lentelę.

Periodinės techninės priežiūros lentelė									
	Elementai	Intervalas	km×1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Power transmission system	Tepalas		R	R	R	R	R	R	R
	Tepimo elementas		\	\	C	\	C	\	C
	Patikrinkite tepalų lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro vamzdžio sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro siurblio elementą		\	\	I	\	I	\	I
	Kuro filtras		\	R	R	R	R	R	R
	Droselio vožtuvo korpusas/karbiuratorius		\	\	\	C	\	\	C
	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Aušinimo skystis	2 metal	\	\	\	\	\	\	R
	Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
Lubrication system	Vožtuvo tarpas		\	\	\	I	\	\	I
	Sparno žvakės tarpas		\	I	I	R	I	I	R
	Oro filtro elementas		I	C	R	C	R	C	R
	Droselio valdymo sistema		A	A	A	A	A	A	R
	Sankabos sistema		A	A	A	A	A	R	A
	Patikrinkite vairo guolio tepimą ir sandarumą		I	\	L	I	L	I	L
	Patikrinkite priekinio ir galinio rato bei grandinės rato pagrindo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pagrindinio ir keleivio laiptelių reguliavimo veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite šoninės atramos veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite stabdžių ir sankabos svirties veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
Others	Patikrinkite galinio amortizatoriaus svirtinio stovo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio šakės veleno guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pavaros grandinės tepimą		A	A	A	R	A	A	R
	Baterijos įtampa		\	I	I	I	I	A	I
	Sandariklio veikimas stabdžių alyvos vamzdyne		I	I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metal	I	I	I	A	A	I	I
	Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I
	Fr. & Rr. Stabdžių trinkelės		I	I	I	R	I	I	R
	Fr. & Rr. Stabdžių jungiklis		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar tvirtai pritvirtintas korpuso korpusas		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio priekinio ir galinio amortizatorių		I	I	I	I	I	I	I
	Aluminio lydinio ratlankis/Spokų ratlankis		I	I	I	I	I	I	I

Simbolių reikšmės: I: Patikrinkite, prireikus sureguliuokite C: Valykite R: Pakeiskite A: Sureguliuokite L: Sutepkite

VII. Motociklo plovimas

Reguliarus motociklo plovimas gali padėti išvengti spalvos blukimo, be to, tai yra gera proga patikrinti motociklo pažeidimus ar alyvos nutekėjimą.

Pastaba: per didelis vandens slėgis gali sugadinti kai kurias motociklo dalis, todėl žemiau nurodytų dalių negalima plauti dideliu vandens slėgiu:

- Ratų stebulės
- Oro išmetimo vamzdis
- Kuro bakas ir vieta po sėdyne
- Galvos fiksatorius ir uždegimo jungiklis
- Odometras

(1) Kai motociklas nuplautas, dar kartą nuplaukite jį švariu vandeniu, kad pašalintumėte likusius nešvarumus ir išvengtumėte rūdžių susidarymo. Plastikinės dalys turi būti nuvalytos šluoste ar kempine su neutraliu valikliu, tada nuplautos švariu vandeniu.

- (2) Kai nuplautas motociklas išdžius ore, sutepkite grandinę, tada keletą minučių paleiskite variklį tuščiąja eiga.
- (3) Prieš važiuodami keletą kartų patikrinkite stabdžių sistemą, jei reikia, nedelsdami ją suremontuokite ir sureguliuokite.

VIII.Priežiūra stovėjimo metu

Laikymas ir priežiūra

Jei motociklą reikia laikyti ilgą laiką, venkite drėgmės, saulės spindulių ir lietaus, kad išvengtumėte nuostolių dėl laikymo. Prieš ilgą laikymą atlikite specialų svarbių dalių patikrinimą.

1. Pakeiskite tepalą
2. Sutepti grandinę
3. Ištuštinkite degalų baką ir degalų vamzdžius, įpilkite į degalų baką antikorozinės skysties ir gerai užsukite degalų bako dangtelį. Jei laikymo laikas yra ilgesnis nei vienas mėnuo, ištuštinkite degalų įpurškimo įrenginį.

Išpėjimas:

Kuras yra degus, todėl prieš pildydami ar ištuštindami baką, pirmiausia išjunkite variklį. Kurą pildant ar ištuštinant, draudžiama rūkyti.

4. Išimkite uždegimo žvakę, į cilindrą įpilkite 15–20 ml gryno tepalinio skysties, tada vėl sumontuokite uždegimo žvakę.
5. Išimkite akumuliatorių ir padėkite jį vėsioje ir gerai vėdinamoje vietoje. Rekomenduojame kas mėnesį iškrauti akumuliatorių.
6. Nuplaukite ir nuvalykite motociklą, padengite dažomas dalis fiksavimo medžiaga, o rūdžių linkusias dalis – antikorozine alyva.
7. Pripumpuokite padangas, pakelkite motociklą ir jo ratus nuo žemės.
8. Uždenkite motociklą dengiamu audiniu.

Atstatymas

naudojimui

1. Nuimkite motociklo dangą, nuplaukite ir nuvalykite jį. Jei motociklas stovėjo ilgiau nei 4 mėnesius, pakeiskite tepalą.
2. Įkraukite akumuliatorių ir vėl sumontuokite jį motocikle.
3. Ištuštinkite degalų baką nuo antikorozinės alyvos, tada pripildykite jį degalais.
4. Prieš važiuodami patikrinkite motociklą, išbandykite jį saugioje vietoje važiuodami nedideliu greičiu.

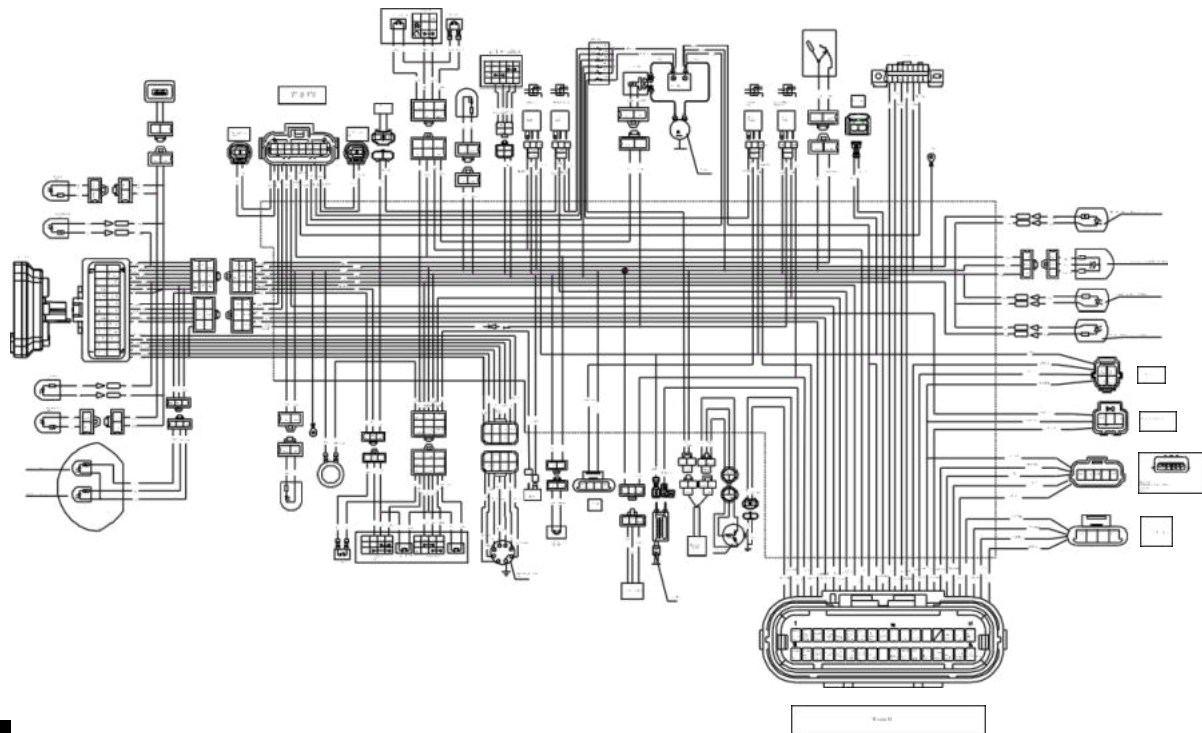
IX. Elektrinis užvedimas

Elektrinis motociklo užvedimas suprojektuotas remiantis kontrspyrio užvedimu, po to patobulintos elektrinės dalys, tai yra naujo tipo motociklas.

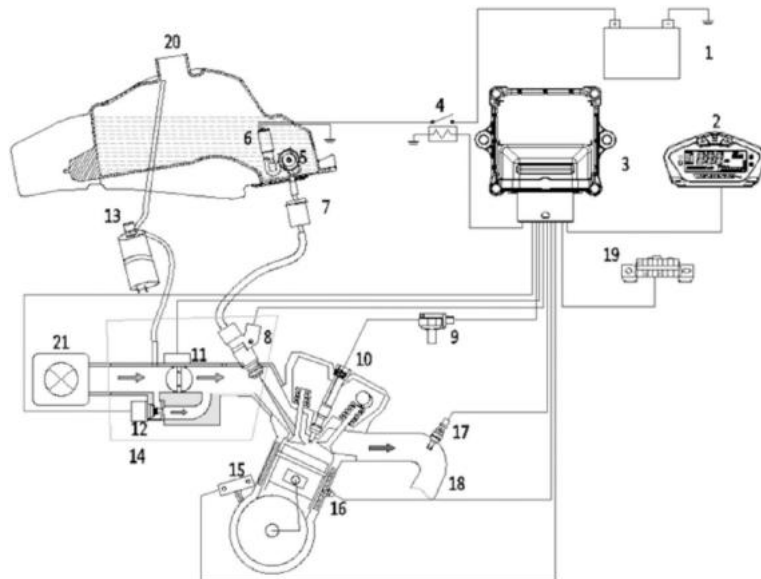
Šis modelis skirtas tik elektrinei paleidimui, kurio akumuliatorius turi atitikti 12V6Ah specifikaciją. Sankabos jungiklis yra kairėje jungiklių grupėje, skirtoje paleidimui valdyti, ir variklį galima paleisti tik tada, kai sankaba yra išjungta. Elektrinio paleidimo mygtukas yra dešiniame jungiklių bloke, skirtame varikliui paleisti. Paleidžiant variklį, įjunkite bendrąjį jungiklį į padėtį „ON“, tvirtai laikykite sankabos svirtį, tada paspauskite elektrinio paleidimo mygtuką. Jei variklis nepaleidžiamas per 5 sekundes, atleiskite jungiklius ir po kelių sekundžių paleiskite variklį dar kartą.

Šioje knygoje pateikiama elektrinio paleidimo schema, skirta vairavimui ir techninei priežiūrai.

X.Elektros schema



XI. Mawson EFI schema



1. Baterija
2. Prietaisas
3. ECU blokas
4. Alyvos siurblio relė
5. Alyvos slėgio reguliatorius
6. Elektrinis kuro siurblys
7. Kuro filtras
8. Kuro įpurškimo įtaisas
9. Uždegimo ritė
10. Uždegimo žvakė
11. Jutiklis
12. Tuščiosios eigos reguliatorius
13. Anglies kanistras
14. Droselio vožtuvo korpusas
15. Sukimosi fazės jutiklis
16. Aušinimo skysčio temperatūros jutiklis
17. Deguonies jutiklis
18. Garsų slopintuvas (su katalizatoriumi)
19. Diagnostikos sąsaja
20. Kuro bakas
21. Oro filtras

XII. Mawson EFI naudojimas ir priežiūra

*Prieš pirmąjį važiavimą rekomenduojame 3 kartus įjungti raktelį prieš užvedant variklį, paliekant 5 sekundžių intervalą, kad iš degalų tiekimo sistemos būtų išleistas likęs oras ir būtų nustatytas pakankamas degalų slėgis.

**Ateityje važiuojant įprastu režimu, rekomenduojame įjungus raktelį palaukti, kol degalų siurblys baigs savo darbą (arba 5 sekundes po raktelio įjungimo), tada įjungti uždegimą, kad būtų sukurtas pakankamas degalų slėgis, kuris yra tinkamas užvedimui.

***Jei važiavote ilgiau nei metus arba 6000 km, pakeiskite kuro filtrą ir nuplaukite droselio vožtuvo korpusą.

Ypatingas priminimas

1. Patikrinkite įtampą abiejuose akumulatoriaus gnybtuose. Jei įtampa viršija 5 V, akumuliatorių reikia įkrauti.
2. Įkraukite akumuliatorių reguliuojamu įkrovikliu, nustatykite įkrovimo įtampą 16–17 V, tada 40 minučių aktyvuokite akumuliatorių aukšta įtampa.
3. Jei po 40 minučių aktyvinimo nėra įkrovimo srovės, tai reiškia, kad baterija yra sugadinta ir jos nebegalima naudoti. Jei yra įkrovimo srovė, sustabdykite aukštos įtampos aktyvinimą, nustatykite įtampą iki 14 V–14,5 V nuolatinės įtampos, tada įkraukite bateriją.
4. Kai įkrovimo srovė padidėja iki 2 A, nustatykite įkrovimo srovę iki 2 A, dabar naudokite pastovią įtampą: 14 V–14,5 V su pastoviu 2 A sroviu, įkraukite, kol įkrovimo srovė sumažės iki 0,2 A, sustabdykite įkrovimą, iki šiol baterijos įkrova yra pilna.
5. Tada palikite bateriją 1 valandą, patikrinkite įtampą tarp teigiamo ir neigiamo gnybtų, jei įtampa išlieka apie 12 V, tai reiškia, kad baterija yra normali, kitaip baterija yra sugadinta ir jos nebegalima naudoti.

Dėkojame už bendradarbiavimą!



Priežiūra atsisiegti



„Facebook

www.vogeglobal.com