



MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS
DS800X



Sveiki atvykę į VOGÉ

Dėkojame ir sveikiname Jus už teisingą pasirinkimą – VOGÉ.

Kad galėtumėte saugiai važiuoti įvairiomis sąlygomis, turite pažinti savo motociklą taip pat gerai, kaip ir save. Prieš pirmąjį važiavimą atidžiai perskaitykite šią knygą, kurioje pateikiama svarbi informacija ir patarimai apie vairavimą ir jo įrangą, taip pat priežiūrą ir atsargumo priemones. Jei turite klausimų apie šį motociklą, „VOGE“ platintojai mielai Jums patars ir padės. Tikimės, kad mėgausitės kiekviena važiavimo minute.

Svarbi informacija apie šią knygą

Šioje knygoje pateikiama svarbi informacija, klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, įspėjimai ir atsargumo priemonės, susijusios su motociklu, todėl visada laikykite ją motocikle, net jei jį skolinate ar parduodate kitiems, tai labai svarbu. Šioje knygoje pateiktos nuotraukos ar detalės gali skirtis nuo tikrojo motociklo, tačiau jų aprašymas ir principas yra tokie patys. Ši knyga yra motociklo dalis, todėl visada laikykite ją transporto priemonėje, net jei ją parduodate ar skolinate. VOGÉ nuolat tobulina savo produktus, siekdama užtikrinti aukštą kokybę ir saugumą, todėl šioje knygoje pateikta informacija gali nesutapti su jūsų motociklu. Tokiu atveju VOGÉ platintojai mielai pateiks jums teisingus patarimus.

Vykdymo standartas: Q/LX 1063-2025

Ši vartotojo instrukcija atitinka šiuos standartus: GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494 Visos galutinės interpretacijos teisės priklauso „Loncin Motor co.ltd“.

Turinys

I. I Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį.....	1	TCS jungiklis.....	63
II. Saugus vairavimas.....	2	USB maitinimo šaltinio lizdas	63
Krovimas, priedai ir pertvarkymas.....	2	Rezervuota jungtis maitinimo šaltiniui	64
Patikrinimas prieš važiuojant	3	ABS sistema	64
Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant.....	4	TCS traukos kontrolės sistema.....	65
Važiavimas keliu.....	5	Pavarų perjungimo įtaisais.....	66
Stabdymas ir stovėjimas.....	6	Šoninė atrama ir pagrindinė atrama.....	67
III. Pagrindiniai parametrai	7	Galinio stabdžio pedalas.....	67
IV. Motociklo konstrukcija	8	Variklio užvedimas.....	68
Motociklo identifikavimas.....	8	Degalų pildymas.....	69
Priekinė dalis.....	9	VI. Gedimai.....	70
Kairė pusė.....	10	Nepakankamas alyvos slėgis.....	70
Dešinė pusė.....	11	Per karštas aušinimo skystis.....	71
Sėdynės apatinė pusė	12	Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis.....	71
V. Veikimas	14	Variklio sistemos gedimas.....	71
Uždegimo jungiklis.....	14	Variklio paleidimo gedimas.....	72
Prietaisas ir jo indikatorius	15	Sunkus variklio užvedimas	72
VOGE Global APP įdiegimo ir naudojimo instrukcijos	22	Silpna variklio galia	72
Prietaiso veikimo įvadas	36	Gedimų tikrinimas ir remontas.....	72
Priekinis stabdžių svirtis.....	59	VII. Įdirbimas	73
ABS jungiklis.....	63	Naujo motociklo įvažiavimas	73

Įdirbimas varikliui	73
Padangų įdirbimas.....	74
Šlifavimas stabdžių sistemai	74
VIII. Reguliavimas.....	75
Priekinio stabdžių svirties reguliavimas.....	75
Sankabos svirties reguliavimas.....	75
Droselio rankenėlės reguliavimas	76
Priekinio stiklo reguliavimas	76
Rankenos reguliavimas.....	77
Veidrodėlio reguliavimas.....	78
Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas.....	78
Galinio stabdžių pedalo reguliavimas.....	79
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas	80
Galinio amortizatoriaus reguliavimas.....	81
Vairo amortizatoriaus reguliavimas	82
Priekinio žibinto dimerio reguliavimas.....	84
Pagalbinės šviesos įjungimas	84
Transmisijos grandinės reguliavimas	85
IX. Patikrinimas, remontas ir priežiūra	86
Kuras	86
Kuro garavimas.....	87
Trijų komponentų katalizatorius	88
Įrankių rinkinys.....	89
Judamosios dalys ir jų priežiūra	89

baterija	89
Išorinis maitinimo šaltinis	91
Oro filtro priežiūra	92
Aliejus variklyje	93
Alyvos filtro keitimas	97
Aušinimo skystis.....	98
Stabdžių skystis.....	101
Variklio grandinė	102
Padanga.....	103
Saugiklių dėžutė.....	105
Relė	106
Stabdžių trinkelė.....	107
Apšvietimo signalo pakaitalas.....	108
Priežiūros planas.....	109
X. Ilgalaikio stovėjimo metu atliekama motociklo techninė priežiūra.....	111
Motociklo laikymas.....	111
Motociklo apsauga.....	112
Motociklo valymas.....	112
XI. Elektros schema.....	113

I. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

Šioje vartotojo instrukcijoje yra tokie įspėjamieji ženklai. Pamatę juos, laikykitės šių vairavimo ir priežiūros procedūrų.

Šis ženklas reiškia, kad gali būti sunkiai sužeistas ar netgi mirti. Šis ženklas

 **Pavojus**

reiškia, kad gali būti sugadintas motociklas.

 **Įspėjimas**

Šis ženklas reiškia, kad tai yra efektyvesnis ir patogesnis vairavimo būdas.

 **Atsargiai**

Pavojus

Ši knyga skirta tik vairuotojams, turintiems vairuotojo pažymėjimą. Prašome vairuoti teisingai ir atsargiai bei atkreipti dėmesį į:

Neleidžiama savavališkai keisti įrangą;

Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių.

Bet koks šio motociklo modifikavimas gali turėti neigiamos įtakos triukšmo lygiui, išmetamųjų teršalų kiekiui ir eksploatacinėms savybėms.

Kadangi nuolat tobuliname motociklus, tikrasis motociklas gali skirtis nuo aprašytojo šioje knygoje, todėl, jei neturite papildomos informacijos, laikykitės tikrojo motociklo specifikacijų.

II. Saugus vairavimas

Krovimas, priedai ir modifikavimas

Originalias VOGÉ ir autorizuotas dalis, priedus bei kitus produktus galite įsigyti iš mūsų oficialių platintojų, o specializuoti darbuotojai supažindins jus su jų naudojimu ir surinkimu.

Visada naudokite originalias VOGÉ dalis arba mūsų autorizuotas dalis. Ne iš VOGÉ gamyklos pagamintos dalys, netinkami priedai ar kroviny s kenkia motociklo veikimui ir netgi pažeidžia įstatymus, todėl prisiimkite atsakomybę už savo ir kitų saugumą.



Atsargiai

- Šio modelio dalys yra išbandytos saugumo, praktiškumo ir suderinamumo atžvilgiu, ir mes prisiimame už jas atsakomybę. Kitaip tariant, mes neatsakome už dalis, kurios nėra mūsų pagamintos arba nėra mūsų patvirtintos. Todėl mes primygtinai rekomenduojame naudoti tik VOGÉ gamyklos pagamintas dalis ir priedus.
- Visos jūsų keičiamos dalys turi atitikti vietas įstatymus. Įsitikinkite, kad jūsų motociklas nepažeidžia jokių įstatymų ir taisyklių



Pavojus

- Neteisingas pakrovimas, remontas, priedai ir priežiūra yra paslėpti pavojai, todėl prieš važiuodami įsitikinkite, kad nėra perkrovo s, ir laikykitės aukščiausio nurodytų reikalavimų.
- Savo nuožiūra keičiant elektros ar valdymo dalis, galite sugadinti motociklą ir netgi sukelti avariją.

Motociklo svorio pakeitimas gali turėti neigiamos įtakos jo galios charakteristikoms, todėl būtinai laikykitės mūsų rekomendacijų dėl krovinio svorio, keleivių skaičiaus ir priedų.

Patikrinimas prieš važiuojant

Prieš važiuodami, atlikite toliau nurodytus patikrinimus, kad sumažintumėte avarijų ar sugadinimų tikimybę:

• Vairavimo sistema

-Vairo rankena sukasi laisvai, nesikimba.

-Vairo strypas nesusisuka ir nėra lankstus.

• Akseleratoriaus

-Tinkamas akceleratoriaus troselio tarpas.

-Akceleratorius veikia sklandžiai, nesikimba.

• Stabdžių įtaisas

-Stabdžių svirtis ir pedalas veikia normaliai.

-Teisinga stabdžių skysčio padėtis alyvos taurėje.

-Spausimo taškas turi būti švarus stabdymo proceso metu.

-Ant stabdžių plokštės ar trinkelio nėra vandens ar riebalų nešvarumų.

• Amortizatorius

-Paspauskite jį ir jis turi grįžti sklandžiai.

• Transmisijos grandinė

-Be pernelyg didelio nusidėvėjimo ar pažeidimų.

-Tvirtumas yra tinkamas.

• Padangos

-Tinkamas padangų slėgis.

-Padangų protektorius gylis nėra pernelyg nusidėvėjęs.

-Padangos paviršius be pažeidimų ar įtrūkimų.

• Aliejus variklyje

-Tinkamas alyvos lygis.

• Aušinimo sistema

-Tinkamas aušinimo skysčio lygis.

-Nėra aušinimo skysčio nuotėkio.

• Apšvietimas

-Priekiniai žibintai/priekiniai „ “ žibintai

inis žibintas, galinis žibintas/stabdžių žibintas, posūkio signalas

šviesa, galinio numerio žibintas ir prietaisų apšvietimas veikia normaliai.

• Indikacijos lemputė

-Tolimosios šviesos indikatorius, neutralios pavaros indikatorius, posūkio signalo indikatorius, ABS ir TCS indikatorius veikia normaliai. Variklio gedimo indikatorius ir alyvos slėgio įspėjamasis indikatorius nemirga ir nešviečia nuolat po variklio užvedimo.

• Signalas

-Veikia normaliai.

• Variklio išjungimo jungiklis

-Kai variklis užvestas, jį galima sustabdyti išjungimo jungikliu.

• Šoninė atrama

-Veikia normaliai.

-Sąveika su uždegimu veikia normaliai.

• Atgalinio vaizdo veidrodis

-Atsisėskite ant motociklo ir laikykite jį vertikaliai, medžiaga, esanti 10 m atstumu nuo motociklo galo ir 4 m pločio, turi būti aiškiai matoma iš galinio veidrodžio.

-Jei tai nepavyksta, sureguliuokite galinio veidrodžio kampa.

• Amortizatorius

-Nuspauskite jį žemyn, tada jis turi grįžti sklandžiai;

-Ant šakės vamzdžio paviršiaus nėra purvo, smėlio ar ledo.

• Posūkio amortizatorius

-Pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad patikrintumėte, ar posūkio amortizatorius neužstrigo;

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant

1. Kiekvienas vairuotojas privalo gerai išmanyti motociklą, nes netinkama sėdėjimo padėtis arba poslinkis važiuojant gali turėti neigiamos įtakos motociklo valdymui ar kontrolei. Važiuojant keleivis privalo stabiliai sėdėti savo sėdynėje, netrukdydamas vairuotojui. Keleiviui negali būti gyvūnas.
 2. Bagažą laikykite žemai, kad jis netrukdytų susikaupti, be to, багаžo svoris turi būti tolygiai paskirstytas abiejose pusėse, venkite pernelyg ilgo багаžo.
 3. Bagažas turi būti tvirtai pritvirtintas prie motociklo, prieš važiuojant įsitikinkite, kad jis nesislinkstų. Jei važiuojant jis yra nestabilus, dar kartą patikrinkite jo tvirtinimą ir, jei reikia, pakoreguokite.
 4. Per sunkus ar per didelis багаžas neleidžiamas, nes perkrovimas gali turėti neigiamos įtakos važiavimui ir motociklo veikimui.
 5. Priedai ar багаžas, kurie gali sumažinti motociklo našumą, neturi būti kraunami. Įsitikinkite, kad jūsų veiksmas neturi neigiamos įtakos apšvietimo sistemai, prošvaisai, stabdžių veikimui, šoniniam kampui, veikimui, padangų suspaudimo atstumui, priekinio amortizatoriaus veikimui ar kitoms su vairavimu susijusioms savybėms.
 6. Didesnis svoris ant vairo ar priekinės šakės gali būti sunkiau valdomas posūkiuose ir sukelti nesaugų vairavimą.
 7. Apvalkalas, priekinis stiklas, atlošas ar kitos didelio dydžio dalys gali turėti įtakos stabilumui ar veikimui važiuojant, jos ne tik padidina svorį, bet ir dydį, o tai sumažina galią. Jei jų konstrukcija nėra išbandyta, jos gali kelti pavojų saugiam važiavimui.
 8. Neleidžiama montuoti triratės transporto priemonės su priekaba, taip pat neleidžiama bręžti kitų transporto priemonių, ir mes neprisiimame jokios atsakomybės už montavimą be leidimo.
 9. Važiuojant esant aukštai temperatūrai ir šaltam orui, prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar ant jungiamosios strypo paviršiaus, skirto slopintuvui pasukti, nėra ledo. Jei yra, nuvalykite jį švariu audiniu, kad neliktų dulkių ir nešvarumų.
 10. Kai posūkio amortizatorius dirbo 24 valandas, laiku nuvalykite jungiamosios strypo paviršių, kad į amortizatorių nepatektų purvas ar smėlis, dėl kurių jis gali sugesti.
- Maksimali apkrova: 187 kg (įskaitant vairuotoją, багаžą ir priedus).

Važiavimas keliu

- Užlipkite ant motociklo iš kairės pusės ir važiuokite toliau.
- Pakelkite šoninę atramą.
- Pastatykite motociklą vertikaliai ant žemės, vairą nukreipkite į priekį, ratą laikykite nukreiptą į priekį.
- Tvirtai laikykite sankabos svirtį.
- Lėtai pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad pagreitinumėte, tuo pačiu lėtai atleiskite sankabos svirtį, sankaba įsijungs, tada motociklas lėtai pradės važiuoti.
- Prieš važiuodami, net jei tai tik trumpas važiavimas, užsidėkite šalmą, pirštines, vairuotojo batus, apsauginius drabužius ir kelnės.
- Jei važiuojate greitai, atkreipkite dėmesį į žemiau išvardytus veiksnius, kurie gali turėti neigiamos įtakos vairavimui.
 - Laisvi drabužiai – Netinkamas amortizatoriaus spyruoklės suregulavimas.
 - Perkrova ar nesubalansuotas krovinys gali turėti neigiamos įtakos vairavimui ir valdymui.
 - Nevairuokite išgėrę vyno, narkotikų ar net vaistų, nes net nedidelis alkoholio ar vaistų kiekis kenkia jūsų pojūčiams ir reakcijai.



Atsargiai

Šis modelis yra įrengtas šoninės atramos/uždegimo jungiklio blokavimo jungikliu. Kai variklis yra įjungtas, o ne neutralios padėties, nuleiskite šoninę atramą ir variklis iš karto sustos.



Ispėjimas

Negalima užvesti variklio iš aukštos pavaros padėties, nes tai gali sugadinti variklį. Variklį užveskite iš 1 pavaros.



Pavojus

Prieš pradėdami važiuoti, pakelkite šoninę atramą į viršutinę padėtį, kitaip, sukdami į kairę, šoninė atrama gali liesti žemę ir sukelti avariją.

Stabdymas ir stovėjimas

- Pirmiausia stabdydami sulėtinkite greitį ir naudokite priekinį ir galinį stabdžius tuo pačiu metu.
- Kai važiavimo greitis yra pakankamai mažas, įjunkite žemiausią pavarą ir tvirtai laikykite sankabos svirtį.
- Įjunkite neutralią pavarą, motociklas stabdo ir visiškai sustoja.
- Stabdant jūsų kūnas pasislenka į priekį ir nuspaudžia priekinį amortizatorių, todėl staiga daugiau svorio tenka priekinėms ratams, todėl priekiniai stabdžiai yra patikimesni, galingesni už galinius ir lengviau sustabdo motociklą.
- Važiuojant greitkelio, naudoti tik galinį stabdį yra pavojinga, nes tam tikromis sąlygomis stabdys gali perkaisti ir sugadinti, todėl stabdymui naudokite priekinį, galinį stabdį ir variklį.
- Važiuojant vandeniui ir lietaus, stabdžių plokštė gali sudrėkti ir sumažėti stabdymo efektyvumas, todėl tokioje situacijoje būkite atsargūs. Tokiu atveju rekomenduojame ją nusausinoti ir tada tęsti važiavimą.

Įspėjimas

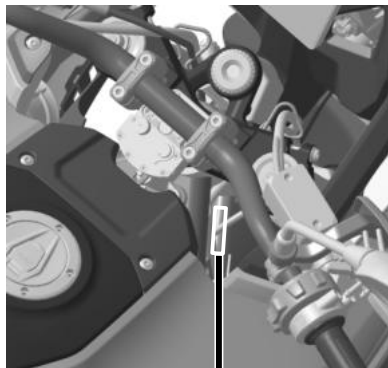
- Po ilgos kelionės, kai parkuojate, variklis yra labai karštas, todėl laikykite jį toliau nuo vaikų, kad jie nesusižeistų.
- Neparkuokite motociklo ant minkšto grunto, kad išvengtumėte apsivertimo ir motociklo sugadinimo.
- Jei parkuojate ant švelnaus nuolydžio, įjunkite žemiausią pavarą, kad motociklo priekinė dalis būtų nukreipta į kalną, kad nesusisuktų šoninė atrama ir motociklas neapsiverstų.
- Negalima statyti automobilio ar važiuoti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trikampis katalizatorius veikia labai aukštoje temperatūroje, kuri gali lengvai uždegti degias medžiagas.

III. Pagrindiniai parametrai

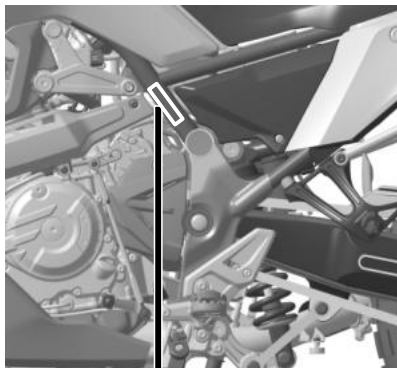
Motociklio parametrai		Variklio parametrai	
Ilgis x plotis x aukštis	2380 mm x 910 mm x 1460 mm	Variklio tipas	Dviejų cilindrų eilės/Aušinamas vandeniu/4 vožtuvai
Ratų bazė	1575	Skersmuo x eiga	84 mm x 72 mm
Sėdynės aukštis	850 mm	Dartinis tūris	798 ml
Prošvaisa	220 mm	Suspaudimo laipsnis	1201
Svoris	227 kg	Oro įsiurbimo vožtuvo tarpas	(0,15–0,20) mm
Kroviny	205	Oro išmetimo vožtuvo tarpas	(0,20–0,25) mm
Maks. svoris	432	Uždegimo žvakės tarpas	0,8–0,9 mm
Priekinio rato stebulės aprova	113 kg	Uždegimo žvakės specifikacija	LMARBJ4E
Galinio rato stebulės aprova	114 kg	Maks. grynasis galingumas/sukimasis	70,0 kW/9000 aps/min
Maks. projektinis greitis	210 km/h	Maks. sukimo momentas/apsisukimas	81,0 Nm/6500 aps/min
Maks. įveikiamas nuolydis	≥44	Tuščiosios eigos sukimosi greitis	(1250±100) aps/min
Stabdymo greitėjimo sumažėjimas	Atliekamas pagal GB20073-2018	Pavarų dėžės tipas	Tarptautinė 6 pavarų
Kuro sąnaudos	≤5,2 l/100 km (pagal GB15744-2011) 9	Sankabos tipas	Daugiaslūksnė, drėgna
Kuro bako talpa	24l	Alyvos talpa	3,2 l
Aušinimo skysčio talpa	1,75 l	Kuro tiekimo sistema	EFI sistema
Grandinės specifikacija	525SX2 (122 grandys)		
Pakaba/stabdžių sistema		Transmisijos sistema	
Priekinio amortizatoriaus tipas	Apsauginis amortizatorius/Šakės vamzdis 43 mm skersmens su 200 mm laisvuju žingsniu	Pirminės transmisijos santykis	1,816
Galinio amortizatoriaus tipas	Centrinis amortizatorius/83 mm laisvasis žingsnis	Galutinis perdavimo santykis	3,067
Priekinio rato stebulės specifikacija	1,85 x 21	1 st pvara	2,833
Galinio rato stebulės specifikacija	4,00 x 18	2 nd pvara	2,125
Priekinės padangos dydis	90/90-21 MC	3 rd pvara	1,667
Galinės padangos dydis	150/70 R18M/C	4 th pvara	1,333
Priekinis stabdys	Dviguba plokštė, dvigubi pistonai, plūduriuojantis kalibras, plūduriuojanti plokštė / Plokštės skersmuo 310 mm	5 th pvara	1,087
Galinis stabdys	Vienguba plokštė, vienas pistonas, plaukiojantis kalibras, fiksuota plokštė/Plokštės skersmuo 240 mm	6 th pvara	0,960
ABS	ABS sistema su dvigubu kanalu		

IV. o motociklo konstrukcija o motociklo identifikavimas

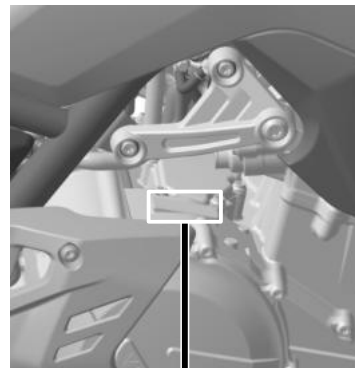
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir vardinė plokštelė „ “ Variklio tipo numeris ir pristatymo numeris



Transporto priemonės identifikavimo
numeris



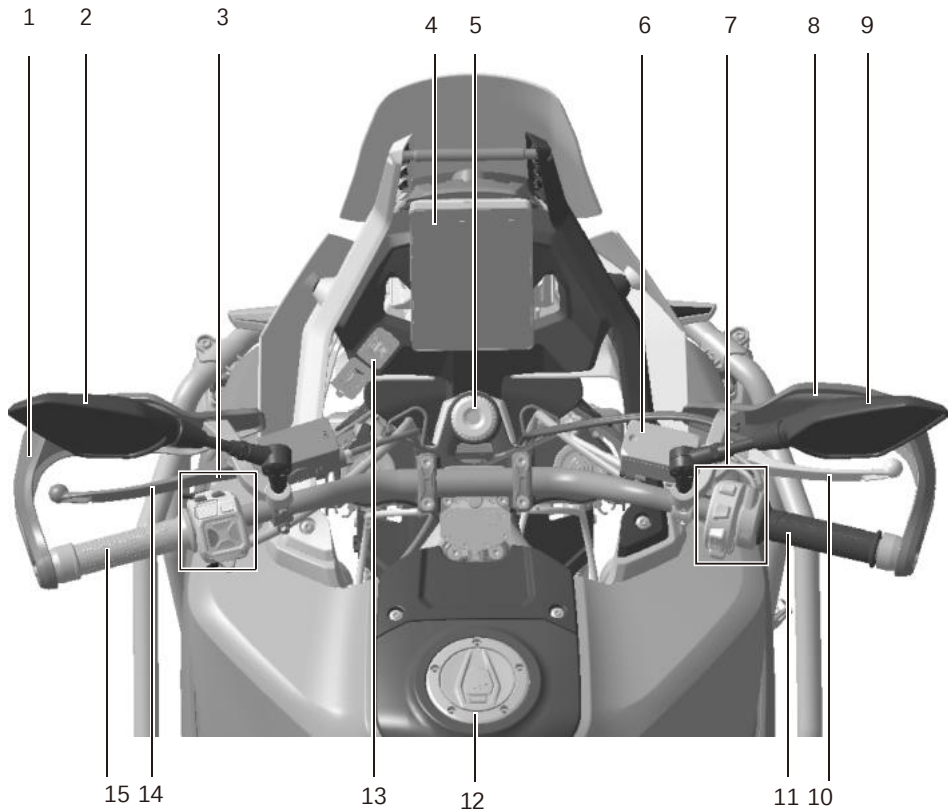
Produktų numeris



Variklio tipas ir pristatymo numeris

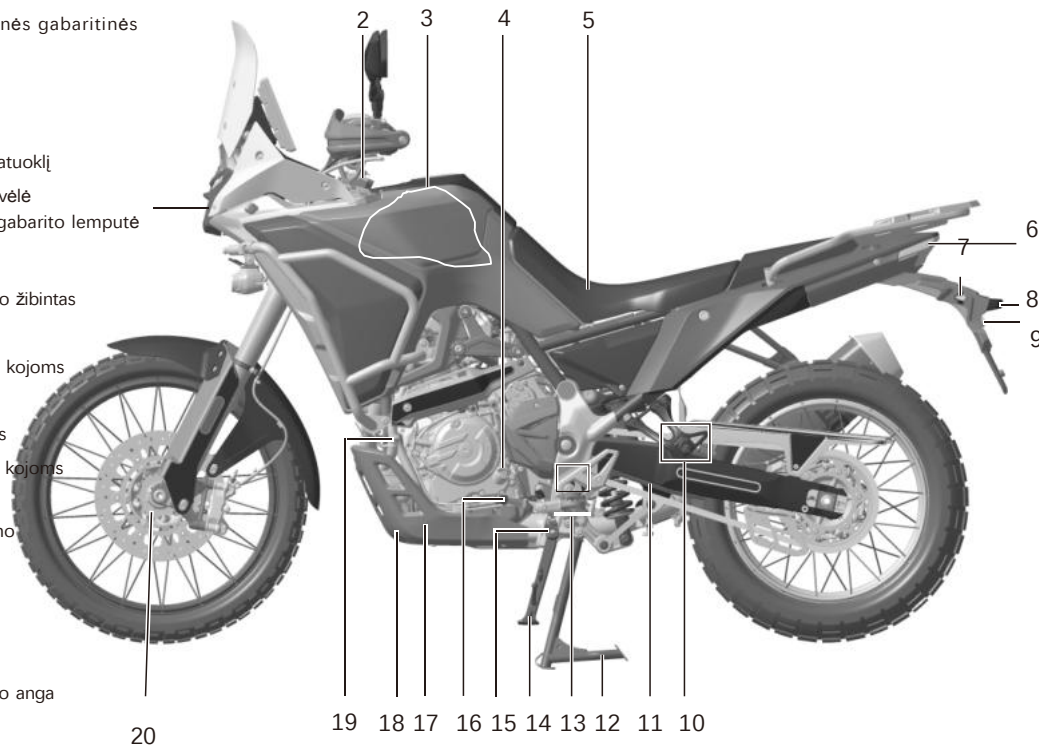
Priekinė dalis

1. Kairysis vairo dangtelis
2. Kairysis galinio vaizdo veidrodis
3. Kairysis stabdžių svirtis
4. Prietaisų skydelis
5. Uždegimo jungiklis
6. Priekinio stabdžio alyvos bakelis
7. Dešiniojo stabdžių svirties jungiklis ir degalų dozatoriaus sėdynė
8. Dešiniojo vairo dangtis
9. Dešinysis galinio vaizdo veidrodis
10. Priekinio stabdžio rankena
11. Kuro bako dangtis
12. Kuro bako dangtis
13. USB maitinimo sąsaja
14. Sankabos rankena
15. Kairysis vairas



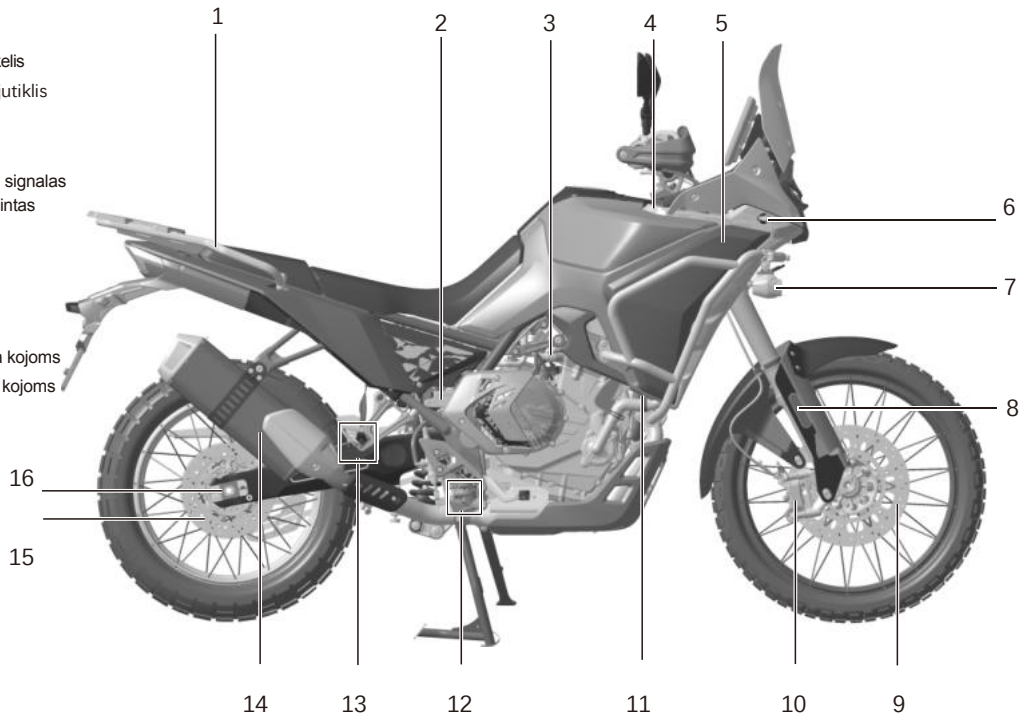
Kairė pusė „pusė“

1. Priekiniai žibintai/priekinės gabaritinės lemputės
2. Vairo amortizatorius
3. Kuro bakas
4. Alyvos įpylimo angą ir matuoklį
5. Pagrindinė sėdynės pagalvėlė
6. Stabdžių lemputė/galinė gabarito lemputė
7. „(1)“
8. Galinis posūkių signalas
9. Galinis valstybinio numerio žibintas
10. Kairė pagalbinė atrama kojoms
11. Grandinės apsauga
12. Pagrindinis stoties rėmas
13. Kairė pagrindinė atrama kojoms
14. Šoninis laikiklis
15. Šoninis laikiklis uždegimo jungiklis
16. Transmisijos pedalas
17. Alyvos slėgio jutiklis
18. Alyvos išleidimo varžtas
19. Aušinimo skysčio įpylimo anga
20. ABS pavarų žiedas



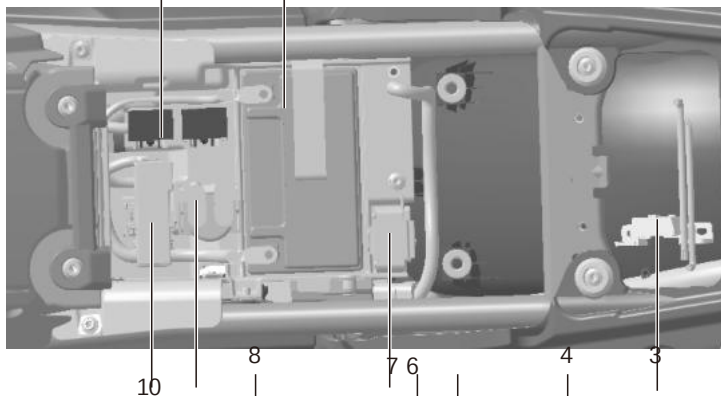
Dešinė pusė „ „ pusė

1. Keleivio porankis
2. Galinio stabdžio alyvos bakelis
3. Vandens temperatūros jutiklis
4. Oro filtras
5. Aušinimo vandens bako pildymo angą
6. Dešinysis priekinis posūkio signalas
7. Dešinysis priekinis rūko žibintas
8. Dešinysis atšvaitas
9. Priekinis stabdžių diskas
10. Priekinio diskinio stabdžio apatinis siurblys
11. Signalas
12. Dešinė pagrindinė atrama kojoms
13. Dešinė pagalbinė atrama kojoms
14. Garsinis signalas
15. Galinis diskas
16. Galinio diskinio stabdžio diskas
16. Grandinės reguliatorius



Sėdynės apatinė dalis

1. Valdymo relė
2. Akumuliatorius
3. Diagnostikos sąsaja
4. Valdymo relė
5. BCM valdiklis
6. Bendrasis vaizdo įrašymo įrenginys
7. Šoninis riedėjimo jutiklis
- 8.ECU
9. Paleidimo relė
10. Saugiklių dėžutė



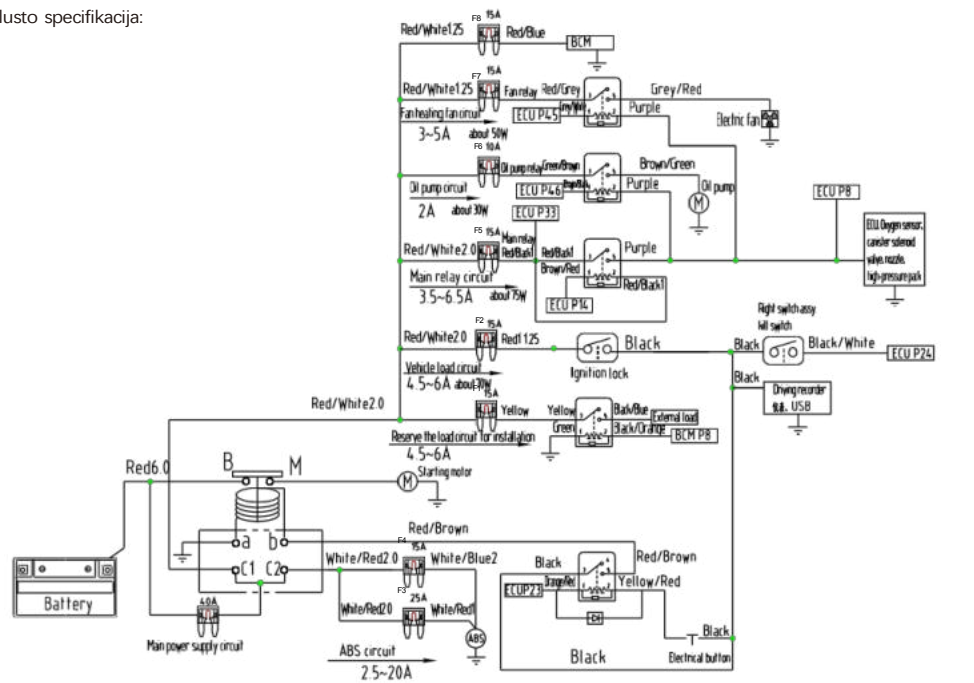
Draudimo ir kontrolės relių scheminė diagrama

Yra 8 maitinimo šakos, kiekviena iš jų gauna maitinimą iš teigiamo akumuliatoriaus gnybto, kiekviena šaka turi savo saugiklį, kiekviena šaka yra nepriklausoma ir netrukdo kitoms.

Saugiklio lusto specifikacija:

10A 15A

25



V. Veikimas

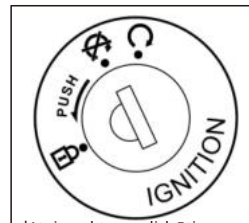
Uždegimas jungiklis

Šio modelio uždegimo jungiklis yra priekinėje viršutinės jungiamosios plokštės, skirtos degalų bakui, pusėje, uždegimo jungiklis ir vairo užraktas yra viename korpuse.

Šis modelis turi du raktus, vieną iš jų prašome laikyti atsargai. Uždegimo jungiklis/vairo užraktas, sėdynės užraktas ir kuro bako užraktas yra vieno rakto.

Uždegimo jungiklis turi 3 padėtis: „“ reiškia, kad uždegimo grandinė įjungta, variklį galima užvesti bet kuriuo metu, visos funkcinės grandinės yra prijungtos,

šioje padėtyje raktas negali būti išimtas.  „reiškia, kad uždegimo grandinė yra išjungta, variklio negalima užvesti, šioje padėtyje raktas gali būti išimtas.  „skirtas vairo kolonės užrakinimui, pirmiausia pasukite vairo rankeną į kairę iki galo, į padėtį  „paspauskite raktą, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę į padėtį  „. Šioje padėtyje raktas gali būti išimtas. Uždegimo grandinė yra išjungta, variklio negalima užvesti. Vairo kolonėlė yra užfiksuota ir jos negalima pasukti.



Atsargiai

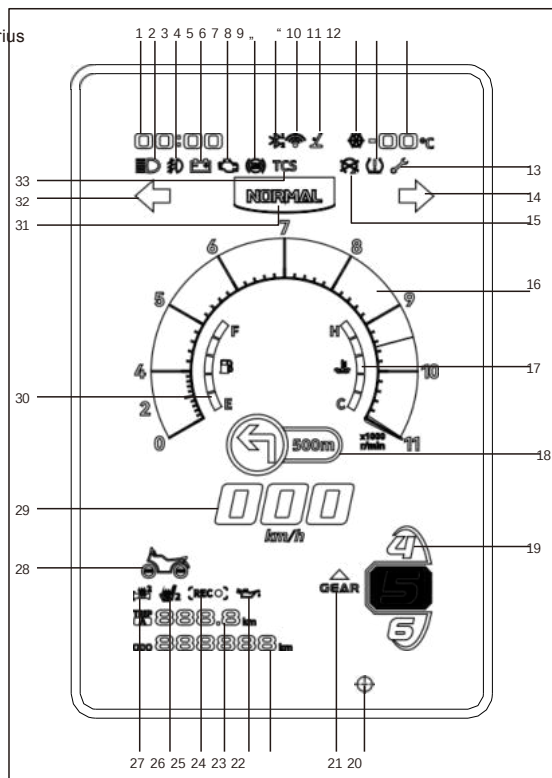
Šis modelis turi tik šoninę atramą, todėl, norėdami stabiliai pastatyti motociklą, užfiksuodami vairo kolonėlę, pasukite vairą į kairę, o ne į dešinę.

Pavojus

Važiuojant motociklu, nenaudokite uždegimo jungiklio padėties „“, nes tai gali sutrikdyti motociklo valdymą.

Prietaisai ir jo rodmenys lemputė

1. Laikrodis
2. Tolimųjų šviesų indikatorius
3. Priekinio rūko žibinto indikatorius
4. Akumuliatoriaus įtampos įspėjamoji lemputė
5. Variklio gedimo įspėjamoji lemputė
6. ABS gedimo įspėjamoji lemputė
7. „Bluetooth“ ryšio ekranas
8. „WIFI“ ryšys
9. Šoninio stovo išjungimo jungiklio indikatorius
10. Aplinkos žemos temperatūros indikatorius
11. Padangų slėgio įspėjamoji lemputė
12. Aplinkos temperatūros rodymas
13. Priežiūros indikatorius
14. Dešiniojo posūkio indikatorius
15. Variklio išjungimo jungiklis
16. Variklio tachometras
17. Aušinimo skysčio termometras ir įspėjamoji lemputė
18. Pagrindinė navigacija
19. Variklio pavarų rodymas
20. Šviesai jautrus jutiklis (padėtis)
21. Perkėlimo į aukštesnę pavarą indikatorius
22. Bendras automobilio rida
23. Alyvos slėgio signalinė lemputė
24. Transporto priemonės dalinis rida
25. Važiavimo registratorius
26. Sėdynės šildymo indikatorius
27. Grip šildymo indikatorius
28. ABS indikatorius
29. ABS indikatorius 29. spidometras
30. Kuro lygio matuoklis ir žemo lygio signalinė lemputė
31. Vairavimo režimo rodiklis
32. Kairiojo posūkio indikatorius
33. TCS jungiklis ir indikatorius



Paspausus uždegimo jungiklio mygtuką, skaitiklis įjungiamas ir pradeda savikontrolę:

Ekranas įsijungia ir pradeda savikontrolę, rodo esamą motociklo būklę.

Kai variklis neveikia tinkamai, įsižiebia avarinė lemputė „“; avarinė lemputė „“, rodanti ABS gedimą, ir TCS indikatorius lėtai mirksi.



Įspėjimas

Prašome nemazgoti matuoklio komplekto tiesiogiai aukšto slėgio vandens srove. Prašome nemazgoti matuoklio komplekto organiniais tirpikliais, pvz., benzinu ar alkoholiu, nes tai gali sukelti matuoklio komplekto įtrūkimus ar spalvos išblukimą.

Kairiojo posūkio signalas „“

Kai paspaudžiate posūkio signalo jungiklį kairėje jungiklių grupėje į kairę pusę „“, užsideda jo indikatorius „“.



Atsargiai

Jei indikatorius mirksi greičiau nei įprastai, gali būti, kad posūkio signalo lemputė veikia netinkamai arba yra kita gedimo priežastis, dėl kurios posūkio signalo lemputė neveikia. Tai reiškia, kad reikia patikrinti posūkio signalo lemputės veikimą.

Variklio pavarų indikatorius

Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, užsideda indikatorius „N“, kuris rodo esamą pavaros padėtį: kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, rodo „N“, kai variklis yra priekinės pavaros padėtyje, rodo „1-6“.

Variklio gedimo signalas „“

Kai variklio valdymo sistema veikia netinkamai, įsižiebia jos avarinė lemputė „“. Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“, įsižiebia indikatorinė lemputė „“; kai variklis užvedamas, indikatorinė lemputė „“ iš karto išsijungia.

Atsargiai

Jei variklis užvestas, o indikatorius  " vis dar dega arba mirksi, tolesnis motociklo naudojimas gali sukelti uždegimo gedimą, degalų tiekimo sustabdymą ar kitus gedimus. Jei indikatorius  " dega arba mirksi važiuojant motociklu, nedelsdami sustabdykite motociklą ir kuo greičiau susisiekite su VOGÉ atstovu.

Signalinė lemputė „“ (ABS gedimas)

Kai ABS sistema veikia netinkamai, užsidega indikatorius „“.

Paspaus uždegimo jungiklio mygtuką „“, indikatorius „“ lėtai mirksi, o kai motociklas pradeda važiuoti įprastu režimu, indikatorius „“ iš karto išsijungia.

Pavojus

Jei važiuojant nuolat dega indikatorius „“, nedelsdami sustabdykite transporto priemonę ir kuo greičiau susisiekite su „VOGE“ atstovu.

VOGE.

Indikatoriaus lemputė „“

Kai motociklas įjungiamas, indikatorius „“ lėtai mirksi ir išsijungia, kai motociklas pradeda važiuoti įprastu režimu.

Kai TCS funkcija veikia netinkamai arba vairuotojas ją išjungia, indikatorius „“ nuolat dega. Kiekvieną kartą, kai motociklas įjungiamas, TCS yra įjungtas pagal numatytuosius nustatymus.

Kai TCS yra įjungta, jei važiuojant padanga pradeda slysti, TCS gali sumažinti sukimo momentą, kad sumažintų padangos slydimą. Tuo metu TCS veikia, o jos indikatorius „“ greitai mirksi.

Įspėjimas

Kai TCS yra įjungtas ir važiuojant, jei jo indikatorius „“ nuolat dega, tai reiškia, kad TCS sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju nedelsdami susisiekite su VOGÉ platintoju.

Dešiniojo posūkio signalas „“

Kai paspaudžiamas posūkio signalo jungiklis kairėje jungiklių komplekto pusėje į dešinę , indikatorius  įsijungia ir mirksi.



Atsargiai

Kai indikatorius ant skaitiklio mirksi greičiau nei įprastai, gali būti, kad posūkio signalo lemputė veikia netinkamai arba yra kitų priežasčių, dėl kurių posūkio signalo lemputė neveikia, todėl reikia patikrinti ir patvirtinti, ar posūkio signalo lemputė veikia tinkamai.

Tolimųjų šviesų indikatorius „“

Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio komplekto priekinio žibinto jungiklį į viršų, kai veikia tolimieji žibintai, užsideda jo indikatorius „“. Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio komplekto lenkimo jungiklį, kai įjungti tolimieji žibintai, taip pat užsideda indikatorius „“, tolimieji žibintai išsijungia, o indikatorius „“ išsijungia.

Avarinės šviesos lemputė „“ rodo akumuliatoriaus įtampą.

Kai sistemos įtampa yra mažesnė nei 11,5 V arba didesnė nei 15 V, įjungiamas įtampos indikatorius matuoklyje, o kai problema išsprendžiama,

indikatoriaus lemputė išsijungia.

Indikatoriaus lemputė „“ (Įtampa žemai) „“ vaizdo registratoriui

Kai SD kortelė įdedama į vaizdo registratorių, motociklas įjungiamas, vaizdo registratorius veikia normaliai, indikatorius „“ mirksi, jei indikatorius nuolat dega arba nedega, tai reiškia, kad vaizdo registratoriuje nėra SD kortelės arba yra gedimas.

Indikatoriaus lemputė „“ (perjungti į aukštesnę pavarą)

Kai variklis yra 1–5 pavarų padėtyje, pasiekus nustatytą pavaros perjungimo greitį, užsideda indikatorius „“ (perjungti į aukštesnę pavarą), kuris primena, kad galima perjungti į aukštesnę pavarą.

Signalinė lemputė „“ (Padangų slėgis) padangų slėgio rodymui

Kai padangų temperatūros ir slėgio stebėjimo sistema bet koku oro slėgiu rodo nenormalų rodmenį, įsizižiebia indikatorius ant skaitiklio, ilgai paspauskite mygtuką „Up“, kad patektumėte į greitojo meniu arba stovėjimo režimą, tada pereikite į puslapį „Mano motociklas“, kad patikrintumėte padangų slėgį, tada susisiekiate su garantinio aptarnavimo stotimi.

Vėl įjunkite uždegimo jungiklį, meniu puslapyje esantis padangų slėgis rodo paskutinį kartą užregistruotus duomenis, kai motociklas važiuoja įprastu režimu, stovi, išsikrauna arba įkraunamas, duomenys gali būti atnaujinami ir rodomi naujausi duomenys.

Įspėjimas

Naudokite VOGÉ gamyklos padangų slėgio jutiklį.

Pakeitus padangų slėgį arba matuoklį, dar kartą suderinkite padangų slėgį. Kaip tai padaryti, rasite skyriuje apie matuoklio funkcijas.

Atitikimo atveju, prašome patvirtinti teisingą padangos ir jutiklio identifikavimo numerį iš matuoklio po atitikimo, kad
, kad išvengtumėte klaidingo priekinės ir galinės padangos identifikavimo.

TFT „

“ ekranas „

“ ekranas Kai

matuoklis įjungtas: Įjungus matuoklį, jis rodo paskutinį kartą nustatytus parametrus. Matuoklio fono apšvietimas:

Matuoklis automatiškai keičia fono apšvietimo ryškumą pagal apšvietimo stiprumą.

„Bluetooth“ ryšys: kai mobilusis telefonas prijungiamas prie skaitiklio per „Bluetooth“, „Bluetooth“ piktograma užsidega skaitiklyje, rodydama gaunamo skambučio priminimą (rodo vardą ir skambučio numerį).

Sukimosi greitis: variklio sukimosi greitis (r/min – sukimosi skaičius per minutę)

— dabartinis alkūninio veleno apsisukimų skaičius per minutę). Pirmyninė

pavara: dabartinė variklio pavaros padėtis.

Greitis: Važiavimo greitis. (Km/h – kilometrai per valandą arba mph – mylios per valandą) Vandens

temperatūra: Dabartinė aušinimo skysčio temperatūra. (Vienetas: °C, rodomas diapazonas yra

-48°C~143°C, kai aušinimo skysčio temperatūra yra $\geq 116^{\circ}\text{C}$, įsižiebia jo signalinė lemputė, kurios

temperatūros indikatorius tampa visiškai raudonas.



Kai temperatūra yra už -48°C~143°C ribų, puslapyje „Mano motociklas“ rodomas simbolis „—“).

Kuro lygis: rodo likusį kurą bake. Kai kuro matuoklyje yra tik 1 langelis, kuro lygio signalinė lemputė gali tapti gintarinės spalvos, primindama, kad reikia laiku papildyti kurą.

Įspėjimas

Važiuojant degalų lygis gali svyruoti, kai degalų likučių nėra daug, dėl to gali mirgėti degalų lygio indikatorius, o kartais ir nemirgėti, tačiau tai yra normalu, todėl nesijaudinkite. Jei degalų lygio indikatorius šviečia geltona spalva, tai reiškia, kad degalų bako yra tik apie 3 litrai degalų.

Pavojus

Važiuojant atsargiai naudokite matuoklius, nes tai gali sumažinti jūsų motociklo valdymą.

VOGE Global „“ programėlės įdiegimo ir naudojimo instrukcijos

1. VOGЕ Global programėlės atsisiuntimas

1.1 Atsisiųsti iš „Apple“:

1.1.1 Nuskaitykite QR kodą iPhone kamera, kai jis bus sėkmingai atpažintas, spustelėkite nuorodas, kad patektumėte į parduotuvę ir galėtumėte atsisiųsti programą.

1.1.2 Įeikite į „iPhone“ „App Store“, ieškokite „VOGE Global“ ir atsisiųskite.

1.2 „Android“ atsisiuntimas

1.2.1 Atidarykite „Google“ pačiame „Android“ mobiliajame telefone, tada spustelėkite kameros mygtuką paieškos juostoje, nuskaitykite kamera, kai bus sėkmingai atpažinta, ji automatiškai pateks į parduotuvę atsisiuntimui.

1.2.2. Nuskaitykite viršuje esantį QR kodą bet kuria kodo nuskaitymo priemone, jis bus automatiškai išsaugotas atsisiuntimui.

1.2.3. Eikite į „Android“ mobiliojo telefono „Play Store“ parduotuvę, kad galėtumėte ieškoti ir atsisiųsti.



2. Gaukite „Mapbox“ žetoną

2.1 Atidarykite naršyklę ir ieškokite „mapbox“ arba spustelėkite „Mapbox“.

2.2 Įveskite paskyros informaciją (žr. 1 paveikslą).

2.3 Įveskite mokėjimo informaciją (žr. 2 paveikslą).

2.4 Sėkmingai užregistravę paskyrą, suraskite ir spustelėkite „sukurti žetoną“, kad pateiktumėte paraišką žetono sukūrimui (žr. 3 paveikslą).



1 pav.



2 pav.

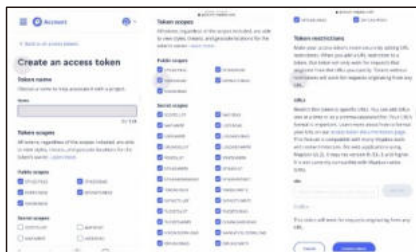


3 pav.

2.5 Įveskite žymos pavadinimą ir pasirinkite taikymo sritį, tada spustelėkite „Sukurti žymą“ (žr. 4 paveikslą).

2.6 Įveskite patvirtinimo slaptažodį, kad užbaigtumėte žymos kūrimą (žr. 5 paveikslą).

2.7 Sukurtą žetoną rasi t e puslapio apačioje, tačiau jis nebus rodomas kitą kartą prisijungus, todėl būtina jį išsaugoti. (Žr. 6 paveikslą)



4 paveikslas



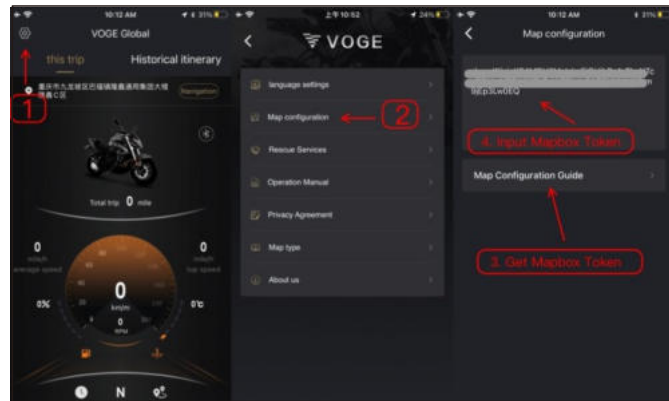
5 paveikslas



6 pav.

3. VOGUE Global žemėlapių konfigūracija

3.1 Atidarykite „VOGE Global“, tada atidarykite „Setup“ (Nustatymai) -> „Map configuration“ (Žemėlapių konfigūracija) -> „Map configuration guidance“ (Žemėlapių konfigūracijos gairės) -> „Fill blanks for Mapbox Token“ (Užpildykite Mapbox žymos laukelius). (Vartotojas turi pateikti paraišką Mapbox žymai gauti ir užpildyti laukelius, kitaip navigacija neveiks).

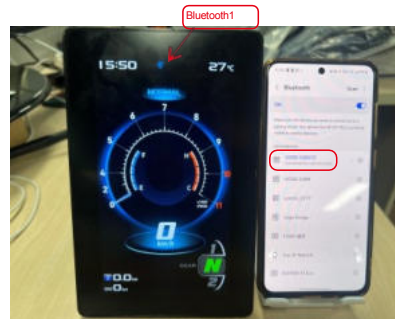
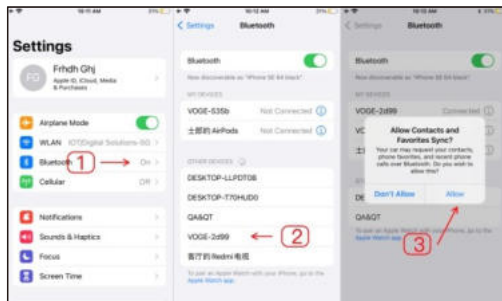


3.2 Mapbox kainą rasite žemiau. Faktinė kaina priklauso nuo kainos, rodomos programėlėje.



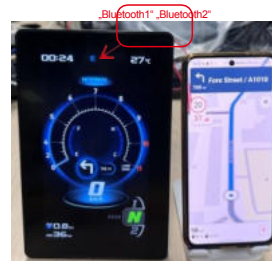
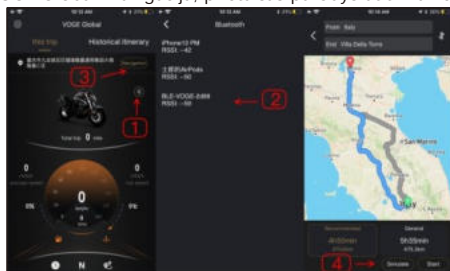
4. Naudokite pagrindinei „Bluetooth“ navigacijai (TFT ekranas)

4.1 Įjunkite motociklo maitinimą, atidarykite mobiliojo telefono nustatymus -> „Bluetooth“, pasirinkite „Bluetooth“ pavadinimą (VOGE-) kaip pradinį, kai prisijungsite, leiskite aplankyti telefonų knygą, kai prisijungsite, prietaisas parodys piktogramą (Bluetooth 1).



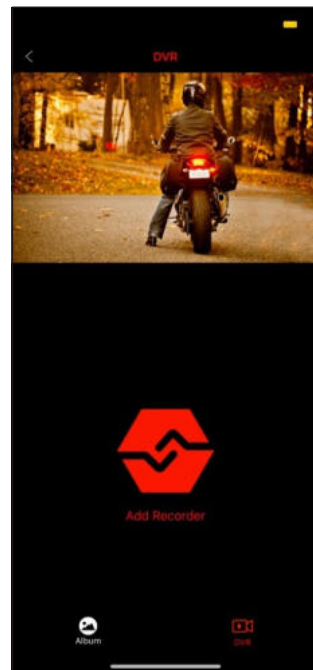
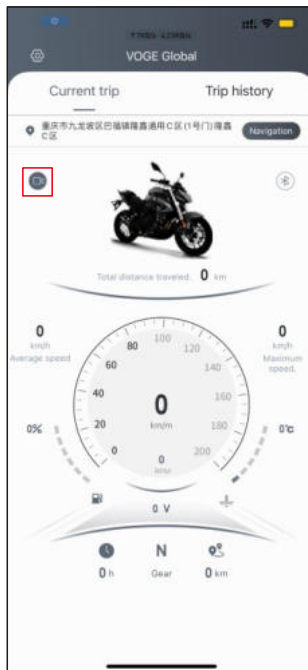
4.2 Atidarykite „VOGE Global“ programėlę, spustelėkite „Bluetooth“ piktogramą (BLE-VOGE-) kaip pradžią ryšiui užmegzti. Sėkmingai užmezgus ryšį, „Bluetooth“ piktograma taps geltona, prietaisas parodys „Bluetooth 2“ piktogramą. Tuo metu spustelėkite motociklo jungiklio žemyn klavišą, kad pereitumėte į navigacijos prietaiso puslapį.

4.3 Kai veikia „VOGE Global“ navigacija, prietaisas parodys atitinkamą informaciją.

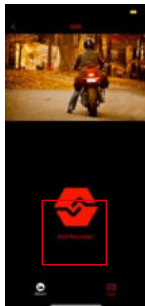


5. Važiavimo registratoriaus naudojimas

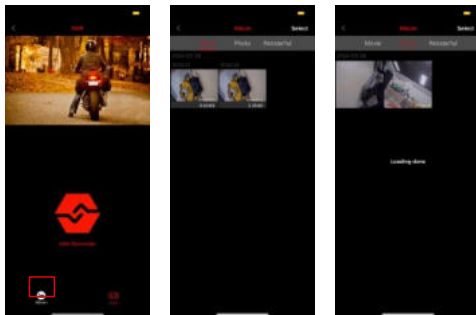
5.1 Atidarykite „VOGE Global“, spustelėkite [Kuro matuoklio jungtis], tada pereikite į pagrindinį programos puslapį, spustelėkite kairėje esantį fotoaparato piktogramą, pereikite į pagrindinį DVR puslapį;



5.2 Pagrindiniame DVR puslapyje spustelėkite [Įrangos pridėjimas], tada patvirtinkite jungtį pagal priminimą, tada mobiliojo telefono nustatymuose suraskite įrašymo įrenginį, kurio pavadinimas prasideda raidėmis „mt“, ir pridėkite jį.

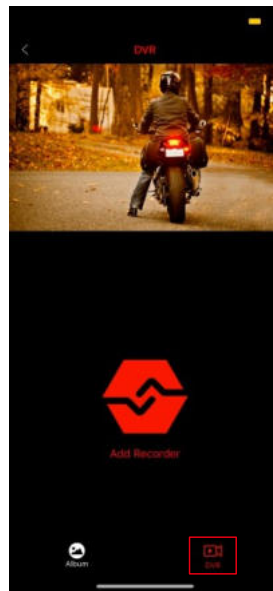


5.3 Pagrindiniame DVR puslapyje spustelėkite [Fotografijų albumas] ir pereikite į jo puslapį, tada spustelėkite [Pasirinkimas], kad pasirinktė vaizdo įrašą ar nuotrauką, kurią reikia ištrinti arba pridėti;

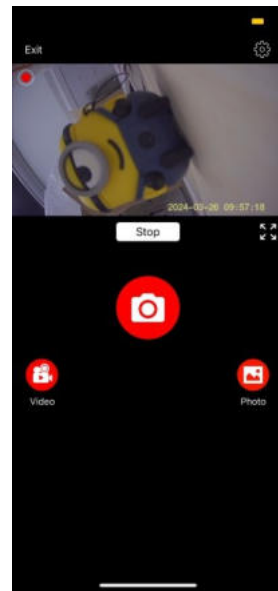


5.4 Pagrindiniame puslapyje spustelėkite [Įrašymo įrenginys], tada grįžkite į įrašymo įrenginio pagrindinį puslapį (žr. 7 pav.).

5.5 Kai įrašymo įrenginys buvo prijungtas DVR pagrindiniame puslapyje, dar kartą spustelėkite piktogramą, skirtą įrangos pridėjimui, kad patektumėte į puslapį, skirtą vaizdo įrašymui realiuoju laiku; (žr. 8 pav.)

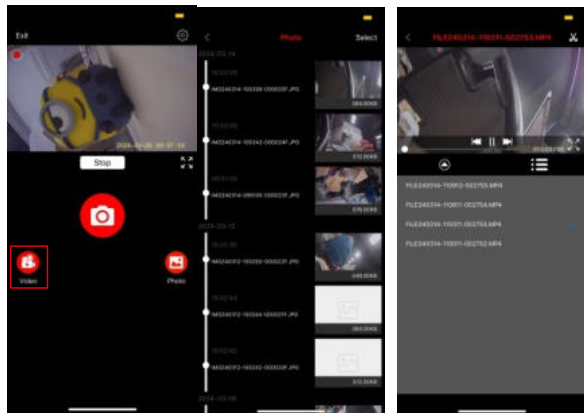


7 paveikslas



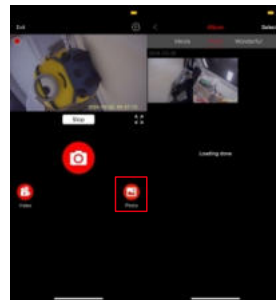
8 paveikslas

5.6 Realaus laiko vaizdo įrašymo puslapyje spustelėkite [Vaizdo įrašymo įrenginys], kad atidarytumėte vaizdo įrašų sąrašą, spustelėkite jį, kad patektumėte į vaizdo įrašų atkūrimo puslapį.

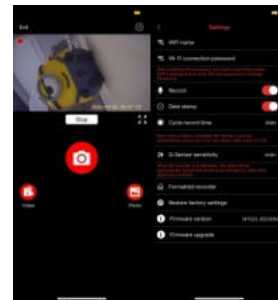


5.7 Puslapyje, skirtame vaizdo įrašų įrašymui realiuoju laiku, spustelėkite [Recorder photo] (Nuotraukų įrašymo įrenginys), kad patektumėte į nuotraukų sąrašą. (Žr. 9 paveikslą)

5.8 Vaizdo įrašymo puslapyje spustelėkite dešiniame viršutiniame kampe esantį piktogramą, kad patektumėte į kameros parametrų nustatymų puslapį, ir nustatykite pagal savo poreikius (žr. 10 pav.).



9 paveikslas



10 pav.

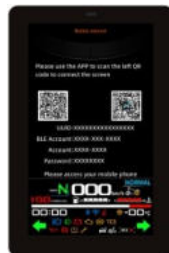
Įspėjimas

- APP sąsaja ir funkcijos gali keistis atnaujinus UI, galutinė sąsaja ir funkcijos yra tokios pačios kaip naujausioje atsisiųstoje APP versijoje.
- Skirtinguose modeliuose gali skirtis teisių ir funkcijų apribojimai.

„Carbit Ride“ įdiegimo įvadas

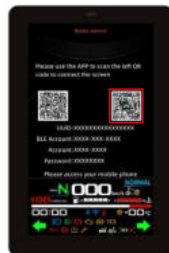
1. Prijunkite mobiliojo telefono programėlę prie interneto

Trumpai paspauskite jungiklio sąrankos mygtuką „▲“, kad pereitumėte į interneto režimą, tada trumpai paspauskite mygtuką „☛“, kad išeitumėte iš interneto puslapio ir grįžti į matuoklio puslapį. (Įvadas apie jungiklio komplekto mygtuką pateiktas 36 puslapyje)

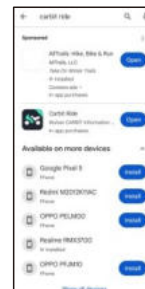


1.1 Atsisiųskite programėlę

1.1.1 Trumpai paspauskite „☛“ ant jungiklio, kad pereitumėte į interneto režimą; tada mobiliojo telefono kamera nuskaitykite QR kodą ekrano dešinėje viršutinėje dalyje.

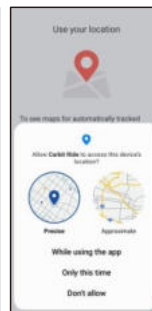
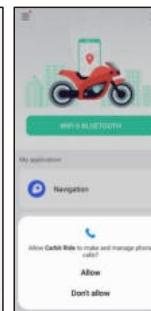
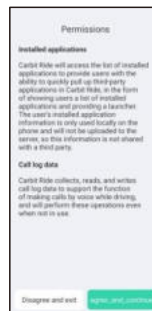


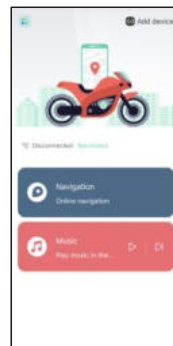
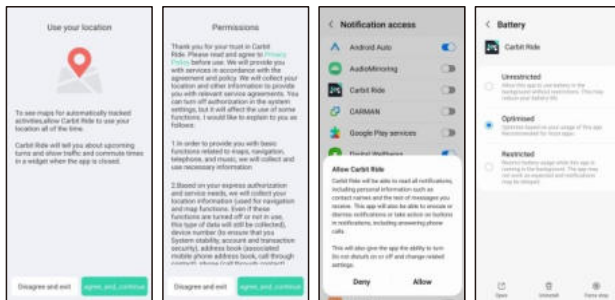
1.1.2 Aplikacijų parduotuvėje „Google Play“ ieškokite „Carbit Ride“.



1.2 Programėlės įdiegimas

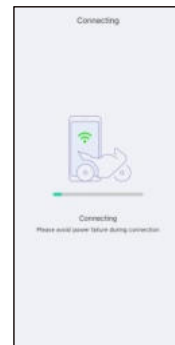
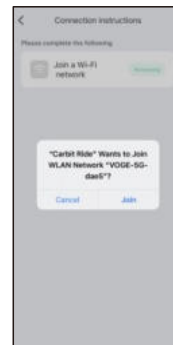
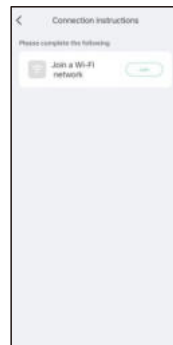
Kai atsisiuntimas bus baigtas, pasirinkite programėlės įdiegimą, kad pradėtumėte. Pirmą kartą atidarius programėlę, pasirodys autorizacijos puslapis ir leidimų nustatymas, pasirinkite sutikti su abiem.





1.3 Nuskaitykite kodą ir prisijunkite

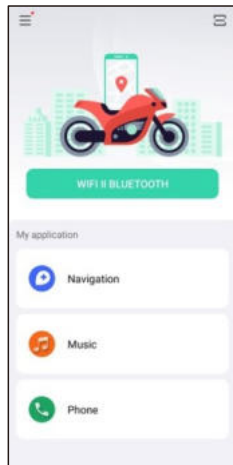
Atidarykite programėlę „Carbit Ride“, pasirinkite [WiFi ryšys], nuskaitykite QR kodą ekrano kairėje viršutinėje dalyje, prisijunkite prie WiFi pagal priminimą, programa gali automatiškai pradėti ryšį be nustatymų. Nuskaitytas kodas pradeda interneto ryšį, kai jis prisijungia, jums bus parnešta apie sėkmingą prisijungimą, tada pasirinkite greitą prisijungimą.



1.4 Rankinis prisijungimas

1 žingsnis: pasirinkite 3 skersinių juostelių ženklą kairiajame viršutiniame programėlės kampe, kad patektumėte į puslapio nustatymus. 2 žingsnis: pasirinkite tiesioginį WLAN ryšį, ieškokite ryšio įrangos.

3 žingsnis: Pasirinkite tą pačią įrangą, kuri rodomas WiFi ekrane, kad prisijungtumėte. 4 žingsnis: Kai prisijungimas bus užmegztas, pasirinkite „Prisijungti iš karto“.



Kai ryšys bus užmegztas, užsidegs mėlyna WiFi indikatorius, o ekrane bus rodomas toks navigacijos ekranas:



⚠ Įspėjimas

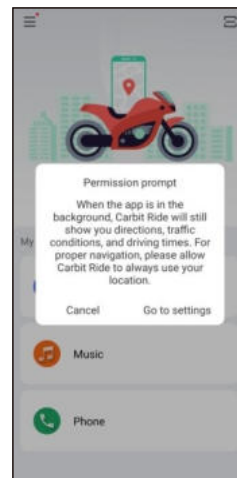
- Visą ryšio procesą mobiliajame telefone turi būti įjungtas „WiFi I“.
- Kai „Apple“ telefono ekranas užrakinamas, rodomas tik pagrindinis navigacijos ekranas be žemėlapių, tik rodyklės ir raidės.
- Mobilieji telefonai su skirtingomis specifikacijomis gali turėti skirtingus signalus, todėl navigacijos metu interneto ryšys gali būti laikinai nutrauktas.
- Kadangi skirtingos WLAN versijos turi suderinamumo problemų, šis terminalas negali užtikrinti visų mobiliųjų telefonų ryšio su WLAN/hot point.
- Įdiegus ar naudojant programėlę „Carbit Ride“, mobiliojo telefono nustatymuose bus rodomi visi atitinkami priminimai ir leidimai.

2. Apsauga nuo išjungimo, kai ekranas užrakintas

2.1 Leiskite navigacijai veikti fone 1 žingsnis: Ilgai paspauskite [Carbit Ride] ir spustelėkite [Informacijos programa];

2 veiksmas: pasirinkite [Leidimas];

3 žingsnis: pasirinkite [Vietos informacija]; 4 žingsnis: pasirinkite [Leisti visada].



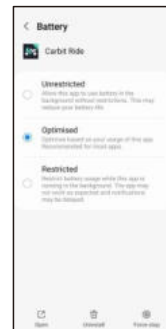
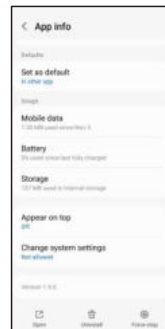
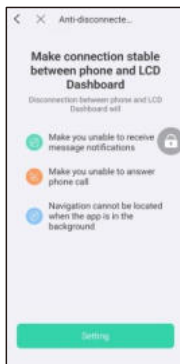
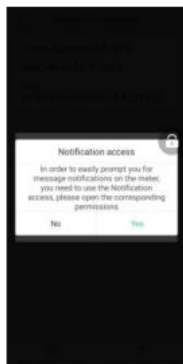
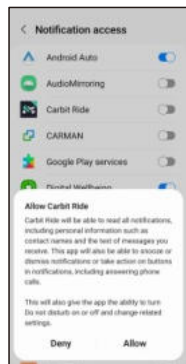
2.2 Leisti pranešimų gavimą

1 žingsnis: Ilgai paspauskite [Carbit Ride], tada spustelėkite [Programos

pranešimas“;

2 žingsnis: pasirinkite [Pranešimai];

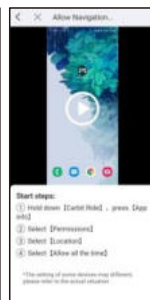
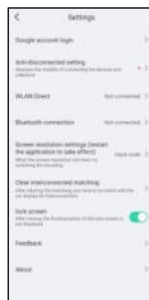
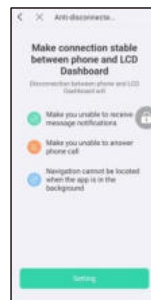
3 žingsnis: pasirinkite [Pranešimų rodymas].



2.4 Vaizdo įrašas apie apsaugą nuo išjungimo

APP yra pagalbinis vaizdo įrašas, skirtas apsaugoti nuo išjungimo.

Spustelėkite ženklą kairiajame viršutiniame APP kampe ir įjunkite, pasirinkite peržiūrą.



2.3 Leiskite programai paleisti automatiškai

1 žingsnis: ilgai paspauskite [Carbit Ride], tada spustelėkite [Programos pranešimas];

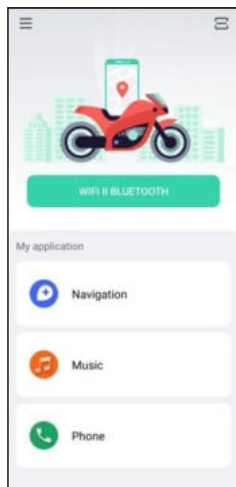
2 žingsnis: pasirinkite [Bateriją];

3 žingsnis: pasirinkite [Leisti veikti fone].

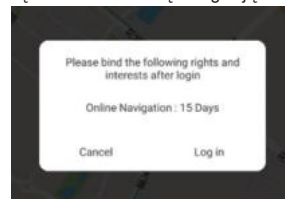
3. Įvadas į Mapbox naudojimą

APP CabitRide palaiko vietos, adreso paiešką, kasdienio grafiko planavimą ir realaus laiko navigaciją, pagrįstą Mapbox užsienio navigacija. Ši funkcija yra mokama, ją galima atrakinti ir naudoti, jos veikimo detalės pateiktos žemiau:

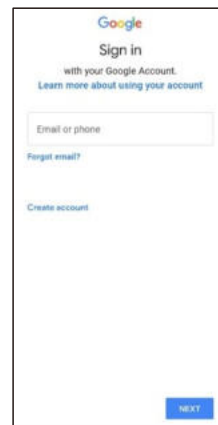
3.1 Atidarius programą, ji prisijungia prie skaitiklio.



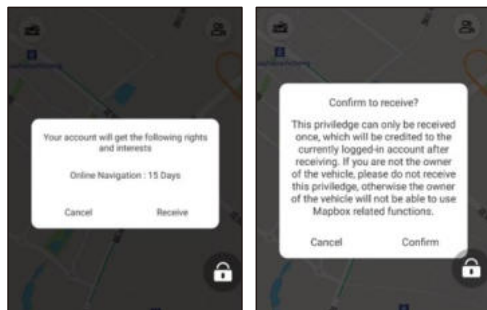
3.2 Spustelėkite [Paieška] žemėlapio puslapyje, prisijungus ar susiejus gali būti priminta apie leidimą naudoti internetinę navigaciją.



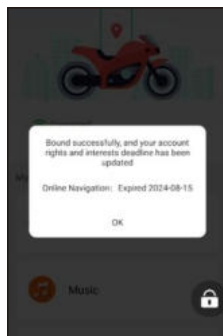
3.3 Spustelėkite [Google prisijungimas], pasirinkite [Pridėti paskyrą], tada pereikite į prisijungimo puslapį.



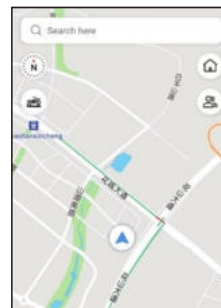
3.4 Prisijungus, spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, ir jums bus priminta, ar norite patvirtinti leidimą.



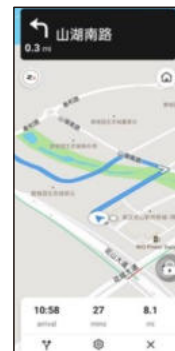
3.5 Patvirtinkite, kad gavote leidimą, ir susiekite su atitinkama paskyra.



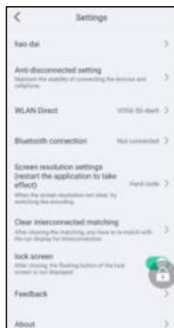
3.6 Sėkmingai gavus leidimą, dar kartą spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, kad patektumėte į jį.



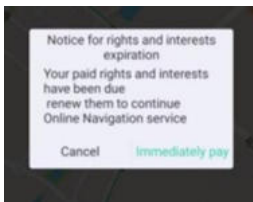
3.7 Ieškokite kelionės tikslo ir pradėkite navigaciją, tada ji bus rodoma matuoklio ekrane.



3.8 Prieigos duomenis galite rasti nustatymuose, tada galite pakeisti sąskaitą ir patikrinti likusius dienas.

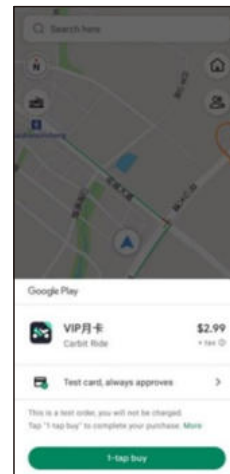
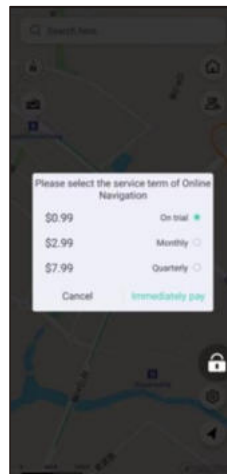


3.9 Kai jis baigsis, dar kartą spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, tai primins, kad reikia sumokėti.



3.10 Spustelėkite „Immediate pay“ (Apmokėti iš karto), tada pasirinkite elementą, už kurį norite sumokėti.

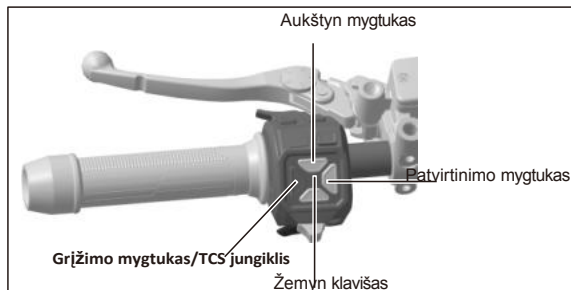
sumokėti.



! Sėpmimas

Vartotojas turi nustatyti faktinę „Carbit Ride“ programėlės versiją kaip standartinę, ši vartotojo instrukcija yra tik informacinio pobūdžio.

Įvadas į prietaiso veikimą 1. Įvadas į mygtukus



Standartinis režimas



Sportinis režimas



1. Trumpai paspauskite klavišą „aukštyn“, kad patektumėte į interneto puslapį, trumpai paspauskite klavišą „grįžti“, kad išeitumėte
2. Trumpai paspauskite klavišą „Confirm“, kad patektumėte į puslapio nustatymus.
3. Kai „Bluetooth“ yra prijungtas ir užsidega „Bluetooth“ indikatorius, kai gaunamas skambutis, paspauskite žemyn, kad klausytumėtės skambučio, trumpai paspauskite aukštyn, kad nutrauktumėte skambutį. Jei reikia „Bluetooth“, pirmiausia prijunkite mobilųjį telefoną, tada skambutis veiks.
4. Trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į paskutinį meniu lygį arba pagrindinį puslapį.
5. Ilgai paspauskite mygtuką, kad patektumėte į greitos informacijos puslapį (po 10 sekundžių jis automatiškai užsidarys).

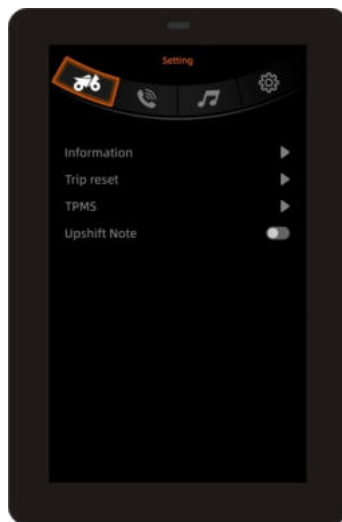
Įspėjimas

Trumpas paspaudimas trunka 0,5 sekundės, o ilgas paspaudimas – 2 sekundes.

2. Pereikite į nustatymų puslapį

Motociklo „ “ nustatymas

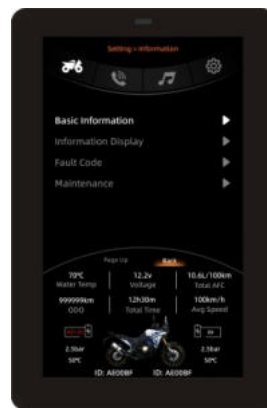
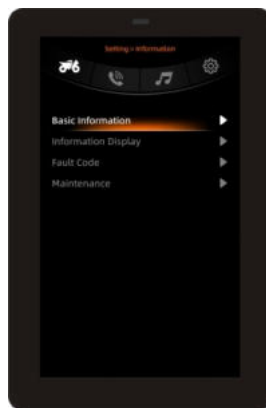
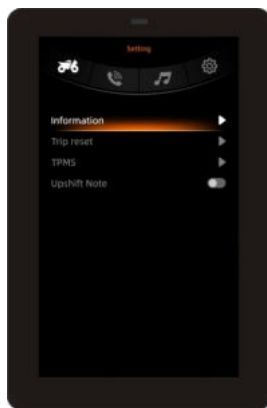
Meniu nustatymuose vartotojas gali patikrinti, reguliuoti ir nustatyti toliau nurodytą turinį: motociklo informaciją, ridos tarpines sumas, padangų slėgio suderinimą, pavarų perjungimo priminimą.



Motociklo informacija – pagrindinė informacija

Pagrindinės informacijos puslapyje: vartotojas gali patikrinti akumuliatoriaus įtampą, bendrą važiavimo laiką, vandens temperatūrą, bendrą ridos kilometražą, vidutinį greitį, bendrą vidutinį degalų suvartojimą, padangų slėgį ir padangų temperatūrą. Trumpai paspauskite mygtuką patvirtinkite, kad patektumėte į meniu puslapį; trumpai paspauskite mygtuką aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite motociklo nustatymus, trumpai paspauskite mygtuką patvirtinkite, kad patektumėte į motociklo nustatymų puslapį; trumpai paspauskite mygtuką aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite motociklo informaciją, trumpai paspauskite mygtuką patvirtinkite, kad patektumėte į motociklo informacijos puslapį;

Tada galima patikrinti pagrindinę informaciją; trumpai paspauskite grįžimo klavišą, kad išeitumėte iš pagrindinės informacijos.



Motociklo informacija – pasirenkamas ekranas

Pasirenkamos informacijos puslapyje naudotojas gali pats pasirinkti arba atšaukti žemiau nurodytus elementus: bendras nuvažiuotas atstumas A, bendras nuvažiuotas atstumas B, važiavimo laikas A, važiavimo laikas B, vidutinis degalų suvartojimas A, vidutinis degalų suvartojimas B, informacija apie padangų slėgį, vandens temperatūra, akumuliatoriaus įtampa, bendras vidutinis degalų suvartojimas, bendras nuvažiuotas atstumas, bendras važiavimo laikas. Pasirinkus elementą, jo pagrindinius duomenis galima patikrinti pagrindinėje informacijoje, o atšaukus elementą, pagrindinė informacija nebus rodoma. Trumpai paspauskite „ (pasirinktinai rodomą informaciją), paspauskite „ (patvirtinti), „ (pasirinkti), „ (patvirtinti), „ (patvirtinti); Trumpai paspauskite klavišą „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinktumėte motociklo nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į motociklo nustatymų puslapį; Trumpai paspauskite klavišą „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinktumėte motociklo informaciją, trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į motociklo informacijos puslapį; „ (pasirinktinai rodomą informaciją), trumpai paspauskite klavišą „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinktumėte pasirinktinai rodomą informaciją, trumpai paspauskite klavišą „confirm

Trumpai paspauskite klavišą „Return“, kad išeitumėte iš pasirenkamo informacijos ekrano.



Motociklo informacija – gedimo kodas

Gedimų puslapyje vartotojas gali patikrinti gedimus, kuriuos šiuo metu aptiko sistemos monitorius, arba priminimus apie gedimus. Jei pasirodė gedimas, kuo greičiau atlikite gedimo šalinimą. Jei reikia, kreipkitės į VOGÉ serviso stotį.

Trumpai paspauskite „**Information**“ (dviračių nustatymas), patvirtinkite, kad patektumėte į, gautumėte puslapį meniu; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite dviračių nustatymą, trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į dviračių nustatymo puslapį; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite dviračių informaciją, trumpai paspauskite klavišą „confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į dviračių informacijos puslapį;

Tada gedimas kodas galėtų būti patikrintas; Trumpai paspauskite klavišą „Return“, kad išeitumėte iš gedimo kodo puslapio.



Motociklo informacija – likęs techninės priežiūros rida

Likusio techninės priežiūros ridos puslapyje vartotojas gali patikrinti susijusią informaciją apie likusią techninės priežiūros ridą. Kai motociklas pasiekia techninės priežiūros ridą, užsidega techninės priežiūros ženklas, kuris primena vartotojui kreiptis į VOGÉ serviso stotį dėl techninės priežiūros.

Trumpai paspauskite „**get**“ (Pagrindinis meniu) mygtuką „**into**“ (Pagrindinis meniu) „**page**“ (puslapis) „**menu**“ (meniu). Trumpai paspauskite mygtuką „**up**“ (aukštyn) arba „**down**“ (žemyn), kad pasirinkite „**motorcycle setup**“ (motociklo nustatymus), trumpai paspauskite mygtuką „**confirm**“ (patvirtinti), kad patektumėte į „**motorcycle setup**“ (motociklo nustatymų) puslapį; trumpai paspauskite mygtuką „**up**“ (aukštyn) arba „**down**“ (žemyn), kad pasirinkite „**motorcycle information**“

Trumpai paspauskite klavišą „**Grįžti**“, kad išeitumėte iš likusio techninės priežiūros ridos puslapio.

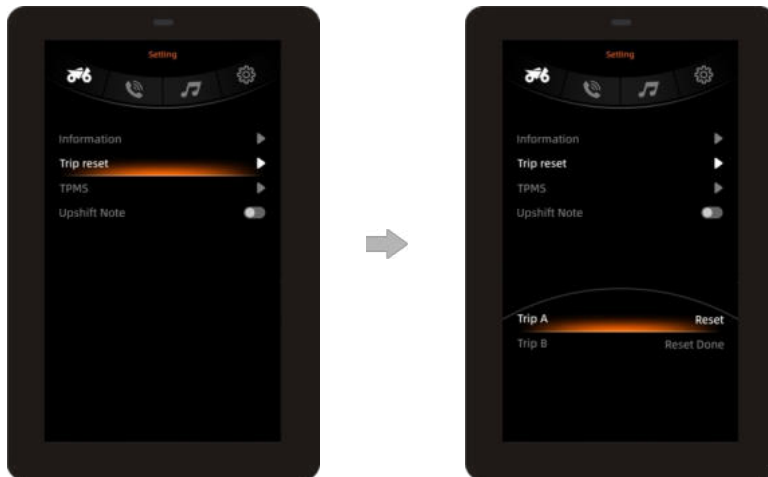
Atstatykite „**pr**iežiūros priminimas) „**pr**iežiūros likutis) „**pr**iežiūros likutis) „**pr**iežiūros likutis) Trumpai paspauskite mygtuką aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite priežiūros likutį, paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (patvirtinti), kad grįžtumėte į priežiūros priminimą, tada dar kartą trumpai paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (patvirtinti), kad grįžtumėte.



0-out už bendrą ridos sumą

Trumpai paspauskite mygtuką „**0-out**“ (Trip A/Trip B išjungimas) ir mygtuką „**Up**“ arba „**Down**“ (Aukštyn arba Žemyn), kad pasirinkite motociklo nustatymus, trumpai paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (Patvirtinti), kad patektumėte į puslapio nustatymus. Trumpai paspauskite mygtuką „**0-out**“ (Trip A/Trip B išjungimas) ir mygtuką „**Up**“ arba „**Down**“ (Aukštyn arba Žemyn), kad pasirinkite 0-out iš Trip A/Trip B, ilgai paspauskite, kad pasirinkite 0-out iš Trip A/Trip B. Trumpai paspauskite mygtuką „**Return**“, kad išeitumėte iš puslapio 0-out.

“ (Trip A/Trip B išjungimas patvirtinimas). Trumpai paspauskite mygtuką „**0-out**“ (Trip A/Trip B išjungimas patvirtinimas). Trumpai paspauskite mygtuką „**Up**“ arba „**Down**“ (Aukštyn arba Žemyn), kad pasirinkite motociklo nustatymus, trumpai paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (Patvirtinti), kad patektumėte į puslapio nustatymus. Trumpai paspauskite mygtuką „**0-out**“ (Trip A/Trip B išjungimas) ir mygtuką „**Up**“ arba „**Down**“ (Aukštyn arba Žemyn), kad pasirinkite 0-out iš Trip A/Trip B, ilgai paspauskite, kad pasirinkite 0-out iš Trip A/Trip B. Trumpai paspauskite mygtuką „**Return**“, kad išeitumėte iš puslapio 0-out.



Padangų slėgio suderinimas

Trumpai paspauskite mygtuką „**☛**“ (Pagrindinis meniu) ir mygtuką „**☛**“ (Pagrindinis meniu). Patvirtinkite mygtuku „**☛**“ (Pagrindinis meniu). Trumpai paspauskite mygtuką „**up**“ (aukštyn) arba „**down**“ (Žemyn), kad pasirinkite motociklo nustatymus, trumpai paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (Patvirtinti), kad patektumėte į nustatymų puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „**up**“ (aukštyn) ir „**down**“ (Žemyn), kad pasirinkite padangų slėgio suderinimą, trumpai paspauskite mygtuką „**Confirm**“ (Patvirtinti), kad patektumėte į slėgio suderinimo puslapį;

Trumpai paspauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pereitumėte tarp priekinio ir galinio rato, kai trumpai paspausite klavišą „**Confirm**“, kad nustatytumėte suderinimą, išlaikydami oro įkrovą arba iškrovą, kol pasirodys pranešimas apie sėkmingą suderinimą.

Trumpai paspauskite klavišą „**Return**“, kad išeitumėte iš slėgio suderinimo puslapio.



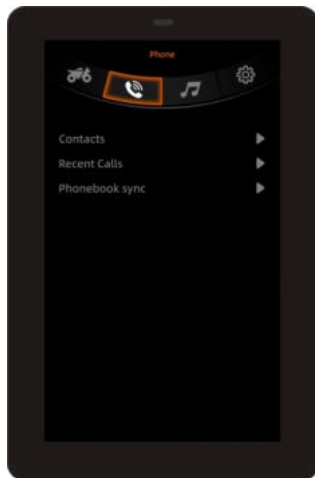
Perkélimo į aukštesnę pavarą priminimas

Perkėlimas į aukštesnę pavarą tinkamu sūkių skaičiumi gali veiksmingai sumažinti perkėlimo į aukštesnę pavarą sukeliamą smūgį ir apsaugoti sankabą. Įjunkite ir tinkamai nustatykite priminimą apie perėjimą į aukštesnę pavarą, kuris padės vairuotojui greičiau susipažinti su motociklu. Pradinis perėjimo į aukštesnę pavarą sūkių skaičius yra 6500/min.

[illegible]

Telefonas

Telefono sąrašą galima patikrinti, koreguoti arba iš naujo nustatyti šiuos parametrus: telefono sąrašą, paskutinį skambutį ir telefono knygos sinchronizavimą.



Įspėjimas

Prieš naudodami telefonų knygą, tinkamai prijunkite susijusią įrangą, sujunkite mobiliųjį telefoną, šalmą ir matuoklį „Bluetooth“ ryšiu .

Telefonų knyga

Telefonų knygos puslapyje galima peržiūrėti telefono knygos skambučių sąrašą per „Bluetooth“; Trumpas „paspaudimas“, klavišas „Patvirtinkite“, „į“, „gauti“, „į“, „puslapį“, „menui; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite telefoną, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į telefono puslapį; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite telefono knygą, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į telefono knygos puslapį; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite norimą numerį telefono knygoje, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad išeitumėte iš telefono; Trumpai paspauskite klavišą „Grįžti“, kad išeitumėte iš telefono knygos.



Paskutinis skambutis

Naujausių skambučių puslapyje vartotojas gali peržiūrėti naujausių skambučių sąrašą, įrašytą per „Bluetooth“ ryšį, ir paskambinti.

Trumpai paspauskite „ (Paskambinti iš naujo) mygtuką „ (Paskambinti iš naujo) „ (Paskambinti iš naujo) „
“ (Paskambinti iš naujo) „ (Paskambinti iš naujo) „get“ (gauti naują numerį) „into“ (įvesti numerį) „page“
(puslapis) „ (menu) „of“ (); Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) ir „down“ (žemyn), kad pasirinkite telefoną,
trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į telefono puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) ir
„down“ (žemyn), kad pasirinkite paskutinį skambutį, trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į paskutinio
skambučio puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinkite paskutinio skambučio vardą, trumpai
pas



Telefonų knygos sinchronizavimas.

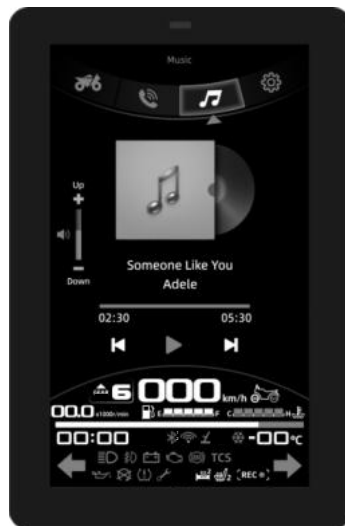
Telefonų knygos sinchronizavimo puslapyje vartotojas gali patikrinti telefonų knygos sinchronizavimo sąrašą. Per „Bluetooth“; trumpai paspauskite „(sinchronizuoti telefonų knygą) ir „ (patvirtinti) klavišą Patvirtinkite „ (sinchronizuoti telefonų knygą) ir „ (patvirtinti), kad patektumėte į „ (sinchronizuoti telefonų knygą) puslapį meniu „ (sinchronizuoti telefonų knygą); trumpai paspauskite klavišą „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinkite telefoną, trumpai paspauskite klavišą „Confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į telefono puslapį; trumpai paspauskite klavišą „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinkite telefonų knygos sinchronizavimą, trumpai paspauskite klavišą „Confirm“ (patvirtinti), kad patektumėte į telefonų knygos sinchronizavimo puslapį. Trumpai paspauskite klavišą aukštyn arba žemyn, kad pasirinkite „Patvirtinti“, tada trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad sinchronizuotumėte telefonų knygą. Trumpai paspauskite klavišą „Return“, kad nutrauktumėte telefonų knygos sinchronizavimą.



Muzika

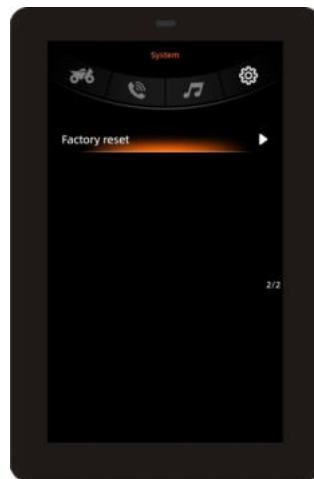
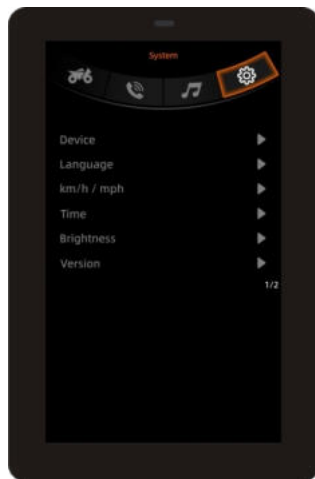
Muzikos puslapyje vartotojas gali groti dainą mobiliajame telefone per „Bluetooth“, naudodamas kairės rankos mygtukus „Paskutinė daina“, „Kitas daina“, „Pauzė“, „Tęsti grojimą“ ir „Balso reguliavimas“.

Trumpai paspauskite „ (Paskutinė daina) „ (Kitas daina) „ (Pauzė) „Keep playing“ (Tęsti grojimą) „Voice adjustment“ (Balso reguliavimas) „ (Pradėti grojimą) „ (Pradėti grojimą) „ (Pradėti grojimą) „menu“ (menu); Trumpai paspauskite klavišus „up“ (aukštyn) ir „down“ (žemyn), kad pasirinkite muziką, trumpai paspauskite klavišą „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į „Music“ (M



Sistemos nustatymas

„ „ sistemoje „ „ puslapyje „ „ sistemoje nustatymas, „ „ vartotojas gali reguliuoti ir iš naujo nustatyti „ „ turinį žemiau; įrangos prijungimas, kalbos nustatymas, metrinė/imperinė sistema, laiko nustatymas, ryškumo reguliavimas, versijos informacija, pristatymo nustatymų atkūrimas.



Kalbos nustatymas

Perjunkite „matuoklį“, „į“, „ekraną“, „kalbą“, „į“, „kostiumą“, „jūsų“, „skaitymo“, „[protį. Trumpai paspauskite „mygtuką“, „patvirtinkite“, „į“, „patekti į“, „į“, „puslapį“, „menu; trumpai paspauskite mygtuką aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite sistemos nustatymus, trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“, kad patektumėte į sistemos puslapio nustatymus;

Trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite kalbos nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į kalbos nustatymų puslapį; trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite kalbos nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patvirtintumėte.

Trumpai paspauskite klavišą „Grįžti“, kad išeitumėte iš kalbos nustatymų.



Perjungimas tarp metrinės ir imperinės sistemų

Perjunkite greičio vienetus pagal savo skaitymo įpročius.

Trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į puslapio meniu.

Trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite sistemos nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į sistemos nustatymus; Trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite perėjimą tarp metrinės ir imperinės sistemos, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į puslapį, kuriame galite perjungti metrinę ir imperinę sistemas;

Trumpai paspauskite klavišą „Grįžti“, kad išeitumėte iš metrinės/imperinės sistemos perjungimo puslapio.



Laiko nustatymas

Nustatykite pagrindiniame puslapyje rodomą laiką.

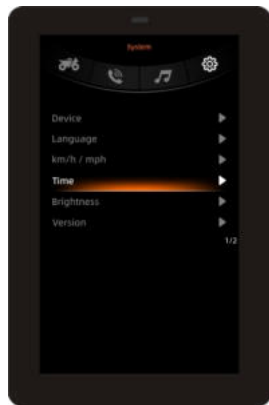
Trumpai paspauskite mygtuką „Patvirtinti“, kad patektumėte į puslapio meniu;

Trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite sistemos nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į sistemos nustatymų puslapį; trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite laiko nustatymus, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į laiko nustatymų puslapį; trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite reikiamą laiko rodyką, trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad pakeistumėte laiko rodyką; trumpai paspauskite klavišą „Grįžti“, kad išeitumėte iš laiko nustatymų.



Laiko nustatymas – laiko suderinimas

Trumpai paspauskite „ (Laiko nustatymas) mygtuką „ (Laiko nustatymas) „ (Laiko nustatymas) „ (Laiko nustatymas) „ (Laiko nustatymas) „,of (menu); Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) arba „down“ (žemyn), kad pasirinkite „system setup“ (sistemos nustatymas), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į nustatymų puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) ir „down“ (žemyn), kad pasirinkite „time setup“ (laiko nustatymas), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į laiko nustatymų puslapį. Trumpai paspauskite klavišą aukštyn ir žemyn, kad pasirinkite laiko suderinimą, trumpai paspauskite klavišą „Confirm“, kad patektumėte į laiko suderinimo puslapį; Trumpai paspauskite klavišą „Confirm“, kad pereitumėte laiko sekcijoje, valandų ir minučių cikle, naudokite klavišus aukštyn ir žemyn, kad nustatytumėte „ laiką jums reikalingą, trumpai paspauskite klavišą „Confirm“, kad išsaugotumėte; Trumpai paspauskite klavišą aukštyn „ skaičiai didėja, trumpai paspauskite klavišą žemyn, kad sumažintumėte „ skaičius; Valandų vietos perjungimo diapazonas: perjungimo ciklas nuo 01 iki 12. Minutės vietos perjungimo diapazonas: Perjungimo ciklas nuo 00 iki 59. Trumpai paspauskite klavišą „Return“, kad išeitumėte iš laiko nustatymo.



Ryškumo reguliavimas

Trumpai paspauskite „ (Pagrindinis meniu) mygtuką „ (Ryškumo reguliavimas) „ (Ryškumo reguliavimas) „ (Ryškumo reguliavimas) „ (Ryškumo reguliavimas) „ (Ryškumo reguliavimas) meniu; Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) ir „down“ (žemyn), kad pasirinkite „system setup“ (sistemos nustatymas), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į sistemos nustatymų puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „up“ (aukštyn) ir „down“ (žemyn), kad pasirinkite „brightness adjustment“ (ryškumo reguliavimas), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte

Trumpai paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad nustatytumėte ryškumą, nustatykite reikiamą ryškumą, trumpai paspauskite atgal klavišą, kad išsaugotumėte dabartinius nustatymus ir grįžtumėte į ryškumo nustatymo sąsają.

Trumpai paspauskite grįžimo mygtuką, kad išeitumėte iš ryškumo nustatymo.



Versijos informacija

Versijos informacijos puslapyje vartotojas gali patikrinti dabartinio modelio HW versijos numerį, taip pat SOC versijos numerį ir MCU bei SW versijos numerius.

Trumpai paspauskite „ (Pagrindinis meniu) mygtuką „ (Sistemos nustatymas) „ (Versijos informacija) „ (Patvirtinti) „ (Pagrindinis meniu) „get“ (Pagrindinis meniu) „ (Versijos informacija) „ (Pagrindinis meniu) meniu; Trumpai paspauskite mygtuką „up and down“ (aukštyn ir žemyn), kad pasirinkite „system setup“ (sistemos nustatymas), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į sistemos nustatymų puslapį; Trumpai paspauskite mygtuką „up and down“ (aukštyn ir žemyn), kad pasirinkite „version information“ (versijos informacija), trumpai paspauskite mygtuką „Confirm“ (Patvirtinti), kad patektumėte į versijos informacijos puslapį; Tada galite patikrinti versijos informaciją;

Trumpai paspauskite klavišą „Grįžti“, kad išeitumėte iš versijos informacijos.

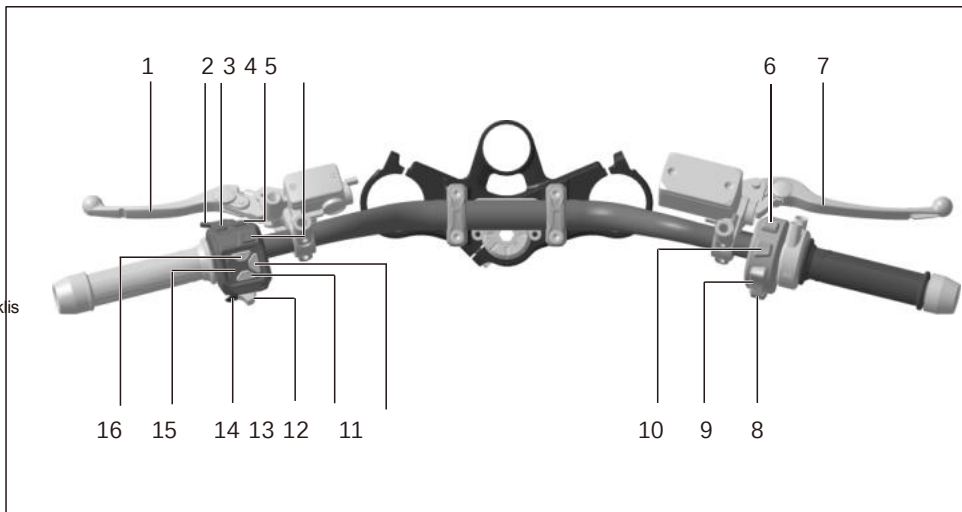


Trumpai paspauskite mygtuką „Patvirtinti“, kad patektumėte į puslapio meniu.

[illegible]

Vairo nustatymo jungiklis

1. Sankabos rankena
2. Tolimosios ir artimosios šviesos, lenkimo jungikliai
3. Rankenų šildymo mygtukas
4. Sėdynės šildymo mygtukas
5. Avarinės šviesos mygtukas
6. ABS jungiklis
7. Priekinio stabdžio rankena
8. Priekinio rūko žibinto jungiklis
9. Elektrinis paleidimo/išjungimo jungiklis
10. Režimo perjungimo mygtukas
11. Patvirtinimo mygtukas
12. Žemyn mygtukas
13. Posūkio signalo jungiklis
14. Signalo mygtukas
15. Grįžimo mygtukas/TCS jungiklis
16. Aukštyn klavišas



Tolimųjų/artimųjų šviesų ir lenkimo šviesų jungiklis (jei akumulatoriaus įtampa yra pakankama arba kai variklis jau užvestas)

Kai tolimųjų/artimųjų šviesų arba lenkimo šviesų jungiklis yra pastumtas į priekį į padėtį „“, įsižiebia tolimosios šviesos, o matuoklio indikatorius „“ taip pat įsižiebia.

Kai tolimųjų/artimųjų šviesų ir lenkimo jungiklis yra pastumtas atgal į padėtį „“, įsižiebia artimosios šviesos, o tuo pačiu metu įsižiebia ir tolimųjų šviesų indikatorius „“.

Paspausus mygtuką „“, įsižiebia artimosios šviesos žibintai, o matuoklio indikatorius „“ užsidega, o atleidus mygtuką, jis išsijungia.



Atsargiai

Kai variklis neveikia ir akumulatoriaus įtampa yra žema, tolimųjų/artimųjų šviesų indikatorius gali automatiškai išsijungti, o kai įtampa pakyla, jis vėl įsižiebia.

Posūkio signalas

Kai paspaudžiate posūkio signalo jungiklį kairėje jungiklių grupėje į kairę pusę „“, įsižiebia abu priekiniai ir galiniai posūkio signalai kairėje pusėje, tuo tarpu atitinkamas indikatorius „“ taip pat įsižiebia.

Kai paspaudžiate posūkio signalo jungiklį kairėje jungiklių grupėje į dešinę pusę „“, įsižiebia priekinis ir galinis posūkio signalas į dešinę, tuo tarpu atitinkamas indikatorius „“ taip pat įsižiebia.

Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio vidurį į vidų, posūkio signalai išsijungia, o atitinkamas indikatorius ant skaitiklio taip pat išsijungia.

Mygtukas „“ skirtas signaliniam ragui.

Paspausus „“ (P a s k a m b i n t i), skamba signalas.

Avarinės šviesos jungiklis „“

Paspaus mygtuką „“, visos posūkio signalų lemputės ir jų indikatoriai ant skaitiklio pradeda mirgėti.

Šiuo metu, jei posūkio signalo jungiklis yra pasuktas į vieną pusę, veikia tik šios pusės posūkio signalai, o kitos pusės posūkio signalai išsijungia. Paspaudus posūkio signalo jungiklio vidurį, mirksi abu posūkio signalai kairėje ir dešinėje pusėse (tai vadiname pirmuoju posūkio signalo funkcijos režimu).

Jei reikia išjungti avarinį šviesos signalą, dar kartą paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.

Jei motociklas staiga sustoja arba įvyksta avarija, paspauskite avarinio šviesos signalo jungiklį, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį.

Grįžimo mygtukas „“ ant skaitiklio

Kai skaitiklio TFT ekrane pasirodo meniu puslapis, paspauskite mygtuką „“, kad išeitumėte iš meniu ir nustatymų puslapio.

Patvirtinimo mygtukas „ENT“

Paspauskite patvirtinimo mygtuką „ENT“, kad patektumėte į nustatymų puslapį.

Sankabos svirtis

Tvirtai laikykite sankabos svirtį, variklis buvo įjungtas į tam tikrą pavarą ir buvo galima užvesti variklį elektros starteriu, taip pat buvo galima perjungti sankabos pavaras.

Vairo šildymo jungiklis „“

Šis modelis reguliuoja šildymo rankenos šilumos padėtis, reguliuojant šildymo mygtuką, matuoklyje yra atitinkamas rodmuo, yra 3 pavarų padėtys, pvz., 3-2-1, temperatūra krinta pagal 3-2-1. Kai motociklas įjungiamas, šildymo funkcija yra išjungta, kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, pakeiskite padėtį, kurios seka yra 3-2-1-išjungta-3. Kai variklis neveikia, paspaudus šildymo mygtuką, matysite tik padėties pokyčius matuoklyje, bet faktinis šildymas nevyksta. Kai variklis pradeda veikti, šildymas vyksta pagal jūsų pasirinktą padėtį.

Sėdynės šildymo jungiklis „“

Šis modelis reguliuoja šildymo rankenos šilumos padėtis, reguliuojant šildymo mygtuką, matuoklyje yra atitinkamas rodmuo, yra 3 pavarų padėtys, pvz., 3-2-1, temperatūra krinta pagal 3-2-1. Kai motociklas įjungiamas, šildymo funkcija yra išjungta, kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, pakeiskite padėtį, kurios seka yra 3-2-1-išjungta-3. Kai variklis neveikia, paspaudus šildymo mygtuką, matysite tik padėties pokyčius matuoklyje, bet faktinis šildymas nevyksta. Kai variklis pradeda veikti, šildymas vyksta pagal jūsų pasirinktą padėtį.

Priekinio rūko žibinto jungiklis „“

Įjunkite priekinio rūko žibinto jungiklį, indikatorius ant skaitiklio įsižiebia, kai akumulatoriaus įtampa yra pakankama, kairysis ir dešinysis rūko žibintai įsižiebia, kai akumulatoriaus įtampa sumažėja, priekinis rūko žibintas automatiškai išsijungia, kai įtampa atsinaujina, jis vėl įsižiebia, išjunkite priekinį rūko žibintą, rūko žibintas ir jo indikatorius išsijungia kartu.

Mygtukas MODE režimų perjungimui

Trumpai paspauskite mygtuką MODE, kad perjungtumėte režimą iš normalaus į sportinį, tada dar kartą trumpai paspauskite, kad perjungtumėte į normalų režimą, po to TFT matuoklio ekranas pasikeis. (Numatytasis režimas kiekvieną kartą įjungiant yra normalus režimas).

Elektrinis užvedimas/variklio išjungimo jungiklis

Kai elektrinis užvedimo/variklio išjungimo jungiklis dešiniame jungiklių bloke yra padėtyje „“, variklis užvedamas elektra, o kai elektrinio užvedimo / variklio išjungimo jungiklis grąžinamas į padėtį „“, variklis veikia įprastai. Kai variklis veikia, jei elektrinio paleidimo/variklio išjungimo jungiklį pasukate į padėtį „“, variklis iš karto nustoja veikti. Elektrinis užvedimo/variklio išjungimo jungiklis yra greičiausias ir paprasčiausias būdas sustabdyti variklį.

Priekinio stabdžio svirtis

Stipriai suspaudus šį svirtį, stabdomas priekinis ratas, tuo pačiu įsižiebia galinis stabdymo žibintas.



Pavojus

Jei važiuojant perjungiate išjungimo jungiklį į padėtį „“, galinis ratas gali staiga užsiblokuoti ir netgi sukelti avariją.

Jungiklis ABS

Ilgai paspauskite ABS jungiklį, kai ABS funkcija buvo įjungta, numatytoji ABS funkcija yra įjungta tiek priekinėms, tiek galinėms ratams. Ilgai paspauskite ABS jungiklį dešiniame jungiklių rinkinyje 3–5 sekundes, ABS priekinėms ir galinėms ratams bus išjungta, ilgai paspauskite jungiklį dar kartą 3–5 sekundes, ABS priekinėms ratams bus įjungta, o galinėms – išjungta, ilgai paspauskite jungiklį trečią kartą 3–5 sekundes, ABS priekinėms ir galinėms ratams bus įjungta ir grįš į pradinę būseną.

TCS jungiklis

Ilgai paspaudus TCS jungiklį, TCS funkcija įjungiama/išjungiama, o vėl įjungus uždegimo jungiklį, TCS numatytasis nustatymas yra įjungtas.

Kištukinis lizdas „USB“ USB maitinimui tiekimas

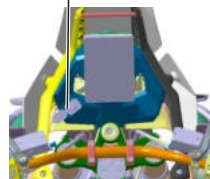
Šis modelis turi maitinimo lizdą USB, pagal skirtingų mobiliųjų telefonų vartotojų sutartis, vienos krypties lizdai atitinka 18 W (5 V 3 A, 9 V 2 A ir 12 V 1,5 A), o dvigubi lizdai – 20 W (5 V 4 A).

USB maitinimo lizdo vandeniu atsparus dangtelis yra pažymėtas ženklu „“ (nešiojamas kompiuteris). Nuimkite jį, kad USB lizdas galėtų būti naudojamas įprastai.

Įspėjimas

Kištuką ir jungiamąjį laidą turi paruošti pats vartotojas. Naudojant kištuką, gerai uždenkite jį vandeniu atspariu dangteliu, kad į USB maitinimo lizdą nepatektų vanduo ar dulės, nes tai gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

USB



Rezervuota jungtis maitinimui tiekimui

Šis modelis turi jungtį maitinimo šaltiniui, kuri yra vidinėje pusėje, dengiančioje dalis kairėje motociklo vidurinėje dalyje. Jei reikia papildomos apkrovos (ne daugiau kaip 80 W), prijunkite ją prie šios jungties, kad išvengtumėte pernelyg ilgo laiko ar pernelyg didelės išorinės apkrovos, dėl kurios baterija gali išsikrauti. Kai baterijos įtampa yra žemesnė nei įprasta, valdymo sistema gali išjungti šią grandinę, o kai įtampa atsinaujina, ji vėl gali normaliai veikti.

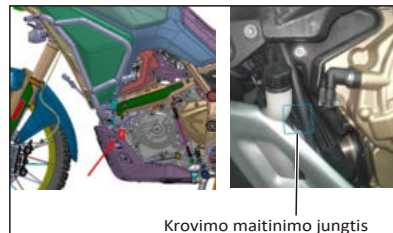
ABS () sistema

1. Lėtėjimas ir stabdymas įprastomis sąlygomis: pirmiausia atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir tada stabdykite. Kai važiavimo greitis sumažėja, kad variklis nesustotų, laikykite sankabos svirtį, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.
2. Prieš posūkį sulėtinkite greitį, važiuodami posūkiu stenkitės išlaikyti vienodą greitį, jei reikia, šiek tiek stabdykite, staigiai stabdyti draudžiama.
3. Iš anksto sulėtinkite greitį, jei susiduriate su šlapia kelio danga ar net vandens balomis kelyje, būkite atsargūs.
4. Iš anksto įvertinkite kelio būklę, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Susidarius avarinei situacijai, greitai atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir stabdykite visu stiprumu.

Esant tam tikroms ypatingoms kelio sąlygoms ar veiksmo pobūdžiui, pvz., ekstremaliam važiavimui per laukus, ABS gali būti nereikalinga, todėl šiuo metu ABS gali būti išjungta. Išskyrus minėtas sąlygas, siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, visada laikykite ABS įjungtą.

ABS įjungimas ir išjungimas:

1. Įjunkite motociklo variklį, pastatykite motociklą, ilgai (3–5 sekundes) paspauskite dešiniojo jungiklio komplekto ABS jungiklį. Šiuo metu priekinio ir galinio rato ABS yra išjungti, ABS indikatorius rodo gintarinę spalvą. Šiuo metu (kai maitinimas įjungtas važiuojant) dar kartą ilgai paspauskite ABS jungiklį 3–5 sekundes, ABS galiniame rate išsijungs, galinio rato indikatorius švies gintaru, tada dar kartą ilgai paspauskite ABS 3–5 sekundes, ABS funkcija atsinaujins, o indikatorius ant skaitiklio rodo baltą spalvą.
2. Kai motociklas vėl įjungiamas, ABS funkcija yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.



Krovimo maitinimo jungtis

Atsargiai

Modeliams su ABS funkcija, stabdant visu pajėgumu, stabdžių svirtis ar pedalas dažnai akivaizdžiai atšoks atgal, tai yra normalu, nesijaudinkite, tik reikia tvirtai laikyti rankenas ant vairo.

Pavojus

Jei stabdote iš didelio greičio, naudoti tik priekinį arba galinį stabdį yra pavojinga, motociklas gali lengvai slysti arba tapti nevaldomas, todėl naudokite priekinį ir galinį stabdį subalansuotai.

TCS traukos kontrolės sistema

Patikrinkite slydimo skirtumą pagal diferencialo įrenginį, palyginkite priekinio ir galinio rato greitį. Tada patikrinkite galinio rato stabilų perteklių. Jei slydimo skirtumas viršytas, variklio valdymo sistema reguliuos variklio sukimo momentą.

Atsargiai

Kai kurios specialios TCS operacijos tam tikromis kelių sąlygomis:

Jei priekinis ratas atsiskiria nuo žemės dideliu greičiu, TCS sumažina variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl paliečia žemę. Tokiomis aplinkybėmis rekomenduojame šiek tiek atleisti akceleratoriaus svirtį, kad kuo greičiau atkurti stabilų važiavimą.

Ant lygaus paviršiaus negalima staigiai greitėti ar važiuoti visu greičiu, nes tai gali sukelti galinio rato slydimą dėl variklio sukimo momento, o tai daro važiavimą nestabiliu. Tokios situacijos TCS negali kontroliuoti.

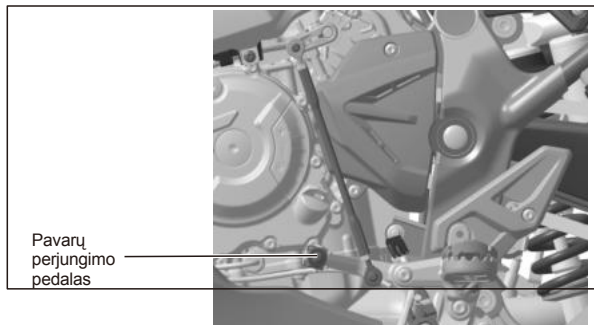
Minkštu paviršiumi, pvz., sniegu ar smėliu, TCS kontrolės ir reguliavimo galimybės labai sumažėja, netgi gali pasukti galinį ratą. Tokiomis aplinkybėmis rekomenduojame išjungti TCS.

Išskyrus šias specialias kelio sąlygas, saugumo sumetimais visada įjunkite TCS.

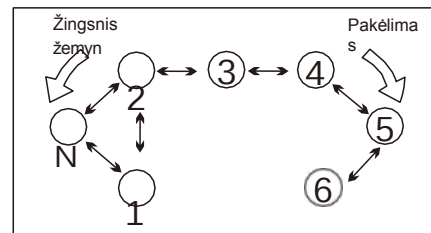
Kai vairavimo režimas perjungiamas į „Enduro“ (krosas), TCS išsijungs.

TCS įjungimas ir išjungimas bei jų perjungimas aprašyti P17 ir P63.

Pavarų perjungimo įtaisas



Šis modelis yra įrengtas 6 pavarų perjungimo įtaisu, kurio pavarų perjungimo detalės pateiktos žemiau:



- Pavarų perjungimo įtaisas užtikrina, kad variklis veiktų normaliu sukimosi greičiu.
- Pavarų perjungimo santykis yra kruopščiai parinktas pagal variklio galią, vairuotojas turi pasirinkti tinkamiausią pavarą, prašome nevairuoti dideliu greičiu esant žemos pavaros padėtyje.
- Norėdami užtikrinti sklandų pavarų perjungimą ir sumažinti poveikį galiniam ratui, naudokite sankabą, prieš perjungdami į žemesnę pavarą, sumažinkite važiavimo greitį ir padidinkite variklio sūkių skaičių.
- Kad pavarų perjungimas vyktų sklandžiai ir būtų sumažintas poveikis galiniam ratui, prieš perjungiant į aukštesnę pavarą, padidinkite važiavimo greitį ir sumažinkite variklio sūkių skaičių.

Įspėjimas

Niekada nereguliuokite važiavimo greičio pusiau įjungdami sankabą. Bet kurioje pavaros padėtyje neleidžiama slysti tvirtai laikant sankabą.

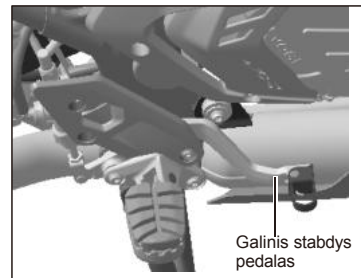
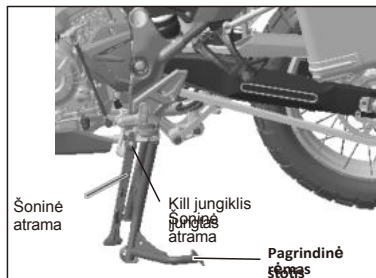
Šoninė atrama ir pagrindinė atrama

Šio modelio konstrukcija apima tiek šoninę atramą, tiek pagrindinę atramą.

Kill switch ant šoninės atramos yra saugumo konstrukcija, kuri yra variklio paleidimo grandinės dalis.

Galinio stabdžio pedalas

Nuspauskite galinio stabdžio pedalą, kad būtų stabdomas galinis ratas, o jo indikatorius užsidegtų.



⚠️ Ispėjimas

1. Prašome motociklą pastatyti ant tvirto ir lygaus paviršiaus, kitaip stovėjimas nebus stabilus.
2. Jei motociklą reikia pastatyti nuokalnėje, nukreipkite jo priekį į viršų ir įjunkite 1-ąją pavarą, kad išvengtumėte apsivertimo dėl šoninės atramos pasukimo.
3. Šoninės atramos konstrukcija yra pritaikyta motociklo svoriui, todėl, naudodami šoninę atramą, nesėdėkite ant motociklo, kad išvengtumėte deformacijos dėl per didelio svorio.

⚠️ Atsargiai

1. Kai šoninė atrama veikia, ji tik palaiko motociklą, variklį galima užvesti tik tada, kai jis yra neutralios pavaros padėtyje; kai variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, variklio negalima užvesti jokioje pavaros padėtyje.
2. Kai šoninė atrama visiškai pakelta, tvirtai laikykite sankabos svirtį, variklį galima užvesti bet kurioje pavaros padėtyje; kai variklis yra pavaros padėtyje, nuleidus šoninę atramą, variklis iš karto sustos.

Variklio paleidimas

Šoninė atrama nuleista. Paspauskite

uždegimo jungiklio mygtuką.

Patikrinkite, ar variklis yra neutralios padėties, gali užsidegti neutralios pavaros indikatorius „N“ ant skaitiklio.

Kai visos sąlygos bus įvykdytos, saugumo sumetimais tvirtai suimkite sankabos svirtį kaire ranka, o dešine ranka paspauskite elektrinio užvedimo mygtuką „“ (paleisti variklį). Šiuo atveju nereikia pasukti akseleratoriaus rankenėlės.

Kai variklis užsives, nedelsdami atleiskite elektrinio užvedimo mygtuką. Užveskite variklį ir leiskite jam pakankamai įkaisti.

Atsargiai

Šio modelio konstrukcija yra su užraktu, jungiančiu uždegimo grandinę ir paleidimo grandinę, taip pat su avarinio išjungimo jungikliu ant šoninės atramos.

Variklį galima paleisti tik tokiomis sąlygomis, kaip parodyta žemiau:

Variklis yra neutralios pavaros „N“ padėtyje, o uždegimo jungiklis ir avarinis išjungiklis yra „“ padėtyje.

Variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, o uždegimo jungiklis ir avarinis išjungiklis yra padėtyje „“ (neveikia), pakelkite šoninę atramą ir tvirtai sugniaužkite sankabos svirtį.

Įspėjimas

Pakankamas išankstinis įkaitinimas užtikrina geresnį tepimą, sumažina variklio nusidėvėjimą, todėl kuo šaltesnis oras, tuo daugiau minučių reikia išankstiniam įkaitinimui. Ilgas variklio veikimas tuščiąja eiga yra draudžiamas, nes prastas šilumos spinduliavimas sukelia variklio perkaitimą ir vidinių dalių pažeidimus.

Esant žemai temperatūrai, norėdami lengviau užvesti variklį, tinkamai pasukite akseleratoriaus rankenėlę ir paspauskite paleidimo mygtuką.

Tepimas veikia tik varikliui veikiant, todėl varikliui sustojus nemaišykite motociklo į priekį. Užvedus variklį, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nemirga ar neįsijungia neįprastos indikatorinės lemputės. Jei taip yra, išjunkite variklį ir atlikite atitinkamą patikrinimą.

Pavojus

Motociklo išmetamosios dujos turi anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis, bet nuodingas.

Vietose, kuriose nėra geros ventiliacijos, arba patalpose negalima per ilgai paleisti variklio tuščiąja eiga, kad išvengtumėte apsinuodijimo.

Kuro papildymas

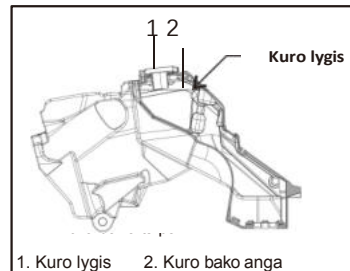
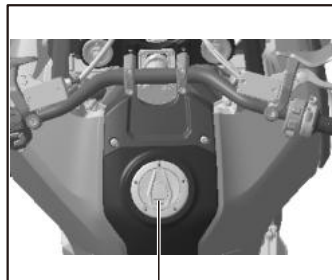


Pranešimas apie mažą likusį kuro kiekį Ši įspėjamoji lemputė primena apie kuro papildymą

Įspėjimas: jei degalų nepakanka, variklis gali nepradėti veikti arba gali sutrikti jo galia, o toliau važiuojant gali būti sugadintas degalų siurblys. Nenaudokite viso kuro bako, papildykite baką prieš įsijiebiančią geltoną signalinę lemputę.

Įkiškite mechaninį raktą arba atsarginį raktą į degalų bako dangtelio spynos šerdį iki galo, tada pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį pakeltumėte. Kai degalai bus įpilti, pastumkite degalų bako dangtelį į pradinę padėtį, tada stipriai paspauskite, kad jį užrakintumėte. Paimkite raktą atgal, šiuo metu raktą galima išimti. Prašome neplauti spynos rakto skylės aukšto slėgio vandens purkštuvu, kad vanduo nepatektų į degalų baką.

Naudokite bešvinį arba mažai švino turintį benziną, kurio oktano skaičius yra didesnis nei 95.



Įspėjimas

- Kuras yra korozinis dažų paviršiui, dėl to jo spalva blunka ir tampa negraži. Jei ant dažų paviršiaus yra kuro, nuvalykite jį.
- Kai degalai yra karšti, jie gali išsiplėsti, todėl visiškai pripildžius baką, per didelis vidinis slėgis gali sukelti degalų išsiliejimą, nes degalų bakas deformuojasi.
- Pripildydami degalus, nepilkite per daug, kad degalai pasiektų degalų bako angos apsauginio žiedo apačią.

Pavojus

Pripildydami benzino baką, laikykitės atokiai nuo ugnies ar šilumos šaltinių.

VI. Gedimai

Nepakankamas alyvos slėgis

 Ši signalinė lemputė reiškia, kad slėgis tepimo sistemoje yra per mažas. Tokiu atveju išjunkite variklį. „ „ tik teisingas būdas patikrinti alyvos lygį yra peržiūrėti per alyvos lygį alyvos matuoklį. Viena iš priežasčių, dėl kurios įsizižiebia alyvos signalinė lemputė, yra per mažas alyvos lygis. Patikrinkite alyvos lygį variklyje, jei lygis per mažas, įpilkite alyvos. Jei užsidega alyvos lygio indikatorius, bet alyvos lygis yra tinkamas, tai reiškia, kad gali būti kitų priežasčių. Jei toliau važiuosite tokiomis sąlygomis, šios priežastys gali sugadinti variklį. Jei indikatorius dega, nors alyvos lygis yra tinkamas, sustabdykite automobilį. Kreipkitės į artimiausią serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis. Geri a usia kreiptis į „VOGE“ platintoją.

Per karštas aušinimo skystis



Išžiūrėję išpūjamąją lemputę, reiškianti, kad aušinimo skystis perkaitęs.

Kai variklis perkaista, toliau važiuojant variklis gali būti sugadintas, todėl laikykitės žemiau nurodytų taisyklių.

Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite variklį, kol indikatorius išsijungs. Kai motociklas atvės, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir radiatorių.

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, įpilkite aušinimo skysčio.

-Jei išžiūrėję aušinimo skysčio temperatūros signalinę lemputę, o šilumokaičio elektrinis ventiliatorius neveikia, kreipkitės į artimiausią serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis. Geriausia kreiptis į vietinį VOGE platintoją.

Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis

Jei aušinimo skysčio nepakanka arba šilumokaitis užsikimšęs stovu ar akmeniu, rekomenduojame atlikti šiuos veiksmus:

-Sumažinkite motociklo apkrovą, kad sumažintumėte variklio gaminamą šilumą.

-Susidūrus su eismo spūstimi, stenkitės, kad variklis veiktų tuščiaja eiga, nespauskite akceleratoriaus rankenėlės, kad variklis nekaistų dar labiau.

-Jei atlikus aukščiau nurodytus veiksmus variklis vis tiek neatvės, sustabdykite jį ir kuo greičiau kreipkitės į artimiausią serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis.

Variklio sistemos gedimas



Ši signalinė lemputė reiškia, kad variklis veikia netinkamai. Tokiu atveju toliau važiuojant variklis gali užgesti arba gali nutrūkti degalų tiekimas.

Išjunkite variklį, išjunkite uždegimo jungiklį, tada vėl užveskite variklį. Jei signalinė lemputė išsijungs, važiuokite toliau, jei ji vis dar dega, kreipkitės į artimiausią serviso stotį.

Variklio užvedimo gedimas

Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, įsitikinkite, kad avarinis išjungiklis yra pradinėje padėtyje.

Kai variklis yra įjungtas, tvirtai suspaudžiamo sankabą, jei šoninė atrama yra pakelta, o degalų yra pakankamai.

Ar yra pakankamai degalų.

Ar akumuliatoriaus įkrova yra pakankama.

Sunku užvesti variklį

Jei temperatūra yra žema, paleidžiant variklį šiek tiek pasukite akceleratoriaus rankenėlę.

Akumuliatoriaus energijos praradimas.

Per tirštas alyva; Patikrinkite, ar reikia pakeisti alyvą.

Silpnas variklio galingumas

Patikrinkite, ar oro filtro elementas yra švarus. Jei

motociklas yra dideliame aukštyje.

Neteisingas patikrinimas ir reguliavimas gali sugadinti motociklą ir neleisti nustatyti gedimo, dėl kurio negalėsite pasinaudoti kokybės garantija. Jei nežinote, kaip teisingai atlikti šiuos veiksmus, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Gedimų tikrinimas ir remontas

Šioje knygoje pateikta informacija apie gedimų tikrinimą ir remontą gali padėti tik esant įprastoms problemoms, žinoma, tai tik pagrindiniai dalykai, jei gedimų šalinimas nepavyko, kreipkitės į VOGЕ platintoją.

VII. Įvažiavimas

Naujo motociklo įvažiavimas

Įvažiavimo laikotarpis yra svarbus darbo trukmei ir degalų sąnaudoms, todėl prieš važiuodami atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą. (Tinkamas važiavimas per pirmuosius 1000 km yra naudingas motociklo veikimui ir suteikia važiavimo malonumą.

Variklio įvažiavimas

- Nesvarbu, ar variklis yra karštas, ar šaltas, prieš paleidžiant variklį, pakankamai ilgai paleiskite jį tuščiąja eiga, kad alyva pasiskirstytų visose vietose, kurioms reikia tepimo.
 - Per šį laikotarpį variklio sūkių skaičius per pirmuosius 500 km neturėtų viršyti 5000 aps/min, 50 km/h, o per antruosius 500 km – 7000 aps/min.
 - Įvažiavimo metu pavarų padėtis ir variklio sukimosi greitis turi keistis įprastai, neleiskite motociklui ilgą laiką dirbti toje pačioje pavarų padėtyje ar sukimosi greičiu.
 - Jei per šį laiką variklis dirba fiksuotu mažu greičiu su nedideliu apkrovimu, tai gali sukelti netinkamą dalių suderinimą ir didesnę nusidėvėjimą, todėl prašome ilgą laiką nevairuoti vienodu greičiu su nedideliu apkrovimu.
 - Įvažiavimo metu, išskyrus avarinius atvejus, venkite staigaus greitėjimo ar stabdymo.
- Negalima vilkti pavarų, prieš stabdant įjunkite žemesnę pavarą, kad variklis visada dirbtų patogioje situacijoje.
- Šiuo laikotarpiu nevykite į ilgų kelionių, leiskite varikliui pakankamai pailsėti.

Padangų įvažiavimas

- Naujų padangų paviršius yra lygus, todėl važiuoti per greitai ar posūkiuose yra pavojinga. Norint pasiekti didžiausią sukibimą, svarbu įvažiuoti padangas.
- Pirmus 200 km galite važiuoti posūkiuose nedideliu greičiu, kol visos padangos protektoriaus kampai bus visiškai įdirbti.
- Išsikišimas ant padangos protektoriaus yra pavojingas, šlifavimas yra geras būdas išvengti išsikišimo ant padangos protektoriaus.

Šlifavimas stabdžių sistemai

Per pirmuosius 500 km nauja stabdžių plokštė dar nepasiekia geriausio trinties koeficiento, todėl, norėdami kompensuoti stabdymo praradimą, galite stipriau traukti stabdžių svirtį.



Pavojus

Norint pasiekti geriausią padangų šlifavimą, per pirmuosius 200 km negalima staigiai greitėti, posūkiuoti ar stabdyti.

VIII. Reguliavimas

Priekinio stabdžių svirties reguliavimas

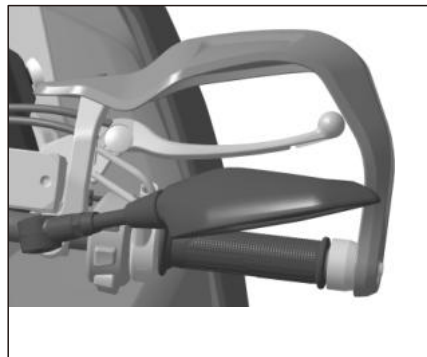
Reguliuojant mygtuką galima reguliuoti atstumą tarp svirties ir akceleratoriaus rankenos. Yra 5 reguliavimo padėties, kurių metodas yra toks, kaip nurodyta toliau:

- Reguliuojant, stumkite svirtį į priekį.
- Pasukite reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
- Atleiskite į priekį stumiamą svirtį, ir reguliavimas bus baigtas.



Pavojus

Priekinio stabdžių svirties reguliavimas važiuojant yra pavojingas, nes nuėmus rankas nuo vairo galite prarasti motociklo kontrolę.

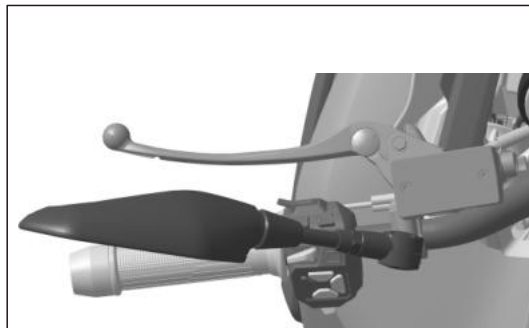


Sankabos svirties reguliavimas

Reguliavimo mygtuku galima reguliuoti atstumą tarp svirties ir akseleratoriaus rankenos.

Yra 5 reguliavimo padėties, kurių metodas yra toks:

- Reguliuojant, stumkite svirtį į priekį.
- Pasukite reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
- Atleiskite į priekį stumiamą svirtį, ir reguliavimas bus baigtas.

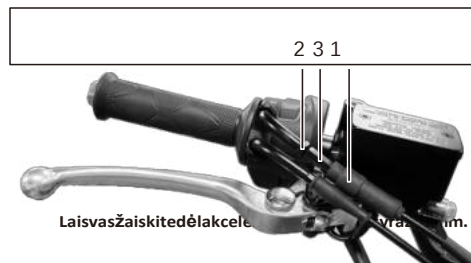


Droselio valdymo rankenos reguliavimas

Akseleratoriaus rankena skirta variklio sukimosi greičiui reguliuoti. Pasukite rankeną į vairuotojo pusę, jei norite padidinti greitį, į priešingą pusę – jei norite jį sumažinti.

Droselio kabelio tarpo reguliavimas.

- Nuimkite gumos apvalkalą 1
- Atlaisvinkite fiksavimo veržlę 2
- Pasukite reguliatorių 3, nustatykite akceleratoriaus troselio tarpą 2–4 mm.
- Užsukite veržlę 2.
- Vėl sumontuokite gumos apvalkalą 1 į vietą.



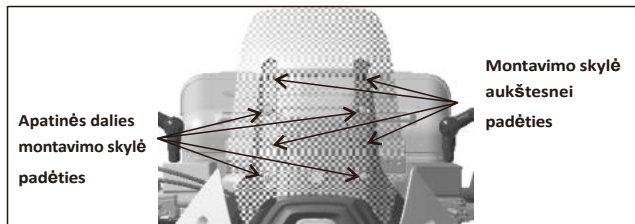
⚠ Atsargiai

Kai pasieksite reikiamą akceleratoriaus kabelio reguliavimą, įsitikinkite, kad jis gali grįžti į pradinę padėtį be tuščiosios eigos padidėjimo.

Kai pasieksite reikiamą akceleratoriaus kabelio reguliavimą, pasukite vairą į kairę ir į dešinę iki galutinės ribos, kad padidėja tuščiosios eigos sūkių skaičius.

Priekinio stiklo reguliavimas

Yra dvi priekinio stiklo aukščio padėties: viena aukštesnė, kita žemesnė. Pasirinkite tinkamą padėtį pagal savo ūgį. Ji turi būti surenkama ir reguliuojama rankiniu būdu.



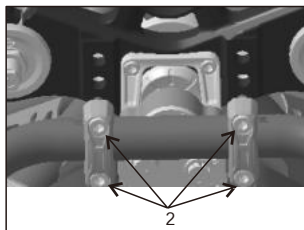
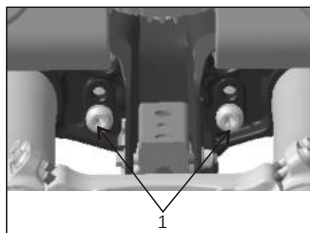
Rankenos reguliavimas

1. Atlaisvinkite viršutinės jungiamosios plokštės pagrindo tvirtinimo varžtą 1 ir tvirtinimo varžtą 2, tada išimkite varžtą 1, varžtą 2, elastingą poveržlę ir plokščią poveržlę.

2. Nuimkite „vairo strypą spaustukus ir rankeną. 3. Pagal savo vairavimo įpročius, pritvirtinkite rankenos spaustukus į jų vietas, kai patvirtinsite, iš anksto pritvirtinkite varžtą 1, elastingą ir plokščią poveržlę.

4. Sumontuokite rankenos spaustuką į vietą ir iš anksto pritvirtinkite varžtą 2, pagal savo vairavimo sąlygas sureguliuokite rankenos padėtį, pirmiausia pritvirtinkite 2, tada 1.

5. Varžto 1 sukimo momentas yra 35 N.m, o varžto 2 – 18 N.m.



Veidrodėlio reguliavimas

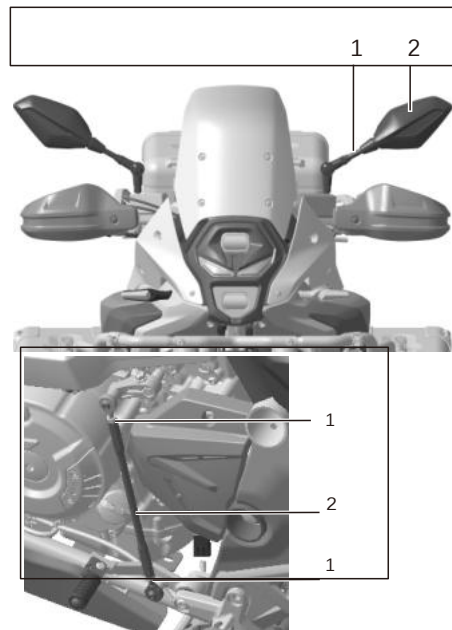
Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį pagal savo ūgį ir vairavimo poziciją.

Veidrodžio korpusą 1 ir dėklą 2 galima reguliuoti tiesiogiai rankomis.

 Paspėjimas	 Pavojus
Atsisėskite ant motociklo ir laikykitės jo vertikaliai, įsitikinkite, kad važiuodami galite aiškiai matyti objektą už galinio rato motociklo galinio veidrodžio	Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį važiuojant gali sumažėti jūsų kontrolę motociklu, todėl prašome Nevykdykite šio darbo važiuodami.

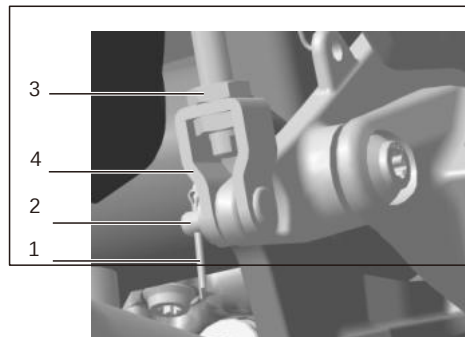
Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas

- Važiuojant kelio sąlygos yra įvairios, pavarų perjungimo pedalas gali keisti greitį ir traukos jėgą.
- Pavarų perjungimo pedalo strypas yra reguliuojamas, kad atitiktų jūsų vairavimo įpročius.
- Atlaisvinkite 2 šešiakampes veržles 1, kad užfiksuotumėte pavarų perjungimo jungiamąją strypą.
- Pasukite pavarų perjungimo jungiamąją strypą 2, kad pavarų perjungimo pedalą nustatytumėte į poziciją, kuri jums yra patogi vairuojant.
- Galiausiai užsukite šešiakampę veržlę.



Galinio stabdžių pedalo reguliavimas

- Laikykite galinio stabdžių pedalo aukštį tinkamoje padėtyje, nes jei jis bus per aukštas, važiuojant jį lengva užminti, o tai gali sukelti stabdžių trinkelės ir plokštės sąlygį, dėl kurio atsiranda trintis ir netgi pažeidimai.
- Siekiant užtikrinti patikimą stabdymą, galinio stabdžių pedalo laisvasis žingsnis turi būti 15–25 mm. Jei laisvasis žingsnis yra netinkamas, reguliuokite taip, kaip nurodyta toliau:
 - Išimkite skersinį kaištį 1
 - Išimkite kaiščio ašį 2
 - Atlaisvinkite reguliavimo kaiščio veržlę 3
 - Pasukite reguliavimo kaiščio jungiamąją dalį 4 pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę
 - Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, pedalas pakyla, prieš laikrodžio rodyklę – nusileidžia .
 - Kai stabdžių pedalo aukštis sureguliuotas į tinkamą padėtį, užfiksukite veržlę ant reguliavimo kaiščio.
 - Surinkimas atliekamas tiksliai priešinga tvarka nei išardymas.



Galinio stabdžių pedalo laisvasis žingsnis turi būti 15–25 mm.
Reguliavimo varžto veržlės prisukimo momentas turi būti 18 N.m

Pavojus

Vėl surinkdami, pakeiskite skersinį kaištį nauju .

Vėl surinkus, keletą kartų paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, tuo pačiu įsitikindami, kad aiškiai jaučiate paspaudimo tašką.

Jei nesijaučiate paspaudimo taško, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Jei reguliavimas nėra teisingas, stabdžių trinkelės ir plokštės nuolat patiria įtampą, dėl kurios jos gali būti pažeistos.

Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Priekinio amortizatoriaus įtempimo ir slopinimo apkrovą reikia reguliuoti, kad ji būtų skirtingiems vairuotojams.

apkvos, vairavimo įpročiai ir kelio sąlygos. Spyruoklės

išankstinis slėgis yra reguliuojamas.

-Pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas sumažėja, spyruoklės įtempimas tampa minkštesnis.

-Pasukite reguliatorių 1 pagal laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas padidėja, spyruoklės įtempimas tampa kietesnis.

Kairysis ir dešinysis priekiniai amortizatoriai išlaiko pastovią įtempimą. Gamyklinis įtempimas 19 mm (kaip parodyta paveikslėlyje)

Priekinio amortizatoriaus grįžtamojo slopinimo jėga yra reguliuojama.

-Pasukite reguliatorių 2 viršutinėje kairės ir dešinės amortizatoriaus pusėje prieš laikrodžio rodyklę, grįžtamojo slopinimo jėga sumažės.

-Pasukite reguliatorių 2 viršutinėje kairės ir dešinės amortizatoriaus pusėje pagal laikrodžio rodyklę, grįžtamojo judesio slopinimas taps stipresnis.

-Kairėje ir dešinėje priekinio amortizatoriaus viršutinėje dalyje yra 10 reguliatoriaus padėčių.

Priekinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimas yra reguliuojamas.

-Pasukite reguliatorių 3 kairėje ir dešinėje amortizatoriaus apačioje prieš laikrodžio rodyklę, suspaudimo slopinimas taps silpnesnis.

-Pasukite reguliatorių 3 kairiojo ir dešiniojo amortizatoriaus apatinėje pusėje pagal laikrodžio rodyklę, suspaudimo slopinimas taps stipresnis.

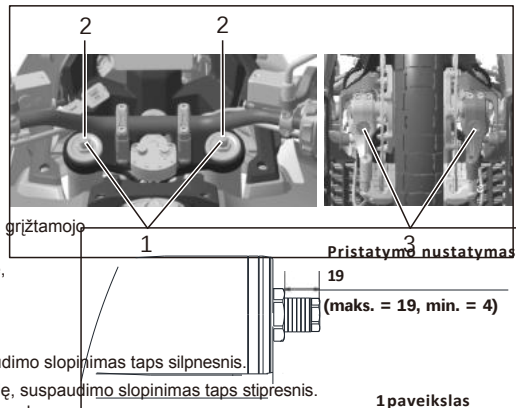
-Kairėje ir dešinėje priekinio amortizatoriaus apačioje yra 10 reguliatoriaus padėčių. Reguliokite pagal savo pageidavimus.

Pirmoji pavaros padėtis: žiūrėdami į varžtą, pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę 0,5 Nm sukimo momentu, kol jis nebegalės judėti, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 0,5 Nm sukimo momentu. Pirmoji pvara yra tada, kai jaučiate, kad dulkių surinkėjas įslinksta į griovelį.

⚠️ Atsargiai

Kai visi reguliatoriai pasukti iki ribos, jie negali būti galingi, kitaip reguliatoriai gali būti pažeisti; Kai visi reguliatoriai pasukti iki ribos, grįžkite atgal į pavaros padėtį, kad reguliatoriai galėtų toliau veikti.

Važiuojant šaltomis sąlygomis, prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar amortizatoriaus paviršius nėra užšalęs. Jei taip, nuvalykite jį švari, be dulkių ir nešvarumų audiniu.



Nustatyti galinį amortizatorių

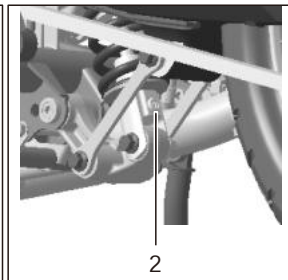
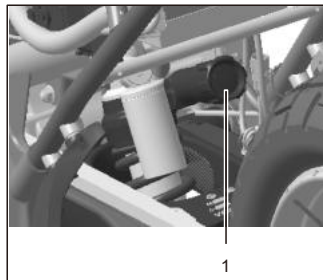
Priekinis spyruoklės slėgis yra reguliuojamas.

Žiūrėdami į dešinę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas taps minkštesnis.

Atsisukite į dešinę motociklo pusę ir pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas taps kietesnis.

Vairuotojo važiavimo režimas be krovinio: Pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę 6 padėtimis (pristatymo laiko padėtis);

Vairuotojas tik su 3 dėžėmis: pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę 16 ± 1 padėtimi; Vairuotojas ir keleivis 3 atvejais: pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite pagal laikrodžio rodyklę 21 ± 1 padėtimi. Rekomenduojame reguliuoti pagal skirtingas kelio sąlygas ir vairavimo įpročius.



1-osios pavaros nustatymas: atsukite reguliatorių į dešinę, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki galo, tada pasukite atgal pagal laikrodžio rodyklę, kai pajusite, kad fiksavimo rutulėlis įslinko į griovelį – tai yra 1-osios pavaros padėtis.

Galinio amortizatoriaus grįžtamojo slėgio amortizatorius yra reguliuojamas.

Atsisukite į kairę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 2 prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Spręžinė taps silpnesnė. Atsisukite į kairę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Spręžinė taps stipresnė.

Vairuotojas be krovinio: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite prieš laikrodžio rodyklę 18 padėčių (padėtis pristatymo metu);

Vairuotojas tik su 3 dėžėmis: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 16 ± 1 padėtimi;

Vairuotojas ir keleivis 3 atvejais: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 14 ± 1 padėtimi.

Rekomenduojame reguliuoti pagal skirtingas kelio sąlygas ir vairavimo įpročius.

1-osios pavaros nustatymas: atsukite reguliatorių į dešinę priekinę pusę, pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad sukimo momentas būtų 0,5 N.m, tada pasukite jį priešinga kryptimi, kol pajusite, kad fiksavimo rutulėlis įkrito į griovelį, o tai reiškia, kad įjungta 1-oji pava.

Reguliuodami galinio amortizatoriaus įtempimą, palikite pagrindinį stovą įjungtą, reguliuokite galinio amortizatoriaus įtempimą esant 0 slėgiui galinės pakabos stovui.

Galinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimas yra reguliuojamas:

-Žiūrėdami į motociklo kairę galinę pusę, pasukite reguliatorių 3 (oro baliono padėtis) prieš laikrodžio rodyklę, suspaudimo slopinimas taps silpnesnis.

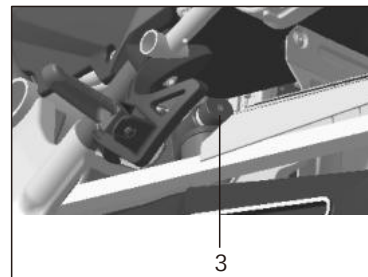
-Žiūrėdami į motociklo kairę galinę pusę, pasukite reguliatorių 3 (oro baliono padėtis) pagal laikrodžio rodyklę, tada suspaudimo slopinimas taps stipresnis.

Vairuotojo režimas be krovinio: Pasukite reguliatorių 3 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį priešinga kryptimi 10 padėčių (Pristatymo sąlygos):

Vairuotojo režimas su 3 atvejais: pasukite reguliatorių 3, kad apribotumėte pagal laikrodžio rodyklę, tada pasukite jį priešinga kryptimi 8 padėtimis;

Vairuotojo ir keleivio režimas su 3 atvejais: pasukite reguliatorių 3, kad apribotumėte pagal laikrodžio rodyklę, tada pasukite jį priešinga kryptimi 6 padėtimis.

Rekomenduojame reguliuoti pagal skirtingas kelio sąlygas ir vairavimo stilių;



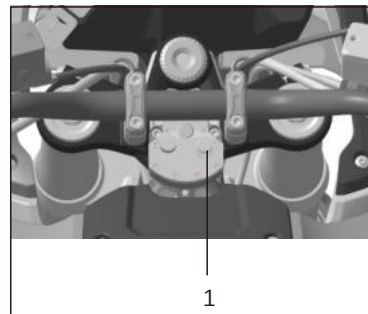
Reguliavimas posūkio slopinimui:

1. Pasukite reguliatorių 1 iki rodyklės „S“, slopinimas taps silpnesnis;

2. Pasukite reguliatorių 1 iki rodyklės „H“, slopinimas taps stipresnis.

Įspėjimas:

1. Yra 30±2 sekcijos reguliuojamam slopinimui, galingas mygtuko reguliavimas nėra būtinas, kai slopinimas pasiekia maksimalią arba minimalią ribą, galingas sukiojimas nėra leidžiamas, kitaip gali būti pažeistos tikslios vidinės dalys.



2. Treniruotės slopinimo reguliavimo mygtukas, tarpą pusė, nukreipta į



34° diapazonas iki 9 valandos padėties slopinimui



54° diapazonas 3 valandos kryptimi slopinimui

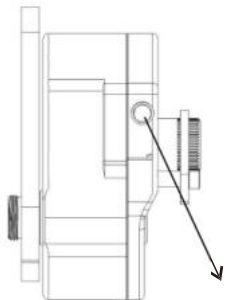


44° diapazonas 12 valandos kryptimi slopinimui



90° diapazonas, visiškai slopinamas 6 valandos kryptimi

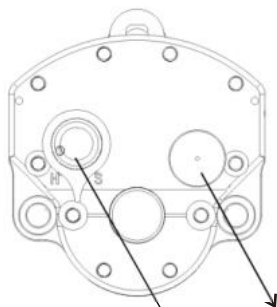
3. Paveikslas



Tarpinis slopinimo reguliavimo mygtukas

Vidinis reguliavimas

Vartotojui nereikia reguliuoti

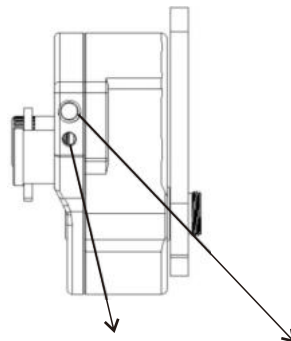


Slopinimo reguliavimo mygtukas

Reguliuoja vartotojas

Antrinis aukšto ir žemo slėgio reguliavimo mygtukas slopinimui

Vartotojas nereikia reguliuoti



Techninis skylė užkimšta Nereikia reguliuoti

Sektoriaus reguliavimo mygtukas slopinimui

Vidinis reguliavimas
Vartotojas nereikia reguliuoti.

Atsargiai

Amortizatoriaus spyruoklės išankstinio slėgio reguliavimu i reikalingi specialūs įrankiai, kuriuos gali suteikti VOGE įgaliotas platintojas.

Pavojus

Prašome nekeisti galinio amortizatoriaus išankstinio slėgio savo nuožiūra, nes netinkamas reguliavimas gali sumažinti motociklo valdymą. Jei reikia reguliuoti, kreipkitės į VOGE įgaliotą platintoją.

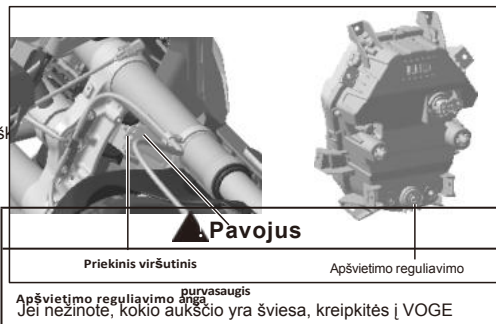
Priekinio žibinto dimerio reguliavimas

- Visais amortizatoriaus apkrovos atvejais priekinio žibinto aukštis turi būti tinkamas.
- Kad važiavimas naktį būtų saugus, pritaikykite priekinio žibinto šviesos kampą pagal skirtingą krovinį.

Reguliavimo varžtas yra po priekiniais žibintais. Pirmiausia nuimkite priekinį viršutinį purvasaugį ir įkiškite jį į dešinėje nuotraukoje parodytą šviesos reguliavimo angą, naudodami kryžminį atsuktuvą.

-Pasukite Phillips atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte šviesą.

-Pasukite kryžminį atsuktuvą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistų šviesą.



Posūkio pagalbinis žibintas

Posūkio pagalbinės šviesos padidina apšvietimo spindulį naktį, o tai padidina posūkio saugumą aktį. Pagalbinis žibintas veikia tik tada, kai rūko žibintų jungiklis yra išjungtas, o artimosios šviesos žibintai įjungti. Kai įjungiami artimosios šviesos žibintai, įjunk posūkio įjungus vieną pusę arba motociklą pakreipus tam tikru kampu, įsižiebia šios pusės pagalbinė lempa (rūko lempa), išjungus posūkio jungiklį arba pastatant motociklą vertikaliai, pagalbinė lempa išsijungia.

Transmisijos grandinės reguliavimas

- Per daug įtempta arba per daug laisva grandinė yra netinkama.
- Per daug laisva grandinė gali nukristi važiuojant ir sukelti avariją.
- Per daug įtempta grandinė neigiamai veikia jos tarnavimo laiką, be to, padidina galios perdavimo pasipriešinimą.

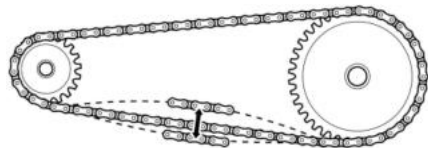
Teisingas grandinės reguliavimo būdas yra toks, kaip parodyta:

Jei grandinės įtempimas neatitinka reikalavimų, ją būtina sureguliuoti.

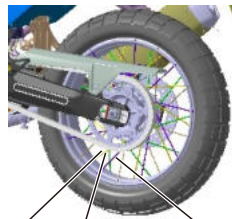
- Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
- Atlaisvinkite galinio rato ašies veržlę 1, reguliavimo varžtą 2, tada reguliuokite varžtą 3 pagal grandinės įtempimą.
- Jei grandinė yra per laisva, pasukite varžtą 3 pagal laikrodžio rodyklę.
- Jei grandinė yra pernelyg įtempta, pasukite varžtą 3 prieš laikrodžio rodyklę, tada stipriai pastumkite motociklą į priekį, kad grandinė atsileistų.
- Kai grandinė yra tinkamai įtempta, atlikite tikslius varžto kairėje ir dešinėje, kad reguliavimo detalės ir galinės šakės skalės linijos būtų lygiagrečios.
- Užsukite galinio rato ašies veržlę 1 ir reguliuojamus varžtus 2 kairėje ir dešinėje pusėse.

Variklio grandinės specifikacija: Specifikacija: 525SX2

Grandinės grandys: 122 vnt. Apsauginis žiedas be angos



35~45 (mm)



2 3 1

Galinės ašies veržlės fiksavimo sukimo momentas: $105 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$

Reguliuojamo varžto 2 užveržimo momentas: $18 \pm 1,8 \text{ N}\cdot\text{m}$

⚠ Atsargiai

Atlaisvinant ir tvirtinant galinio rato ašies veržlę 1, užtikrinkite, kad dešiniojo galo šešiakampės galvutės vidinė pusė ir grandinės reguliatoriaus išorinė pusė, kurios kontaktas turi būti nukreiptas į viršų, būtų tvirtai prispaustos viena prie kitos.

⚠ Pavojus

Šis grandinės tipas yra be atidarymo, grandinė su atidarymu negali būti naudojama, nes tai gali sukelti avariją. Šios grandinės keitimui reikalingi specialūs įrankiai, nes netinkamas grandžių sujungimas be atidarymo taip pat gali sukelti grandinės trūkimą ar net avariją.

IX. Patikrinimas, remontas ir priežiūra

Kuras

Kuro parametras, nurodytas perkant motociklą, yra labiausiai ekonomišką arba fiksuoto greičio režimas, kuris labai skiriasi nuo jūsų realaus važiavimo režimo, kuris gali būti didesnis nei kuro parametras, nurodytas tik kaip orientacinis.

• Toliau nurodyti veiksmai gali sumažinti degalų suvartojimą teisingai važiuojant:

–Važiavimas turi būti švelnus, stabilus ir be staigių stabdymų, nes pakartotinis paleidimas ir greitėjimas gali sunaudoti daugiau kuro.

–Važiavimas mieste neigiamai veikia degalų sąnaudas, nes dažnas stabdymas ir pajudėjimas reiškia dažną variklio paleidimą.

–Motociklas turi važiuoti ekonomišku greičiu, kuris yra 80 km/h, kuo greičiau važiuojama, tuo didesnis degalų suvartojimas.

–Venkite važiuoti trumpais atstumais. Degalų sąnaudos per pirmąjį kilometrą po paleidimo yra dvigubai didesnės nei įprastai, nes motociklas dar nėra pasiekęs optimalaus darbo temperatūros.

–Jei padangos oro slėgis yra nepakankamas, gali padidėti rato pasipriešinimas riedėjimui, o tai padidina degalų sąnaudas.

–Norint taupyti degalus, svarbu griežtai laikytis periodinės techninės priežiūros grafiko.

Be minėtų priežasčių, jūs galite tapti įgudęs vairuotojas, o norėdamas gauti daugiau malonumo vairuodamas, galite dažnai staigiai greitėti ar lėtinti, todėl degalų sąnaudos padidėja, palyginti su ankstesniu stabilu ir švelniu vairavimu, o tai iš tikrųjų yra dėl jūsų vairavimo stiliaus pasikeitimo.

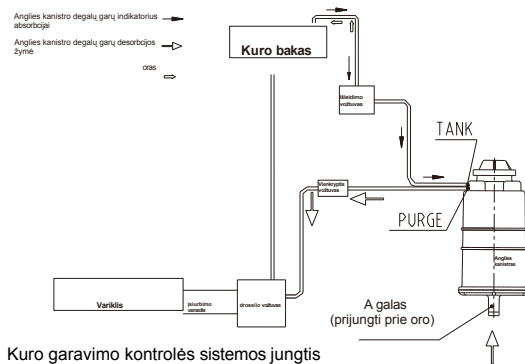
Kuro garavimas

Jei kuro garavimo sistema sugenda, kreipkitės į VOGÉ serviso stoją. Kuro garavimo sistemos remontas nėra leidžiamas, nes kitaip išmetamųjų teršalų kiekis gali neatitikti normų. Po išmontavimo ir remonto patikrinkite vamzdžių jungčių sandarumą, vamzdynų sandarumą ir ar nėra užsikimšimų; patikrinkite, ar guminės žarnos nėra suspaustos, įtrūkusios ar pažeistos. Kuro garai buvo išleisti į anglies kanistrą per desorbcijos vamzdį, kai variklis sustojo, kanistre esanti aktyvioji anglis sugėrė kuro garus; kai variklis veikia, kuro garai anglies kanistre išsiskiria į degimo kamerą per desorbcijos vamzdį ir prisijungia prie degimo, taip užkertant kelią kuro garams patekti tiesiai į orą ir teršti aplinką.

Absorbcinė vamzdelė taip pat subalansuoja oro slėgį degalų bake, kai oro slėgis degalų bake yra mažesnis nei oro slėgis išorėje, papildydama oro slėgį per absorbcinę vamzdelę ant anglies kanistro; Šiuo atveju įsitikinkite, kad visi vamzdeliai yra lygūs, be užsikimšimų ir suspaudimų, įsitikinkite, kad apsauginis vožtuvas yra teisingai sumontuotas, kitaip degalų siurblys gali būti pažeistas arba degalų bakas gali deformuotis ar netgi pažeisti kitas dalis.

Kuro garavimo kontrolės sistema veikia taip:

- (1) Kai degalų bake esantis benzinas įkaista, dujos išsiskiria ir, praėjusios pro išmetimo vožtuvo anglies kanistro galą, yra absorbuojamos.
- (2) Kai motociklas pasviręs daugiau nei 60°, išleidimo vožtuvas užsidaro, benzinas negali tekėti į anglies kanistrą per išleidimo vožtuvą.
- (3) Šviežias oras teka iš anglies kanistro galo A į galą PURGE, kad dujų garai patektų į droselio vožtuvą, tada prisijungia prie degimo, praeidami per oro įleidimo vamzdį.



Trijų komponentų katalizatorius

Motociklo išmetimo sistemoje yra trikampis katalizatorius, kuris mažina variklio išmetamųjų dujų žalingą poveikį. Dėl blogo variklio veikimo trikampis katalizatorius gali būti pažeistas, todėl laikykitės žemiau pateiktų taisyklių.

Atlikite periodinę techninę priežiūrą pagal kokybės garantiją arba vartotojo vadovą. Jei variklis veikia nestabiliai, kuo greičiau susisieki su „VOGE“ atstovu.

Kai dega degalų lemputė, kuo greičiau įpilkite degalų, nes per mažas degalų lygis gali sutrikdyti degalų tiekimą.

Prašome nepaleisti variklio stumiant ar vilkdami motociklą. Prašome išjungti uždegimo jungiklį, kai variklis veikia tuščiaja eiga.

Įspėjimas

Trijų komponentų katalizatorius yra trapi dalis, todėl naudokite tik bešvinį benziną, nes švinuotas benziną gali sugadinti katalizatorių ir kartu pažeisti kitas dalis.

Pavojus

Draudžiama statyti ar važiuoti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes katalizatorius veikdamas labai įkaista ir gali užsidegti.

Įrankių rinkinys

Įrankių rinkinys yra po keleivio sėdynės apatine plokšte (įrankių rinkinyje yra: T25 šešiakampis raktas, T30 šešiakampis raktas).

Judamosios dalys ir jų priežiūra

Siekiant užtikrinti saugų važiavimą, būtina gerai tepėti judančias dalis, kad jos tarnautų ilgiau.

-Sankabos svirties velenas

-Stabdžių svirties velenas

-Stabdžių pedalo veleno apvalkalas.

-Šoninės atramos velenas ir spyruoklinis kabliukas

šoninės
atramos.

-Velenas pagrindinei kojų atramai, keleivio pakojui ir

grįžtamoji spyruoklė.

-Pavaros grandinė

-pavarų perjungimo pedalas

-Pagrindinis stovo velenas ir spyruoklinis kabliukas.

Akumuliatorius

Akumuliatoriaus priežiūra

Šio modelio baterija yra visiškai nereikalaujanti priežiūros, jos nereikia tikrinti.

elektrolitų lygį ir jo santykį, tačiau reikia periodiškai tikrinti įkrovimo galią.



Atsargiai

Išskyrus grandinę, kuriai reikalingas tik tepalas, kitoms tepimo vietoms rekomenduojame naudoti ličio tepalą.



Įspėjimas

Siekiant išlaikyti akumuliatoriaus veikimo trukmę, neleidžiama prijungti papildomų galingų elektros prietaisų. Jei norite prijungti mažos galios elektros prietaisą, kreipkitės į VOGÉ serviso centrą ir įsitikinkite, kad prijungiamas elektros prietaisas naudojamas su originaliu motociklo jungtimi.



Atsargiai

Jei įmanoma, pirmą kartą naują akumuliatorių įkraukite 30 minučių, tai gali veiksmingai prailginti jo tarnavimo laiką.

Baterijos įkrovimas

Jei uždegimo spynėlė yra išjungta, o akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 12,6 V, rekomenduojame įkrauti akumuliatorių.

- Įkraukite akumuliatorių naudodami stabilų nuolatinės srovės šaltinį arba tinkamą įkroviklį ir griežtai laikydamiesi jo naudojimo instrukcijų.
- Nuolatinės srovės įkrovimo įtampa turi būti (14,5±0,3) V su stabilia srove, ne didesne kaip 1 A;
- Įkrovimo trukmė yra nuo 6 iki 8 valandų, neleiskite, kad srovė viršytų maksimalią ribą.
- Perkrautas akumuliatorius gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką, todėl to nedarykite.
- Prieš įkraunant, atjunkite motociklo maitinimo grandinę.
- Reguliariai tikrinkite gnybtų ar laidų jungčių švarumą, jei jie yra korozijos ar oksidacijos paveikti, išvalykite juos.
- Jei motociklas dažniausiai važiuoja, jis gali automatiškai įkrauti akumuliatorių. Jei važiuojama tik keletą kartų arba trumpą laiką, akumuliatoriaus energijos gali nepakakti. Akumuliatorius gali išsikrauti savaime, o išsikrovimo greitis priklauso nuo akumuliatoriaus specifikacijų arba aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, išsikrovimas pagreitėja, pavyzdžiui, kiekvieną kartą temperatūrai pakilus 15 °C, išsikrovimas pagreitėja 100 %.
- Jei šaltu oru akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas, elektrolitas gali užšalti, o tai gali sugadinti akumuliatorių arba deformuoti gnybtus. Įkrautas akumuliatorius gali geriau veikti esant žemai temperatūrai.
- Ilgai nestatant automobilio, reikia pirmiausia atjungti akumuliatoriaus neigiamą gnybtą, kitaip grandinės elektrinės dalys gali palaipsniui išsekvoti energiją.
- Jei automobilis stovi ilgiau nei 1 mėnesį, bateriją reikia įkrauti kas mėnesį. Jei baterija ilgą laiką nėra įkraunama, ji gali natūraliai sugesti.
- Tinkamai išmeskite nebenaudojamą akumuliatorių ar elektrolitą, kad jie nekenktų aplinkai.

Pavojus

Akumuliatorius gali išskirti vandenį, todėl laikykite jį toli nuo šilumos šaltinių.

Valant sausa šluoste gali susidaryti statinės elektros kibirkštys, todėl, norėdami to išvengti, naudokite drėgną šluostę.

Akumulatoriaus išardymas ir surinkimas

Prieš išardydami ar surinkdami akumuliatorių, pirmiausia išjunkite uždegimo jungiklį, tada išjunkite motociklo maitinimą.

Išardydami akumuliatorių, pirmiausia nuimkite neigiamą gnybtą, tada teigiamą. Surinkdami akumuliatorių, pirmiausia pritvirtinkite teigiamą gnybtą, tada neigiamą. Išardydami akumuliatorių, prieš jį išimant, pirmiausia prisukite varžtą prie akumulatoriaus, kad nuimant akumuliatorių nenukristų varžtelė.

Kai baterija vėl prijungiama, padangų slėgio duomenų saugykla ištrinama, o kai važiavimo greitis viršija 25 km/h, padangų slėgis atnaujinamas automatiškai. Tada vėl prijunkite prie važiavimo registratoriaus programėlės, kad laikas būtų sinchronizuotas. Tada eikite į meniu, kad nustatytumėte skaitiklio laiką.

Išorinis maitinimo šaltinis

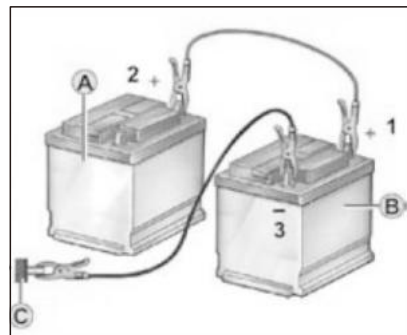
- Kai akumulatoriaus energija nepakanka varikliui užvesti, variklį galima užvesti naudojant išorinį energijos šaltinį.

- Kai naudojamas išorinis maitinimo šaltinis, naudokite tik visiškai izoliuotą spyruoklės vielos spaustuką, kad išvengtumėte trumpojo jungimo ar nespringstančios kibirkšties tarp kreipiamųjų laidų. Akumuliatorius A yra motociklo maitinimo šaltinis, o akumuliatorius B yra išorinis. Išorinio maitinimo šaltinio B teigiamas terminalas 1 jungiamas prie motociklo maitinimo šaltinio A teigiamo terminalo 2, o neigiamas terminalas 3 jungiamas prie variklio metalinės dalies C, kad būtų prijungtas įžeminimas. Užveskite variklį, jei nepavyksta, palaukite kelias minutes ir tada bandykite dar kartą, kad apsaugotumėte variklį ir bateriją.

Prieš nuimdami išorinio maitinimo šaltinio kreipiamąjį laidą, leiskite varikliui dirbti keletą minučių, tada pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir įžeminimo laidą, o tada – teigiamą laidą.

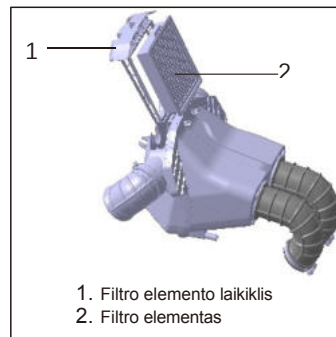
Spėjimas

Nelaikykite akumulatoriaus apversto, nes kitaip elektrolitas gali ištekti iš ventiliacijos angos.



Oro filtro priežiūra

- Oro filtras yra po kuro bakeliu. Jei jis užsikemša dulkėmis, oro įsiurbimas gali tapti sunkesnis, o tai sumažina galią ir padidina kuro sąnaudas.
- Jei važiuojate dulkėtomis sąlygomis, valykite ir keiskite elementą dažniau.
- Oro filtro elemento valymas ir keitimas:
 - Nuimkite oro filtro viršutinę dalį;
 - Paspauskite oro filtro elemento fiksavimo detalę į vidų, tada pakelkite oro filtro elemento laikiklį;
 - Išimkite seną oro filtro elementą atgal, tada jį išvalykite arba pakeiskite;
 - Pakeiskite elementą nauju, suderinkite apvalią skylę viršutinėje ir apatinėje pusėje su pozicionavimo stulpu, įsitikinkite, kad jis gerai prilipo prie laikiklio;
 - Paspauskite laikiklį žemyn į oro filtro korpuso vidų, kad užfiksuotų montavimo elemento fiksavimo elementą, šiek tiek pakelkite laikiklį, kad jis neišslystų ir nenukristų;
 - Vėl sumontuokite motociklą į vietą.
- Sugedęs elementas gali leisti dulkėms patekti į variklį ir jį sugadinti, todėl sugadintą elementą reikia pakeisti.
- Jei elementas yra įmontuotas netinkamoje padėtyje, dulkės gali apeiti elementą ir patekti į variklį, taip jį sugadindamos, todėl įmontuokite jį tinkamoje vietoje.



Atsargiai

Valant elementą, pučiamas oras turi eiti iš metalinio tinklo pusės, nes jei jis pateks iš kitos pusės, dulkės gali likti elemento tarpuose, o tai labai sumažina valymo efektyvumą.

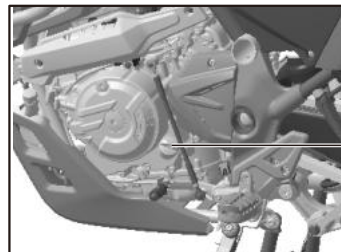
Aliejus variklyje

Patikrinkite alyvos lygį

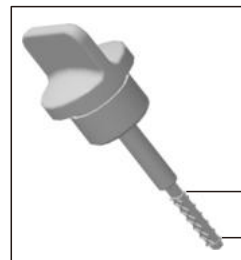
- Alyvos tikrinimo langelis ir įpylimo anga yra dešinėje variklio dangčio pusėje.
- Alyvos lygio patikrinimas:
 - Pastatykite motociklą ant horizontalaus paviršiaus ir atidarykite pagrindinį atramą.
 - Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiąja eiga, kol pradės veikti aušinimo ventiliatorius, tada leiskite jam dirbti tuščiąja eiga 1 minutę.
 - Išjunkite variklį ir palaukite minutę, kad alyva grįžtų į vietą.
 - Nuvalykite alyvos įpylimo angos aplinką.
 - Pasukite ir nuimkite alyvos matuoklį, nuvalykite jį pramoniniu audiniu, tada įdėkite alyvos matuoklį ir pasukite 1 apsisukimą, tada nuimkite jį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
 - Teisingas lygis turi būti tarp alyvos matuoklio 1 viršutinės ir apatinės skalės linijų.
- Jei alyvos lygis yra aukštesnis nei viršutinė linija, išleiskite šiek tiek alyvos.
- Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, įpilkite šiek tiek alyvos.
- Nesvarbu, ar tai įleidimo, ar išleidimo angos, baigus operaciją dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos priežiūra

Aliejus užtikrina veiksmingą variklio dalių tepimą, be to, aliejus padeda aušinti variklį, taip pat yra naudingas variklio sandarumui, todėl aliejaus priežiūra yra labai svarbi.



1



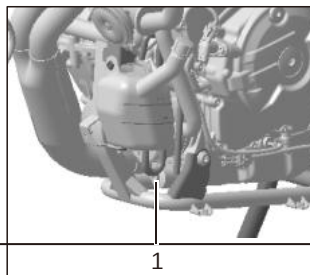
Viršutinė
skalės žymė

Apatinė
skalės žymė

Naftos nutekėjimas

-Jei alyvos lygis yra per aukštas, nuimkite alyvos išleidimo varžtą raktu (alyvos išleidimo varžto vieta parodyta 1 paveiksle). Jis yra kairėje variklio apačioje.

-Išleiskite šiek tiek alyvos, tada vėl užsukite alyvos varžtą. Per aukštas arba per žemas alyvos lygis gali sugadinti variklį. Įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tinkamas.



Atsargiai

Temperatūrai pakilus, alyva gali išsiplėsti, todėl jos lygis taip pat keičiasi.

Kuo variklis karštesnis, tuo aukštesnis alyvos lygis, o kuo variklis šaltesnis, tuo alyvos lygis žemesnis, ir abu atvejai yra normalios.

Tikrindami alyvos lygį, laikykite motociklą vertikaliai, kitaip tariant, statmenai žemės paviršiui. Vienintelis teisingas būdas patikrinti alyvos lygį yra panardinant alyvos matuoklį.

Pavojus

Alyvos išleidimo varžtas yra šalia duslintuvo, išleiskite alyvą, kai varžtas ir duslintuvą iš esmės atvės, išleisdami alyvą, apsaugokite save nuo karštos alyvos, kad išvengtumėte nudegimų.

Variklio alyvos keitimas

Kiekvieną kartą pasiekus techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvą. Alyvą keiskite, kai variklis yra karštas, kad alyva būtų visiškai išleista.

„ būdas „ „ „ keičiant „ „ alyvą:
Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo arba pagrindinio stovo.

Pasukite „ „ „ alyvos matuoklį „ „ „ prieš laikrodžio rodyklę „ „ „
„ pašalinkite „ „. Padėkite alyvos surinkimo indą po alyvos išleidimo varžtu, išsukite varžtą įrankiu, tada išleiskite alyvą. Prieš įpilant naujos alyvos, užsukite alyvos išleidimo varžtą. (Prisukimo momentas: 30 N.m).

Įpilkite į karterį alyvos, atitinkančios nurodytas specifikacijas.

Alyvos talpa:

-Įpilkite šviežios alyvos per įpylimo angą, talpa turi būti 3000 ml (jei nereikia keisti antrinio alyvos filtro, talpa yra 2800 ml, o kai variklis išardomas bendrai techninei priežiūrai, talpa turi būti 3200 ml).

-Įpylus alyvos, patikrinkite alyvos lygį ir įsitikinkite, kad nėra alyvos nuotėkio.



Spėjimas

Surinkdami vėl, pakeiskite alyvos išleidimo varžtą ir jo sandarinimo žiedą naujais, nes jei naudosite senus, gali lengvai atsirasti alyvos nuotėkis.

Pavojus

Išleiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad ji būtų išleista visa, tačiau karšta alyva ir duslintuvus gali sužeisti naudotoją, todėl prieš išleidžiant alyvą palaukite, kol varžtas ir duslintuvai iš esmės atvės.

Aliejaus įpylimas į variklį

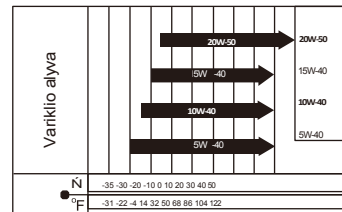
- Patikrinkite, ar alyvos elementas jau pakeistas ir jo dangtis jau sumontuotas.
- Patikrinkite, ar alyvos išleidimo varžtas yra vėl sumontuotas.
- Įpilkite naujos variklio alyvos per alyvos įpylimo angą. Alyvos įpylimo talpa yra 3000 ml (jei antrinio alyvos filtro keisti nereikia, įpylimo talpa yra 2800 ml, jei karteris išardomas visiškai remontui, talpa yra 3200 ml).
- Įpilkite alyvos pagal P93. Patikrinkite alyvos lygį prieš ir po darbo.

Atsargiai

Alyvą keiskite, kai variklis yra šiltas.

Alyvos specifikacija: Alyva, kurios klasė yra SL 10W/40 arba aukštesnė, arba „ „ Alyvos įpylimo talpa: 3,0 l.

Pakeistą seną alyvą ir elementą išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



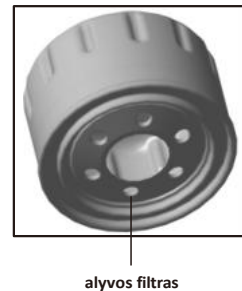
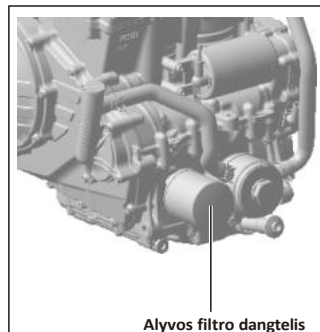
Jei reikia naudoti žiemą, pakeiskite 5W-40 arba 0W-40 žemos temperatūros alyvą, o vasarą vėl pakeiskite 10W-40 arba 20W-50 alyvą.

Įspėjimas

Netinkamos specifikacijos arba blogos kokybės alyva gali sugadinti variklį, EFI sistemą ir sutrumpinti uždegimo žvakės bei katalizatoriaus duslintuve tarnavimo laiką, todėl jų nenaudokite.

Alyvos filtro keitimas

- Pasiekus kiekvieną techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvos filtrą.
- Pakeiskite alyvos elementą, kai alyva iš variklio bus išleista. Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo.
- Išleiskite alyvą.
- Išimkite alyvos filtrą specialiais įrankiais. (Įrankis: alyvos filtro dangtelio formos raktas).
- Patikrinkite, ar antrinio alyvos filtro vamzdžio jungties prisukimo momentas yra 28 N.m, naujo antrinio alyvos filtro srieginę dalį ir žiedinį tarpiklį padengti šviežia alyva.
- Surinkite antrinį alyvos filtrą ir pritvirtinkite jį nurodytu sukimo momentu: 11 N.m.
- Sumontuokite alyvos išleidimo varžtą ir varinę poveržlę.
- Įpilkite alyvos pagal nurodytas specifikacijas.



Įspėjimas

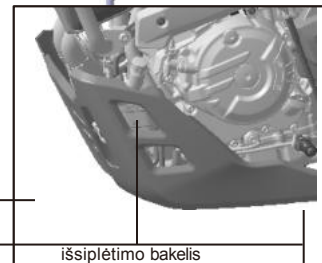
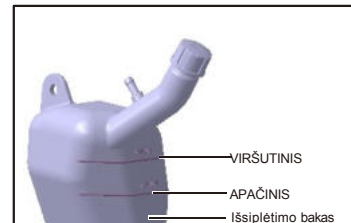
Patikrinkite alyvos elemento dangčio tarpiklį, jei reikia, pakeiskite jį nauju. Netinkamas alyvos elementas gali sugadinti variklį, todėl būtina naudokite originalias VOGÉ dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skysčio patikrinimas ir priežiūra

Aušinimo skystis gali išsklaidyti variklio karštų dalių šilumą ir išlaikyti normalią „darbinę temperatūrą“.

- Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas atliekami pagalbiniame bake.
- Išjunkite variklį.
- Patikrinkite, kai variklis yra atvėsęs, nes aušinimo skystis gali išsiplėsti, kai įkaista.
- Laikykite motociklą vertikaliai.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį per išsiplėtimo bakelį, kurio lygis turi būti tarp skalės linijų LOWER ir UPPER.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau žymės LOWER, papildykite iš išsiplėtimo bakelio angos.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra aukštesnis nei skalės žymė „UPPER“, aušinimo skystis gali išsilieti iš vamzdžio, kai jis įkaista ir išsiplėčia darbo metu. Kad išvengtumėte sužalojimų karštu aušinimo skysčiu, negalima įpilti per daug.
- Jei motociklui reikia dažnai papildyti aušinimo skysčio, o tai reiškia, kad aušinimo sistema veikia netinkamai, šiuo atveju kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



⚠ Spėjimas

Kai išsiplėtimo bakas visiškai išdžiūvo, aušinimo skysčio nepildykite patys, nes tokiu atveju į aušinimo sistemą gali būti patekęs oras, kurį reikia išleisti, todėl kreipkitės į VOGÉ platintoją dėl techninės priežiūros.

Aušinimo skysčio keitimas

• Aušinimo skysčio išleidimas:

–Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.

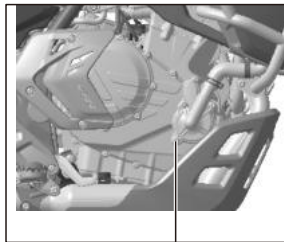
–Po variklio padėkite skysčių surinkimo indą.

–Išimkite vandens išleidimo varžtą, nes visa šilumos spinduliavimo sistema yra sujungta, todėl visas aušinimo skystis gali ištekti iš šio angos. –Kai senas aušinimo skystis bus visiškai išleistas, pakeiskite plokščią tarpiklį ir vėl įdėkite išleidimo varžtą.

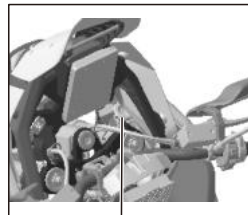
• Aušinimo skysčio pildymas:

–Aušinimo skystis turi būti įpilamas iš šilumos radiatoriaus ir išsiplėtimo bakelio dviejose vietose:

–Atidarykite šilumos radiatoriaus bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.



Išleidimo varžtas



Radiatoriaus bakelio dangtelis

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelis yra visiškai pripildytas, užspauskite vandens vamzdelį, kol bakelis bus visiškai pripildytas, tada gerai užsukite bakelio dangtelį.

–Užsukę šilumokaičio bakelio dangtelį, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti 30 sekundžių, kad aušinimo skystis pasiektų visas reikiamas vietas.

–Išjunkite variklį, kai variklis atvės, vėl atidarykite radiatoriaus bakelio dangtelį, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas, jei lygis nukrito, papildykite skysčio, kol bakelis bus pilnas, tada gerai uždenkite radiatoriaus bakelio dangtelį, kartokite šią procedūrą, kol bakelis bus pilnas, jei reikia, tai gali tekti pakartoti du ar daugiau kartų.

–Galiausiai nuimkite juodą gumos dangtelį nuo išsiplėtimo bakelio ir įpilkite aušinimo skysčio iki nurodytų viršutinės ir apatinės žymių.

Įspėjimas

Draudžiama pildyti tekančiu vandeniu, nes tai gali sugadinti aušinimo sistemą. Draudžiama maišyti skirtingų markių ir specifikacijų aušinimo skysčius.

- Jei oro temperatūra yra žemesnė nei nurodyta etiketėje, naudokite žemesnei temperatūrai tinkamą aušinimo skystį.
- VOGE aušinimo skysčio užšalimo temperatūra yra -45°C , todėl rekomenduojame įsigyti arba pakeisti VOGE gamybos aušinimo skystiu.

Atsargiai

- Kad aušinimo skysčio efektyvumas išliktų, keiskite jį kas dvejus metus.
Aušinimo skysčio specifikacija: glikolio užšalimo temperatūra -45°C
Pripildymo tūris: 1,75 l
Pakeistą seną aušinimo skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.

Pavojus

Pripildydami aušinimo skysčio, jei atidarote radiatoriaus dangtelį po variklio užvedimo, pirmiausia leiskite varikliui atvėsti, kitaip karštas aušinimo skystis gali išsipilti ir sužeisti jus, kai atidarysite radiatoriaus dangtelį.

Stabdžių skystis

Stabdžių skystis yra svarbi hidraulinės galios perdavimo sistemos dalis, todėl jis turi būti patikimas esant aukštai ir žemai temperatūrai, gerai tekėti esant žemai temperatūrai ir būti atsparus korozijai, todėl naudokite tinkamą skystį. **Patikrinkite stabdžių skystį**

- Per mažas skysčio lygis stabdžių alyvos arba sankabos alyvos bakelyje gali į stabdžių sistemą patekti oro, o tai akivaizdžiai sumažina stabdymo efektyvumą, todėl reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Patikrinkite ir papildykite stabdžių skysčio lygį priekinėje ir galinėje alyvos taurėje.
- Skysčio lygis neturi būti aukštesnis už žymę (UPPER arba MAX), jei jis yra žemesnis už žymę (LOWER arba MIN), nedelsiant papildykite.
- Stabdžių skystis yra ėsdinantis, todėl kenkia plastiko ar dažų paviršiui.

Įspėjimas

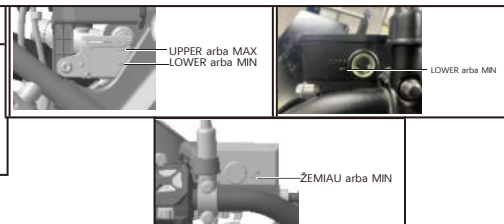
Jei reikia papildyti stabdžių skysčio, atidarydami alyvos bakelio dangtelį patys, galite įleisti oro ir drėgmės, o tai labai sumažina stabdymo efektyvumą ar netgi sukelia gedimą, todėl kreipkitės į VOGÉ platintoją, kad jis atliktų šį

Stabdžių skysčio specifikacija

- Jei stabdžių skystyje yra nešvarumų ar drėgmės, jį reikia filtruoti arba pakeisti, kitaip gali sumažėti stabdymo slėgis ir pablogėti stabdymo efektyvumas, ypač drėgnomis oro sąlygomis ar vietose.
- Stabdžių skystis veikia ilgiau nei 2 metus, jis gali pablogėti dėl ilgo veikimo, todėl nedelsiant pakeiskite jį.

Stabdžių skysčio specifikacija yra DOT4.

Prašome išmesti pakeistą seną skystį aplinkai nekenksmingu būdu.



Atsargiai

Negalima maišyti skirtingų markių ir specifikacijų stabdžių skysčių, nes skirtinga stabdžių skysčių sudėtis gali pabloginti stabdymo efektyvumą.

Variklio grandinė

Šio modelio pavaros grandinė yra su alyvos sandarikliu, grandinės kaiščio vietoje yra specialus alyvos sandariklis, skirtas sandarikliui užsandarinti, ši grandinė yra be angos, todėl, jei reikia ją pakeisti, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite ir patvirtinkite, ar nėra žemiau nurodytų problemų:

— Lankstus grandinės kaištis — Sugadintas ritinėlis —Grandinės plokštė surūdijusi arba paveikta korozijos.

— Grandinės grandžių sukimo užstrigimas.

— Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į VOGÉ platintoją. Grandinės nusidėvėjimas taip pat gali sukelti grandinės rato nusidėvėjimą, todėl patikrinkite, ar nėra šių problemų:

— Grandinės rato nusidėvėjimas – grandinės rato dantų pažeidimai arba įtrūkimai.

— Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Variklio grandinės priežiūra

Nešvarumai ar dulės ant grandinės kenkia jos tarnavimo laikui, todėl ją reikia reguliariai valyti ir tepėti tepalais, nes grandinės kaiščio vietoje yra O-žiedas ir tepalas, todėl netinkamas valymas ir tepimas gali pažeisti gumos O-žiedą ir tepalą, o tai sutrumpina grandinės tarnavimo laiką.

• Draudžiama plauti pavarų grandinę plienine šepetčiu.

• Nuplovus grandinę, nedelsiant nušluostykite vandenį arba neutralų valiklį, tada grandinę išdžiovinkite ore, kad galėtumėte ją sutepti.

• Grandinė su alyvos sandarikliu reikalauja tik alyvos, tolygiai padengti grandinės vidinę ir išorinę plokštę alyva, baigus, nuvalyti alyvos perteklių.

• Kai kurios grandinės tepalinės medžiagos turi tirpiklių ar priedų, kurie gali pažeisti grandinės sandarinimo žiedą, todėl naudokite tik šios rūšies grandinėms skirtą tepalą.



Atsargiai

Keisdami pavaros grandinę, patikrinkite pavaros ir varomojo krumpliaračio nusidėvėjimą, prireikus pakeiskite krumpliaračio ratą.

Jei nėra alyvos grandinei su alyvos sandarikliu, naudokite SAE90 pavarų alyvą kaip



Įspėjimas

Grandinę nuplaukite vandeniu arba neutraliu valikliu.

Negalima naudoti lakių tirpiklių, pvz., dažų skiediklio ar benzino. Negalima naudoti aukšto slėgio plovimo mašinos grandinės plovimui.

Padanga

Padanga jungia motociklą ir žemę, ji yra labai svarbi, netinkamos specifikacijos ir būklės padangos labai neigiamai veikia motociklo veikimą.

Padangų slėgis padangose

- Netinkamas padangų slėgis sutrumpina jų tarnavimo laiką.
- Per mažas padangų slėgis apsunkina posūkius ir pagreitina padangų nusidėvėjimą.
- Per didelis padangų slėgis sumažina padangos ir kelio paviršiaus sąlyčio plotą, dėl to automobilis gali lengvai slysti ir tapti nevaldomas.
- Važiuojant dideliu greičiu, išcentrinė jėga gali

atidaryti oro vožtuvo šerdį padangoje, todėl, siekdami išvengti staigaus oro nuotėkio, mes ją aprūpiname gumine metaline įdėkle, dangteliu ir sujungiamo su oro vožtuvo šerdimi sriegiu.

- Padangos oro slėgis didėja kartu su padangos temperatūra, todėl padangos oro slėgį reguliuokite, kai padanga yra šalta ir jos temperatūra beveik tokia pati kaip aplinkos.

Patikrinkite padangos nusidėvėjimo ribą

- Padangos paviršiuje yra nusidėvėjimo žymės.
- Jei padangos protektorius jau pasiekė žymę, tai reiškia, kad padangos nebegalima naudoti.
- Nusidėvėjimo žymė yra netoli TWI žymės ant padangos krašto, nusidėvėjimo žymė yra padangos protektoriaus vandens nuvedimo griovelyje, kuris yra iškyšulys. Kai iškyšulys nusidėvi, tai reiškia, kad padanga jau nusidėvėjo ir ją reikia pakeisti.
- Susidėvėjusi padanga gali būti pradurta ir dėl to motociklas gali tapti nevaldomas.

103

- Kai padangos protektoriaus gylis pasiekia minimalų ribą, jos eksploatacinės savybės ir sukibimo jėga gali smarkiai sumažėti.

Pavojus

Netinkamas padangų slėgis ne tik blogina veikimą, bet ir gali sukelti avariją.
Perkrovimas gali sukelti padangos gedimą ir motociklo kontrolės praradimą.
Kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį.
Esant normaliam temperatūros režimui, patikrinkite padangų slėgį pagal žemiau pateiktą lentelę.

	Tik vairuotojui	Su keleiviais
Priekinis ratas	220 kPa	220 kPa
Galinis ratas	250 kPa	250 kPa



Padangos remontas

- Norėdami pataisyti nedidelę skylę bekamerinėje padangoje, pirmiausia nuimkite padangą ir užklijuokite skylę iš vidaus, o ne iš išorės, nes važiuojant dideliu greičiu išorinis lopas gali atsiklijuoti dėl išcentrinės jėgos.
- Per 24 valandas po remonto maksimalus greitis neturi viršyti 80 km/h.
- Jei padangos šonas yra pažeistas, o pažeidimo dydis yra didesnis nei 6 mm, padangos naudoti nebėgalima.
- Jei ant padangos pastebėta daug pažeidimų, įbrėžimų ar nusidėvėjimo, padanga turi būti pakeista.

Padangos keitimas

- Keisdami padangą, negalima vienam motociklui montuoti dviejų skirtingų markių, specifikacijų, protektorių padangų arba vienos naujos ir vienos senos padangos.
- Po padangos keitimo motociklas turi būti dinamiškai subalansuotas ir sureguliuotas, nes jei dinaminis balansas yra prastas, motociklo veikimas gali pablogėti, be to, padangos nusidėvės nevienodai.
- Padangos riedėjimo kryptis pažymėta rodykle, padangą sukite tik šia kryptimi, kad būtų užtikrintas atsparumas vandeniui ir slydimui, pagerintas sukibimas, sumažintas triukšmas ir pailgintas tarnavimo laikas, taip pat pagerintos padangos eksploatacinės savybės.
- Padangos su nurodytomis specifikacijomis yra griežtai išbandytos ir atitinka daugumos kelių sąlygų reikalavimus, o neišbandytos padangos negali užtikrinti saugumo ir tinkamumo.
- Užsandarinkite ratlankio ir bekamerinės padangos krašto sąlytį.
- Siekiant išvengti oro nuotėkio, bekamerinėms padangoms išardyti ir vėl surinkti reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.
- Padangos keitimą turi atlikti VOGE platintojas, kuris turi reikiamą įgūdžių ir reikiamų įrankių ar įrangos.

Saugiklio lustas

Šis modelis turi vieną pagrindinį saugiklio lustą, 8 šakinius saugiklio lustus ir 4 atsarginius (kaip parodyta dešinėje nuotraukoje).

-ABS variklio maitinimo saugiklio lustas (25 A): skirtas ABS variklio maitinimui.

-Solenoidinio vožtuvo maitinimo šakutė (15A): skirta ABS solenoidinio vožtuvo maitinimui.

-Motociklo uždegimo maitinimo šakutė (15A): skirta USB valdymui, važiavimo registratoriui, matuokliui, paleidimo relėms, BCM ir EFI sistemai.

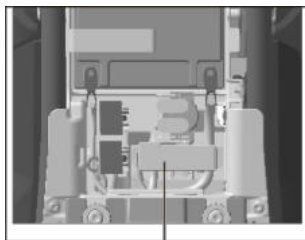
-Saugiklio lustas EFI pagrindiniam relė (15A): skirtas ECU valdymo ventiliatoriaus, uždegimo ritės ir EFI maitinimui.

-Kuro siurblio saugiklio lustas: relė (10 A); kuro siurblio maitinimui.

-Ventiliatoriaus saugiklio lustai (15A): variklio šilumos spinduliavimo ventiliatoriaus maitinimui.

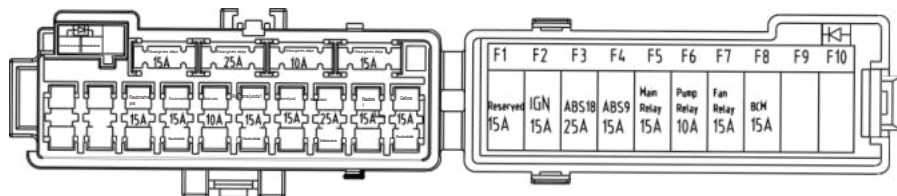
-BCM saugiklio lustai (15A): BCM ir apšvietimo maitinimui.

-Pagrindinis saugiklis (40A): visam maitinimui, išskyrus starterį.



Pagrindinė saugiklio
lizdas

saugiklių dėžutė



- Patikrinus ar pakeitus saugiklio lustą, gerai uždenkite saugiklių dėžutės dangtelį, kad lietingą dieną ar po motociklo plovimo į jį nepatektų vanduo, kuris gali sukelti elektros gedimus.

Atsargiai

Jei saugiklio lustas paprastai greitai perdega, o tai rodo, kad yra elektros sistemos gedimas, nedelsdami kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Pavojus

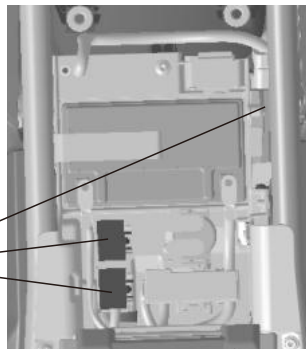
- Naudokite saugiklio lustą pagal nurodytas specifikacijas, neleidžiama jį keisti aliuminio lakštu ar geležies viela.
- Draudžiama jungti saugiklio lustą kitaip, nei rekomenduojama, nes tai gali labai pakenkti grandinei, netgi sukelti gaisras ar motociklo sudegimas.

Relė

Šis modelis turi 5 relės (kaip parodyta dešinėje paveikslėlyje).

- Pagrindinis relė
- Alyvos siurblio relė
- Aušinimo ventiliatoriaus relė
- Pagalbinis paleidimo relė
- Išorinis krovimo relė

relė



Stabdžių trinkelės

Stabdžių trinkelės nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, gali pabloginti stabdymo efektyvumą, o kai kuriais atvejais – sugadinti stabdžių sistemą. Siekiant užtikrinti stabdymo patikimumą, nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, yra neleistinas.

Stabdžių trinkelėlių keitimas

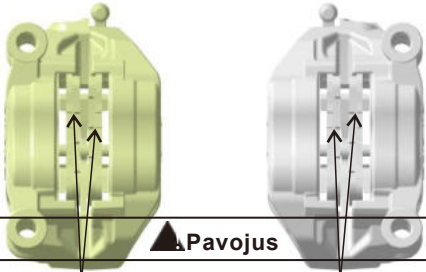
Norint tinkamai pakeisti trinkelės, reikia nuimti ratus, todėl šį darbą turi atlikti VOGÉ platintojas.

Nesvarbu, ar tai priekinės, ar galinės stabdžių trinkelės, jas reikia keisti poromis, nes jei pakeisite tik vieną trinkelę, tai gali sukelti stabdžių disbalansą ar net avariją.

Nuėmus stabdžių trinkelės, nenaudokite stabdžių svirties ar pedalo, nes stabdžių stūmoklis gali sunkiai grįžti į pradinę padėtį, o tuo pačiu metu gali nutekėti stabdžių skystis.

- Alyva ar kiti nešvarumai, patekę ant stabdžių trinkelėlių, gali

Plokštelės keitimas neleidžiamas, jei yra, prašome ją išvalyti, kitaip stabdymo efektyvumas gali pablogėti.

	
▲ Pavojus	
Kai keičiate naujas trinkelės, keletą kartų patikrinkite stabdžių svirtį ir pedalo, įsitikinkite, kad	
Priekinės stabdžių trinkelės nusidėvėjimas: Galinės stabdžių trinkelės nusidėvėjimas:	
trinkelės tvirtai prispaudžia stabdymo plokštelę, tuo pačiu patikrinkite, ar stabdymo ir	
pedalas laisvai juda	

Apšvietimo signalo keitimas

Jei nėra šviesos signalo, galite būti pavojuje, nes šviesa padeda kitiems lengvai atkreipti dėmesį į jus ir jūsų motociklą. Prašome pakeisti sugadintas lempas.

Priekiniai žibintai, priekiniai gabaritiniai žibintai, posūkio signalai, galiniai gabaritiniai žibintai, stabdžių žibintai ir valstybinio numerio žibintai yra LED ir hermetiški, jei jie sugenda, kreipkitės į serviso stotį, kad juos pakeistų. Keisdami žibintus, laikykitės toliau pateiktų aprašymų ir specifikacijų.

Nešvarumai, ypač riebalai ant šviesos paviršiaus, gali turėti neigiamos įtakos šilumos spinduliavimui, dėl ko šviesa perkaista ir netgi sutrumpėja jos tarnavimo laikas.

Elektros sistemos parametrai	
Akumuliatoriaus specifikacija	12 V 10 Ah
Priekiniai žibintai (tolimosios/artimosios šviesos)	12 V 25 W/14 W
Priekinis gabaritinis žibintas	12 V 2,7 W
Galinis gabarito žibintas	12 V 0,6 W
Galinis stabdžių žibintas	12 V 4 W
Priekinis posūkio signalas	12 V 0,5 W
Galinis posūkio signalas	12 V 0,5 W
Galinis valstybinio numerio apšvietimas	12 V 0,3 W
Priekinis gabarito žibintas	12 V 8,5 W
Saugiklio lusto specifikacija	40 A, 25 A, 15 A, 10 A

Ispėjimas

Jei signalinė lemputė sugenda, pakeiskite ją nauja, kurios galia ir specifikacijos yra visiškai tokios pačios, nes kitaip gali įvykti elektros grandinės perkrova arba lemputė labai greitai sugadės.



Priežiūros planas

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta kiekvienos periodinės techninės priežiūros patikra, kurios intervalas ir rida, nustatomi pagal tai, kas pasiekama pirmiau, ir patikra atliekama pagal toliau pateiktą lentelę.

Periodinės techninės priežiūros lentelė									
Elementai		Intervalas	km×1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Galios perdavimo sistema	Tepalas		R	R	R	R	R	R	R
	Tepimo elementas		R	R	R	R	R	R	R
	Patikrinkite tepalų lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro vamzdžio sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro siurblio elementą		\	\	I	\	I	\	I
	Kuro filtras		\	R	R	R	R	R	R
	Droselio vožtuvo korpusas/karbiuratorius		\	\	\	C	\	\	C
	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Aušinimo skystis	2 metal	\	\	\	\	\	\	R
	Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Vožtuvo tarpas		\	\	\	I	\	\	I
	Sparno žvakės tarpas		\	I	I	R	I	I	R
	Oro filtro elementas		I	C	R	C	R	C	R
	Droselio valdymo sistema		A	A	A	A	A	A	R
Sankabos veikimo sistema		A	A	A	A	A	R	A	
Tepimo sistema	Patikrinkite vairo guolio tepimą ir sandarumą		I	\	L	I	L	I	L
	Patikrinkite priekinio ir galinio rato bei grandinės rato pagrindo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pagrindinio ir keleivio laiptelių reguliavimo veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite šoninės atramos veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite stabdžių ir sankabos svirties veleno tepalą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio amortizatoriaus svirtinio stovo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio šakės veleno guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pavaros grandinės tepimą		A	A	A	R	A	A	R
Kiti	Baterijos įtampa		\	I	I	I	I	Aš	I
	Sandarinklio veikimas stabdžių alyvos vamzdeliui		I	I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metal	I	I	I	A	A	I	I
	Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I
	Fr. & Rr. Stabdžių trinkelės		I	I	I	R	I	I	R
	Fr. & Rr. Stabdžių jungiklis		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite tvirtinimo detalių sandarumą ant korpuso		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite variklio ir rėmo sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio priekinio ir galinio amortizatorių		I	I	I	I	I	I	I
	Aluminio lydinio ratlankis/Spokų ratlankis		I	I	I	I	I	I	I
	Priekinio amortizatoriaus alyva	2 metal	I	I	I	R	A	I	R
Simbolių reikšmės: I: Patikrinkite, prireikus sureguliuokite: C:Clean R: Pakeitimas A: Reguluokite: L: Tepimas									

Simbolių reikšmės: I Patikrinkite, prireikus sureguliuokite: C Clean R: Pakeltimas A: Reguluokite: L Tepimas

Reguliari svarbiausių tvirtinimo dalių patikra				
Nuorodos Nr.	Svarbių dalių padėtis	Sriegis	Skaičiai	Sukimo momentas (N.m)
1	Priekinio rato ašis	M18	1	60
2	Priekinio rato ašies fiksavimo varžtas	M8	4	18
3	Priekinis stabdžių kaladėlis ir amortizatorius	M10	4	45
4	Galinės šakės velenas	M14	1	90
5	Variklis ir rėmas	M10	4	55
		M12	2	80
6	Galinės pakabos tvirtinimas (galinis amortizatorius, didesnis ir mažesnis svyruojantis stovas, rėmas ir galinė šakė)	M12	5	60
7	Galinio rato ašis	M20	1	105
8	Grandinės reguliatoriaus veržlė	M	2	18
9	Priekinis amortizatorius ir vairo kolonėlė	M8	7	18

Atidžiai ir griežtai laikykitės šioje knygoje nurodytų periodinės priežiūros reikalavimų.

- Lentelėje nurodyta techninė priežiūra yra minimali, kurią turi atlikti vartotojas. Jei jūsų motociklas dažniausiai važiuoja blogomis sąlygomis, techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau nei nurodyta lentelėje.
- Po ilgos važiavimo smėlingomis sąlygomis ar purvinais keliais, būtina atlikti specialią techninę priežiūrą.
- Rekomenduojame, kad šį darbą atliktų VOGÉ platintojas.
- Tinkamai išmeskite panaudotas medžiagas, pvz., valiklius ar naudotą alyvą, kad jos nesukeltų taršos.
- Teisingos priežiūros raktas yra atsarginės dalys. Jei negalite patvirtinti, kas pagamino dalis, tokios dalys gali sukelti avariją.
- Rekomenduojame, kad šį darbą atliktų VOGÉ platintojas.

X. Ilgalaikio stovėjimo metu atliekama motociklo priežiūra

Motociklo laikymas

• Jei motociklas turi būti pastatytas ilgesniam laikui ir nebus naudojamas, reikalinga speciali priežiūra, kuriai atlikti reikalingi specialūs įrankiai, įranga ar technologijos, todėl rekomenduojame šiuos darbus atlikti VOGÉ platintojams.

• Jei norite šiuos darbus atlikti patys, atlikite šiuos veiksmus:

–Visiškai pakeiskite nauju aliejumi.

–Uždenkite oro filtro įsiurbimo angą ir duslintuvo išmetimo angą audiniu, įmirkytu nauja alyva, kad į variklį nepatektų drėgmė.

–Visiškai išleiskite degalus iš degalų bako.

–Išimkite akumuliatorių, nuplaukite jo paviršių neutraliu muiluotu vandeniu, tuo pačiu nuvalydami oksiduotas medžiagas nuo jo gnybtų.

–Laikykite akumuliatorių patalpoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C.

–Nustatykite padangų slėgį pagal nurodytą vertę.

–Visiškai nuplaukite motociklą.

–Purškite apsauginį agentą ant guminių dalių paviršiaus.

–Ant motociklo dangos dalių užtepkite apsauginį vašką, skirtą automobiliams.

–Galiausiai motociklą gerai uždenkite sausa šluoste ir pastatykite vietoje, kurioje yra gera ventilacija. Pakartotinis naudojimas

• Visiškai nuvalykite motociklą.

• Pašalinkite audinį, užblokavusį oro filtro įsiurbimo angą ir duslintuvo išmetimo angą.

• Visiškai pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.

• Vėl įdėkite akumuliatorių.

• Paleiskite motociklą.

Jei laikote motociklą ilgiau nei 1 mėnesį, įkraukite akumuliatorių iki maksimalios galios, tada atjunkite teigiamą ir neigiamą gnybtus, kad išvengtumėte pernelyg didelio energijos suvartojimo laikymo metu.

Motociklo apsauga

- Pagal kasdienį važiavimą, paprastai nuplaukite motociklą ir laikykite jį švarų ir sausą.
- Kuo greičiau nuplaukite nešvarumus, paukščių išmatas, asfaltą ar druską nuo motociklo paviršiaus.
- Stenkitės motociklą uždengti sausa šluoste, nes ilgai būnant saulėje uždengtos dalys gali susidėvėti arba išblukti.

Motociklo valymas

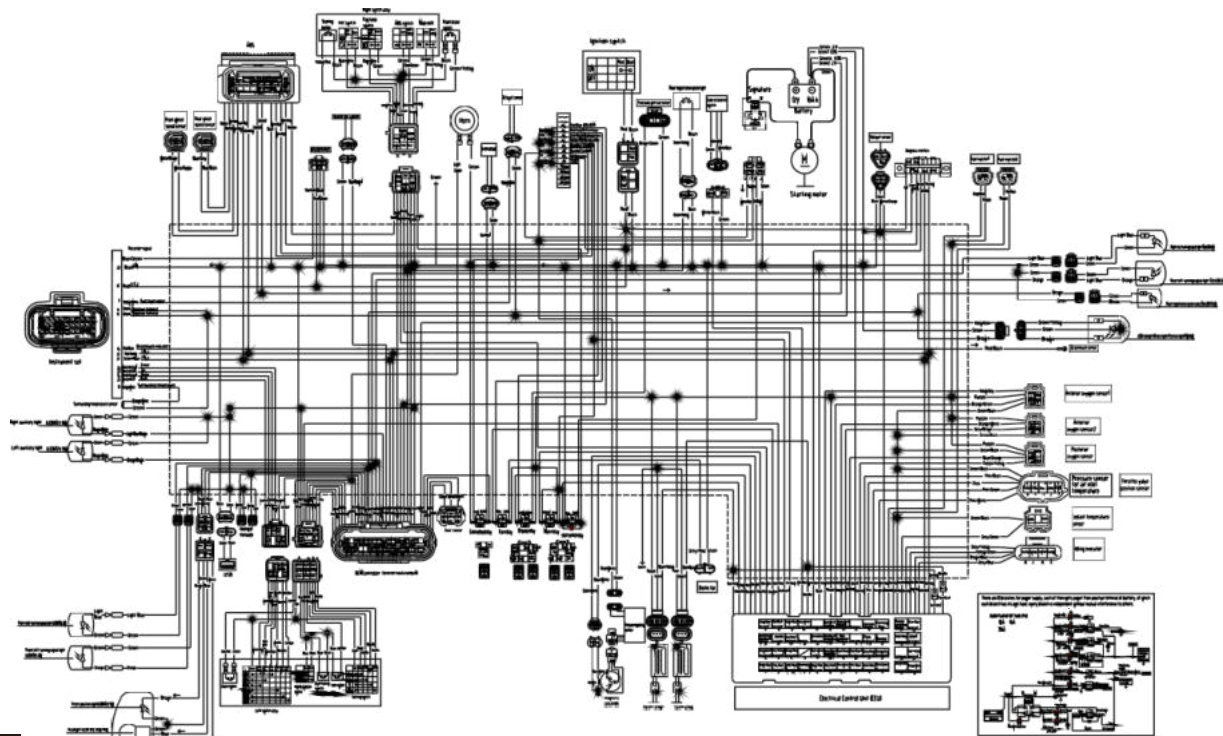
- Motociklą plaukite šaltu vandeniu.
- Motociklą nuplaukite minkštu skudurėliu ir neutraliu valikliu.
- Nevalykite motociklo purkšdami.
- Nevalykite motociklo aukšto slėgio vandeniu.
- Važiuojant motociklu esant žemai temperatūrai, dideliam drėgnumui, lietai arba po plovimo, žibintai gali būti šiek tiek drėgni, tačiau įjungus žibintus drėgmė gali išgaruoti, nes žibintai turi ventiliacijos angas, todėl tai yra normalu.



Pavojus

Drėgnas stabdys gali blogai veikti, todėl po motociklo plovimo keletą kartų patikrinkite stabdžių sistemą ir greitai ją išdžiovinkite.

XI. Elektroschema





Prižiūros atsiuntimas



„Facebook

www.vogeglobal.com