



VOGE

Far & Beyond kokybė

MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS

DS900X



Sveiki atvykę į VOGÉ

Dėkojame ir sveikiname Jus už teisingą pasirinkimą – VOGÉ.

Kad galėtumėte saugiai važiuoti įvairiomis sąlygomis, turite pažinti savo motociklą taip pat gerai, kaip ir save. Prieš pirmąjį važiavimą atidžiai perskaitykite šią knygą, kurioje pateikiama svarbi informacija ir patarimai apie vairavimą ir jo įrangą, taip pat priežiūrą ir atsargumo priemones. Jei turite klausimų apie šį motociklą, „VOGE“ platintojai mielai Jums patars ir padės. Tikimės, kad mėgausitės kiekviena važiavimo minute.

Svarbi informacija apie šią knygą

Šioje knygoje pateikiama svarbi informacija, klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, įspėjimai ir atsargumo priemonės, susijusios su motociklu, todėl visada laikykite ją motocikle, net jei jį skolinate ar parduodate kitiems, tai labai svarbu. Šioje knygoje pateiktos nuotraukos ar detalės gali skirtis nuo tikrojo motociklo, tačiau jų aprašymas ir principas yra tokie patys. Ši knyga yra motociklo dalis, todėl visada laikykite ją transporto priemonėje, net jei ją parduodate ar skolinate. VOGÉ nuolat tobulina savo produktus, siekdama užtikrinti aukštą kokybę ir saugumą, todėl šioje knygoje pateikta informacija gali nesutapti su jūsų motociklu. Tokiu atveju VOGÉ platintojai mielai pateiks jums teisingus patarimus.

Vykdomo standartas: Q/LX 1053-2024

Ši vartotojo instrukcija atitinka šiuos standartus: GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

Visos galutinės interpretacijos teisės priklauso „Loncin Motor co.ltd“.

Turinys

I.I Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį	1	USB maitinimo lizdas.....	49
II. Saugus vairavimas	2	ABS sistema.....	50
Krovimas, priedai ir pertvarkymas.....	2	TCS traukos kontrolės sistema.....	51
Patikrinimas prieš važiuojant.....	3	Greito pavarų perjungimo sistema (įrengta kai kuriuose modeliuose).....	51
Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant.....	4	Tempomatas.....	52
Važiavimas keliu.....	5	Radaras (įrengtas kai kuriuose modeliuose).....	53
Stabdymas ir stovėjimas.....	6	Pavarų perjungimo įtaisas.....	55
III. Pagrindiniai parametrai	7	Šoninis stovas ir pagrindinis stovas.....	56
IV. Motociklo konstrukcija	8	Galinis stabdžių pedalas.....	56
Motociklo identifikavimas.....	8	Variklio užvedimas.....	57
Prieikinė dalis.....	9	Kuro pildymas.....	58
Kairė pusė.....	10	VI. Gedimai	60
Dešinė pusė.....	11	Per karštas aušinimo skystis.....	60
Sėdynės apatinė pusė.....	12	Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis.....	60
V. Veikimas	14	Variklio sistemos gedimas.....	60
Uždegimo jungiklis.....	14	Variklio paleidimo gedimas.....	61
Prietaisai ir jo indikatoriai.....	16	Sunkus variklio užvedimas.....	61
VOGE Global APP įdiegimo ir naudojimo instrukcijos.....	23	Silpna variklio galia.....	61
„Carbit Ride“ įrengimo įvadas.....	29	Gedimų tikrinimas ir remontas.....	61
Prietaiso veikimo įvadas.....	37	VII. Įdirbimas	62
Vairo komplekto jungiklis.....	44	Naujo motociklo įvažiavimas.....	62

Įdirbimas varikliui	62	Aliejus variklyje	76
Padangos įdirbimas	63	Alyvos filtro keitimas	80
Šlifavimas stabdžių sistemai	63	Aušinimo skystis	81
VIII.R		Stabdžių skystis	84
reguliavimas	63	Variklio grandinė	85
Veidrodėlio reguliavimas	63	Padanga	86
Sankabos svirties reguliavimas	64	Saugiklių dėžutė	88
Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas	64	Relė	89
Galinio stabdžių pedalo reguliavimas	65	Stabdžių trinkelė	90
Priekinio amortizatoriaus reguliavimas	66	Apšvietimo signalo pakaitalas	91
Galinio amortizatoriaus reguliavimas	67	Priežiūros planas	92
Priekinio žibinto dimerio reguliavimas	68	X. Ilgalaikio stovėjimo metu atliekama motociklo techninė priežiūra	95
Pagalbinio žibinto įjungimas	68	Motociklo laikymas	95
Transmisijos grandinės reguliavimas	69	Motociklo apsauga	96
IX. Patikrinimas, remontas ir priežiūra	70	Motociklo valymas	96
Kuras	70	XI. Elektros schema	97
Kuro garavimas	71		
Įrankių rinkinys	72		
Judamosios dalys ir jų priežiūra	72		
baterija	72		
Baterijos išardymas ir surinkimas	74		
Išorinis maitinimo šaltinis	74		
Oro filtro priežiūra	75		

I. Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

Šioje naudojimo instrukcijoje yra tokie įspėjamieji ženklai, kuriuos pamatę, prašome laikytis šių vairavimo ir priežiūros procedūrų.

 **Pavojus** Šis ženklas reiškia, kad tai gali sukelti sunkų sužalojimą ar net mirtį. Šis ženklas

 **Įspėjimas** reiškia, kad tai gali sugadinti motociklą.

 **Atsargiai** Šis ženklas reiškia efektyvesnį ir patogesnę važiavimo tašką.

Pavojus

Ši knyga skirta tik vairuotojams, turintiems vairuotojo pažymėjimą. Prašome vairuoti atsargiai ir atidžiai bei atkreipti dėmesį į:

Neleidžiama savavališkai keisti įrangą;

Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių;

Bet koks šio motociklo modifikavimas gali turėti neigiamos įtakos triukšmo lygiui, išmetamųjų teršalų kiekiui ir veikimui.

Kadangi nuolat tobuliname motociklus, tikrasis motociklas gali skirtis nuo aprašytojo šioje knygoje, todėl, jei neturite papildomos informacijos, laikykitės tikrojo motociklo specifikacijų.

II. Saugus vairavimas

Krovimas, priedai ir remontas

Originalias VOGÉ ir autorizuotas dalis, priedus ir kitus produktus galite įsigyti iš mūsų oficialių platintojų, o specializuoti darbuotojai supažindins jus su jų naudojimu ir surinkimu.

Visada naudokite originalias VOGÉ dalis arba mūsų autorizuotas dalis. Ne iš VOGÉ gamyklos pagamintos dalys, netinkami priedai ar kroviny s kenkia motociklo veikimui ir netgi pažeidžia įstatymus, todėl prisiimkite atsakomybę už savo ir kitų saugumą.



Atsargiai

- Šio modelio dalys yra išbandytos saugumo, praktiškumo ir suderinamumo atžvilgiu, ir mes prisiimame už jas atsakomybę. Kitaip tariant, mes neprisiimame atsakomybės už dalis, kurios nėra mūsų pagamintos arba nėra mūsų patvirtintos. Todėl mes primygtinai rekomenduojame naudoti tik VOGÉ gamyklos pagamintas dalis ir priedus.
- Visos jūsų keičiamos dalys turi atitikti vietos įstatymus. Įsitinkinkite, kad jūsų motociklas nepažeidžia jokių įstatymų ir taisyklių



Pavojus

- Neteisingas pakrovimas, remontas, priedai ir priežiūra yra paslėpti pavojai, todėl prieš važiuodami įsitinkinkite, kad nėra perkrovos, ir laikykitės aukščiau nurodytų reikalavimų.
- Savo nuožiūra keičiant elektros ar valdymo dalis, galite sugadinti motociklą ar netgi sukelti avariją.

Motociklo svorio pakeitimas gali turėti neigiamos įtakos jo galios charakteristikoms, todėl prašome naudoti tik mūsų rekomenduojamą krovinio svorį, keleivių skaičių ir priedus.

Patikrinimas prieš važiuojant

Prieš važiuodami atlikite toliau nurodytus patikrinimus, kad sumažintumėte avarijų ar sugadinimų tikimybę:

• Vairavimo sistema

-Vairo rankena sukasi laisvai, nesikimba.

-Vairo strypas nesusisuka ir nėra lankstus.

• Akseleratoriaus

-Tinkamas akceleratoriaus troselio tarpas.

-Akceleratorius veikia sklandžiai, nesikimba.

• Stabdžių įtaisas

-Stabdžių svirtis ir pedalas veikia normaliai.

-Teisinga stabdžių skysčio padėtis alyvos taurėje.

-Spausimo taškas turi būti švarus stabdymo proceso metu.

-Ant stabdžių plokštės ar trinkelų nėra vandens ar riebalų nešvarumų.

• Amortizatorius

-Paspauskite jį ir sklandžiai grįžkite atgal.

• Transmisijos grandinė

-Be pernelyg didelio nusidėvėjimo ar pažeidimų.

-Įtempimas yra tinkamas.

• Padangos

-Tinkamas padangų slėgis.

-Padangų protektoriaus gylis neturi būti pernelyg nusidėvėjęs.

-Padangos paviršius be pažeidimų ar įtrūkimų.

• Aliejus variklyje

-Tinkamas alyvos lygis.

• Aušinimo sistema

-Tinkamas aušinimo skysčio lygis.

-Nėra aušinimo skysčio nuotėkio.

• Apšvietimas

-Priekiniai žibintai/priekiniai gabaritiniai

žibintai iniai žibintai, galiniai

žibintai/stabdžių žibintai, posūkio signalai

, galinio numerio žibintas ir prietaisų apšvietimas veikia normaliai.

• Indikacijos lemputė

-Priekiniai žibintai / priekiniai gabaritiniai žibintai,

galiniai žibintai / stabdžių žibintai, posūkio signalai

• Signalas

-Veikia normaliai.

• Variklio avarinis išjungiklis

-Kai variklis užsiveda, jį galima sustabdyti išjungimo jungikliu.

• Šoninė atrama

-Įprastai pakyla.

-Sąveika su uždegimu yra normali.

• Atgalinio vaizdo veidrodis

-Atsisėskite ant motociklo ir laikykite jį vertikaliai, medžiaga, esanti 10 m atstumu nuo motociklo galo ir 4 m pločio, turi būti aiškiai matoma iš galinio veidrodžio.

-Jei tai nepavyksta, sureguliuokite galinio veidrodžio kampą.

• Amortizatorius

-Nuspauskite jį žemyn, jis turi grįžti sklandžiai;

-Ant šakės vamzdžio paviršiaus nėra purvo, smėlio ar ledo.

• Posūkio amortizatorius

-Pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad patikrintumėte, ar posūkio amortizatorius neužstrigo;

-Ant posūkio amortizatoriaus jungiamosios traukės paviršiaus nėra purvo, smėlio ar ledo.

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant

1. Kiekvienas vairuotojas privalo gerai išmanyti motociklą, nes netinkama sėdėjimo padėtis arba poslinkis važiuojant gali turėti neigiamos įtakos motociklo valdymui ar kontrolei. Važiuojant keleivis privalo stabiliai sėdėti savo sėdynėje, netrukdydamas vairuotojui. Keleiviu negali būti gyvūnas.
 2. Bagažą laikykite žemai, kad jis netrukdytų susikaupti, be to, bagažo svoris turi būti tolygiai paskirstytas abiejose pusėse, venkite pernelyg ilgo bagažo.
 3. Bagažas turi būti tvirtai pritvirtintas prie motociklo, prieš važiuojant įsitikinkite, kad jis nesislinkstų. Jei važiuojant jis yra nestabilus, dar kartą patikrinkite jo tvirtinimą ir, jei reikia, pakoreguokite.
 4. Per sunkus ar per didelis bagažas neleidžiamas, nes perkrovimas gali turėti neigiamos įtakos važiavimui ir motociklo veikimui.
 5. Priedai ar bagažas, kurie gali sumažinti motociklo našumą, neturi būti kraunami. Įsitikinkite, kad jūsų veiksmas neturi neigiamos įtakos apšvietimo sistemai, prošvaisai, stabdžių veikimui, šoniniam kampui, veikimui, padangų suspaudimo atstumui, priekinio amortizatoriaus veikimui ar kitoms su vairavimu susijusioms savybėms.
 6. Didesnis svoris ant vairo ar priekinės šakės gali būti sunkiau valdomas posūkiuose ir sukelti nesaugų vairavimą.
 7. Apvalkalas, priekinis stiklas, atlošas ar kitos didelio dydžio dalys gali turėti įtakos stabilumui ar veikimui važiuojant, jos ne tik padidina svorį, bet ir dydį, o tai sumažina galią. Jei jų konstrukcija nėra išbandyta, jos gali kelti pavojų saugiam važiavimui.
 8. Neleidžiama montuoti tiratės transporto priemonės su priekaba, taip pat neleidžiama brėžti kitų transporto priemonių, ir mes neprisiimame jokios atsakomybės už montavimą be leidimo.
 9. Važiuojant esant aukštai temperatūrai ir šaltam orui, prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar ant jungiamosios strypo paviršiaus, skirto slopintuvui pasukti, nėra ledo. Jei yra, nuvalykite jį švari audiniu, kad neliktų dulkių ir nešvarumų.
 10. Kai posūkiu amortizatorius dirbo 24 valandas, laiku nuvalykite jungiamosios strypo paviršių, kad į amortizatorių nepatektų purvas ar smėlis, dėl kurių jis gali sugesti.
- Maksimali apkrova: 205 kg (įskaitant vairuotoją, bagažą ir priedus).

Važiavimas keliu

- Užlipkite ant motociklo iš kairės pusės ir važiuokite toliau.
 - Pakelkite šoninę atramą.
 - Pastatykite motociklą vertikalčiai ant žemės, vairą nukreipkite į priekį, ratą laikykite nukreiptą į priekį.
 - Tvirtai laikykite sankabos svirtį.
 - Lėtai pasukite akseleratoriaus rankenėlę, kad pagreitinumėte, tuo pačiu lėtai atleiskite sankabos svirtį, sankaba įsijungs, tada motociklas lėtai pradės važiuoti.
 - Prieš važiuodami, net jei tai tik trumpas važiavimas, užsidėkite šalmą, pirštines, vairuotojo batus, apsauginius drabužius ir kelnės.
 - Jei važiuojate greitai, atkreipkite dėmesį į žemiau išvardytus veiksnius, kurie gali turėti neigiamos įtakos vairavimui.
- Laisvi drabužiai – Netinkamas amortizatoriaus spyruoklės suregulavimas.
- Perkrova ar nesubalansuotas krovinys gali turėti neigiamos įtakos vairavimui ir valdymui.
- Nevairuokite išgėrę vyno, narkotikų ar net vaistų, nes net nedidelis alkoholio ar vaistų kiekis kenkia jūsų pojūčiams ir reakcijai.



Atsargiai

Šis modelis yra įrengtas šoninės atramos / uždegimo jungiklio blokavimo jungikliu, todėl, kai variklis yra įjungtas, o ne neutraliame padėtyje, nuleiskite šoninę atramą ir variklis iš karto sustos.



Įspėjimas

Negalima užvesti variklio iš aukštos pavaros padėties, nes tai gali sugadinti variklį. Variklį užveskite iš 1 pavaros.



Pavojus

Prieš pradėdami važiuoti, pakelkite šoninę atramą į viršutinę padėtį, kitaip, sukdami į kairę, šoninė atrama gali liesti žemę ir sukelti avariją.

Stabdymas ir stovėjimas

- Pirmiausia stabdydami sulėtinkite greitį ir naudokite priekinį ir galinį stabdžius tuo pačiu metu.
- Kai važiavimo greitis yra pakankamai mažas, įjunkite žemiausią pavarą ir tvirtai laikykite sankabos svirtį.
- Įjunkite neutralią pavarą, motociklas stabdys ir visiškai sustos.
- Stabdant jūsų kūnas pasislenka į priekį ir nuspaudžia priekinį amortizatorių, todėl staiga daugiau svorio tenka priekiniam ratui, todėl priekinis stabdys yra patikimesnis, galingesnis už galinį ir lengviau sustabdo motociklą.
- Važiuojant greitkelio, naudoti tik galinį stabdį yra pavojinga, nes tam tikromis sąlygomis stabdys gali perkaisti ir sugadinti, todėl stabdymui naudokite priekinį, galinį stabdį ir variklį.
- Važiuojant vandeniui ir lietumi, stabdžių plokštė gali sudrekti ir sumažėti stabdymo efektyvumas, todėl tokioje situacijoje būkite atsargūs. Tokiu atveju rekomenduojame ją nusausinti ir tada tęsti važiavimą.



Įspėjimas

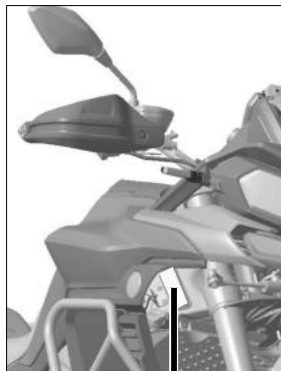
- Po ilgos kelionės, kai parkuojate, variklis yra labai karštas, todėl laikykite jį toliau nuo vaikų, kad jie nesusižeistų.
- Neparkuokite motociklo ant minkšto grunto, kad išvengtumėte apsivertimo ir motociklo sugadinimo.
- Jei parkuojate ant švelnaus nuolydžio, įjunkite žemiausią pavarą, kad motociklo priekinė dalis būtų nukreipta į kalną, kad nesusisuktų šoninė atrama ir motociklas neapsiverstų.
- Draudžiama statyti automobilį ar važiuoti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trikampis katalizatorius veikia labai aukštoje temperatūroje, kuri gali lengvai uždegti degias medžiagas.
- Staigiai stabdant ir važiuojant ≥ 50 km/h greičiu, ESS sistema gali valdyti stabdymo žibintus ir priversti juos greitai mirksėti, taip primindama užpakalyje važiuojančiam automobiliui, kad reikia atkreipti dėmesį į galimą susidūrimą iš galo.

III. Pagrindiniai parametrai

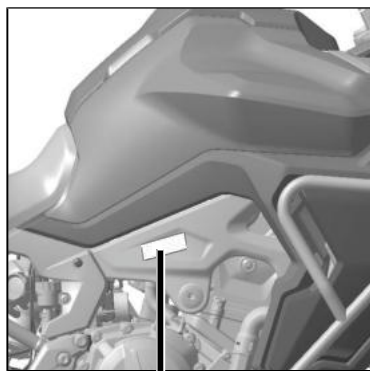
Motociklo parametrai		Variklio parametrai	
Ilgis x plotis x aukštis	2325 mm x 940 mm x 1420 mm	Variklio tipas	Dviejų cilindrų eilės/Aušinamas vandens/4 vožtuvai
Ratų bazė	1580	Skersmuo x eiga	86 mm x 77 mm
Sėdynės aukštis	835 mm	Darbinis tūris	895 ml
Prošvaisa	210 mm	Suspauzavimo tarpas	13,1:1
Svoris	238 kg	Oro įsiurbimo vožtuvo tarpas	(0,11-0,20) mm
Krovinis	205 kg	Oro išmetimo vožtuvo tarpas	(0,28-0,35) mm
Maks. svoris	443	Uždegimo žvakės tarpas	0,8-0,9 mm
Priekinio rato stebulės apkrova	161 kg	Uždegimo žvakės specifikacija	LMARBJ6E
Galinio rato stebulės apkrova	282 kg	Maks. grynasis galingumas/sukimasis	70,0 kW/8250 aps/min
Maks. projekcinis greitis	210 km/h	Maks. sukimo momentas/apsisukimas	95,0 N.m/6000 aps/min
Maks. įveikiamas nuolydis	≥44°	Tuščiosios eigos sukimosi greitis	(1250±100) aps/min
Stabdymo lūktėjimas	Vykdyti pagal GB20073-2018	Pavarų dėžės tipas	Tarpšautinė 6 pavarų
Kuro sąnaudos	≤5,3 l/100 km (pagal GB15744-2019)	Sankabos tipas	Daugiaslūkanė, drėgna
Kuro bakso talpa	17 l	Alyvos talpa	3,2 l
Aušinimo skysčio talpa	2	Kuro tiekimo sistema	EFI sistema
Grandinės specifikacija	525JXJ (122 grandys)	Išmetamųjų teršalų standartas	Euro 5
Pakaba/stabdžių sistema		Transmisijos sistema	
Priekinio amortizatoriaus tipas	Apsauginis amortizatorius/43 mm skersmens šakės su 194 mm laisvuju žingsniu	Pilminės transmisijos santykis	1,821
Galinio amortizatoriaus tipas	Centrinis amortizatorius/63 mm laisvasis žingsnis	Galutinis perdavimo santykis	2,588
Priekinio rato stebulės specifikacija	2,15 x 21	1 ^a pavarą	2,833
Galinio rato stebulės specifikacija	4,25 x 17	2 ^a pavarą	2,067
Priekinės padangos dydis	90/90-21 MIC54V	3 ^a pavarą	1,6
Galinės padangos dydis	150/70 R17M/C69V	4 ^a pavarą	1,308
Priekinis stabdys	Dviguba plokštė, dvigubi pistonai, plaukiojantis kalibras, plaukiojanti plokštė/Plokštės skersmuo 305 mm	5 ^a pavarą	1,103
Galinis stabdys	Vienguba plokštė, vienas stūmoklis, plaukiojantis kalibras, fiksuota plokštė/Plokštės skersmuo 265 mm	6 ^a pavarą	0,968
ABS	ABS sistema su dvigubu kanalu		

IV. o motociklo konstrukcija „“ motociklo identifikavimas

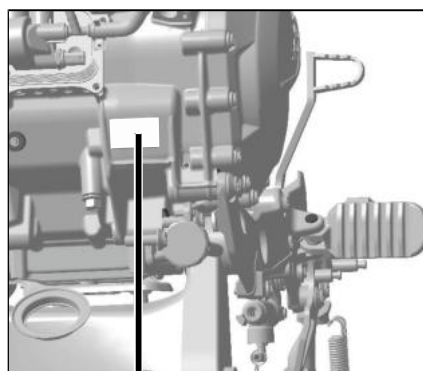
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir vardinė plokštelė Variklio tipo numeris ir pristatymo numeris



Transporto priemonės identifikavimo
numeris

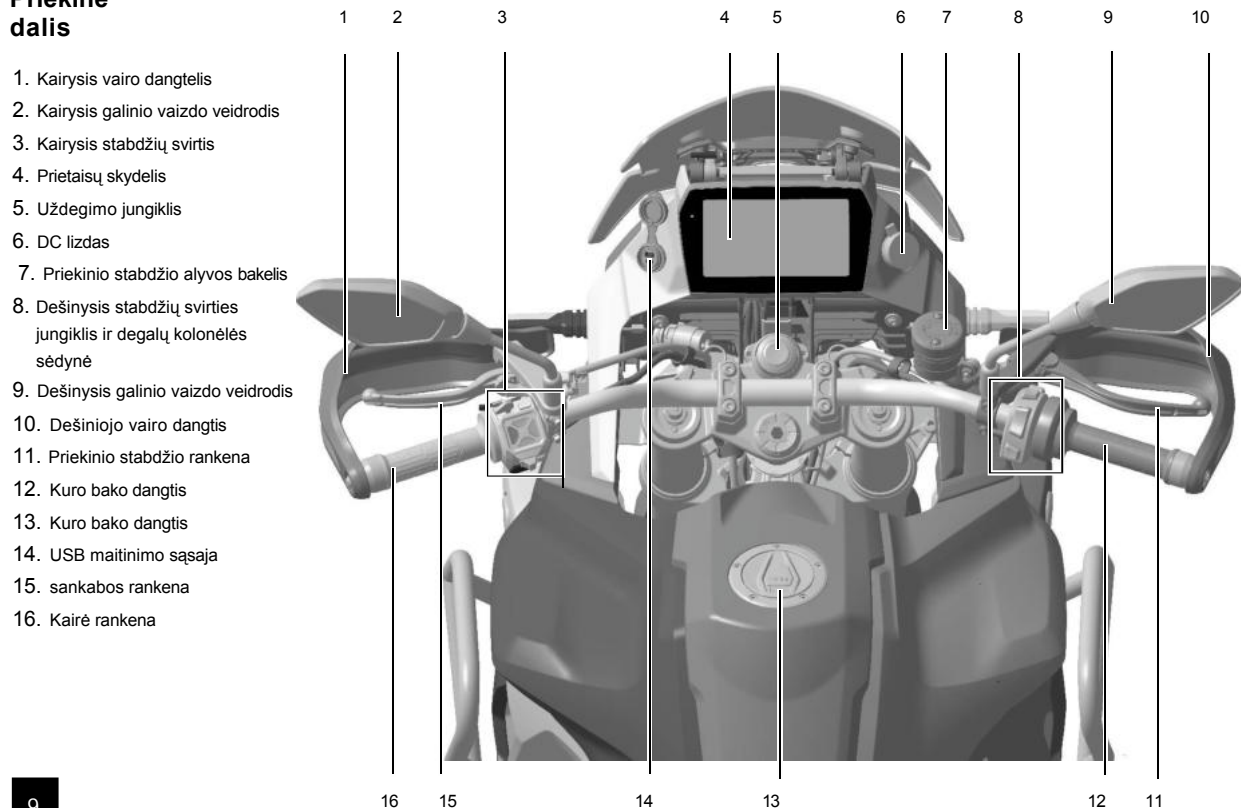


Produktų numeris



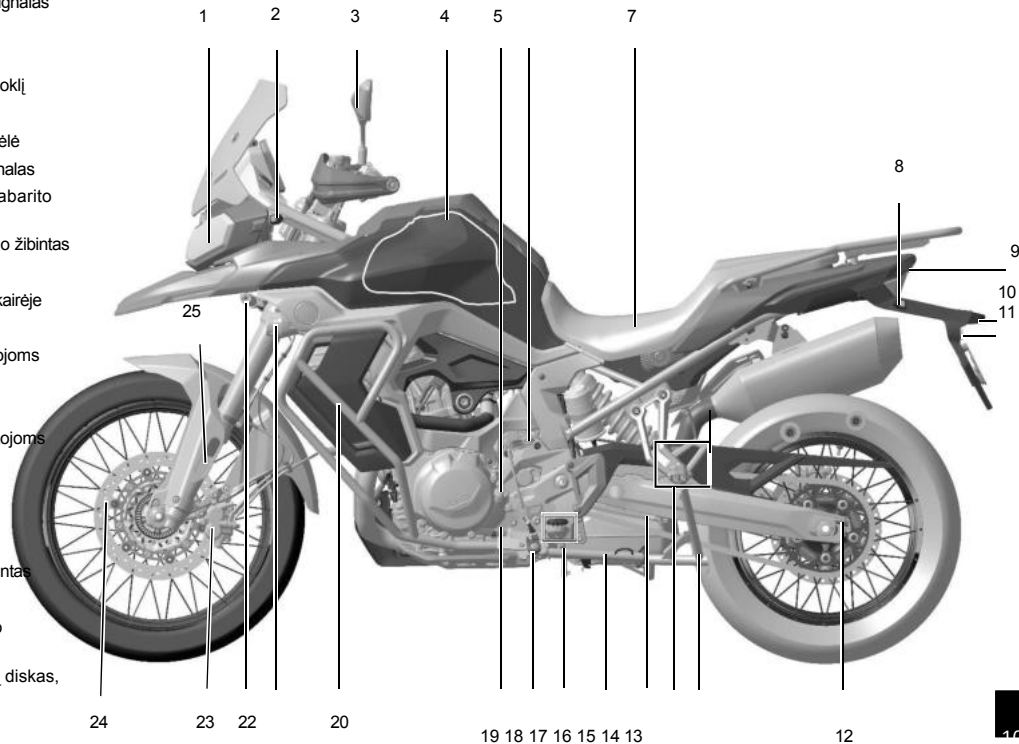
Variklio tipas ir pristatymo numeris

Priekinė dalis



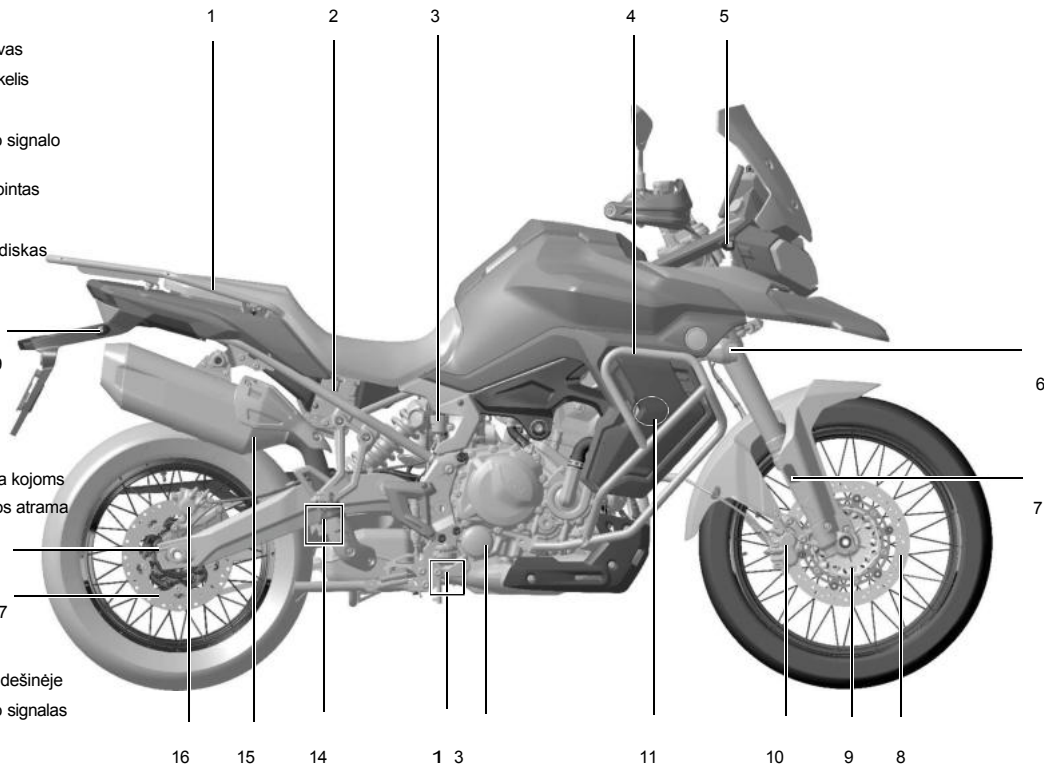
Kairė pusė

1. Priekinis žibintas/priekinė gabaritinė lempa
2. Kairysis priekinis posūkio signalas
3. Veidrodėlis
4. Kuro bakas
5. Alyvos įpylimo angą ir matuoklį
6. Greitojo perjungimo svirtis
7. Pagrindinė sėdynės pagalvėlė
8. Kairysis galinis posūkio signalas
9. Stabdžių lemputė/galinė gabarito lemputė
10. Galinis valstybinio numerio žibintas
11. Galinis atšvaitas
12. Grandinės reguliatorius kairėje
13. Pagrindinis stoties rėmas
14. Kairė pagalbinė atrama kojoms
15. Grandinės apsauga
16. Šoninis laikiklis
17. Kairė pagrindinė atrama kojoms
18. Šoninis laikiklis uždegimo jungiklis
19. Transmisijos pedalas
20. Kairysis buferis
21. Kairysis priekinis rūko žibintas
22. Vairo amortizatorius
23. Priekinio diskinio stabdžio apatinis siurblys
24. Priekinis diskinis stabdžių diskas, kairysis
25. Kairysis atšvaitas



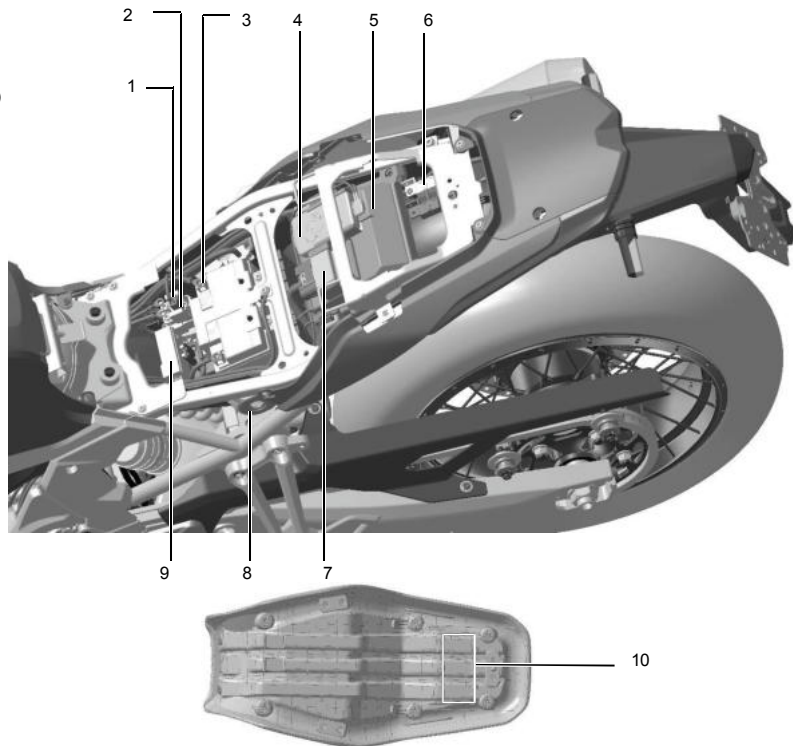
Dešinė pusė

1. Keleivio porankis
2. Slėgio reguliavimo lygintuvas
3. Galinio stabdžio alyvos bakelis
4. Dešinysis buferis
5. Dešiniojo priekinio posūkio signalo lemputė
6. Dešinysis priekinis rūko žibintas
7. Dešinysis atšvaitas
8. Priekinis diskinis stabdžių diskas dešinėje
9. ABS žiedinis krumpliaratis
10. Priekinis diskinis stabdys
11. apatinis siurblys
12. Ausinimo vanduo
13. bakas pildymo anga
14. Alyvos filtras
15. Dešinė pagrindinė atrama kojoms
16. Dešinioji pagalbinė pėdos atrama
17. Garsų slopintuvas
18. Galinis diskinis stabdys
19. apatinis siurblys
20. Galinis diskas
21. stabdžių diskas
22. Grandinės reguliatorius dešinėje
23. Dešinysis galinis posūkio signalas

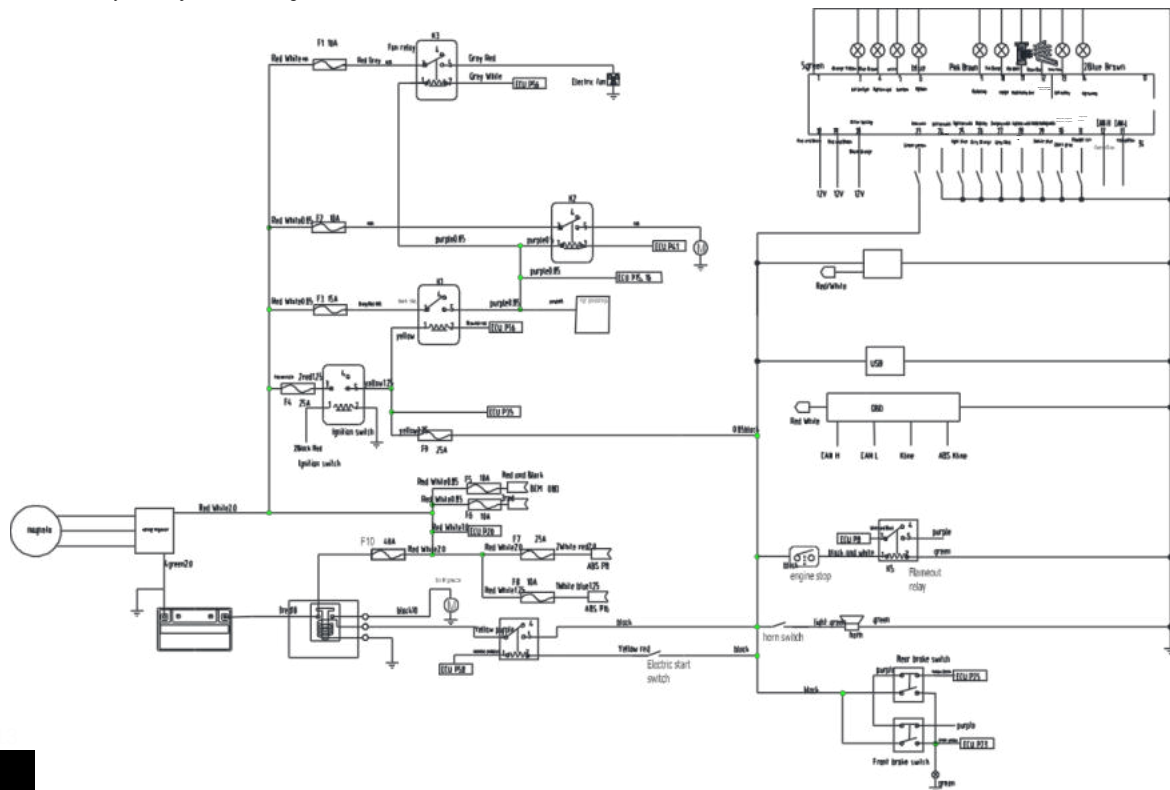


inės sėdynės apatinė pusė

1. Paleidimo relė
2. IMU valdiklis (yra kai kuriuose modeliuose)
3. Baterija
4. B orto kamera (kai kuriuose modeliuose yra)
5. Elektroninis valdiklis ECU
6. Diagnostikos sąsaja
7. BCM valdiklis
8. Sėdynės pagalvės fiksatorius
9. saugiklių dėžutė
10. Borto įrankiai



5



V. Veikimas

Uždegimas jungiklis

Šio modelio uždegimo jungiklis yra viršutinėje jungiamojoje plokštėje. Šis modelis turi vieną raktą (įskaitant mechaninį raktą, nuotolinio valdymo pultą, kairysis mygtukas skirtas paieškai, trumpas paspaudimas – paieška, modelio posūkio signalas mirksi 10 kartų, atvireme lauke paieškos atstumas yra 30 m, jei laukas nėra atviras, atstumas gali būti trumpesnis nei 30 m), šis modelis taip pat turi atsarginį raktą, prašome atsarginį raktą laikyti atskirai. Sėdynės užraktas ir degalų bako užraktas turi tą patį raktą.

1. Kai transporto priemonė yra naudojama, atstumas nuo nuotolinio raktelio iki uždegimo jungiklio neturi būti didesnis kaip 1,3 m.
2. Kai transporto priemonė yra išjungta, ilgai paspaudus uždegimo jungiklį galima užrakinti motociklo galinę dalį, tada šiek tiek pasukti galinę dalį, kad įsitikintumėte, ar ji yra gerai užrakinta.
3. Kai ratas sukasi, motociklo priekinė dalis negali būti užrakinta.
4. Užrakinant galinę dalį, motociklo galinė dalis turi būti pačiame kairiajame krašte, kitaip galinės dalies užrakinti nepavyks.
5. Kai reikia įjungti motociklą, jei tuo metu galinė dalis yra užfiksuota, trumpai paspauskite uždegimo jungiklį, galinė dalis bus atfiksuota, tada dar kartą trumpai paspauskite, kad motociklas būtų įjungtas.
6. Kai galinė dalis yra užrakinta, ilgai paspauskite uždegimo jungiklį ilgiau nei 3 sekundes, ir atitrakinsis bei įjungimas bus atliktas vienu veiksmu.
7. Kai motociklas įjungtas, mėlina uždegimo jungiklio indikatorinė lemputė degs 1 minutę.
8. Kai nuotolinio raktelio baterija išsiskrauna, priartinkite nuotolinį raktelį arba atsarginį raktelį prie indikatoriaus žiedo, tuo pačiu trumpai paspauskite uždegimo jungiklį, kad motociklas būtų įjungtas, ir per 1 minutę užveskite variklį, kitaip motociklas automatiškai išsijungs.
9. Kai motociklo greitis yra 0, jei reikia išjungti maitinimą, trumpai paspauskite uždegimo jungiklį, o jei ilgai paspauskite uždegimo jungiklį 3 sekundes, maitinimas bus išjungtas ir galinė dalis bus užrakinta vienu veiksmu.
10. Jei rato greitis yra didesnis nei 0, trumpas uždegimo jungiklio paspaudimas neišjungs motociklo maitinimo.
11. Net esant 1,3 m atstumui nuo uždegimo jungiklio, nuotolinio valdymo raktą padėjus tam tikrose motociklo vietose, gali atsirasti nenormalus ryšys tarp nuotolinio valdymo rakto ir motociklo. Tokios vietos yra ne tik sėdynė, vairo kolonėlės aplinka ir prietaisų skydelio priekinė dalis.



12. Uždegimo jungiklio gedimų šalinimas.

(1) Motociklo neįsijungia.

Trumpai paspaudus uždegimo jungiklį, patikrinkite uždegimo jungiklio ir nuotolinio raktelio indikatorių signalus. Raudona lemputė uždegimo jungiklyje tris kartus mirksi, reiškiant, kad raktelis neveikia. Galimos priežastys:

-Atstumas nuo nuotolinio raktelio iki uždegimo jungiklio yra didesnis nei 1,3;

-Trukdo stiprus belaidis signalas aplink, priartinkite raktą ir įjunkite motociklą.

-Išsikrovė nuotolinio raktelio baterija. Šiuo metu paspauskite nuotolinio raktelio mygtuką, kurio šviesumas yra akivaizdžiai silpnas, priartinkite raktelį prie uždegimo jungiklio šviesos žiedo, kad įjungtumėte motociklo maitinimą. Jei motociklas įjungiamas šiuo būdu, variklį galima užvesti, kol raktelis yra uždegimo jungiklyje. Tada raktelį galima išimti iš uždegimo jungiklio ir motociklas gali normaliai veikti. Kai motociklas įjungiamas, raktas lieka užvedimo jungiklyje be jokių kitų veiksmų, motociklas gali likti įjungtas, tada variklis gali būti užvestas. Tačiau jei motociklas buvo įjungtas, raktas lieka užvedimo jungiklyje, bet variklis neužsiveda, po 1 minutės motociklas gali automatiškai išsijungti. Prieikite raktą prie uždegimo jungiklio ir paleiskite variklį, tada išimkite raktą iš uždegimo jungiklio, paspauskite variklio elektrinio paleidimo/išjungimo mygtuką, motociklas gali automatiškai išsijungti.

(2) Vairo užraktas neveikia

-Jei fiksavimo liežuvelis neišsikišo, patikrinkite, ar nesudegė saugiklis. Jei saugiklis yra tvarkingas, kreipkitės į aptarnavimo stoją dėl garantinio aptarnavimo.



Atsargiai

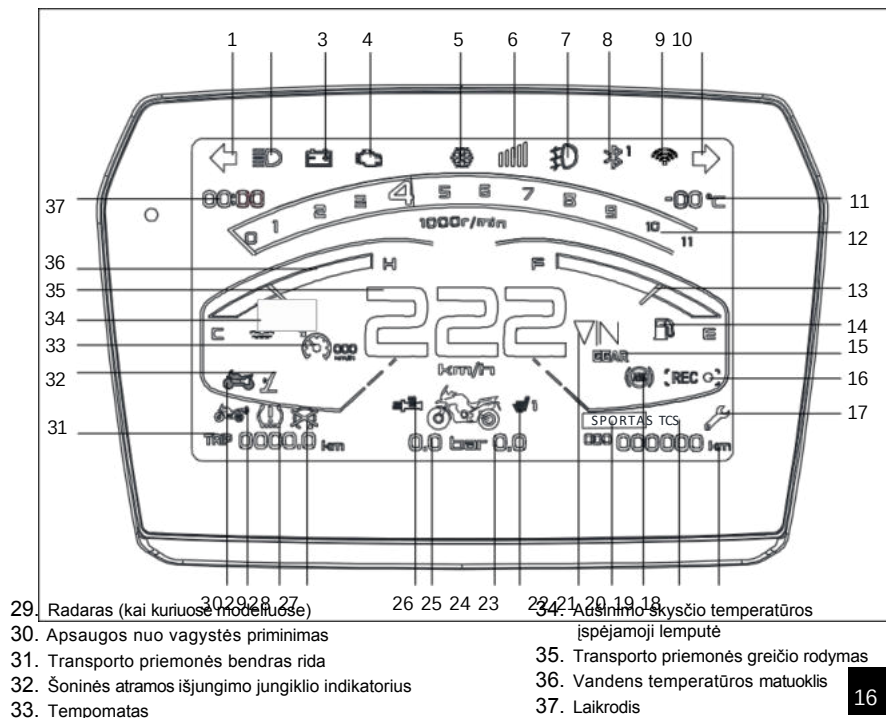
Šis modelis yra įrengtas pagrindine ir šonine atrama. Kai motociklas pastatomas ant šoninės atramos, siekiant užtikrinti stabilumą, pasukite motociklo galvutę į kairę iki galutinės ribos, bet ne į dešinę, ir užrakinkite vairo kolonėlę.

Jei uždegimo jungiklio raudona lemputė mirksi 3 kartus, tai reiškia, kad yra belaidžio ryšio tarp rakto ir motociklo gedimas

ryšys tarp rakto ir motociklo, jei raudona lemputė mirksi 4 kartus, tai reiškia, kad neveikia variklio apsauga nuo vagystės, jei raudona lemputė mirksi 5 kartus, tai reiškia, kad vairo užraktas veikia netinkamai.

Prietaisas ir jo indikatorius „ “ (Saugos užraktas)

1. Kairiojo posūkio indikatorius
2. Tolimųjų šviesų indikatorius
3. Akumuliatoriaus įtampos įspėjamoji lemputė
4. Variklio gedimo įspėjamoji lemputė
5. Žemos aplinkos temperatūros indikatorius
6. Kortelės SIM signalas
7. Priekinio ruko žibinto indikatorius
8. „Bluetooth“ ryšio indikatorius
9. „Wi-Fi“ ryšys
10. Dešiniojo posūkio indikatorius
11. Aplinkos temperatūros rodiklis
12. Variklio tachometras
13. Kuro matuoklis
14. Kuro įspėjamoji lemputė
15. Variklio pavarų rodiklis
16. Važiavimo registratorius (yra kai kuriuose modeliuose)
17. Techninės priežiūros indikatorius
18. Bendras automobilio rida
19. TCS indikatorius
20. ABS gedimo įspėjamoji lemputė
21. Režimo indikatorius
22. Pavarų perjungimo indikatorius
23. Sėdynės šildymo indikatorius
25. Priekinės padangos slėgis
26. Rankenos šildymo indikatorius
27. Variklio išjungimo jungiklis
28. Padangų slėgio signalinė lemputė



Paspausus uždegimo jungiklio mygtuką, matuoklis įjungiamas ir pradeda savikontrolę:

Įsijungia ekranas ir pradedamas savikontrolės procesas, parodantis esamą motociklo būklę.

Kai variklis veikia netinkamai, įsižiebia avarinė lemputė „“; lėtai mirksi avarinė lemputė „“, rodanti ABS gedimą, ir TCS indikatorius.



Atsargiai

Prašome nemazgoti matuoklio komplekto tiesiogiai aukšto slėgio vandens srove. Prašome nemazgoti matuoklio komplekto organiniais tirpikliais, pvz., benzinu ar alkoholiu, nes tai gali sukelti matuoklio komplekto įtrūkimus ar spalvos išblukimą.

Kairiojo posūkio signalas „“

Kai paspaudžiate posūkio signalo jungiklį kairėje jungiklių grupėje į kairę pusę „“, įsižiebia kairiojo indikatorius „“.



Atsargiai

Kai posūkio signalas sugenda arba neveikia dėl kitų gedimų, mirksėjimo dažnis gali tapti greitesnis, o tai reiškia, kad posūkio signalas „“ neveikia.

Neutralaus režimo indikatorius „N“

Kai variklis yra neutralios pavaros padėtyje, užsidega kairiojo indikatorius „N“.

Variklio gedimo signalas „“

Kai variklio valdymo sistemoje atsiranda gedimas, užsidega jo signalinė lemputė „“. Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį „“, užsidega indikatorinė lemputė „“; Kai variklis užvedamas, indikatorinė lemputė „“ iš karto išsijungia.

Atsargiai

Jei indikatorius „“ mirksi arba įsiziebia, kai variklis užvedamas, toliau važiuojant gali sutrikti uždegimas ir nustoti veikti degalų tiekimo sistema. Jei indikatorius „“ nuolat dega arba mirksi važiuojant, nedelsiant sustabdykite transporto priemonę ir susisiekite su „VOGE“ platintoju.

Signalinė lemputė „“ (ABS gedimas)

Kai ABS sistema veikia netinkamai, užsidega indikatorius „“.

Paspausus uždegimo jungiklio mygtuką, indikatorius „“ lėtai mirksi, o kai motociklas pradeda važiuoti įprastu režimu, indikatorius „“ iš karto išsijungia.

Indikatoriaus lemputė „“

Pavojus

Jei indikatorius „“ degs nuolat, nedelsdami sustabdykite transporto priemonę ir kuo greičiau susisiekite su „VOGE“ atstovu.

Kai motociklas įjungiamas, indikatorius „“ lėtai mirksi, o motociklui pradėjus važiuoti įprastu režimu, indikatorius išsijungia.

Kai TCS funkcija veikia netinkamai arba vairuotojas ją išjungia, indikatorius „“ nuolat dega. Kiekvieną kartą įjungus motociklą, TCS yra įjungta pagal numatytuosius nustatymus.

Kai TCS yra įjungta, jei važiuojant padanga pradeda slysti, TCS gali sumažinti sukimo momentą, kad sumažintų padangos slydimą. Tuo metu TCS veikia, o jos indikatorius „“ greitai mirksi.

Spėjimas

Kai TCS yra įjungta ir važiuojant, jei jos indikatorius „“ nuolat dega, tai reiškia, kad TCS sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nedelsdami susisiekite su „VOGE“ atstovu.

Dešiniojo posūkio signalas „“

Paspausdami posūkio signalo jungiklį „“ į dešinę, įsižiebia posūkio signalo lemputė „“.

Atsargiai

Kai motociklo posūkio signalo lemputė sugadinta arba neveikia dėl kitų gedimų, šios posūkio signalo lemputės mirksėjimo dažnis „“ gali tapti greitesnis nei įprastai, o tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė veikia netinkamai.

Tolimųjų šviesų indikatorius „“

Kai paspaudžiate kairiojo jungiklio komplekto priekinio žibinto jungiklį į viršų, į sižiebia rodiklis „“.

Paspausus kairėje esančio jungiklio komplekto lenkimo žibintų jungiklį, „“ indikatorius įsižiebia ir dega tol, kol atleidžiate jungiklį.

Padangų slėgio rodiklis ir jo signalinė lemputė

Kai priekinės padangos slėgis yra <1,9 bar, padangos spalva rodomas raudona, o signalinė lemputė įsižiebia, kai padangos slėgis yra >2,0 bar, padangos spalva yra balta, o signalinė lemputė išsijungia.

Kai priekinės padangos slėgis yra >3 bar, padangos spalva yra raudona, o signalinė lemputė įjungta, kai padangos slėgis buvo <2,8 bar, padangos spalva yra balta, o signalinė lemputė išsijungia.

Kai galinio rato slėgis yra <2,2 bar, rato spalva yra raudona, o signalinė lemputė dega, kai rato slėgis buvo >2,3 bar, padangos spalva yra balta, o signalinė lemputė išsijungia.

Kai galinio rato slėgis yra >3,4 bar, rato spalva yra raudona, o signalinė lemputė dega, kai rato slėgis yra <3,2 bar, rato spalva yra balta, o signalinė lemputė išsijungia.

Jei rodomas ne padangos slėgis, o raudona juosta, tai reiškia, kad yra gedimas padangų slėgio stebėjimo sistemoje

, kreipkitės į artimiausią serviso stotį.

Tik kai važiavimo greitis yra didesnis nei 25 km/h ir pasikeičia padangų slėgis, padangų slėgio jutiklis gali siųsti belaidžius signalus atitinkamam imtuvui.

Signalas iš padangų slėgio imtuvas veikia tik tada, kai variklis užvestas. Jei signalas negaunamas, matuoklis gali rodyti baltą skersinę juostą. Matuoklis rodo paskutinius padangų slėgio duomenis. Jei važiavimo greitis yra mažesnis nei 25 km/h, matuoklis gali rodyti ne tikrąjį padangų slėgį. Jei per šį laikotarpį padangų slėgis pasikeičia, tikrasis padangų slėgis gali neatsispindėti matuoklyje, pvz., stovint, pripūstant ar išleidžiant orą, nes naujausias padangų slėgis gali neatsispindėti matuoklyje iš karto. Tik tada, kai važiavimo greitis yra didesnis nei 25 km/h, padangų slėgio duomenys bus atnaujinti.

Įspėjimas

Turi būti naudojamas nurodytos modelio padangų slėgio jutiklis iš begalinės originalios gamyklos.

Keisdami padangų slėgio jutiklį arba uždegimo jungiklį, būtina iš naujo suderinti padangų slėgį.

Suderinimo metodą galima rasti prietaiso funkcijų aprašyme. Suderinant, patvirtinkite tikslinį ratą ir jutiklio ID numerį, rodomą prietaiso sąsajoje po suderinimo, kad išvengtumėte priekinių ir galinių ratų atpažinimo klaidų.

TFT ekrano rodymas

Kai matuoklis veikia: Kai jis pradeda veikti, rodo paskutinio karto režimo nustatymų informaciją.

Matuoklio fono apšvietimas: matuoklis keičia fono apšvietimą pagal ryškumą.

„Bluetooth“ ryšys: kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie matuoklio per „Bluetooth“, „Bluetooth“ piktograma šviečia ir gali rodyti skambinančiojo ID (rodo skambinančiojo ID + skambinančiojo vardą).

Sukimosi greitis: variklio sukimosi greitis.

(r/min – sukimosi skaičius per minutę – dabartinis alkūninio veleno sukimosi skaičius per minutę)

Važiavimo pavaros padėtis: dabartinė variklio pavaros padėtis (ne neutrali pavaros padėtis).

Važiavimo greitis: Motociklo važiavimo greitis. (km/h – kilometrai per valandą arba mph – mylios per valandą).

Vandens temperatūra: rodo esamą aušinimo skysčio temperatūrą. (Vienetas: °C, rodomas diapazonas yra nuo -48 °C iki 143 °C, kai aušinimo skysčio temperatūra yra ≥ 112 °C, įsizižiebia aušinimo skysčio temperatūros signalinė lemputė, o temperatūros rodymo juosta tampa visiškai raudona. Kai temperatūra yra už -48 °C~143 °C ribų, sąsajoje „Mano motociklas“ rodomas simbolis --).

Kuro lygis: rodo esamą likusio kuro lygį.

Kai degalų matuoklis rodo, kad liko tik viena degalų ląstelė, degalų lygio įspėjamoji lemputė gali tapti gintarinė, primindama apie būtinybę laiku papildyti degalus.



Atsargiai

Kuro lygis važiuojant gali svyruoti, kai kuro likučių nėra daug, dėl to gali mirgėti arba nemirgėti indikatorius, tačiau tai yra normalu, todėl nesijaudinkite. Jei kuro lygio įspėjamoji lemputė užsidega geltona spalva, tai reiškia, kad kuro bako yra tik apie 3 litrai kuro.

Pavojus

Važiuojant atsargiai naudokite matuoklius, nes tai gali sumažinti jūsų motociklo valdymą.

VOGE Global programėlės diegimo ir naudojimo instrukcijos

1. VOGЕ Global programėlės atsisiuntimas

1.1 Atsisiuntimas iš „Apple“:

1.1.1 Nuskaitykite QR kodą iPhone kamera, kai jis bus sėkmingai atpažintas, spustelėkite nuorodas, kad patektumėte į parduotuvę ir galėtumėte atsisiųsti programą.

1.1.2 Įeikite į „iPhone“ „App Store“, ieškokite „VOGE Global“ ir atsisiųskite.

1.2 „Android“ atsisiuntimas

1.2.1 Atidarykite „Google“ savo „Android“ mobiliajame telefone, tada spustelėkite fotoaparato mygtuką paieškos juostoje, nuskaitykite fotoaparatu, kai bus sėkmingai atpažinta, ji bus automatiškai išsaugota atsisiuntimui.

1.2.2. Nuskaitykite QR kodą bet kuriuo kodo nuskaitymo įrankiu, jis bus automatiškai išsaugotas atsisiuntimui.

1.2.3. Eikite į „Android“ mobiliojo telefono „Play Store“ parduotuvę, kad galėtumėte ieškoti ir atsisiųsti.



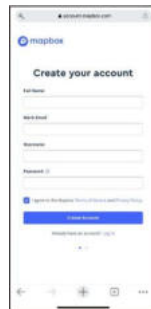
2. Gaukite „mapbox“ žetoną

2.1 Atidarykite naršyklę ir ieškokite „mapbox“ arba spustelėkite „Mapbox“.

2.2 Įveskite sąskaitos informaciją. (Žr. 1 paveikslą)

2.3 Įveskite mokėjimo informaciją (žr. 2 paveikslą).

2.4 Sėkmingai užregistravę sąskaitą, suraskite ir spustelėkite „sukurti žetoną“, kad pateiktumėte paraišką žetono sukūrimui. (Žr. 3 pav.)



1 pav.



2 pav.

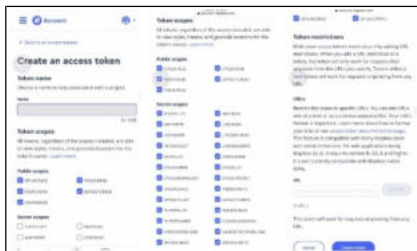


3 pav.

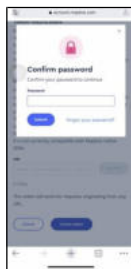
2.5 Įveskite žymos pavadinimą ir pasirinkite taikymo sritį, tada spustelėkite „Sukurti žymą“ (žr. 4 paveikslą).

2.6 Įveskite patvirtinimo slaptažodį, kad užbaigtumėte žymos kūrimą. (Žr. 5 paveikslą)

2.7 Sukurtą žetoną rasi t e puslapio apačioje, tačiau jis nebus rodomas kitą kartą prisijungus, todėl būtina jį išsaugoti. (Žr. 6 paveikslą)



4 paveikslas



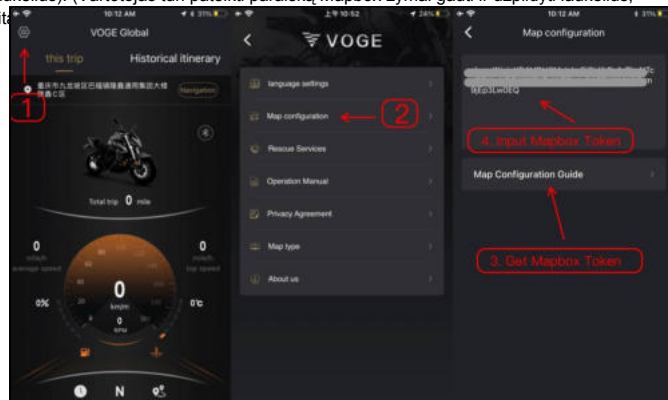
5 pav.



Paveikslas 6

3. VOGO Global žemėlapių konfigūracija

3.1 Atidarykite „VOGE Global“, tada atidarykite „Setup“ (Nustatymai) -> „Map configuration“ (Žemėlapių konfigūracija) -> „Map configuration guidance“ (Žemėlapių konfigūracijos gairės) -> „Fill blanks for Mapbox Token“ (Užpildykite Mapbox žymos laukelius). (Vartotojas turi pateikti paraišką Mapbox žymai gauti ir užpildyti laukelius, kit

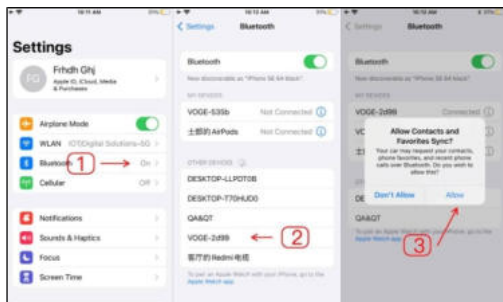


3.2 Mapbox kainą nurodyta žemiau. Faktinė kaina priklauso nuo kainos, nurodytos programėlėje.



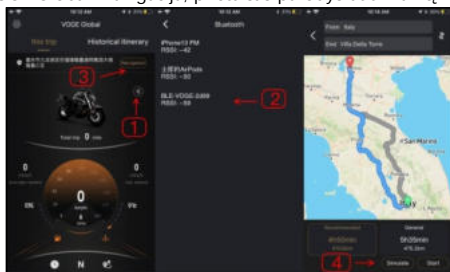
4. Naudokite pagrindinei Bluetooth navigacijai (TFT ekranas)

4.1 Įjunkite motociklo maitinimą, atidarykite mobiliojo telefono nustatymus -> „Bluetooth“, pasirinkite „Bluetooth“ pavadinimą (VOGE-), kai prisijungsite, leiskite prisijungti prie telefonų knygos, kai prisijungsite, prietaisas parodys piktogramą (Bluetooth 1).



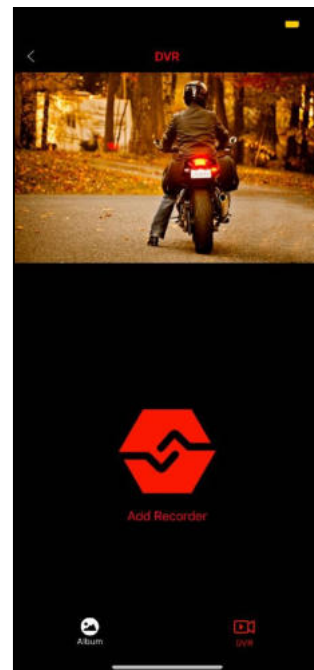
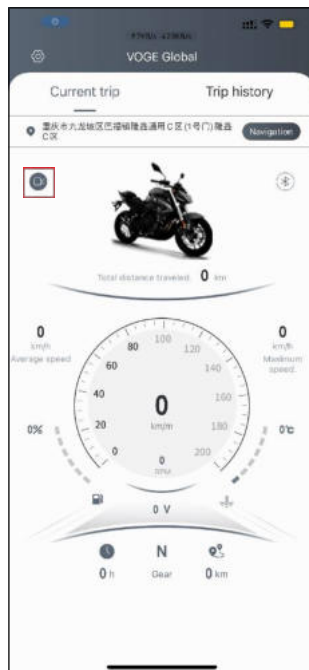
4.2 Atidarykite „VOGE Global“ programėlę, spustelėkite „Bluetooth“ piktogramą (BLE-VOGE-) kaip pradžią prisijungimui, kai prisijungimas bus sėkmingas, „Bluetooth“ piktograma taps geltona, prietaisas parodys „Bluetooth 2“ piktogramą, šiuo metu spustelėkite motociklo jungiklio žemyn klavišą, kad pereitumėte į navigacijos prietaiso puslapi.

4.3 Kai veikia „VOGE Global“ navigacija, prietaisas parodys atitinkamą informaciją.

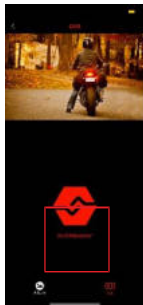


5. Važiavimo registratoriaus naudojimas

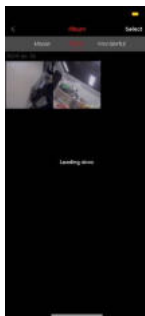
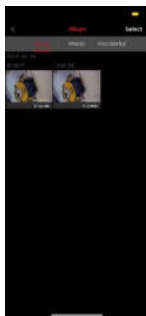
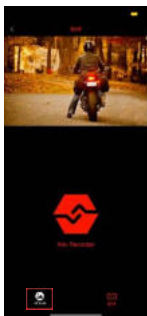
5.1 Atidarykite „VOGE Global“, spustelėkite [Kuro matuoklio prijungimas], tada pereikite į pagrindinį programėlės puslapį, spustelėkite kairėje esantį fotoaparato piktogramą, pereikite į pagrindinį DVR puslapį.



5.2 Pagrindiniame DVR puslapyje spustelėkite [Pridėti įrangą], tada patvirtinkite jungtį pagal priminimą, tada mobiliojo telefono nustatymuose suraskite įrašymo įrenginį, kurio pavadinimas prasideda raidėmis „mt“, ir pridėkite jį.

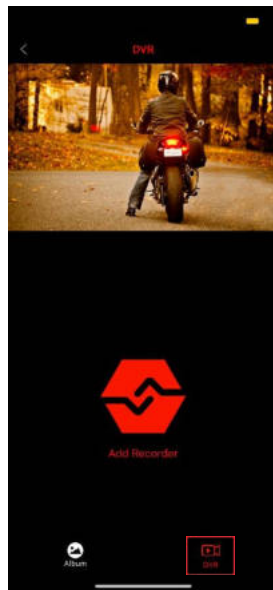


5.3 Pagrindiniame DVR puslapyje spustelėkite [Fotografijų albumas] ir patekite į jo puslapį, tada spustelėkite [Pasirinkimas], kad pasirinktė vaizdo įrašą ar nuotrauką, kurią reikia ištrinti arba pridėti;

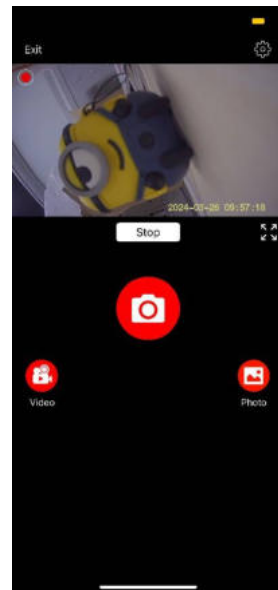


5.4 Pagrindiniame puslapyje spustelėkite [Įrašymo įrenginys], tada grįžkite į įrašymo įrenginio pagrindinį puslapį (žr. 7 pav.).

5.5 Kai įrašymo įrenginys buvo prijungtas DVR pagrindiniame puslapyje, dar kartą spustelėkite piktogramą, skirtą įrangos pridėjimui, kad patektumėte į puslapį, skirtą vaizdo įrašymui realiuoju laiku; (žr. 8 paveikslą)

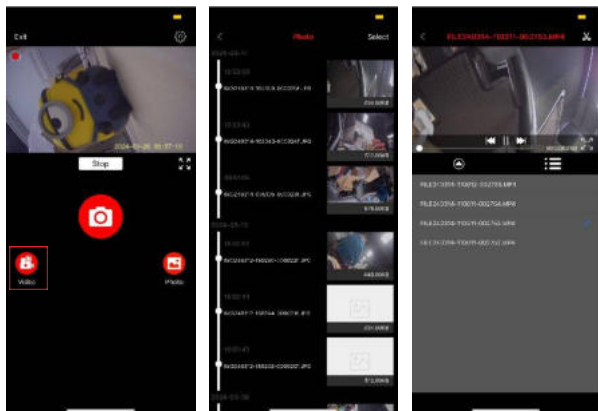


7 paveikslas



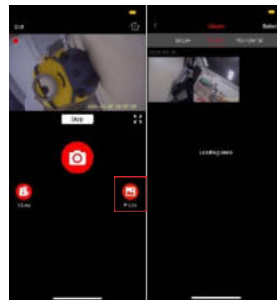
8 paveikslas

5.6 Realaus laiko vaizdo įrašymo puslapyje spustelėkite [Recorder Video], kad atidarytumėte vaizdo įrašų sąrašą, spustelėkite jį, kad patektumėte į vaizdo įrašų atkūrimo puslapį;

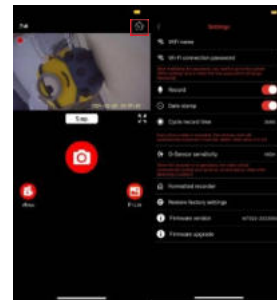


5.7 Vaizdo įrašymo puslapyje spustelėkite [Įrašyti nuotrauką], kad patektumėte į nuotraukų sąrašą (žr. 9 pav.).

5.8 Vaizdo įrašymo puslapyje spustelėkite dešiniame viršutiniame kampe esančią piktogramą, kad patektumėte į kameros parametrų nustatymų puslapį, ir nustatytumėte pagal savo poreikius (žr. 10 pav.).



9 paveikslas



10 pav.

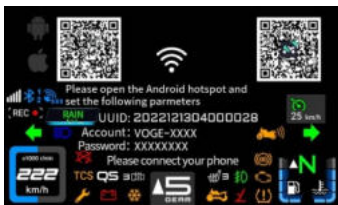
⚠ Įspėjimas

- APP sąsaja ir funkcijos gali keistis atnaujinus vartotojo sąsają, galutinė sąsaja ir funkcijos yra tokios pačios kaip ir naujausioje atsisiųstoje APP versijoje.
- Skirtinguose modeliuose gali skirtis įgaliojimų ir funkcijų ribos.

„Carbit Ride“ pristatymas „įdiegimas

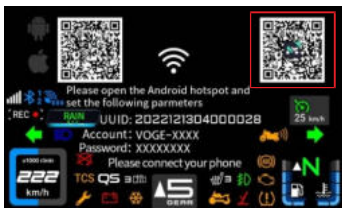
1. Prijunkite mobiliojo telefono programėlę prie interneto

Trumpai paspauskite mygtuką „▲“ ant jungiklio, kad pereitumėte į interneto režimą, tada trumpai paspauskite mygtuką „▲“, kad išeitumėte iš interneto puslapio ir grįžti į skaitiklio puslapi. (Įvadas apie jungiklio sąrankos mygtuką pateiktas P37 puslapyje)

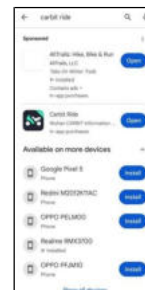


1.1 Programėlės atsisiuntimas

1.1.1 Trumpai paspauskite mygtuką „▲“, „▲“, kad pasirinkite interneto režimą, tada trumpai paspauskite mygtuką ENT, kad patvirtintumėte, tada nuskaitykite QR kodą ekrano dešinėje viršutinėje dalyje, kad atsisiųstumėte.

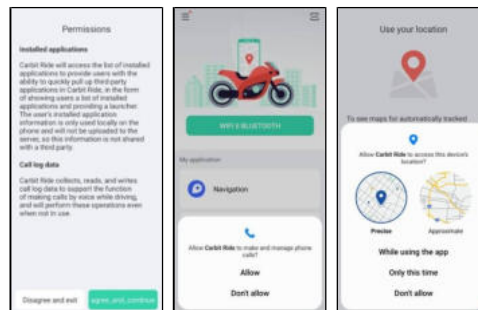


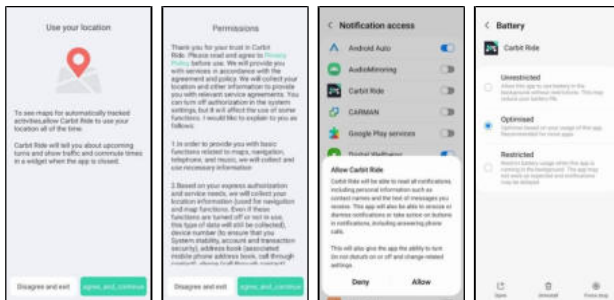
1.1.2 Ieškokite „Carbit Ride“ programėlėje „Google Play“ Programėlių parduotuvė.



1.2 Programėlės įdiegimas

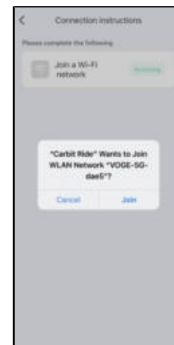
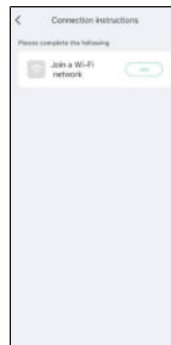
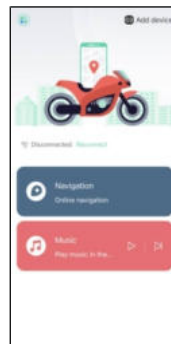
Kai atsisiuntimas bus baigtas, pasirinkite „APP installation“ (Programos įdiegimas), kad pradėtumėte. Pirmą kartą atidarius programą, pasirodys autorizacijos puslapis ir leidimų nustatymas, pasirinkite „agree“ (sutinku) abiem atvejais.





1.3 Nuskaitykite ir prisijunkite

Atidarykite programėlę „Carbit Ride“, pasirinkite [WiFi ryšys], pasirinkite [Bluetooth ryšys], nuskaitykite QR kodą ekrano kairėje viršutinėje dalyje, prisijunkite prie WiFi pagal priminimą, programėlė gali automatiškai pradėti ryšį ir nereikia jokio nustatymo. Nuskaitytas kodas gali automatiškai pradėti interneto ryšį, kai ryšys bus užmegztas, gali būti rodomas interneto ryšio pasirinkimas, pasirinkite ryšį.



1.4 Rankinis prisijungimas

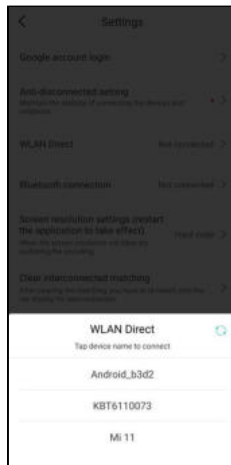
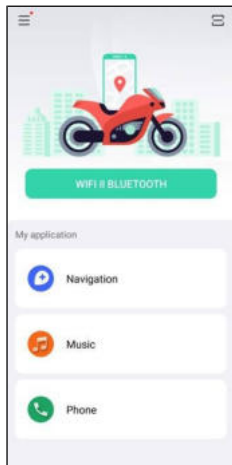
1.4.1 „Android“ telefonas

1 žingsnis: pasirinkite 3 skersinių juostelių ženklą kairiajame viršutiniame programėlės kampe, kad patektumėte į puslapio nustatymus.

2 žingsnis: Pasirinkite tiesioginį prisijungimą prie WLAN, ieškokite prisijungimo įrangos.

3 žingsnis: Pasirinkite tą pačią įrangą, kuri rodomas WiFi ekrane, kad prisijungtumėte.

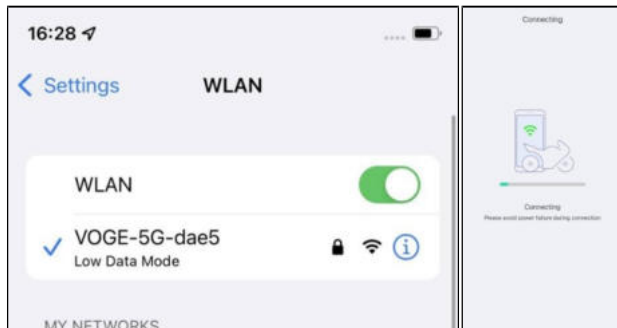
4 žingsnis: Kai prisijungimas bus užmegztas, pasirinkite „Prisijungti iš karto“.



1.4.2 „Apple“ telefonas

1 žingsnis: Eikite į puslapio nustatymus, pasirinkite WLAN, pasirinkite WiFi įrenginį su tuo pačiu pavadinimu, kaip rodo ekranas, tada prisijunkite.

2 etapas: Įveskite kodą 12345678, tada prisijunkite prie „WiFi“. 3 etapas: Kai prisijungsite, atidarykite programėlę „Carbit Ride“, interneto ryšys gali būti užmegztas automatiškai ir rodomas ekrane.



Kai prisijungimas bus užmegztas, užsidegs mėlynas WiFi indikatorius, o ekrane bus rodomas navigacijos ekranas, kaip parodyta:



▲ Įspėjimas

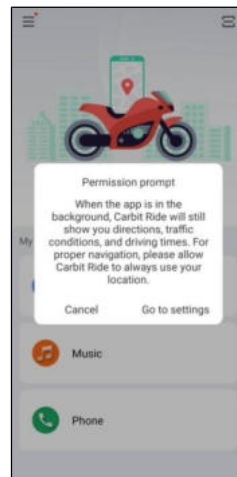
- Visą ryšio procesą mobiliajame telefone turi būti įjungtas „WiFi“.
- Kai „Apple“ telefono ekranas užrakinamas, rodomas tik pagrindinis navigacijos ekranas be žemėlapių, tik rodyklės ir raidės.
- Mobilieji telefonai su skirtingomis specifikacijomis gali turėti skirtingus signalus, todėl navigacijos metu interneto ryšys gali būti laikinai nutrauktas.
- Kadangi skirtingos WLAN versijos turi suderinamumo problemų, šis terminalas negali užtikrinti visų mobiliųjų telefonų prisijungimo prie WLAN/hot point.
- Įdiegus ar naudojant programėlę „Carbit Ride“, mobiliojo telefono nustatymuose turėtų būti rodomi visi atitinkami priminimai ir leidimai.

2. Apsauga nuo išjungimo, kai ekranas užrakintas

2.1 Leiskite leidimą navigacijos veikimui užkulisiuose 1 žingsnis: Ilgai paspauskite [Carbit Ride] ir spustelėkite [Informacijos programa];

2 žingsnis: pasirinkite [Leidimas];

3 žingsnis: pasirinkite [Vietos informacija]; 4 žingsnis: pasirinkite [Leisti visada].



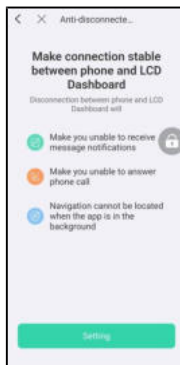
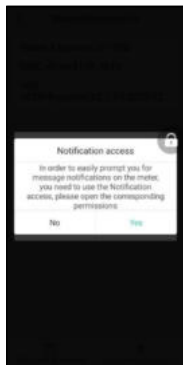
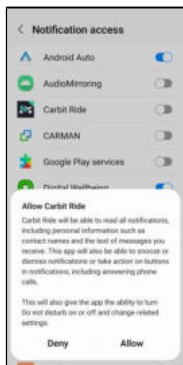
2.2 Leisti pranešimų gavimą

1 žingsnis: Ilgai paspauskite [Carbit Ride], tada spustelėkite [Programos

pranešimas“;

2 žingsnis: pasirinkite [Pranešimai];

3 žingsnis: pasirinkite [Pranešimų rodymas].

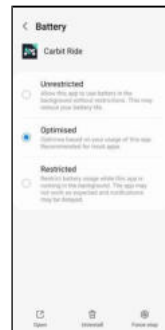
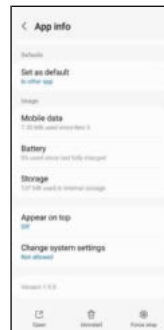


2.3 Leiskite programai paleisti automatiškai

1 žingsnis: ilgai paspauskite [Carbit Ride], tada spustelėkite [Programos pranešimas];

2 žingsnis: pasirinkite [Baterija];

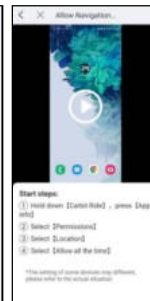
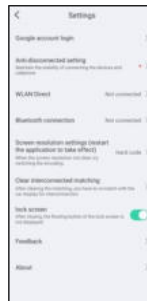
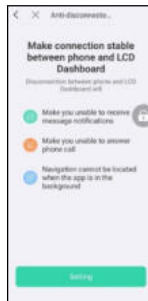
3 žingsnis: pasirinkite [Leisti veikti fone].



2.4 Vaizdo įrašas apie apsaugą nuo išjungimo

APP yra pagalbinis vaizdo įrašas, skirtas apsaugoti nuo išjungimo.

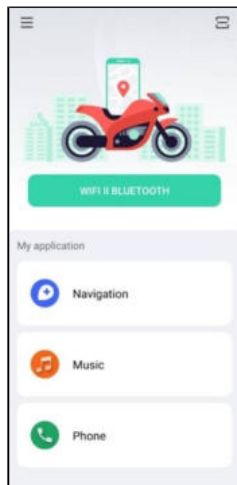
Spustelėkite ženklą kariajame viršutiniame APP kampe ir įeikite, pasirinkite peržiūrą.



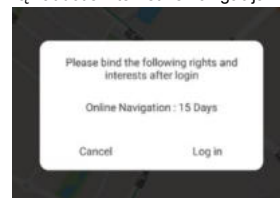
3. Mapbox naudojimo įvadas

APP CabitRide palaiko vietos, adreso paiešką, rutininis planavimas ir realaus laiko navigacija, pagrįsta Mapbox navigacija užsienyje. Ši funkcija yra mokama, ją galima atrakinti ir naudoti, jos veikimo detalės pateiktos žemiau:

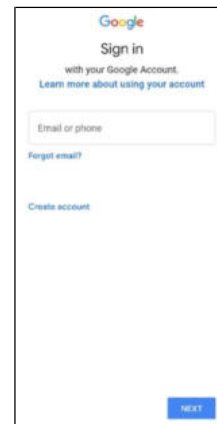
3.1 Atidarius programėlę, ji prisijungia prie skaitiklio.



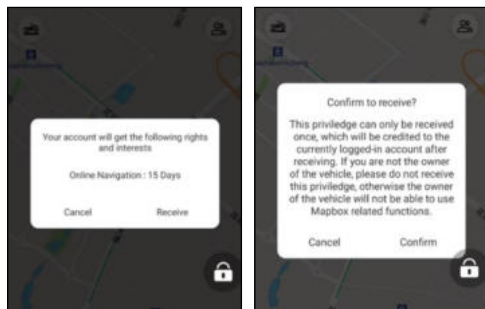
3.2 Spustelėkite [Paieška] žemėlapio puslapyje, prisijungus ar susiejus gali būti priminta apie leidimą naudotis internetine navigacija.



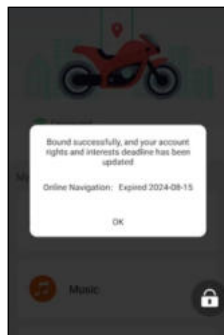
3.3 Spustelėkite [Google login], pasirinkite [Add a account], tada pereikite į prisijungimo puslapį.



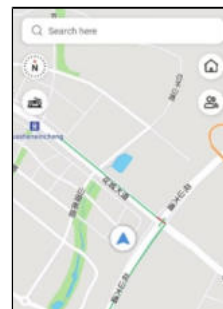
3.4 Prisijungus, spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, ir jums bus priminta, ar norite patvirtinti leidimą.



3.5 Patvirtinkite, kad gavote leidimą, ir susiekite su atitinkama paskyra.



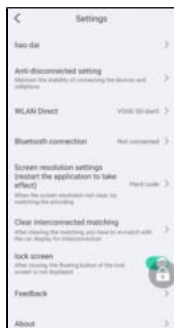
3.6 Sėkmingai gavus leidimą, dar kartą spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, kad patektumėte į jį.



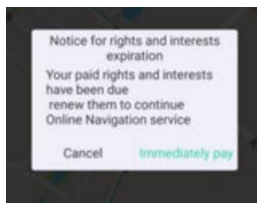
3.7 Ieškokite kelionės tikslą ir pradėkite navigaciją, tada ji bus rodoma matuoklio ekrane.



3.8 Prisijungimo vietą galite rasti nustatymuose, tada galite pakeisti sąskaitą ir patikrinti likusius dienas.

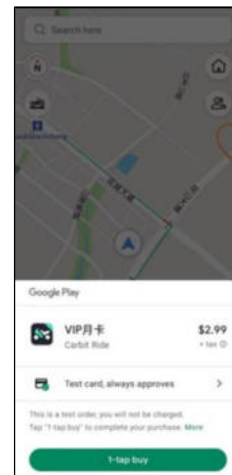
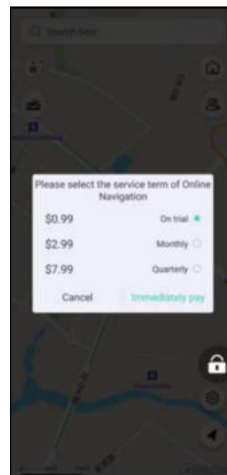


3.9 Kai jis baigsis, dar kartą spustelėkite [Paieška] puslapio žemėlapyje, tai primins, kad reikia sumokėti.



3.10 Spustelėkite „Immediate pay“ (Apmokėti iš karto), tada pasirinkite elementą, už kurį norite sumokėti.

sumokėti.

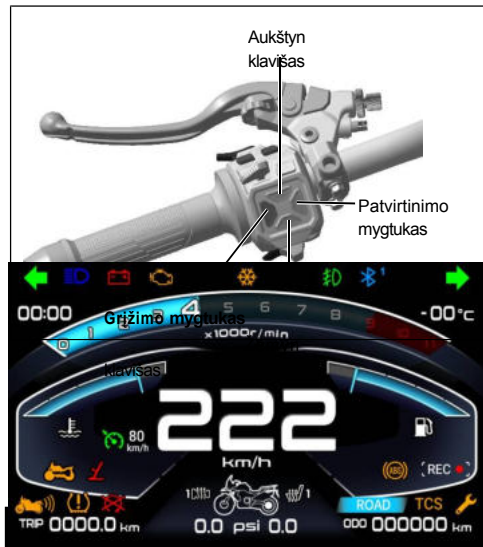


⚠️ Įspėjimas

Vartotojas turi nustatyti faktinę „Carbit Ride“ programėlės versiją kaip standartinę, ši vartotojo instrukcija yra tik informacinio pobūdžio.

Įvadas į prietaiso veikimą

1. Sąrašas mygtukų



(1). Šis modelis turi 4 vairavimo režimus: ROAD, RAIN,

SPORT ir ENDURO, kurių perjungimas parodytas žemiau:

(1.1). Kai motociklas nejuda, trumpai paspauskite režimo jungiklį, kad galėtumėte laisvai perjungti ROAD, RAIN ir SPORT režimus.

(1.2). Bet kuriame režime ROAD, RAIN ir SPORT, kai motociklas nejuda, ilgai paspaudus režimo jungiklį galima perjungti į režimą ENDURO; (1.3). Kai motociklas yra ENDURO režime, jei motociklas nejuda arba po išjungimo iš naujo paleidžiamas, ilgai paspaudus jungiklį galima perjungti į bet kurį režimą prieš ENDURO, pvz., perjungiant iš ROAD į ENDURO, kai motociklas po išjungimo iš naujo paleidžiamas, režimas automatiškai grįžta į ROAD.

(2). Patvirtinkite, kad patekote į nustatymų puslapį.

(3). Kai „Bluetooth“ yra prijungtas, paspauskite žemyn klavišą, kad galėtumėte klausytis skambučio, paspauskite aukštyn klavišą, kad nutrauktumėte skambutį, pirmiausia prijunkite mobilųjį telefoną, jei reikia „Bluetooth“, tada jis veiks.

(4). Paspauskite grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnį meniu arba pagrindinį puslapį.

(5). Pirmasis meniu: Nustatymai, Mano motociklas, Išėjimas.

(6). Antrasis nustatymų meniu: kalbos pasirinkimas, metrinės/imperinės sistemos perjungimas, puslapių perjungimas, bendro nuvažiuoto atstumo 0 išvalymas, laikrodžio nustatymas, „Bluetooth“ ryšys, padangų slėgio suderinimas ir telefonų knygos sinchronizavimas.

(7). Antrasis meniu „Mano motociklas“: informacija apie „Mano motociklą“, visų versijų numeriai.

(8). Pereikite į „Mano motociklas“, ilgai paspauskite aukštyn klavišą, ištrinkite visus techninės priežiūros žymes.

(9). Pagrindinė „Bluetooth“ navigacija; Paspauskite žemyn klavišą, kad pereitumėte prie pagrindinio „Bluetooth“ ryšio, paspauskite „Grįžti“, kad grįžtumėte į pagrindinį puslapį.

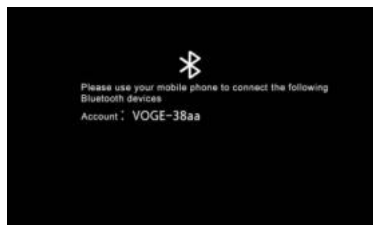
▲ Atsargiai

Trumpas paspaudimas trunka 0,5 sekundės, o ilgas paspaudimas – 2 sekundes.

2. „Bluetooth“ ryšys

(1) „Bluetooth“ pavadinimo rodymas

Trumpai paspauskite žemyn klavišą, kad patektumėte į „Bluetooth“ pavadinimo rodymo puslapį, paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į pagrindinį puslapį.



(2) .Bluetooth ryšys

Ieškokite artimiausio „Bluetooth“ pavadinimo, kaip parodyta paveikslėlyje aukščiau. Kai prisijungsite, „Bluetooth“ ženklas ant matuoklio užsidegs, ir tuo metu matuoklis galės rodyti skambinančiojo ID.



⚠ Spėjimas

Dėl skirtingų „Bluetooth“ versijų suderinamumo, šis terminalas negali užtikrinti, kad visi mobilieji telefonai galės prisijungti prie „Bluetooth“.

3. Įeikite į nustatymų puslapį

Pereikite į „Mano motociklas“

Pereikite į 1-ąjį meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad pasirinkite „Mano motociklas“, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad pereitumėte į puslapio pasirinkimą, kai kursoriaus pasirinkus puslapį, paspauskite patvirtinimo klavišą „Kitas puslapis“ arba „Ankstesnis puslapis“, kad pereitumėte į kitą puslapį, kai kursoriaus pasirinkus grįžimą, paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.



Pereiti į „Mano motociklas“

Pereikite į 1-ąjį meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad pasirinktė „Mano motociklas“, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad pereitumėte į puslapio pasirinkimą, kai kursorius pasirinkęs puslapį, paspauskite patvirtinimo klavišą „Kitas puslapis“ arba „Ankstesnis puslapis“, kad pereitumėte į kitą puslapį, kai kursorius pasirinkęs grįžimą, paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.



Pereikite į nustatymus

Paspauskite aukštyn arba žemyn, kad pasirinktė „Mano motociklas“; paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad patektumėte į antrąjį meniu.



Kalba	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad pasirinkite kalbą, paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į kalbos pasirinkimo meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad perjungtumėte į anglų, ispanų arba italų kalbą, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad pasirinkite, tada paspauskite grįžimo klavišą, kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į antrąjį meniu.	
Vienetas	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite klavišą „Aukštyn“ arba „Žemyn“, kad pasirinkite metrinę arba imperinę sistemą, paspauskite klavišą „Aukštyn“ arba „Žemyn“, kad perjungtumėte metrinę arba imperinę sistemą, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad pasirinkite, tada paspauskite klavišą „Grįžti“, kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į antrąjį meniu.	

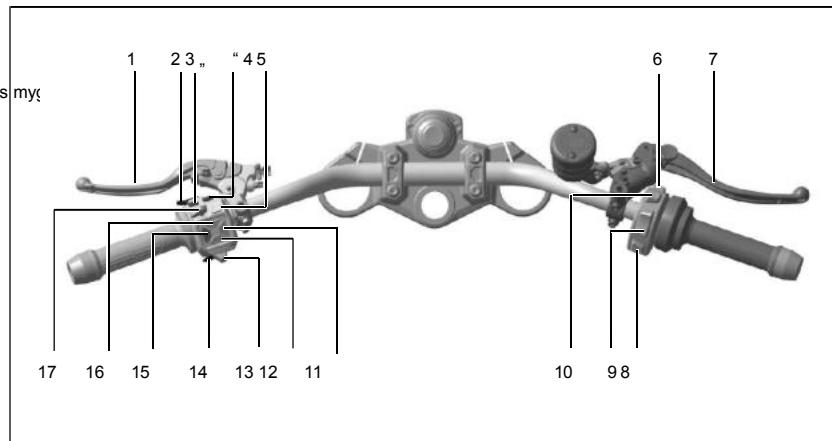
Kelionės iš naujo nustatymas	Patekę į 2-ąjį meniu, paspauskite klavišą „Aukštyn“ arba „Žemyn“, kad pasirinkite 0 išvalyti ridos „ “ tarpinės sumas, paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad patektumėte į 0 išvalyti ridos tarpinės sumas, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite klavišą „Grįžti“, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį, tada nukreipkite žymeklį į klavišą „Grįžti“ ir paspauskite jį, kad grįžtumėte į 2-ąjį meniu.	
Laikas	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad pasirinkite laikrodžio nustatymus, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišą, kad pereitumėte į valandų dešimtainę vietą, paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į ją, tada paspauskite aukštyn ir žemyn klavišą, kad nustatytumėte jos parametrus; Paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į elemento nustatymus, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišą, kad pasirinkite valandų vienetų vietą, paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į ją, tada paspauskite aukštyn ir žemyn klavišą, kad nustatytumėte jos parametrus; Paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į elemento nustatymus; Paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad pereitumėte į dešimtainę minutės vietą, paspauskite mygtuką „Patvirtinti“, kad įeitumėte, tada paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad nustatytumėte parametrus; Paspauskite mygtuką „Grįžti“, kad grįžtumėte į elemento nustatymą; Paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad pasirinkite valandos vienetų vietą, paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad nustatytumėte parametrus; Baigę nustatymą, paspauskite mygtuką „Grįžti“, kad grįžtumėte į 2-ąjį meniu.	

„Bluetooth	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad pasirinkite „Bluetooth“ ryšį, paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada dar kartą paspauskite mygtuką „Grįžti“, kad grįžtumėte į antrąjį meniu.	
TPMS	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pasirinkite „Padangų slėgio suderinimas“, patekite į „Padangų slėgio suderinimas“ paspausdami patvirtinimo klavišą, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad pereitumėte tarp priekinių ir galinių padangų, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad juos suderintumėte, toliau išleiskite orą iš padangų, kol pasirodys pranešimas apie sėkmingą suderinimą, tada paspauskite grįžimo mygtuką, kad grįžtumėte į antrąjį meniu.	
Telefonų knygos sinchronizavimas	Patekę į antrąjį meniu, paspauskite aukštyn ir žemyn klavišus, kad patektumėte į „Telefonų knygos sinchronizavimas“, paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patektumėte į „Telefonų knygos sinchronizavimas“, Nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite patvirtinimo klavišą, kad patvirtintumėte atsisuntimą, kai atsisuntimas baigsis, paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į antrąjį meniu, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose reikia atlikti šią operaciją, kad būtų rodomas skambinančiojo ID/vardas.	

Pavarų suderinimas	Kai pateksite į antrinį pavarų jungimo meniu, paspauskite patvirtinimo mygtuką, įeikite ir atidarykite pasirinkimo elementus, paspauskite patvirtinimo mygtuką, kad pasirinkite, tada paspauskite žemyn mygtuką, kad išjungtumėte, tada patvirtinkite pasirinktą elementą, tada paspauskite žemyn mygtuką, kad pasirinkite pavarų padėtį, kai paspausite patvirtinimo mygtuką, paspauskite aukštyn arba žemyn mygtuką, kad pasirinkite tinkamą pavarų padėtį, tada paspauskite patvirtinimo mygtuką, paspauskite žemyn mygtuką, kad pasirinkite tūkstančių arba šimtų vietą primumui sulėtinti, kai paspausite patvirtinimo mygtuką, paspauskite aukštyn arba žemyn mygtuką, kad pasirinkite tinkamą sukimosi greitį, tada paspauskite patvirtinimo mygtuką. Paspauskite žemyn klavišą, kad pasirinkite tūkstančių arba šimtų vietą sukimosi greičiui iš pagrįd priminimo, kai paspaudžiate patvirtinimo klavišą, paspauskite aukštyn arba žemyn klavišą, kad patvirtintumėte tinkamą sukimosi greitį, tada paspauskite patvirtinimo klavišą. Paspauskite grįžimo klavišą, kad grįžtumėte į antrinį meniu pavarų padėties suderinimui.	
Radaras (Kai kurie modeliai yra įrengti)	Patekę į 2-ąjį meniu, paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad nustatytumėte radarą, paspauskite mygtuką „Patvirtinti“, kad patektumėte į „Radaro nustatymus“, paspauskite mygtuką „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad įjungtumėte ir išjungtumėte, nukreipkite žymeklį į norimą elementą, tada paspauskite mygtuką „Patvirtinti“ ir galiausiai paspauskite mygtuką „Grįžti“, kad grįžtumėte į 2-ąjį meniu.	
Išseikite iš nustatymų puslapio ir grįžkite į pagrindinį matuoklio puslapį	Paspauskite klavišą „Grįžti“ 2-ajame meniu, kad grįžtumėte į 1-ąjį meniu, tada paspauskite klavišus „Aukštyn“ ir „Žemyn“, kad pasirinkite „Išėiti“, tada trumpai paspauskite klavišą „Patvirtinti“, kad grįžtumėte į pagrindinį puslapį, tada išseikite iš nustatymų.	
Matuoklio puslapyje „Mano motociklas“ priekinės ir galinės padangos vietoje yra padangų slėgio jutiklio baterijos būklės rodiklis. Kai baterijos energijos likutis yra nepakankamas, rodoma informacija apie gedimą.		

Vairo komplektas jungiklis

1. Sankabos rankena
2. Tolimosios ir artimosios šviesos, lenkimo jungikliai
3. Rankenų šildymo mygtukas
4. Sėdynės šildymo mygtukas
5. Avarinės šviesos mygtukas
6. Važiavimo įrašymo įrenginio momentinės nuotraukos mygtukas
(Kai kuriuose modeliuose)
7. Priekinio stabdžio rankena
8. Priekinio rūko žibinto jungiklis
9. Elektrinis paleidimo/išjungimo jungiklis
10. Vairavimo režimo jungiklis
11. Patvirtinimo mygtukas
12. Žemyn mygtukas
13. Posūkio signalo jungiklis
14. Signalo mygtukas
15. Grįžimo mygtukas
16. Aukštyn klavišas
17. Tempomatas



Tolimųjų šviesų/aplenkimo šviesų jungiklis

Šis modelis neturi jungiklio, skirto tik artimosios šviesos žibintams. Kai motociklas įjungtas, artimosios šviesos žibintai išjungti. Jei stumti į priekį arba traukti atgal tolimosios šviesos/lenkimo jungiklį arba kai variklis veikia, artimosios šviesos žibintai įsižiebia automatiškai, kol variklis išsijungia arba įtampa tampa mažesnė nei 12,5 V.

Kai tolimųjų šviesų/lenkimo jungiklis pastumiamas į priekį į padėtį „“, įsižiebia tolimosios šviesos, o tuo pačiu metu įsižiebia ir tolimųjų šviesų indikatorius „“ ant prietaisų skydelio.

Kai tolimųjų šviesų/aplenkimo jungiklis yra pastumtas atgal į padėtį „“, tolimosios šviesos išsijungia, o tuo pačiu metu išsijungia ir tolimųjų šviesų indikatorius lemputė „“ ant tolimųjų šviesų matuoklio.

Kai traukiama atgal, perjungama į „“ (priekiniai žibintai), įjungiami tolimieji žibintai, o atitinkamas indikatorius „“ (priekiniai žibintai) ant skaitiklio taip pat įjungiamas, kai atleidžiama, grįžta į pradinę padėtį.

Įspėjimas

Priekiniai žibintai gali įsižiebti, kai variklis neveikia, nes jų maitinimas priklauso nuo akumuliatoriaus, todėl prieš paleidžiant variklį nepalikite įjungtų priekinių žibintų ir ilgai jų neprisijunkite.

Atsargiai

Kai akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 12,5 V, tolimieji ir artimieji žibintai automatiškai išsijungia. Kai akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 12,5 V, tolimieji ir artimieji žibintai negali būti įjungti, kol variklis nepradės veikti arba akumuliatoriaus įtampa nepasieks 12,5 V.

Posūkio signalas

Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio blokelių kairėje pusėje esantį posūkio signalo jungiklį „“, išsižiebia abu priekiniai ir galiniai posūkio signalai kairėje pusėje, o tuo pačiu metu išsižiebia ir atitinkamas indikatorius „“ ant skaitiklio.

Kai paspaudžiate kairiojo jungiklio bloko dešinėje pusėje esantį posūkio signalo jungiklį „“, išsižiebia abu priekiniai ir galiniai posūkio signalai dešinėje pusėje, o tuo pačiu metu išsižiebia ir atitinkamas indikatorius „“ ant skaitiklio.

Kai paspaudžiate kairėje esančio jungiklio vidurį į vidų, posūkio signalai išsijungia, o atitinkamas indikatorius ant skaitiklio taip pat išsijungia.

Avarinės šviesos jungiklis „“

Paspausus mygtuką „“, mirksi visi posūkio signalai ir jų indikatoriai ant skaitiklio.

Šiuo metu, jei posūkio signalo jungiklis pasukamas į vieną pusę, veikia tik šios pusės posūkio signalai, o kitos pusės signalai išsijungia, o paspaudus posūkio signalo jungiklio vidurį, mirksi abu posūkio signalai kairėje ir dešinėje pusėse (tai vadiname pirmuoju posūkio signalo funkcijos režimu).

Jei reikia išjungti avarinį šviesos signalą, dar kartą paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.

Jei motociklas staiga sustoja arba įvyksta avarija, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, kad atkreiptumėte kitų eismo dalyvių dėmesį.

Grįžimo mygtukas „“ ant skaitiklio

Kai skaitiklio TFT ekrane pasirodo meniu puslapis, paspauskite mygtuką „“, kad išeitumėte iš meniu ir nustatymų puslapio.

Patvirtinimo mygtukas „ENT“

Paspauskite patvirtinimo mygtuką „ENT“, kad patektumėte į nustatymų puslapį.

Tempomatas „“

Yra greičio reguliavimo mygtukas ir greičio regulatoriaus jungiklis. Pasukite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte arba išjungtumėte greičio reguliatorių. Paspaudus jungiklį į priekį RES/+, greitis padidėja 2 km/h, o paspaudus atgal „SET/-“, sistema nustato pradinį greitį pagal esamą važiavimo greitį ir įjungia greičio reguliatorių. Ilgai paspaudus greičio reguliavimo mygtuką, greitis gali būti didinamas arba mažinamas.

Sankabos svirtis

Tvirtai sugriebkite sankabos svirtį, kai variklis yra įjungtas, taip pat galima paleisti elektrinį starterį, perjungti pavarą sankaba, tuo pačiu atleidžiant greičio reguliatorių.

Įkaitinkite jungiklį „“ (gripas), kad užtikrintumėte geresnį sukibimą.

Šis modelis reguliuoja šildymo lygį rankenai, naudojant reguliavimo mygtuką, kurio atitinkamas rodmuo taip pat yra matuoklyje. Šiai funkcijai yra 4 lygiai: 0-3-2-1, kur 0 reiškia, kad funkcija išjungta, o šildymo temperatūra didėja seka 3-2-1. Kai motociklas įjungiamas, numatytasis lygis yra 0, kiekvienas paspaudimas atitinka lygio pakeitimą, kurio seka yra 0-3-2-1-0-3. Prieš užvedant variklį, paspaudus šildymo mygtuką, jis gali būti rodomas tik matuoklyje, bet temperatūra iš tikrųjų nepadidėja, o užvedus variklį, šildymo funkcija pradeda veikti.

Sėdynės šildymo jungiklis „“

Šis modelis reguliuoja sėdynės šildymo lygį reguliavimo mygtuku, kurio atitinkamas rodmuo taip pat yra matuoklyje. Šiai funkcijai yra 4 lygiai: 0-3-2-1, 0 reiškia, kad funkcija išjungta, tada šildymo temperatūra pakyla seka 3-2-1, kai motociklas įjungiamas, numatytasis lygis yra 0, kiekvienas paspaudimas atitinka lygio pakeitimą, kurio seka yra 0-3-2-1-0-3. Prieš užvedant variklį, paspaudus šildymo mygtuką, rodmuys gali būti rodomi tik matuoklyje, bet temperatūra iš tikrųjų nepadidėja. Kai variklis užvedamas, šildymo funkcija veikia.

Priekinio rūko žibinto jungiklis „“

Kai akumuliatoriaus įtampa yra didesnė nei 12,5 V, o priekiniai žibintai įjungti, įjungus priekinio rūko žibintų jungiklį, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius, o priekiniai rūko žibintai taip pat įjungiami.

Vairavimo režimo jungiklis „MODE“

(1) Kai motociklas stovi, trumpai paspauskite režimo jungiklį, kad galėtumėte laisvai keisti ROAD, RAIN ir SPORT režimus.

(2) Kai motociklas stovi, bet kuriame režime ROAD, RAIN ir SPORT, ilgai paspaudus jungiklį, galima perjungti į ENDURO.

(3) ENDURO režimu, kai motociklas stovi arba paleidžiamas iš naujo po išjungimo, lengvai paspaudus jungiklį galima perjungti į režimą, buvusį prieš ENDURO, pvz., perjungti priekinį ROAD į ENDURO, kai motociklas išjungiamas ir paleidžiamas iš naujo, režimas automatiškai perjungiamas į ROAD.

Momentinės nuotraukos mygtukas „“ vaizdo registratoriui

Kai „Voge Global“ programa nesijungia, trumpai paspauskite „Vaizdo registratoriaus momentinės nuotraukos mygtuką“ dešiniame jungiklyje, kad galėtumėte padaryti nuotrauką, kuri bus išsaugota „Micro SD“ (TF) kortelėje.

Elektrinis užvedimas/variklio išjungimo jungiklis

Kai dešiniame jungiklių bloke esantis elektrinio užvedimo/variklio išjungimo jungiklis pasukamas į padėtį „“ („e l e k t r i n i s u ž v e d i m a s / v a r i k l i o i š j u n g i m a s“), variklis užvedamas elektros būdu, o kai elektrinio užvedimo/variklio išjungimo jungiklis pasukamas atgal į padėtį „“ („e l e k t r i n i s u ž v e d i m a s / v a r i k l i o i š j u n g i m a s“), variklis veikia įprastu būdu.

Kai variklis veikia, jei elektrinio užvedimo/variklio išjungimo jungiklį pasukate į padėtį „“, variklis iš karto nustoja veikti.

Elektrinis užvedimas/variklio išjungimo jungiklis yra greičiausias ir paprasčiausias būdas sustabdyti variklį.

Priekinio stabdžio svirtis

Stipriai suspaudus šį svirtį, stabdomas priekinis ratas, tuo pačiu įjungiamas galinis stabdymo žibintas ir atjungiamas greičio regulatorius.

Pavojus

Jei važiuojant įjungiate avarinį išjungiklį į padėtį „“, važiuojant gali staiga užblokuoti galinį ratą ir netgi sukelti avariją.

„lizdas USB maitinimui tiekimui

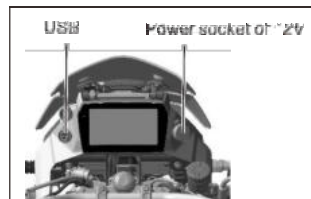
Šis modelis turi maitinimo lizdą USB, pagal skirtingų mobiliųjų telefonų vartotojų sutartis, vienos krypties lizdai atitinka 18 W (5 V 3 A, 9 V 2 A ir 12 V 1,5 A), o dvigubi lizdai – 20 W (5 V 4 A).

USB maitinimo lizdo vandeniu atsparus dangtelis yra pažymėtas ženklu „“ (a t i d a r y t i). Nuimkite jį, kad USB lizdas galėtų būti naudojamas įprastai.

Įspėjimas

Vartotojas pats turi pasirūpinti kištuku ir jungiamuoju laidu. Naudojant įrenginį, gerai uždenkite jį vandeniu atspariu dangteliu, kad į USB maitinimo lizdą nepatektų vanduo ar dulkės, nes tai gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

Norint išsaugoti akumulatoriaus tarnavimo laiką, kai variklis neveikia, nenaudokite 12 V USB maitinimo lizdo.



12 V maitinimo lizdas,
maitinimo galia ≤60 W

ABS inė sistema

1. Lėtėjimas ir stabdymas įprastomis sąlygomis: pirmiausia atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir tada stabdykite. Kai važiavimo greitis sumažėja, kad variklis nesustotų, laikykite sankabos svirtį, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.
2. Prieš posūkį sulėtinkite greitį, važiuodami posūkiu stenkitės išlaikyti vienodą greitį, jei reikia, šiek tiek stabdykite, staigiai stabdyti draudžiama.
3. Iš anksto sulėtinkite greitį, jei susiduriate su šlapia kelio danga ar net vandens balomis kelyje, būkite atsargūs.
4. Iš anksto įvertinkite kelio būklę, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Susidarius avarinei situacijai, greitai atleiskite akceleratorių, tvirtai laikykite vairą ir stabdykite visu stiprumu.

Atsargiai

1. Modeliams su ABS funkcija, stabdant visu pajėgumu, stabdžių svirtis ar pedalas dažnai akivaizdžiai atšoks atgal, tačiau tai yra normalu, todėl nereikia jaudintis, tik reikia tvirtai laikytis vairo rankenų.
2. Kaip veikia ir dirba ABS sistema
 - (1). Kai įjungiamas ABS/TCS: Kai motociklas įjungiamas, savikontrolė dar nėra baigta: ABS gali patikrinti ratų greičio signalo gedimą, bet jam nereikia iš naujo įjungti maitinimo šaltinio, kai ratų greičio signalas atsinaujina, gedimas gali būti ištrintas ir grįžti į normalią padėtį. Kai savikontrolė baigta: ABS gali įrašyti ratų greičio signalo gedimą, šiuo atveju motociklo maitinimo šaltinis turi būti įjungtas iš naujo, tai reiškia, kad net jei ratų greitis atkurtas, motociklas turi būti įjungtas iš naujo, tada gedimas gali būti ištrintas ir grįžta į normalią padėtį.
 - (2). Kai ABS/TCS yra išjungtas: įjunkite motociklo maitinimą, savikontrolė dar nebaigta: ABS gali įrašyti rato greičio signalo gedimą, kai rato signalas atsinaujina, gedimas gali būti ištrintas ir grįžti į normalią padėtį, kai motociklo maitinimo šaltinis neturi būti įjungtas dar kartą. Kai savikontrolė baigta: ABS gali įrašyti ratų greičio gedimą, motociklo maitinimo šaltinis turi būti išjungtas ir vėl įjungtas, net jei ratų greičio signalas atkurtas, motociklo maitinimo šaltinis vis tiek turi būti išjungtas ir vėl įjungtas, tada gedimas gali būti ištrintas ir atkurta normali padėtis.Nesvarbu, ar ABS/TCS buvo įjungti, ar išjungti, kai atsiranda ratų greičio gedimas, įsijungia signalas (įsijungia ABS/TCS indikatorius)

Pavojaus

Jei stabdote iš didelio greičio, naudoti tik priekinį arba galinį stabdį yra pavojinga, nes motociklas gali lengvai slysti arba tapti nevaldomas, todėl naudokite priekinį ir galinį stabdį subalansuotai.

Važiavimo režimas perjungtas į „Enduro“ (krosas), tuomet ABS išsijungs.

TCS traukos kontrolės sistema „ „

Patvirtinkite slydimo skirtumą pagal diferencialo įrenginį, palyginkite priekinio ir galinio rato greitį. Tada patvirtinkite stabilų galinio rato perteklių. Jei slydimo skirtumas viršytas, variklio valdymo sistema reguliuos variklio sukimo momentą.



Atsargiai

Kai kurios specialios TCS operacijos tam tikroms specialiosiomis kelių sąlygomis:

Jei priekinis ratas atsiskiria nuo žemės dideliu greičiu, TCS sumažins variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl palies žemę. Tokiu atveju rekomenduojame šiek tiek atleisti akceleratoriaus svirtį, kad kuo greičiau atkurti stabilų važiavimą.

Ant lygaus paviršiaus negalima staigiai greitėti ar važiuoti visu greičiu, nes tai gali sukelti galinio rato slydimą dėl variklio sukimo momento, o tai daro važiavimą nestabiliu. Tokios situacijos TCS negali kontroliuoti.

Minkštu paviršiumi, pvz., sniegu ar smėliu, TCS kontrolės ir reguliavimo galimybės labai sumažėja, netgi gali pasukti galinį ratą, todėl tokioje situacijoje rekomenduojame išjungti TCS.

Išskyrus šias specialias kelių sąlygas, saugumo sumetimais visada įjunkite TCS.

Kai vairavimo režimas perjungiamas į „Enduro“ (krosas), TCS išsijungs.

Greito perjungimo sistema (įrengta kai kuriuose modeliuose)

Jei modelis yra įrengtas greito pavarų perjungimo sistema, kai ši funkcija veikia, pavarą galima perjungti nenaudojant sankabos svirties.

Kadangi akceleratoriaus rankenėlės nereikia uždaryti, pavarų perjungimas gali būti atliekamas be pertraukos.

Ši funkcija gali nustatyti, ar sąlygos yra tinkamos pagal pavarų perjungimo veleno padėtį, ir tada siųsti atitinkamą signalą variklio valdymo sistemai. Jei modelis neturi šios funkcijos, kiekvieną kartą perjungiant pavarą reikia naudoti sankabos svirtį.



Atsargiai

Kai motociklas įjungtas, o pavarą yra neutrali, neleidžiama naudoti stabdžių pedalo.

Greitas pavarų perjungimas gali veikti tik tada, kai variklio sukimosi greitis yra didesnis nei 2000 apsisukimų per minutę kiekvienoje pavaros padėtyje.

Tempomatas sistema

Greitį palaikančio reguliatoriaus ekrane rodomas tik dabartinis greitis.

Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 35 km/h, o pavarų perjungimo svirtis yra tarp 2 ir 6 padėčių, jei įjungtas greičio reguliatoriaus mygtukas ir jis veikia, greitis gali būti išlaikomas nenaudojant akceleratoriaus.

Kruizo kontrolės mygtukai, iš kurių vienas skirtas greičio reguliavimui, o kitas – funkcijos įjungimui arba išjungimui. Šią funkciją įjunkite arba išjunkite pasukdami kruizo kontrolės jungiklį, trumpai paspausdami RES/+, kuris padidina kruizo greitį 2 km/h, trumpai paspausdami SET/- sumažinate kruizo greitį 2 km/h, ilgai paspausdami greičio reguliavimo mygtuką galite toliau didinti arba mažinti kruizo greitį.

Kai transporto priemonės greitis didesnis nei 35 km/h, o pavarų perjungimo svirtis yra tarp 2 ir 6 padėčių, įjunkite greičio reguliatorių, trumpai paspauskite „SET/-“, sistema gali nustatyti pradinį greitį ir pradėti reguliuoti greitį pagal esamą važiavimo greitį.

Kai greičio reguliatorius veikia, stabdžių, sankabos ir maitinimo išjungimas aktyviai išjungia greičio reguliatoriaus funkciją. Kai faktinis važiavimo greitis yra mažesnis nei 35 km/h, greičio reguliatorius automatiškai išsijungia.

Pranešimas „ “ apie pavarų perjungimą į aukštesnę arba žemesnę pavarą veikia pagal skirtingas variklio pavarų padėtis ir sukimosi greitį:

Pavaros padėtis	Pavaros perjungimo žemyn priminimas	Pavaros perjungimo į aukštesnę pavarą priminimas	Pavaros padėtis	Pavaros padėtis	Pavaros perjungimo į žemesnę pavarą priminimas
2 ^a	Variklio sūkių skaičius yra mažesnis nei 3000 aps/min	Variklio sūkių skaičius yra didesnis nei 6000 aps/min	5 ^a	Variklio sūkių skaičius mažesnis nei 3000 aps/min	Variklio sūkių skaičius yra didesnis nei 8000 aps/min
3 ^a	Variklio sūkių skaičius yra mažesnis nei 3000 aps/min	Variklio sūkių skaičius yra didesnis nei 6000 aps/min	6 ^a	Variklio sūkių skaičius yra mažesnis nei 3000 aps/min	
4 ^a	Variklio sūkių skaičius yra mažesnis nei 3000 aps/min	Variklio sūkių skaičius yra didesnis nei 7000 aps/min			

Pavojus

Kad išvengtumėte netikėto greičio reguliatoriaus įjungimo, kai šios funkcijos nereikia, išjunkite greičio reguliatoriaus funkciją. Būkite atsargūs vairuodami, kai reguliuojate važiavimo greitį reguliavimo mygtuku.

Kruizo kontrolė negali būti naudojama užimtuose keliuose, stačiuose posūkiuose, vingiuotuose keliuose, šlapiuose keliuose, ant ledo, sniego ir stačiuose kalnuose, nes kitaip motociklas gali tapti nevaldomas ir įvykti avarija.

Vairuotojas yra pagrindinis motociklo operatorius, kurio kontrolė motociklu turi būti aukštesnė nei greičio reguliatoriaus sistema. Kai veikia greičio reguliatorius, bet kokio stabdymo, sankabos svirties ar greitėjimo veiksmai motociklą grąžina vairuotojo kontrolei.

Kruizo kontrolė yra tik vairavimo pagalbos sistema, todėl prašome nepasikliauti šia funkcija ir visą kelionę vairuoti atsargiai.

Radaras (įrengtas kai kuriuose modeliuose)

Atidarykite radaro nustatymus matuoklio meniu, kad galėtumėte naudotis radaro funkcija. Kai šio modelio kairiojo galinio veidrodėlio trikampis ženklas nuolat dega, tai reiškia, kad greitai artėja transporto priemonė arba jau yra arti jūsų kairėje pusėje.

Kai šio modelio dešiniojo galinio veidrodėlio trikampis ženklas nuolat dega, tai reiškia, kad transporto priemonė greitai artėja prie jūsų arba jau yra arti jūsų dešinėje pusėje.

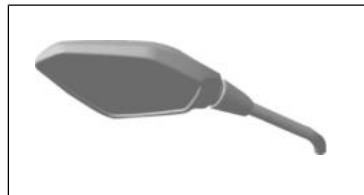
Ijungus kairiojo posūkio signalą, kairiojo galinio veidrodžio trikampis ženklas

šio modelio mirksi, o tai reiškia, kad transporto priemonė greitai artėja prie jūsų arba jau priartėjo prie jūsų kairės pusės, todėl šiuo metu keisti eismo juostą yra labai pavojinga.

Ijungus dešinį posūkio signalą, šio modelio dešiniojo galinio veidrodžio trikampis ženklas mirksi, o tai reiškia, kad prie jūsų sparčiai artėja transporto priemonė arba jau priartėjo prie jūsų dešinės pusės, todėl šiuo metu keisti eismo juostą yra labai pavojinga. Jei prie jūsų sparčiai artėja transporto priemonė iš galo, šio modelio stabdžių žibintai mirksės, kad įspėtų transporto priemonę iš galo. Kai pagrindiniame matuoklio ekrane nuolat dega geltonas ženklas „“, tai reiškia, kad radaro sistema veikia netinkamai arba yra išjungta.

Radaro sistemos konstrukcija skirta aptikti kitus transporto priemones įprasto pločio keliuose, tačiau tokio tipo detektoriai yra riboti technologinių sąlygų, todėl tam tikromis aplinkybėmis gali:

1. Atitinkamas įspėjimas gali būti uždelstas;
2. Kai kurie įspėjimai neveikia.
3. Jis gali jus įspėti net ir tada, kai akivaizdoje ar netoliese nėra kitų transporto priemonių. Kai kurios specialios sąlygos apima, bet neapsiriboja:
blogas oras (pavyzdžiui, lietus, sniegas ar tirštas rūkas);



Atsargiai

Kai keičiami radaro komponentai, jį reikia iš naujo nustatyti. Dėl šio darbo atlikimo kreipkitės į vietinį VOGÉ platintoją.

Netinkamas jutiklio valymas.

Radaro priekinė pusė yra padengta lipduku, dažais ar kitais apsaugais, kurie gali turėti neigiamos įtakos radaro veikimui.

Elektromagnetinių bangų atspindys nuo trukdžių ar aplinkos (pavyzdžiui, posūkiai, ypač siauri keliai, posūkiai su kintamu spinduliu, tuneliai ar kliūtys; pernelyg platūs keliai, įdubę ar nelygūs kelio paviršiai).

Kai jūs lenkia kiti transporto priemonės, kurių greitis yra daug didesnis nei jūsų motociklo, arba kai jūs lenkiate kitus transporto priemones, kurių greitis yra daug didesnis nei kitų transporto priemonių, tokioje situacijoje sistema gali nesiųsti jums jokios informacijos ar signalo (įspėjimo);

Kai ABS sistema arba sukimo momento kontrolės sistema veikia netinkamai.

Atsargiai

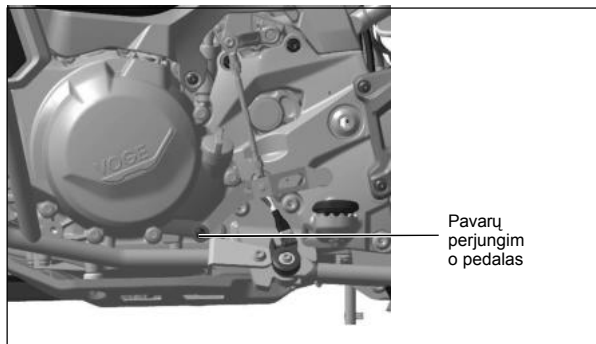
Sistema gali neatpažinti nejudančių objektų (pavyzdžiui, šviesoforo stulpo, rinkliavos punkto ar stovinčių transporto priemonių).

Be to, ši sistema gali neatpažinti kai kurių rūšių motociklų, dviračių, transporto priemonių ar kitų objektų, kurių prošvaista yra per didelė arba per maža.

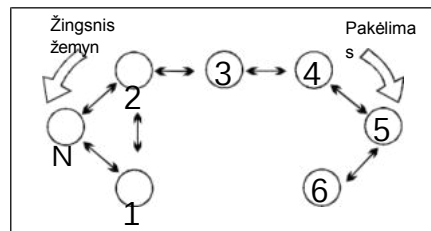
Ši sistema negali atpažinti pėsčiųjų, dviratininkų ar dviračius stumiantį, riedlentininkų ar einančių žmonių. Netinkamas jutiklio valymas ir po kurio laiko, kratymas ar staigus judesys gali sukelti radaro nukrypimą nuo pradinės padėties, buvusios pristatymo iš gamyklos metu.

Jei nukrypimas yra per didelis, tai kenkia normaliam radaro veikimui arba sumažina jo našumą, pvz., gali įvykti avarija arba motociklas gali apsiversti, radaro komponentų keitimas arba išardymas taip pat gali sukelti nukrypimą nuo pradinės padėties, kai buvo pristatytas iš gamyklos. Jei pastebite didelį nukrypimą, nedelsdami susisiekite su vietiniu VOGÉ atstovu.

Pavarų perjungimo įrenginys



Šis modelis turi 6 pavarų perjungimo padėtis, kurių perjungimo detalės pateiktos žemiau:



- Pavarų perjungimo įtaisas užtikrina, kad variklis veiktų normaliu sukimosi greičiu.
- Pavarų perjungimo santykis yra kruopščiai apskaičiuotas pagal variklio galią, vairuotojas turi pasirinkti tinkamiausią pavarą, prašome nevairuoti dideliu greičiu esant žemos pavaros padėtyje.
- Kai perjungimas būtų sklandus ir sumažėtų poveikis galiniam ratui, prieš perjungiant į žemesnę pavarą, sumažinkite važiavimo greitį ir padidinkite variklio sūkių skaičių.
- Norėdami užtikrinti sklandų pavarų perjungimą ir sumažinti poveikį galiniam ratui, naudokite sankabą, prieš perjungdami į aukštą pavarą, padidinkite važiavimo greitį ir sumažinkite variklio sūkių skaičių.

Įspėjimas

Bet kuriuo metu, prašome nevaldyti važiavimo greičio pusiau įjungiant sankabą. Bet kurioje pavaros padėtyje, slidinėti tvirtai laikant sankabą yra draudžiama.

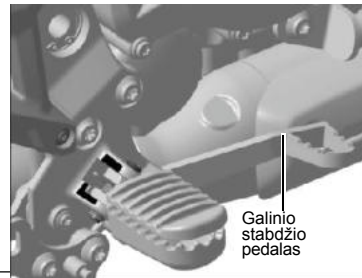
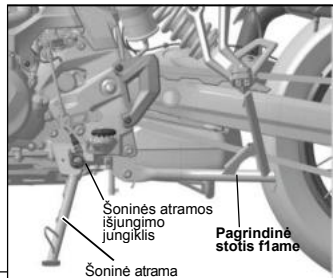
Šoninė atrama ir pagrindinė atrama

Šio modelio konstrukcijoje yra tiek šoninė atrama, tiek pagrindinė atrama.

Šoninės atramos avarinis išjungiklis yra saugumo priemonė, kuri yra variklio paleidimo grandinės dalis.

Galinio stabdžio pedalas

Nuspauskite galinio stabdžio pedalą, galinis ratas stabdys, o jo indikatorius užsidegs. Tuo pačiu metu galite išjungti greičio reguliatorių.



Įspėjimas

1. Motociklą statykite ant tvirto ir lygaus paviršiaus, kitaip jis bus nestabilus.
2. Jei motociklą reikia pastatyti nuokalnėje, nukreipkite jo priekį į viršų ir įjunkite 1-ąją pavarą, kad motociklas neapsiverstų dėl šoninės atramos pasisukimo.
3. Šoninės atramos konstrukcija labiau atsižvelgia į paties motociklo svorį, todėl, naudodami šoninę atramą, nesėdėkite ant motociklo, kad išvengtumėte deformacijos dėl per didelio svorio.



Atsargiai

1. Kai šoninė atrama veikia, ji tik palaiko motociklą, variklį galima užvesti tik tada, kai jis yra neutralios pavaros padėtyje; kai variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, variklio negalima užvesti jokioje pavaros padėtyje.
2. Kai šoninė atrama visiškai pakelta, tvirtai laikykite sankabos svirtį, variklį galima užvesti bet kurioje pavaros padėtyje; kai variklis yra pavaros padėtyje, nuleidus šoninę atramą, variklis iš karto sustos.

Variklio paleidimas

Šoninė atrama nuleista. Paspauskite

uždegimo jungiklio mygtuką.

Patikrinkite, ar variklis yra neutralios pavaros padėtyje, gali užsidegti neutralios pavaros indikatorius „N“ ant skaitiklio.

Kai minėtos sąlygos bus įvykdytos, saugumo sumetimais tvirtai suimkite sankabos svirtį kaire ranka, o dešine ranka paspauskite elektrinio paleidimo mygtuką „“.

Šiuo atveju nereikia pasukti akseleratoriaus rankenėlės.

Kai variklis užsivedė, nedelsdami atleiskite elektrinio užvedimo mygtuką.

Paleiskite variklį, kad jis pakankamai įkaistų.

Atsargiai

Šio modelio konstrukcija yra su užraktu, jungiančiu uždegimo grandinę ir paleidimo grandinę, taip pat su avarinio išjungimo jungikliu ant šoninės atramos. Variklį galima paleisti tik tokiomis sąlygomis, kaip parodyta žemiau:

Variklis yra neutralios pavaros „N“ padėtyje, o uždegimo jungiklis ir avarinis išjungiklis yra padėtyje „“.

Variklis nėra neutralios pavaros padėtyje, o uždegimo jungiklis ir avarinis išjungiklis yra padėtyje „“, pakelkite šoninę atramą ir tvirtai sugniaužkite sankabos svirtį.

Išspėjimas

Pakankamas išankstinis šildymas užtikrina geresnį tepimą, sumažina variklio nusidėvėjimą, todėl kuo šaltesnis oras, tuo daugiau minučių reikia išankstiniam šildymui. Ilgas variklio veikimas tuščiąja eiga neleidžiamas, nes prastas šilumos spinduliavimas sukelia variklio perkaitimą ir vidinių dalių pažeidimus.

Esant žemai temperatūrai, norint lengviau užvesti variklį, reikia tinkamai pasukti akseleratoriaus rankenėlę ir paspausti paleidimo mygtuką.

Tepimas veikia tik varikliui veikiant, todėl varikliui sustojus nemaišykite motociklo į priekį. Varikliui užsivedus, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nemirksi ar neįsijungia neįprastos indikatorinės lemputės. Jei taip yra, išjunkite variklį ir atlikite atitinkamą patikrinimą.



Pavojus

Motociklo išmetamosios dujos turi anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis, bet nuodingas.

Vietoje, kurioje nėra sklandžios ventiliacijos, arba patalpoje, negalima per ilgai paleisti variklio tuščiąja eiga, kad išvengtumėte apsinuodijimo.

Kuro papildymas

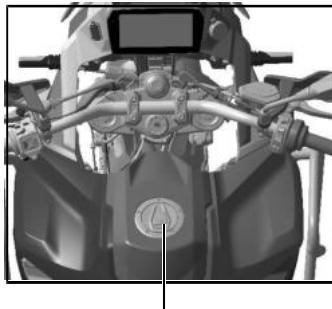


Pranešimas apie mažą likusį kuro kiekį Ši įspėjamoji lemputė primena apie kuro papildymą.

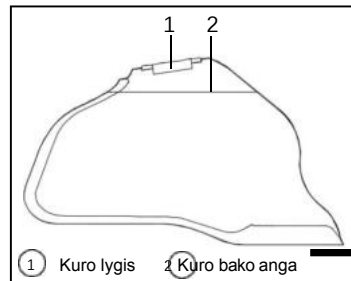
Įspėjimas: Jei degalų nepakanka, variklis gali nepradėti veikti arba gali sutrikti jo galia. Tokiu atveju toliau važiuojant gali būti sugadintas degalų siurblys.

Neleiskite, kad bakas visiškai ištuštėtų, papildykite degalus prieš įsižiebiant geltonai signalinei lemputei.

Įkiškite mechaninį raktą arba atsarginį raktą į degalų bako dangtelio spynos šerdį, tada pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį pakeltumėte. Kai degalai bus įpilti, pastumkite degalų bako dangtelį į pradinę padėtį, tada stipriai paspauskite, kad jį užrakintumėte. Paimkite raktą atgal, šiuo metu raktą galima išimti. Prašome neplauti spynos raktų skylės aukšto slėgio vandens pistoletu, kad vanduo nepatektų į degalų baką. Naudokite E0 ir E5 bešvinį benziną.



Kuro bako dangtelis



Spėjimas

- Kuras yra korozinis dažų paviršiui, dėl to jo spalva blunka ir tampa negraži. Jei ant dažų paviršiaus yra kuro, nuvalykite jį.
- Kai degalai yra karšti, jie gali išsiplėsti, todėl visiškai pripildžius baką, per didelis vidinis slėgis gali sukelti degalų išsiliejimą, nes bakas deformuojasi.
- Pripildydami degalus, nepilkite per daug, pakanka, kad degalai pasiektų degalų bako angos apsauginio žiedo apačią.

Pavojus

Pripildydami benzino, laikykitės atokiai nuo ugnies ar šilumos šaltinių.

VI. Gedimai

Per karštas aušinimo skystis



Išiziebė įspėjamoji lemputė, reiškianti, kad aušinimo skystis per karštas.

Kai variklis perkaista, tolesnis važiavimas gali sugadinti variklį, todėl laikykitės žemiau nurodytų taisyklių.

Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę ir išjunkite variklį, kol išsijungs indikatorius. Kai motociklas atvės, patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir radiatorių.

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, įpilkite aušinimo skysčio.

-Jei įsižiebė aušinimo skysčio temperatūros signalinė lemputė, o šilumokaičio elektrinis ventiliatorius neveikia, kreipkitės į artimiausią serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis. Geriausia kreiptis į vietinį VOGÉ platintoją.

Nepakankamas aušinimo skysčio kiekis

Jei aušinimo skysčio nepakanka arba šilumokaitis užsikimšęs stovu ar akmeniu, rekomenduojame atlikti šiuos veiksmus:

-Sumažinkite motociklo apkrovą, kad sumažintumėte variklio gaminamą šilumą.

-Susidūrus su eismo spūstimi, stenkitės, kad variklis veiktų tuščiaja eiga, nespauskite akceleratoriaus rankenėlės, kad variklis nekaistų dar labiau.

-Jei atlikus aukščiau nurodytus veiksmus variklis vis tiek neatvės, sustabdykite jį ir kuo greičiau kreipkitės į artimiausią serviso stotį, kad būtų pašalinta gedimo priežastis.

Variklio sistemos gedimas



Ši signalinė lemputė reiškia, kad variklis veikia netinkamai. Tokiu atveju toliau važiuojant variklis gali užgesti arba gali nutrūkti degalų tiekimas.

Išjunkite variklį, išjunkite uždegimo jungiklį, tada vėl užveskite variklį. Jei signalinė lemputė išsijungs, važiuokite toliau, jei ji vis dar dega, kreipkitės į artimiausią serviso stotį.

Variklio užvedimo gedimas

Kai variklis yra įjungtas, tvirtai įspauskite sankabą, jei šoninė atrama yra pakelta, o degalų yra pakankamai.

Jei yra pakankamai degalų.

Jei akumuliatoriaus įkrova yra pakankama.

Sunku užvesti variklį

Jei temperatūra žema, paleidžiant variklį šiek tiek pasukite akceleratorių. Akumuliatoriaus energijos praradimas.

Per tirštas alyva; Patikrinkite, ar reikia pakeisti alyvą.

Silpna variklio galia

Patikrinkite, ar oro filtro elementas yra švarus. Jei motociklas yra dideliame aukštyje.

Neteisingas patikrinimas ir reguliavimas gali sugadinti motociklą ir neleisti nustatyti gedimo, dėl kurio negalėsite pasinaudoti kokybės garantija. Jei nežinote, kaip teisingai atlikti šiuos veiksmus, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Gedimų tikrinimas ir remontas

Šioje knygoje pateikta informacija apie gedimų tikrinimą ir remontą gali padėti tik esant įprastoms problemoms, žinoma, tai tik pagrindiniai dalykai, jei gedimų šalinimas nepavyko, kreipkitės į VOGЕ platintoją.

VII. Įvažiavimas

Naujo motociklo įvažiavimas

Įvažiavimo laikotarpis yra svarbus darbo trukmei ir degalų sąnaudoms, todėl prieš važiuodami atidžiai perskaitykite vartotojo vadovą. (Tinkamas važiavimas per pirmuosius 1000 km yra naudingas motociklo veikimui ir suteikia vairavimo malonumą.

Variklio įvažiavimas

- Nesvarbu, ar variklis yra karštas, ar šaltas, prieš paleidžiant variklį, pakankamai ilgai paleiskite jį tuščiaja eiga, kad alyva pasiskirstytų visose vietose, kurioms reikia tepimo.
 - Per šį laikotarpį variklio sūkių skaičius per pirmuosius 500 km neturėtų viršyti 5000 aps/min, 50 km/h, o per antruosius 500 km – 7000 aps/min.
 - Įvažiavimo metu pavarų padėtis ir variklio sukimosi greitis turi keistis įprastai, neleiskite motociklui ilgą laiką dirbti toje pačioje pavarų padėtyje ar sukimosi greičiu.
 - Jei per šį laiką variklis dirba fiksuotu mažu greičiu su nedideliu apkrovimu, tai gali sukelti netinkamą dalių suderinimą ir didesnę nusidėvėjimą, todėl prašome ilgą laiką nevairuoti vienodu greičiu su nedideliu apkrovimu.
 - Įvažiavimo metu, išskyrus avarinius atvejus, venkite staigaus greitėjimo ar stabdymo.
- Negalima vilkti pavaros, prieš stabdant perjunkite į žemesnę pavarą, kad variklis visada dirbtų patogioje situacijoje.
- Šiuo laikotarpiu nevykite į ilgų kelionių, leiskite varikliui pakankamai pailsėti.

Padangų įvažiavimas

- Naujų padangų paviršius yra lygus, todėl važiuoti per greitai ar posūkiuose yra pavojinga. Norint pasiekti didžiausią sukibimą, svarbu įvažiuoti padangas.
- Pirmus 200 km galite važiuoti posūkiuose nedideliu greičiu, kol visos padangos protektoriaus kampai bus visiškai įdirbti.
- Išsikišimas ant padangos protektoriaus yra pavojingas, šlifavimas yra geras būdas išvengti išsikišimo ant padangos protektoriaus.

Šlifavimas stabdžių sistemai

Per pirmuosius 500 km nauja stabdžių plokštė dar nepasiekia geriausio trinties koeficiento, todėl, norėdami kompensuoti stabdymo praradimą, galite stipriau traukti stabdžių svirtį.



Pavojus

Norint pasiekti geriausią padangų šlifavimą, per pirmuosius 200 km negalima staigiai greitėti, posūkiuoti ar stabdyti.

VIII. Reguliavimas

Veidrodėlio reguliavimas

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į tinkamą padėtį pagal savo ūgį ir vairavimo poziciją.

Veidrodžio korpusą 1 ir dėklą 2 galima reguliuoti tiesiogiai rankomis.



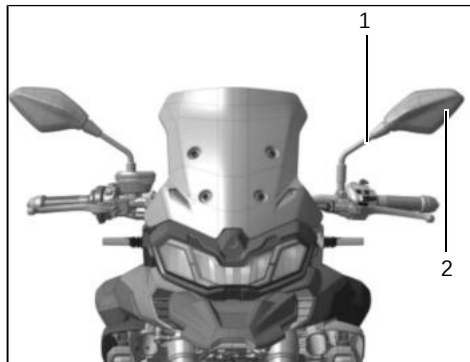
Įspėjimas

Atsisėskite ant motociklo ir laikykite jį vertikaliai, įsitinkinkite, kad galite aiškiai matyti objektą, esantį 10 m atstumu už motociklo galinės dalies ir 4 m pločio.



Pavojus

Važiuojant reguliuoti galinio vaizdo veidrodėlį gali sumažinti motociklo valdymą, todėl to nedarykite važiuodami.



Sankabos svirties reguliavimas

• Kai variklis užvestas, jei reikia stabdyti ar perjungti pavarą, tvirtai laikykite sankabos svirtį, kad sankabos trinties plokštės atsiskirtų ir nutrauktų galios perdavimą iš variklio.

• Sankabos svirties galo laisvasis žingsnis turi būti 5–8 mm, jei jis yra netinkamas,

reguliuokite taip, kaip nurodyta toliau:

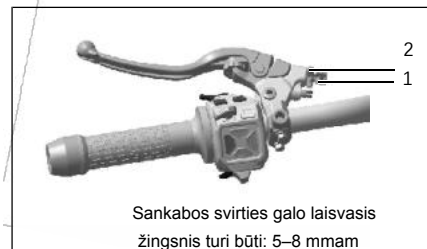
-Nuimkite gumos apvalkalą

-Atlaisvinkite fiksavimo veržlę 1

-Pasukite reguliatorių 2, kad laisvasis žingsnis būtų 5–8 mm.

-Užsukite veržlę 1

-Vėl sumontuokite gumos apvalkalą



Įspėjimas

Per didelis laisvasis judesys sankabos svirtis gali lengvai sukelti sankabos ir pavarų perjungimo įtaiso nusidėvėjimą ir gedimus.

Pavarų perjungimo pedalo reguliavimas

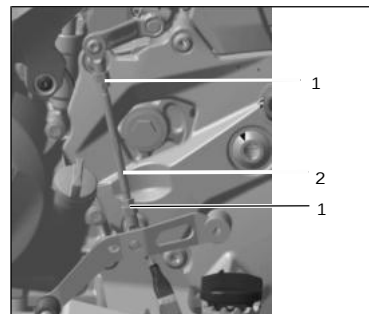
• Važiuojant kelio sąlygos yra įvairios, pavarų perjungimo pedalas gali keisti greitį ir traukos jėgą.

• Pavarų perjungimo pedalo strypas yra reguliuojamas, kad atitiktų jūsų vairavimo įpročius.

-Atlaisvinkite 2 šešiakampes veržles 1, kad užfiksuotumėte pavarų perjungimo jungiamąją strypą.

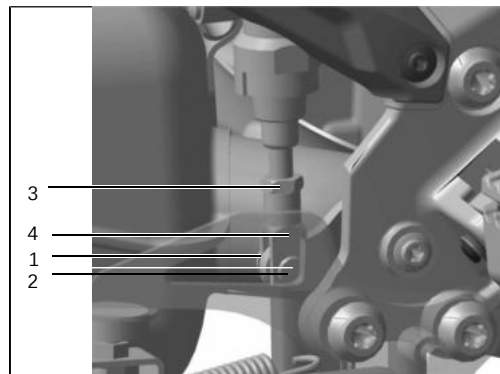
-Pasukite pavarų perjungimo jungiamąją strypą 2, kad pavarų perjungimo pedalą nustatytumėte į poziciją, kuri jums yra patogi vairuojant.

-Galiausiai užfiksuokite šešiakampę veržlę.



Galinio stabdžių pedalo reguliavimas

- Laikykite galinio stabdžių pedalo aukštį tinkamoje padėtyje, nes jei jis yra per aukštas, važiuojant jį lengva užminti, o tai gali sukelti stabdžių trinkelį ir plokštės sąlygi, dėl kurios atsiranda trintis ir netgi pažeidimai.
- Siekiant užtikrinti patikimą stabdymą, galinio stabdžių pedalo laisvasis žingsnis turi būti 15–25 mm. Jei laisvasis žingsnis yra netinkamas, reguliuokite taip, kaip nurodyta toliau:
 - Išimkite skersinį kaištį 1
 - Išimkite kaiščio ašį 2
 - Atlaisvinkite reguliavimo varžto veržlę 3
 - Pasukite reguliavimo kaiščio jungiamąją dalį 4 pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę
 - Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, pedalas pakyla, prieš laikrodžio rodyklę – nusileidžia .
 - Kai stabdžių pedalo aukštis nustatytas į tinkamą padėtį, užfiksukite reguliavimo kaiščio veržlę.
 - Surinkimas atliekamas tiksliai priešinga tvarka nei išardymas.



Galinio stabdžių pedalo laisvasis žingsnis turi būti 15–25 mm.
Reguliavimo varžto veržlės prisukimo momentas turi būti 18 N.m



Vėl surinkdami, pakeiskite skersinį kaištį nauju .

Po surinkimo pakartotinai nuspaudžiant ir atleidžiant stabdžių pedalą, įsitikinkite, kad aiškiai jaučiate nuspaudimo tašką.

Jei nesijaučiate stabdymo taško, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Jei reguliavimas nėra teisingas, stabdžių trinkelės ir plokštės nuolat patiria įtampą, dėl kurios jos gali būti pažeistos.

Priekinio amortizatoriaus reguliavimas

Priekinio amortizatoriaus įtempimo ir slopinimo apkrovą reikia reguliuoti, kad ji tiktų skirtingiems vairuotojams, apkrovoms, vairavimo įpročiams ir kelio sąlygoms.

Priešslėgis spyruoklės yra reguliuojamas.

-Pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas sumažėja, spyruoklės įtempimas tampa minkštesnis.

-Pasukite reguliatorių 1 pagal laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas padidėja, spyruoklės įtempimas tampa kietesnis.

Kairysis ir dešinysis priekiniai amortizatoriai išlaiko pastovią įtempimą. Gamyklinis įtempimas 13 mm (kaip parodyta paveikslėlyje)

Priekinio amortizatoriaus atstatymo slopinimas yra reguliuojamas.

-Pasukite reguliatorių 2 prieš laikrodžio rodyklę kairiajam priekiniam amortizatoriui, atšokimo slopinimas tampa silpnesnis.

-Pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę kairiojo priekinio amortizatoriaus atžvilgiu, kad atšokimo slopinimas taptų stipresnis.

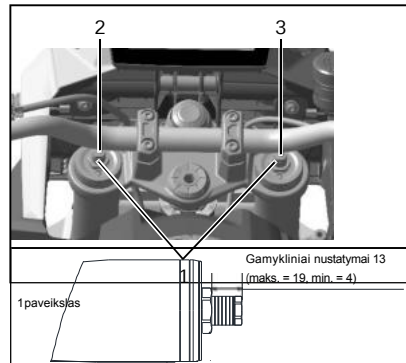
– Kairiojo priekinio amortizatoriaus reguliatoriaus pradinė pavarą yra 8-oji pavarą. Priekinio amortizatoriaus suspaudimo slopinimas yra reguliuojamas.

-Pasukite dešiniojo priekinio amortizatoriaus reguliatorių 3 prieš laikrodžio rodyklę, suspaudimo slopinimas taps silpnesnis.

-Pasukite dešiniojo priekinio amortizatoriaus reguliatorių 3 pagal laikrodžio rodyklę, suspaudimo slopinimas taps stipresnis.

– Dešiniojo priekinio amortizatoriaus reguliatoriaus pradinė pavarą yra 12 pavarų. Reguliokite pavarą pagal savo pageidavimus.

Pirmoji pavaros nustatymo padėtis: žiūrėdami į varžtą, pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę 0,5 Nm sukimo momentu, kol jis nebegalės judėti, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 0,5 Nm sukimo momentu. Pirmoji pavarą yra tada, kai jaučiate, kad dulkių surinkėjas įslysta į griovelį.



⚠️ Atsargiai

Kai visi reguliatoriai pasukti iki ribos, jie negali būti galingi, kitaip reguliatoriai gali būti pažeisti; Kai visi reguliatoriai pasukti iki ribos, grįžkite atgal į pavaros padėtį, kad reguliatoriai galėtų toliau veikti.

Važiuojant šaltomis sąlygomis, prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar amortizatoriaus paviršius nėra užšalęs. Jei taip, nuvalykite jį švari, be dulkių ir nešvarumų audiniu.

Nustatykite galinį amortizatorių

Priešįtempimas spyruoklei yra reguliuojamas.

Žiūrėdami į dešinę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas taps minkštesnis.

Atsisukite į dešinę motociklo pusę ir pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklės įtempimas taps kietesnis.

Vairuotojo važiavimo režimas be krovinio: Pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę 6 padėtimis (pristatymo laiko padėtis);

Vairuotojas tik su 3 dėžėmis: pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę 16 ± 1 padėtimi;

Vairuotojas ir keleivis 3 atvejais: pasukite reguliatorių 1 prieš laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite pagal laikrodžio rodyklę 21 ± 1 padėtimi.

Rekomenduojame reguliuoti pagal skirtingas kelio sąlygas ir vairavimo įpročius.

1-osios pavaros nustatymas: atsukite reguliatorių į dešinę, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki galo, tada pasukite atgal pagal laikrodžio rodyklę, kai pajusite, kad fiksavimo rutulėlis įslinko į griovelį – tai yra 1-osios pavaros padėtis.

Galinio amortizatoriaus grįžtamojo slėgio amortizatorius yra reguliuojamas.

Atsisukite į kairę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 2 prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Spręžinė taps silpnesnė. Atsisukite į kairę motociklo pusę, pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atšokimo slopinimą. Spręžinė taps stipresnė.

Vairuotojas be krovinio: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite prieš laikrodžio rodyklę 18 padėčių (padėtis pristatymo metu);

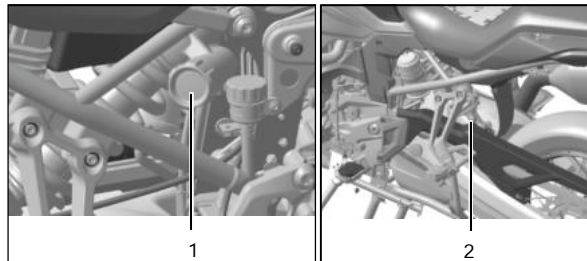
Vairuotojas tik su 3 dėžėmis: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 16 ± 1 padėtimi;

Vairuotojas ir keleivis 3 atvejais: pasukite reguliatorių 2 pagal laikrodžio rodyklę iki ribos, tada pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę 14 ± 1 padėtimi.

Rekomenduojame reguliuoti pagal skirtingas kelio sąlygas ir vairavimo įpročius.

1-osios pavaros nustatymas: atsukite reguliatorių į dešinę priekinę pusę, pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad sukimo momentas būtų 0,5 N.m, tada pasukite jį priešinga kryptimi, kol pajusite, kad fiksavimo rutulėlis įkrito į griovelį, o tai reiškia, kad įjungta 1-oji pavaara.

Reguliuodami galinio amortizatoriaus įtempimą, palikite pagrindinį stovą įjungtą, reguliuokite galinio amortizatoriaus įtempimą esant 0 slėgiui galinės pakabos stovui.



Atsargiai

Amortizatoriaus spyruoklės išankstinio slėgio reguliavimui reikalingi tik specialūs įrankiai, kuriuos galite įsigyti pas VOGÉ įgaliotą platintoją, kuris suteiks jums kokybiškas paslaugas šioje srityje.

Pavojus

Prašome nekeisti galinio amortizatoriaus išankstinio slėgio savo nuožiūra, nes netinkamas reguliavimas gali sumažinti motociklo valdymą. Jei reikia reguliuoti, kreipkitės į VOGÉ įgaliotą platintoją.

Priekinio žibinto dimerio reguliavimas

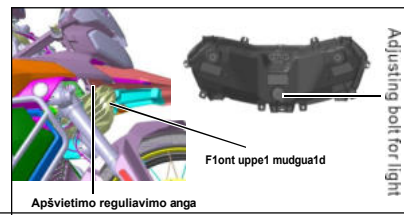
- Visais amortizatoriaus apkrovos atvejais priekinių žibintų aukštis turi būti tinkamas.
- Siekiant užtikrinti saugų važiavimą naktį, pritaikykite priekinio žibinto šviesos kampą pagal skirtingą apkrovą.

Reguliavimo varžtas yra po priekiniais žibintais. Pirmiausia nuimkite priekinį viršutinį purvasaugį ir įkiškite jį į dešinėje nuotraukoje parodytą apšvietimo reguliavimo angą, naudodami kryžminį atsuktuvą.

- Pasukite Phillips atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte lemputę.
- Pasukite Phillips atsuktuvą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žibintą.

Pagalbinės lemputės įjungimas

Posūkio pagalbinė lemputė gali padidinti apšvietimo kampą važiuojant naktį, o tai užtikrina didesnę saugumą važiuojant naktį. Posūkio pagalbinė lemputė veikia tik tada, kai įjungtos artimosios šviesos. Įjungus artimąsias šviesas, įjunkite vienos pusės posūkio signalo lemputės jungiklį, ir šios pusės pagalbinė lemputė (priekinė rūko lemputė) taip pat įsižiebs, išjunkite posūkio jungiklį, ir pagalbinė lemputė išsijungs.



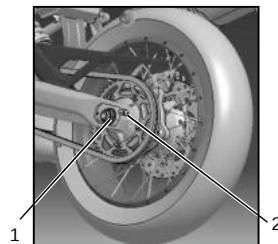
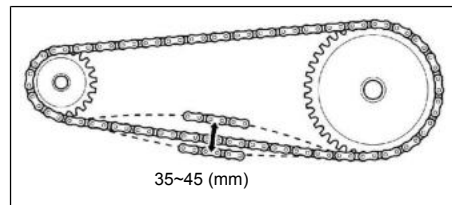
Pavojus

Jei nežinote, kokio aukščio turi būti žibintas, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Transmisijos grandinės reguliavimas

- Per daug įtempta arba per daug laisva grandinė yra netinkama.
 - Per daug laisva grandinė gali nukristi važiuojant ir sukelti avariją.
 - Per daug įtempta grandinė neigiamai veikia jos tarnavimo laiką, be to, padidina galios perdavimo pasipriešinimą.
- Teisingas grandinės reguliavimo būdas yra toks, kaip parodyta:
- Jei grandinės įtempimas neatitinka reikalavimų, ją būtina sureguliuoti.
- Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.
 - Atlaisvinkite galinio rato ašies veržlę 1, reguliavimo varžtą 2, tada sureguliuokite varžtą pagal grandinės įtempimą.
 - Jei grandinė per laisva, pasukite varžtą 2 pagal laikrodžio rodyklę.
 - Jei grandinė yra pernelyg įtempta, pasukite varžtą 2 prieš laikrodžio rodyklę, tada stipriai pastumkite motociklą į priekį, kad grandinė atsileistų.
 - Kai grandinė pasiekė tinkamą įtempimą, atlikite tikslią reguliavimą kairėje ir dešinėje pusėse, kad reguliavimo detalės ir galinės šakės linijos būtų lygiagrečios.
 - Užsukite galinio rato ašies veržlę Nr. 1 ir reguliuojamus varžtus kairėje ir dešinėje pusėse.

Variklio grandinės specifikacija: Specifikacija: 525UXI
Grandinės grandys: 122 vnt. Apsauginis žiedas Grandinės fiksavimo žiedas be angos



Galinės ašies veržlės sukimo momentas: $100 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$
Tvirtinimas prie 1 que fo1 reguliuojamo varžto yra: $9 \pm 1,8 \text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ Atsargiai

Atlaisvinant ir tvirtinant galinio rato ašies veržlę 1, įsitikinkite, kad dešiniojo galo šešiakampės galvutės vidinė pusė ir grandinės reguliatoriaus išorinė pusė, kurios kontaktas turi būti nukreiptas į viršų, būtų tvirtai prispaustos viena prie kitos.

⚠ Pavojus

Šis grandinės tipas yra be angos, grandinės su anga negali būti naudojamos, nes tai gali sukelti avariją. Šio tipo grandinės keitimui reikalingi specialūs įrankiai, netinkamas grandžių su anga sukniedijimas taip pat gali sukelti grandinės trūkimą ar net avariją.

IX. Patikrinimas, remontas ir priežiūra

Kuras

Kuro parametras, nurodytas perkant motociklą, yra labiausiai kuro taupantis būdas arba fiksuotu greičiu, kuris gana skiriasi nuo jūsų faktinio važiavimo, kuris gali būti didesnis nei kuro parametras, skirtas tik orientacijai.

- Toliau nurodyti veiksmai gali sumažinti degalų suvartojimą teisingai važiuojant:

- Važiavimas turi būti švelnus, stabilus ir be staigių stabdymų, nes pakartotinis paleidimas ir greitėjimas gali sunaudoti daugiau kuro.

- Važiavimas mieste neigiamai veikia degalų sąnaudas, nes dažnas stabdymas ir pajudėjimas reiškia dažną variklio paleidimą.

- Motociklas turi važiuoti ekonomišku greičiu, kuris yra 80 km/h, kuo greičiau važiuojama, tuo didesnis degalų suvartojimas.

- Venkite važiuoti trumpais atstumais. Degalų sąnaudos per pirmąjį kilometrą po paleidimo yra dvigubai didesnės nei įprastai, nes motociklas dar nėra pasiekęs optimalaus darbo temperatūros.

- Jei padangos oro slėgis yra nepakankamas, gali padidėti rato pasipriešinimas riedėjimui, o tai padidina degalų sąnaudas.

- Norint taupyti degalus, svarbu griežtai laikytis periodinės techninės priežiūros grafiko.

Be minėtų priežasčių, jūs galite tapti įgudęs vairuotojas, o norėdamas patirti daugiau vairavimo malonumo, galite dažnai staigiai greitėti ar lėtinti. Tokiais atvejais degalų sąnaudos padidėja, palyginti su ankstesniu stabiliu ir švelniu vairavimu, o tai iš tikrųjų yra susiję su jūsų vairavimo stiliaus pasikeitimu.

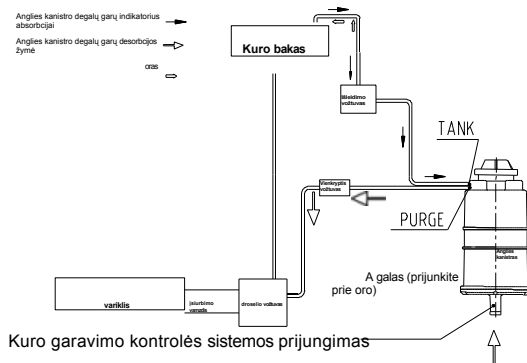
Kuro garavimas

Kai kuro garavimo sistema sugenda, kreipkitės į VOGÉ serviso stoją. Kuro garavimo sistemos remontas nėra leidžiamas, nes kitaip išmetamųjų teršalų kiekis gali neatitikti normų. Po išmontavimo ir remonto patikrinkite vamzdžių jungčių sandarumą, vamzdynų sandarumą ir ar nėra užsikimšimų; patikrinkite, ar nėra guminių žarnų suspaudimų, įtrūkimų ar pažeidimų. Kuro garai buvo išleisti į anglies kanistrą per desorbcijos vamzdį, kai variklis sustojo, kanistre esanti aktyvioji anglis sugėrė kuro garus; kai variklis veikia, kuro garai anglies kanistre išsiskiria į degimo kamerą per desorbcijos vamzdį ir prisijungia prie degimo, taip užkertant kelią kuro garams patekti tiesiai į orą ir teršti aplinką.

Absorbcinė vamzdelė taip pat subalansuoja oro slėgį degalų bake. Kai oro slėgis degalų bake yra mažesnis nei lauke, oro slėgis papildomas per absorbcinę vamzdelę ant anglies kanistro. Tokiu atveju įsitikinkite, kad visi vamzdeliai yra lygūs, be užsikimšimų ir suspaudimų, ir kad apsauginis vožtuvas yra teisingai sumontuotas, kitaip degalų siurblys gali būti pažeistas arba degalų bakas gali deformuotis ar netgi sugadinti kitas dalis.

Kuro garavimo kontrolės sistema veikia taip:

- (1) Kai degalų bake esantis benzinas įkaista, dujos išsiskiria ir, praėjusios pro išmetimo vožtuvo anglies kanistro galą, yra absorbuojamos.
- (2) Kai motociklas pasviręs daugiau nei 60° , išleidimo vožtuvas užsidaro, benzinas negali tekėti į anglies kanistrą per išleidimo vožtuvą.
- (3) Šviežias oras teka iš anglies kanistro galo A į galą PURGE, kad dujų garai patektų į droselio vožtuvą, tada prisijungia prie degimo, praeidami per oro įleidimo vamzdį.



Įrankių rinkinys

Įrankių rinkinys yra maiše po vairuotojo sėdyne, nuimkite vairuotojo sėdynę, jos apačioje matomas įrankių maišas (kurio sudėtyje yra įrankių maišas, dvigubo naudojimo atsuktuvas, atsuktuvas-svirtis, 14-17 raktas, 8-10 raktas, T25 šešiakampis raktas, T30 šešiakampis raktas). Jei važiuojate blogomis sąlygomis, po to, kai lyja arba plaunate automobilį, sutepkite atitinkamas vietas.

Judamosios dalys ir jų priežiūra

Saugiam vairavimui būtina užtikrinti gerą

judančių dalių yra būtinas darbas, siekiant prailginti jų tarnavimo laiką.

-Sankabos svirties velenas

-Stabdžių svirties velenas

-Stabdžių pedalo guolis

-Šoninės atramos velenas ir šoninės atramos spyruoklinis kabliukas.

-Velenas pagrindinei kojų atramai, keleivio pakopai ir grįžtamoji spyruoklė.

Akumulatorius

Akumulatoriaus priežiūra

Šio modelio baterija yra visiškai nereikalaujanti priežiūros, jos nereikia tikrinti.

elektrolitų lygį ir jo santykį, bet reikia periodiškai tikrinti įkrovimo galia.

⚠ Atsargiai

Išskyrus grandinę, kuriai reikalingas specialus tepalas, kitoms tepimo vietoms rekomenduojame naudoti ličio tepalą.

⚠ Spėjimas

Siekiant išlaikyti akumulatoriaus veikimo trukmę, neleidžiama prijungti papildomų galingų elektros prietaisų. Jei norite prijungti mažos galios elektros prietaisą, kreipkitės į VOGÉ serviso centrą ir įsitikinkite, kad prijungiamas elektros prietaisas naudojamas su originaliu motociklo jungtimi.

⚠ Atsargiai

Jei įmanoma, pirmą kartą naują bateriją įkraukite 30 minučių, tai gali efektyviai prailginti jos tarnavimo laiką.

Baterijos įkrovimas

Jei uždegimo spynėlė yra išjungta, o akumuliatoriaus įtampa yra mažesnė nei 12,6 V, rekomenduojame įkrauti akumuliatorių.

- Įkraukite akumuliatorių naudodami stabilų nuolatinės srovės šaltinį arba tinkamą įkroviklį ir griežtai laikydamiesi jo naudojimo instrukcijų.
- Nuolatinės srovės įkrovimo įtampa turi būti (14,5±0,3) V su stabilia srove, ne didesne kaip 1 A;
- Įkrovimo trukmė yra nuo 6 iki 8 valandų, neleiskite, kad srovė viršytų maksimalią ribą.
- Perkrautas akumuliatorius gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką, todėl to nedarykite.
- Prieš įkraunant, atjunkite motociklo maitinimo grandinę.
- Reguliariai tikrinkite gnybtų ar laidų jungčių švarumą, jei jie yra korozijos ar oksidacijos paveikti, išvalykite juos.
- Jei motociklas dažniausiai važiuoja, jis gali automatiškai įkrauti akumuliatorių. Jei važiuojama tik keletą kartų arba trumpą laiką, akumuliatoriaus energijos gali nepakakti. Akumuliatorius gali išsikrauti savaime, o išsikrovimo greitis priklauso nuo akumuliatoriaus specifikacijų arba aplinkos temperatūros. Kai aplinkos temperatūra pakyla, išsikrovimas pagreitėja, pavyzdžiui, kiekvieną kartą temperatūrai pakilus 15 °C, išsikrovimas pagreitėja 100 %.
- Jei šaltu oru akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas, elektrolitas gali užšalti, o tai gali sugadinti akumuliatorių arba deformuoti gnybtus. Įkrautas akumuliatorius gali geriau veikti esant žemai temperatūrai.
- Ilgai nestatant automobilio, reikia pirmiausia atjungti neigiamą akumuliatoriaus gnybtą, kitaip grandinės elektrinės dalys gali palaipsniui išsekvoti energiją.
- Jei automobilis stovi ilgiau nei 1 mėnesį, bateriją reikia įkrauti kas mėnesį. Jei baterija ilgą laiką nėra įkraunama, ji gali natūraliai sugesti.
- Tinkamai išmeskite nebenaudojamą akumuliatorių ar elektrolitą, kad jie nekenktų aplinkai.



Pavojus

Akumuliatorius gali išskirti vandenilį, todėl laikykite jį toli nuo šilumos šaltinių.

Valant sausa šluoste gali susidaryti statinės elektros kibirkštys, todėl, norėdami to išvengti, naudokite drėgną šluostę.

Akumulatoriaus išardymas ir surinkimas

Prieš išardydami ar surinkdami akumuliatorių, pirmiausia išjunkite uždegimo jungiklį, tada išjunkite motociklo maitinimą.

Išardydami akumuliatorių, pirmiausia nuimkite neigiamą gnybtą, tada teigiamą. Surinkdami akumuliatorių, pirmiausia pritvirtinkite teigiamą gnybtą, tada neigiamą. Išardydami akumuliatorių, prieš jį išimant, pirmiausia prisukite varžtą prie akumulatoriaus, kad nuimant akumuliatorių nenukristų varžlė.

Kai baterija vėl prijungiama, padangų slėgio duomenų saugykla ištrinama, o kai važiavimo greitis viršija 25 km/h, padangų slėgis atnaujinamas automatiškai. Tada vėl prijunkite prie važiavimo registratoriaus programėlės, kad laikas būtų sinchronizuotas. Tada eikite į meniu, kad nustatytumėte matuoklio laiką.

Išorinis maitinimo šaltinis

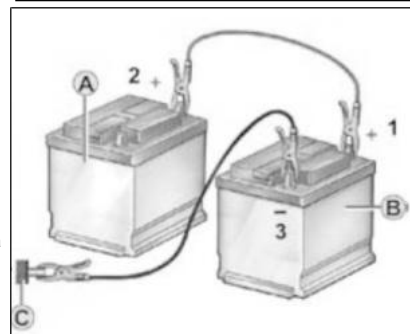
- Kai akumulatoriaus energijos nepakanka varikliui užvesti, variklį galima užvesti naudojant išorinį maitinimo šaltinį.

- Kai naudojamas išorinis maitinimo šaltinis, naudokite tik visiškai izoliuotą spyruoklės vielos spaustuką, kad išvengtumėte trumpojo jungimo ar nespringstančios kibirkšties tarp kreipiamųjų laidų. Akumuliatorius A yra motociklo maitinimo šaltinis, o akumuliatorius B yra išorinis. Išorinio maitinimo šaltinio B teigiamas terminalas 1 jungiamas prie motociklo maitinimo šaltinio A teigiamo terminalo 2, o neigiamas terminalas 3 jungiamas prie variklio metalinės dalies C, kad būtų prijungtas įžeminimas. Užveskite variklį, jei nepavyksta, palaukite kelias minutes ir tada bandykite dar kartą, kad apsaugotumėte variklį ir bateriją.

Prieš nuimdami išorinio maitinimo šaltinio kreipiamąjį laidą, leiskite varikliui dirbti keletą minučių, tada pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir įžeminimo laidą, o tada – teigiamą laidą.

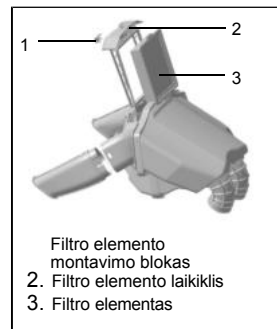
Spėjimas

Nelaikykite akumulatoriaus apversto, nes elektrolitas gali ištekti iš ventiliacijos angos.



Oro filtro priežiūra

- Oro filtras yra po kuro bakeliu. Jei jis užsikemša dulkėmis, oro įsiurbimas gali tapti sunkesnis, o tai sumažina galią ir padidina kuro sąnaudas.
- Važiuojant dulketomis sąlygomis, elementą reikia valyti ir keisti dažniau.
- Oro filtro elemento valymas ir keitimas:
 - Nuimkite oro filtro viršutinę dalį;
 - Paspauskite oro filtro elemento fiksavimo detalę į vidų, tada pakelkite oro filtro elemento laikiklį;
 - Išimkite seną oro filtro elementą atgal, tada jį išvalykite arba pakeiskite;
 - Pakeiskite elementą nauju, suderinkite apvalią skylę viršutinėje ir apatinėje pusėje su pozicionavimo stulpu, įsitikinkite, kad jis gerai prilipo prie laikiklio;
 - Paspauskite laikiklį žemyn į oro filtro korpuso vidų, kad užfiksuotų montavimo elemento fiksavimo elementą, šiek tiek pakelkite laikiklį, kad jis neišslystų ir nenukristų;
 - Vėl sumontuokite motociklą į vietą.
- Sugedęs elementas gali leisti dulkėms patekti į variklį ir jį sugadinti, todėl sugadintą elementą reikia pakeisti.
- Jei elementas yra įmontuotas netinkamoje padėtyje, dulkės gali apeiti elementą ir patekti į variklį, taip jį sugadinamos, todėl įmontuokite jį tinkamoje vietoje.



⚠ Atsargiai

Valant elementą, pučiamas oras turi eiti iš metalinio tinklo pusės, nes jei jis pateks iš kitos pusės, dulkės gali likti elemento tarpuose, o tai labai sumažina valymo efektyvumą.

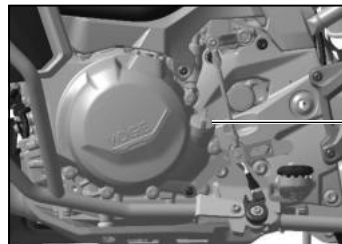
Aliejus variklyje

Patikrinkite alyvos lygį

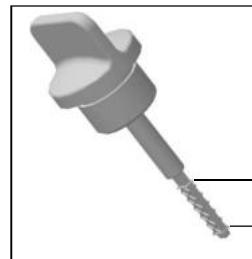
- Alyvos tikrinimo langelis ir įpylimo angos yra dešinėje variklio dangčio pusėje.
- Alyvos lygio patikrinimas:
 - Pastatykite motociklą ant horizontalaus paviršiaus ir atidarykite pagrindinį atramą.
 - Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga, kol pradės veikti aušinimo ventiliatorius, tada leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 1 minutę.
 - Išjunkite variklį ir palaukite minutę, kad alyva grįžtų į vietą.
 - Nuvalykite alyvos įpylimo angos aplinką.
 - Pasukite ir nuimkite alyvos matuoklį, nuvalykite jį pramoniniu audiniu, tada įdėkite alyvos matuoklį ir pasukite 1 apsisukimą, tada nuimkite jį, kad patikrintumėte alyvos lygį.
 - Teisingas lygis turi būti tarp alyvos matuoklio 1 viršutinės ir apatinės skalės linijų.
- Jei alyvos lygis yra aukštesnis nei viršutinė linija, išleiskite šiek tiek alyvos.
- Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, įpilkite šiek tiek alyvos.
- Nesvarbu, ar tai įleidimo, ar išleidimo angos, baigus operaciją dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos priežiūra

Aliejus užtikrina veiksmingą variklio dalių tepimą, be to, aliejus padeda aušinti variklį, taip pat yra naudingas variklio sandarumui, todėl aliejaus priežiūra yra labai svarbi.



1



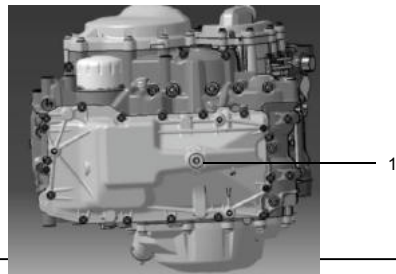
• Išleiskite aliejų:

–Jei alyvos lygis per aukštas, išimkite alyvos išleidimo varžtą raktu, alyvos išleidimo varžtas yra variklio apačioje viduryje (1 paveikslas).

–Išleidus reikiamą kiekį variklio alyvos, vėl užsukite variklio alyvos varžtus ir užfiksukite juos.

–Išleiskite šiek tiek alyvos, tada vėl sumontuokite alyvos išleidimo varžtą. Per aukštas arba per žemas alyvos lygis gali sugadinti variklį.

Išitikinkite, kad alyvos lygis yra tinkamas.



⚠Atsargiai

Temperatūrai pakilus, alyva gali išsiplėsti, todėl jos lygis taip pat keičiasi.

Kuo karštesnis variklis, tuo aukštesnis alyvos lygis, o kuo šaltesnis variklis, tuo žemesnis alyvos lygis, ir abu atvejai yra normalios.

Tikrindami alyvos lygį, laikykite motociklą vertikaliai, kitaip tariant, statmenai žemės paviršiui. Vienintelis teisingas būdas patikrinti alyvos lygį yra panardinant alyvos matuoklį.

⚠Pavojus

Alyvos išleidimo varžtas yra šalia duslintuvo, išleiskite alyvą, kai varžtas ir duslintuvas iš esmės atvės, išleidami alyvą, apsaugokite save nuo karštos alyvos, kad išvengtumėte nudegimų.

Variklio alyvos keitimas

- Pasiekus techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvą.
- Pakeiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad visiškai ištektų sena alyva.
- Alyvos keitimas:

Pakeiskite variklį.

Išjunkite variklį. Atsukite alyvos matuoklį, nuimkite alyvos išleidimo varžtą ir poveržlę ant alyvos dugno korpuso, tada išleiskite alyvą. Kai alyva nustoja tekėti, nuimkite alyvos surinkimo dėžutės alyvos išleidimo varžtą. Kai alyva visiškai ištekęs, sumontuokite alyvos surinkimo dėžutę ir alyvos išleidimo varžtą ant alyvos dugno korpuso, tada pakeiskite poveržlę.

-Prisukite alyvos išleidimo varžtą ant alyvos surinkimo dėžutės nurodytu sukimo momentu (sukimo momentas: 8 N.m).

-Prisukite alyvos išleidimo varžtą alyvos apačioje iki nurodyto sukimo momento (sukimo momentas: 25 N.m).

-Įpilkite į karterį nurodytą alyvos kiekį.

-Alyvos talpa:

-Įpilkite naujos alyvos per įpylimo angą, kurios talpa yra 3000 ml (jei antrinio alyvos filtro keisti nereikia, jo talpa yra 2800 ml, jei karterį reikia apvalyti visiškai, jo talpa yra 3200 ml).

-Kai baigsite pildyti, patikrinkite alyvos lygį. Įsitinkite, kad nėra alyvos nuotėkio.



Įspėjimas

Surinkdami vėl, pakeiskite alyvos išleidimo varžtą ir jo sandarinimo žiedą naujais, nes jei naudosite senus, gali lengvai atsirasti alyvos nuotėkis.

Pavojus

Išleiskite alyvą, kai variklis yra karštas, kad ji būtų visiškai išleista, tačiau karšta alyva ir duslintuvai gali sužeisti naudotoją, todėl prieš išleidžiant alyvą palaukite, kol varžtas ir duslintuvai iš esmės atvės.

Aliejaus įpylimas į variklį

- Patikrinkite, ar alyvos elementas jau pakeistas ir jo dangtelis jau sumontuotas.
- Patikrinkite, ar alyvos išleidimo varžtas ir tarpiklis yra pakeisti ir vėl sumontuoti.
- Įpilkite naujo variklio alyvos per alyvos įpylimo angą. Alyvos įpylimo talpa yra 3000 ml (jei antrinio alyvos filtro keisti nereikia, įpylimo talpa yra 2800 ml, jei karteris išardomas visiškai remontui, talpa yra 3200 ml).
- Įpilkite alyvos pagal P68. Patikrinkite alyvos lygį prieš ir po eksploatacijos.

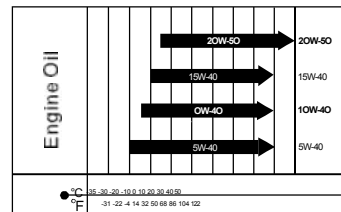
Atsargiai

Pakeiskite alyvą, kai variklis yra šiltas.

Alyvos specifikacija: alyva, kurios klampumas didesnis nei 5W/40-SN arba didesnis

Alyvos įpylimo talpa: 3,0 l.

Pakeistą seną alyvą ir elementą išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.



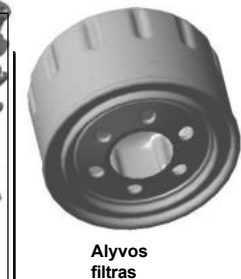
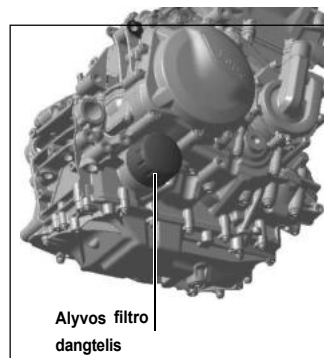
Jei reikia naudoti žiemą, pakeiskite 5W-40 arba 0W-40 žemos temperatūros alyvą, o vasarą vėl pakeiskite 10W-40 arba 20W-50 alyvą.

Įspėjimas

Netinkama alyvos specifikacija arba blogos kokybės alyva gali sugadinti variklį, EFI sistemą ir sutrumpinti uždegimo žvakės bei katalizatoriaus dulintuve tarnavimo laiką, todėl jų nenaudokite.

Alyvos filtro keitimas

- Pasiekus kiekvieną techninės priežiūros laikotarpį, pakeiskite variklio alyvos filtrą.
- Pakeiskite alyvos elementą, kai alyva iš variklio bus išleista. Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo.
- **Išleiskite alyvą.**
- Naudodami specialius įrankius, nuimkite alyvos filtrą. (Įrankis: alyvos filteriui skirtas raktas su gaubtu).
- Patvirtinkite, kad antrinio alyvos filtro vamzdžio jungties tvirtinimo momentas yra 28 Nm, užtepkite naujo antrinio alyvos filtro srieginę dalį ir užpilkite šviežia alyva.
- Surinkite antrinį alyvos filtrą ir pritvirtinkite jį nurodytu momentu: 11 N.m.
- Sumontuokite alyvos išleidimo varžtą ir varinę poveržlę.
- Įpilkite alyvos pagal nurodytas specifikacijas.



Įspėjimas

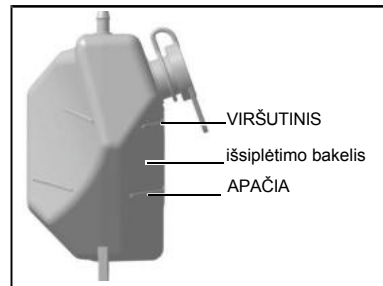
Patikrinkite alyvos elemento dangčio tarpiklį, jei reikia, pakeiskite nauju. Netinkamas alyvos elementas gali sugadinti variklį, todėl būtina naudoti originalias VOGÉ dalis.

Aušinimo skystis

Aušinimo skysčio patikrinimas ir priežiūra

Aušinimo skystis gali išsklaidyti variklio karštų dalių šilumą ir išlaikyti normalią „darbinę temperatūrą“.

- Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas atliekami pagalbiniame bake.
- Išjunkite variklį.
- Patikrinkite, kai variklis yra atvėsęs, nes aušinimo skystis gali išsiplėsti, kai įkaista.
- Laikykite motociklą vertikaliai.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį per išsiplėtimo bakelį, kurio lygis turi būti tarp skalės linijų LOWER ir UPPER.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau žymės LOWER, papildykite išsiplėtimo bakelio angos.
- Jei aušinimo skysčio lygis yra aukštesnis nei skalės žymė „UPPER“, aušinimo skystis gali išsilieti iš vamzdžio, kai jis įkaista ir išsiiplečia darbo metu. Kad išvengtumėte sužalojimų karštu aušinimo skysčiu, negalima įpilti per daug.
- Jei motociklui reikia dažnai papildyti aušinimo skysčio, o tai reiškia, kad aušinimo sistema veikia netinkamai, šiuo atveju kreipkitės į „VOGE“ platintoją.



Įspėjimas

Kai išsiplėtimo bakas visiškai išdžiūvo, nepripilkite aušinimo skysčio patys, nes tokiu atveju į aušinimo sistemą gali būti patekęs oras, kurį reikia išleisti, todėl kreipkitės į VOGÉ platintoją dėl techninės priežiūros.

Aušinimo skysčio keitimas

- Aušinimo skysčio išleidimas:

–Laikykite motociklą vertikaliai, pastatydami jį ant stovo.

–Po varikliu padėkite skysčių surinkimo indą.

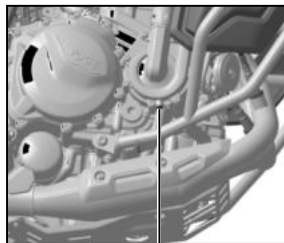
–Išimkite vandens išleidimo varžtą, nes visa šilumos spinduliavimo sistema yra sujungta, todėl visas aušinimo skystis gali ištekti iš šio angos.

–Kai senas aušinimo skystis bus visiškai išleistas, pakeiskite plokščią tarpiklį ir vėl įdėkite išleidimo varžtą.

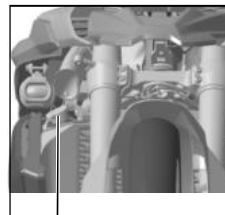
- Aušinimo skysčio pildymas:

–Aušinimo skystis turi būti įpilamas iš šilumos radiatoriaus ir išsiplėtimo bakelio dviejose vietose:

–Atidarykite šilumos radiatoriaus bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.



Išleidimo varžtas



Radiatoriaus bakelis

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelis yra visiškai pripildytas, užspauskite vandens vamzdelį, kol bakelis bus visiškai pripildytas, tada gerai užsukite bakelio dangtelį.

–Užsukę šilumokaičio bakelio dangtelį, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti 30 sekundžių, kad aušinimo skystis pasiektų visas reikiamas vietas.

–Išjunkite variklį, kai variklis atvės, vėl atidarykite radiatoriaus bakelio dangtelį, patikrinkite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas, jei lygis nukrito, papildykite skysčio, kol bakelis bus pilnas, tada gerai uždenkite radiatoriaus bakelio dangtelį, kartokite šią procedūrą, kol bakelis bus pilnas, jei reikia, tai gali tekti pakartoti du ar daugiau kartų.

–Galiausiai nuimkite juodą gumos dangtelį nuo išsiplėtimo bakelio ir įpilkite aušinimo skysčio iki nurodytų viršutinės ir apatinės žymių.



Įspėjimas

Draudžiama pildyti tekančiu vandeniu, nes tai gali sugadinti aušinimo sistemą. Draudžiama maišyti skirtingų markių ir specifikacijų aušinimo skysčius.

- Jei oro temperatūra yra žemesnė nei nurodyta etiketėje, naudokite žemesnei temperatūrai tinkamą aušinimo skystį.
- VOGÉ aušinimo skysčio užšalimo temperatūra yra -45°C , todėl rekomenduojame įsigyti arba pakeisti VOGÉ gamybos aušinimo skystiu.

Atsargiai

- Kad aušinimo skysčio efektyvumas išliktų, keiskite jį kas dvejus metus.
Aušinimo skysčio specifikacija: glikolio užšalimo temperatūra -45°C
Pripildymo tūris: 2 l
Pakeistą seną aušinimo skystį išmeskite aplinkai nekenksmingu būdu.

Pavojus

Pripildydami aušinimo skysčio, jei atidarote radiatoriaus dangtelį po variklio užvedimo, pirmiausia leiskite varikliui atvėsti, kitaip karštas aušinimo skystis gali išsipilti ir sužeisti jus, kai atidarysite radiatoriaus dangtelį.

Stabdžių skystis

Stabdžių skystis yra svarbi hidraulinės galios perdavimo sistemos dalis, todėl jis turi būti patikimas esant aukštai ir žemai temperatūrai, gerai tekėti esant žemai temperatūrai ir būti atsparus korozijai, todėl naudokite tinkamą skystį. **Patikrinkite stabdžių skystį**

- Per mažas skysčio lygis stabdžių alyvos bakelyje gali leisti orui patekti į stabdžių sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Todėl periodiškai tikrinkite skysčio lygį.
- Patikrinkite ir papildykite stabdžių skysčio lygį priekinėje ir galinėje alyvos taurėje.
- Skysčio lygis neturi būti aukštesnis už žymę (UPPER arba MAX), jei jis yra žemesnis už žymę (LOWER arba MIN), nedelsiant papildykite.
- Stabdžių skystis yra ėsdinantis, todėl kenkia plastiko ar dažų paviršiui.

▲ Įspėjimas

Jei reikia papildyti stabdžių skysčio, atidarydami alyvos bakelio dangtelį patys galite įleisti oro ir drėgmės, o tai labai sumažina stabdymo efektyvumą ar netgi sukelia gedimą, todėl šį darbą atlikti kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Stabdžių skysčio specifikacija

- Jei stabdžių skystyje yra nešvarumų ar drėgmės, jį reikia filtruoti arba pakeisti, kitaip gali sumažėti stabdymo slėgis ir pablogėti stabdymo efektyvumas, ypač drėgnomis oro sąlygomis ar vietose.
- Stabdžių skystis veikia ilgiau nei 2 metus, jis gali sugadėti dėl ilgo veikimo, todėl nedelsiant pakeiskite jį.

Stabdžių skysčio specifikacija yra „DOT4“.

Prašome išmesti pakeistą seną skystį aplinkai nekenksmingu būdu.



▲ Atsargiai

Negalima maišyti skirtingų prekių ženklų ir specifikacijų stabdžių skysčių, nes skirtinga stabdžių skysčių sudėtis gali pabloginti stabdymo efektyvumą.

Variklio grandinė

Šio modelio pavaros grandinė yra su alyvos sandarikliu, grandinės kaiščio vietoje yra specialus alyvos sandariklis, skirtas sandarikliui užsandarinti, ši grandinė yra be angos, todėl, jei reikia ją pakeisti, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite ir patvirtinkite, ar nėra žemiau nurodytų problemų:

— Lankstus grandinės kaištis — Sugadintas ritinėlis —Grandinės plokštė surūdijusi arba paveikta korozijos.

— Grandinės grandžių sukimo užstrigimas.

— Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Grandinės nusidėvėjimas taip pat gali sukelti grandinės rato nusidėvėjimą, todėl patikrinkite šias problemas:

— Grandinės rato nusidėvėjimas - Grandinės rato dantų pažeidimai arba įtrūkimai.

— Jei pastebėjote bet kurią iš minėtų problemų, kreipkitės į VOGÉ platintoją.

Važiavimo grandinės priežiūra

Nešvarumai ar dulės ant grandinės kenkia jos tarnavimo laikui, todėl ją reikia reguliariai valyti ir tepėti tepalais, nes grandinės kaiščio vietoje yra O-žiedas ir tepalas, todėl netinkamas valymas ir tepimas gali pažeisti gumos O-žiedą ir tepalą, o tai sutrumpina grandinės tarnavimo laiką.

• Draudžiama plauti pavarų grandinę plienine šepetėliu.

• Nuplovus grandinę, nedelsiant nušluostykite vandenį arba neutralų valiklį, tada grandinę išdžiovinkite ore, kad galėtumėte ją sutepti.

• Grandinė su alyvos sandarikliu reikalauja tik alyvos, tolygiai padengti grandinės vidinę ir išorinę plokštę alyva, baigus, nuvalyti alyvos perteklių.

• Kai kurios grandinės tepalinės medžiagos turi tirpiklių ar priedų, kurie gali pažeisti grandinės sandarinimo žiedą, todėl naudokite tik šios rūšies grandinėms skirtą tepalą.

Atsargiai

Keisdami pavaros grandinę, patikrinkite pavaros ir varomojo krumpliaračio nusidėvėjimą, jei reikia, tuo pačiu pakeiskite ir krumpliaračio ratą. Jei nėra alyvos grandinei su alyvos sandarikliu, kaip pakaitalą naudokite SAE90 pavarų alyvą.

Įspėjimas

Grandinę nuplaukite vandeniu arba neutraliu valikliu. Negalima naudoti lakių tirpiklių, pvz., dažų skiediklio ar benzino. Negalima naudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių grandinės plovimui.

Padanga

Padanga jungia motociklą ir žemę, ji yra labai svarbi, netinkamos specifikacijos ir būklės padangos labai neigiamai veikia motociklo veikimą.

Padangų slėgis padangose

- Netinkamas padangų slėgis sutrumpina jų tarnavimo laiką.
- Per mažas padangų slėgis apsunkina posūkius ir pagreitina padangų nusidėvėjimą.
- Per didelis padangų slėgis sumažina padangos ir kelio paviršiaus sąlyčio plotą, dėl to automobilis gali lengvai slysti ir tapti nevaldomas.
- Važiuojant dideliu greičiu, išcentrinė jėga gali atidaryti padangos oro vožtuvo šerdį. Siekiant išvengti staigaus oro nuotėkio, mes ją aprūpiname gumine metaline įdėkle, dangteliu ir sujungiame su oro vožtuvo šerdimi sriegiu.
- Padangos oro slėgis didėja kartu su padangos temperatūra, todėl padangos oro slėgį reguliuokite, kai padanga yra šalta ir jos temperatūra beveik tokia pati kaip aplinkos.

Patikrinkite padangos nusidėvėjimo ribą

- Padangos paviršiuje yra nusidėvėjimo žymės.
- Jei padangos protektorius jau pasiekė žymę, tai reiškia, kad padangos nebegalima naudoti.
- Nusidėvėjimo žymė yra netoli TWI žymės ant padangos krašto, nusidėvėjimo žymė yra padangos protektoriaus vandens nuvedimo griovelyje, kuris yra iškyšulys. Kai iškyšulys nusidėvi, tai reiškia, kad padanga jau nusidėvėjo ir ją reikia pakeisti.
- Susidėvėjusi padanga gali būti pradurta ir dėl to motociklas gali tapti nevaldomas.
- Kai padangos protektoriaus gylis pasiekia minimalų ribą, jos eksploatacinės savybės ir sukibimo jėga gali smarkiai sumažėti.



Pavojus

Netinkamas padangų slėgis ne tik blogina veikimą, bet ir gali sukelti avariją.
Perkrovimas gali sukelti padangos gedimą ir motociklo kontrolės praradimą.
Kas mėnesį tikrinkite padangų slėgį.
Esant normaliai aplinkos temperatūros režimui, patikrinkite padangų slėgį pagal žemiau pateiktą lentelę.

	Tik vairuotojui	Su keleiviais
Priekinis ratas	220 kPa	250 kPa
Galinis ratas	250 kPa	290 kPa



Padangos remontas

- Remontuodami nedidelę skylę bekamerinėje padangoje, pirmiausia nuimkite padangą ir užklijuokite skylę iš vidaus, o ne iš išorės, nes važiuojant dideliu greičiu išorinis lopas gali atsiklijuoti dėl išcentrinės jėgos.
- Per 24 valandas po lopymo maksimalus greitis neturi viršyti 80 km/h.
- Jei padangos šonas yra pažeistas, o pažeidimo dydis didesnis nei 6 mm, padangos nebegali būti naudojamos.
- Jei ant padangos pastebėta daug pažeidimų, įbrėžimų ar nusidėvėjimo, padangą reikia pakeisti.

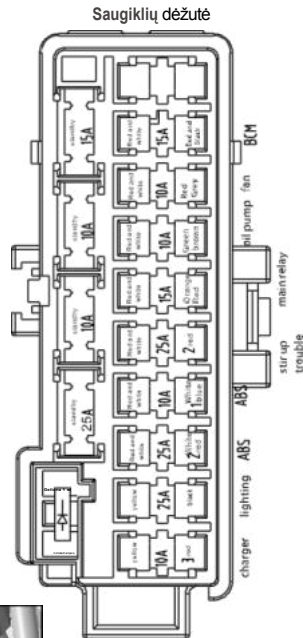
Padangos keitimas

- Keisdami padangą, negalima viename motocikle montuoti dviejų skirtingų markių, specifikacijų, protektorių padangų arba vienos naujos ir vienos senos padangos.
- Po padangos pakeitimo motociklas turi būti dinamiškai subalansuotas ir sureguliuotas, nes jei dinaminė pusiausvyra yra prasta, motociklo veikimas gali pablogėti, be to, padangos nusidėvės nevienodai.
- Padangos riedėjimo kryptis pažymėta rodykle, todėl padangą reikia sukti tik šia kryptimi, kad būtų užtikrintas atsparumas vandeniui ir slydimui, pagerintas sukibimas, sumažintas triukšmas ir pailgintas tarnavimo laikas, taip pat pagerintos padangos eksploatacinės savybės.
- Padangos su nurodytomis specifikacijomis yra griežtai išbandytos ir atitinka daugumos kelio sąlygų reikalavimus, o neišbandytos padangos negali užtikrinti saugumo ir tinkamumo.
- Užsandarinkite ratlankio ir bekamerinės padangos krašto sąlyčio vietą.
- Siekiant išvengti oro nuotėkio, bekamerinėms padangoms išardyti ir vėl surinkti reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.
- Padangų keitimą turi atlikti VOGÉ platintojas, kuris turi reikiamą įgūdžių ir reikiamų įrankių ar įrangos.

Saugiklų dėžutė

Šio modelio saugiklių dėžutėje yra 1 pagrindinis saugiklis, 9 saugiklių šakotuvai ir 4 atsarginės dalys (kaip parodyta paveikslėlyje).

- Saugiklis maitinimo įkrovikliui (10A)
- Saugiklis valdymo signalui (25A), stabdymo žibintui, BCM, matuokliams, avarinio išjungimo jungikliui, signaliniam ragui ir USB maitinimui.
- Saugiklis ABS variklio maitinimui (25A): ABS sistemos variklio maitinimas.
- ABS sistemos solenoidinio vožtuvo maitinimo saugiklis (10 A): ABS solenoidinio vožtuvo maitinimas.
- Saugiklis uždegimo jungiklio maitinimui (25A): EFI sistema, BCM valdymas, DC lizdas, USB maitinimas, apšvietimo sistema ir prožektoriai.
- Saugiklis EFI pagrindiniam relė (15A): ECU valdymo ir elektrinio ventiliatoriaus maitinimas, uždegimo ritės ir alyvos įpurškimo įtaiso maitinimas.
- Kuro siurblio maitinimo saugiklis (10A): Kuro siurblio maitinimas.
- Elektrinio ventiliatoriaus saugiklis (10 A): variklio šilumos spinduliavimo ventiliatoriaus maitinimas.
- BCM saugiklis (15 A): BCM ir apšvietimo maitinimas.
- Pagrindinė saugiklis (40A): Maitinimo šaltinis visiems motociklo grandynams, išskyrus starterį.



pagrindinė saugiklis

- Patikrinus arba pakeitus saugiklio lustą, gerai uždenkite saugiklių dėžutės dangtelį, kad lietingą dieną arba po motociklo plovimo į ją nepatektų vanduo, kuris gali sukelti elektros gedimus.

Atsargiai

Jei saugiklio lustas dažnai perdega per trumpą laiką, tai rodo, kad yra elektros sistemos gedimas, todėl nedelsdami kreipkitės į „VOGE“ platintoją.

Pavojus

- Naudokite saugiklio lustą pagal nurodytas specifikacijas, neleidžiama jį keisti aliuminio lakštu ar geležies viela.
- Draudžiama jungti saugiklio lustą kitaip, nei rekomenduojama, nes tai gali labai pakenkti grandinei, netgi sukelti gaisrą ar sudeginti motociklą.

Relė

Šis modelis turi 6 relės (kaip parodyta dešinėje paveikslėlyje).

- Relė EFI
- Relė degalų siurbliui
- Relė elektrinei ventilatoriui
- Relė elektrinei pagalbinei paleidimo sistemai
- Relė uždegimo jungikliui
- Relė uždegimo išjungimo jungikliui



relė

Stabdžių trinkelės

Stabdžių trinkelės nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, gali pabloginti stabdymo efektyvumą, o kai kuriais atvejais – sugadinti stabdžių sistemą. Siekiant užtikrinti stabdymo patikimumą, nusidėvėjimas, viršijantis minimalų storio limitą, yra neleistinas.

Stabdžių trinkelėlių keitimas

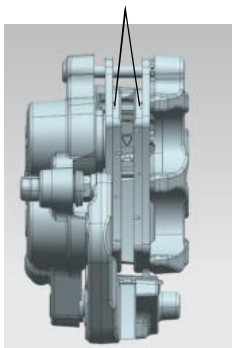
Norint tinkamai pakeisti trinkelės, reikia nuimti ratus, todėl šį darbą turi atlikti VOGÉ platintojas.

Nesvarbu, ar tai priekinės, ar galinės stabdžių trinkelės, jas reikia keisti poromis, nes jei bus pakeista tik viena trinkelė, tai gali sukelti stabdžių disbalansą ar net avariją.

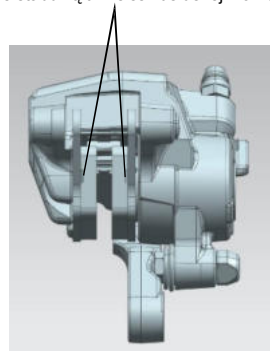
Nuėmus stabdžių trinkelės, nenaudokite stabdžių svirties ar pedalo, nes stabdžių stūmoklis gali sunkiai grįžti į pradinę padėtį, o tuo pačiu metu gali nutekėti stabdžių skystis.

- Keitimo metu neleidžiama, kad alyva ar kiti nešvarumai patektų ant stabdžių trinkelėlių ir plokštės. Jei taip atsitiko, nuvalykite juos, nes kitaip stabdžių veikimas gali pablogėti.

Priekinės stabdžių trinkelės nusidėvėjimo riba:



Galinės stabdžių trinkelės nusidėvėjimo riba:



Pavojus

Kai keičiate naujas trinkelės, keletą kartų patikrinkite stabdžių svirtį ir pedalo, įsitikinkite, kad trinkelės tvirtai prispaudžia stabdžių plokštelę, tuo pačiu patikrinkite, ar stabdžių svirtis ir pedalas laisvai juda

Atsarginė dalis apšvietimo signalui

Jei nėra šviesos signalo, galite būti pavojuje, nes šviesa padeda kitiems lengvai pastebėti jus ir jūsų motociklą. Prašome pakeisti sugadintas lempas.

Priekiniai žibintai, priekinės gabaritinės lemputės, posūkio signalai, galinės gabaritinės lemputės, stabdžių lemputės ir valstybinio numerio lemputės yra LED tipo ir hermetizuotos. Jei jos sugenda, kreipkitės į serviso stotį, kad jas pakeistų. Keisdami lemputes, laikykitės toliau pateiktų aprašymų ir specifikacijų.

Nešvarumai, ypač riebalai ant žibintų paviršiaus, gali trukdyti šilumos spinduliavimui, dėl to žibintai gali perkaisti ir sutrumpėti jų tarnavimo laikas.

Elektros sistemos parametrai	
Akumulatoriaus specifikacija	12 V 12 Ah
Priekiniai žibintai (tolimosios/artimosios šviesos)	12 V 7,4 W/17,5 W
Priekinis gabarito žibintas	12 V 3,9 W
Galinis gabarito žibintas	12 V 0,12 W
Galinis stabdžių žibintas	12 V 1,98 W
Priekinis posūkio signalas	12 V 2 W
Galinis posūkio signalas	12 V 2 W
Galinis valstybinio numerio apšvietimas	12 V 0,3 W
Priekinis gabarito žibintas	12 V 8,5 W
Saugiklio lusto specifikacija	40 A, 25 A, 15 A, 10 A

Įspėjimas

Kai signalinė lemputė sugenda, pakeiskite ją nauja, kurios galia ir specifikacijos yra visiškai tokios pačios, nes kitaip gali įvykti elektros grandinės perkrova arba lemputė labai greitai sugadės.

Priežiūros planas

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta kiekvienos periodinės techninės priežiūros patikra, kurios intervalas ir rida, nustatomi pagal tai, kas pasiekama pirmiau, ir patikra atliekama pagal toliau pateiktą lentelę.

Periodinės techninės priežiūros lentelė										
Elementai		Intervalas		km×1000						
Power transmission system			1	5	10	15	20	25	30	35
	Tepalas		R	I	R	I	R	I	R	I
	Tepimo elementas		R	W	R	W	R	W	R	W
	Patikrinkite tepalų lygį		I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro vamzdžio sandarumą		I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro siurblio elementą		W	W	I	W	I	W	A6	W
	Droselio vožtuvo korpusas/karbiuratorius		W	C	C	C	C	C	C	C
	Patikrinkite ausinimo skysčio lygį		I	I	I	I	I	I	I	I
	Ausinimo skystis	2 metai	W	W	W	W	W	W	R	W
	Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos sandarumą		I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrication system	Vožtuvo tarpas		Tikrinti kas 20000 km							
	Žvakės tarpas		W	I	I	I	R	I	I	I
	Oro filtro elementas		I	C	C	C	R	C	C	C
	Sankabos veikimo sistema		W	A	A	A	R	A	A	A
	Patikrinkite vairo guolio tepimą ir sandarumą		I	I	L	I	L	I	L	I
	Patikrinkite priekinio ir galinio rato bei grandinės rato pagrindo guolio tepimą		W	I	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pagrindinio ir keleivio laptelių reguliavimo veleno tepimą		W	L	L	L	L	L	L	L
	Pagrindinio stoties rėmo, šoninio atraminio veleno tepimo patikrinimas		W	L	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite stabdžių ir sankabos svirties veleno tepalą		W	L	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio žakės veleno guolio tepimą		W	L	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pavaro grandinės tepimą		A	A	A	A	R	A	A	A
Others	Baterijos įtampa		W	I	I	I	I	A6	I	I
	Sandariklio veikimas stabdžių alyvos vamzdeliai		I	I	I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metai	I	I	I	A	A	I	I	I
	Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I	I
	Fr. & Rv. Stabdžių trinkelės		Neleiskite, kad stabdžių trinties plokštės nusidėvėjimas viršytų mažiausią leistiną storį							
	Fr. & Rv. Stabdžių jungiklis		I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite tvirtinimo detalių sandarumą ant korpuso		I	I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuostėlio priekinio ir galinio amortizatorių		I	I	I	I	I	I	I	I
	SLIDER, VARANČIOJI GRANDINĖ		Pirmasis patikrinimas po 10 000 km, po to keičiama kas 20 000 km.							
	Simbolių reikšmės: I: Patikrinimas C: Valymas R: Keitimas A: Regulavimas L: Tepimas									

Nuorodos Nr.	Pavadinimas	Padėtis	Sriegis	Kiekis	Sukimo momentas
1	Oro išmetimo vamzdžio tvirtinimo veržlė	Oro išmetimo vamzdžio priekinė dalis ir variklis	M7*1	4	15±1,5
2	Oro filtro montavimo varžtas	Oro filtro priekinė dalis ir rėmas	M6*1	1	9±1,35
3	Ratų ašies tvirtinimo varžtas	Priekinio rato ir galinės šakės ašis	M20*1,5	1	70±5
4	Galinio rato jungiamosios plokštės tvirtinimo varžtas	Galinio rato jungiamosios plokštės surinkimui	M12*1,5	5	40±4
5	Užpakalinio rato ašies fiksavimo veržlė	Galinio rato ašis	M24*1,5	1	100±7
6	Stabdžių siurblio montavimo varžtas	Fiksuotas priekinio diskinio stabdžio apatinis siurblys	M10*1,5	4	40±4
7	Stabdžių siurblio montavimo varžtas	Fiksuotas galinis diskinio stabdžio apatinis siurblys	M	2	30
8	Diskinio stabdžio žarnos varžtas	Diskinio stabdžio žarna ir apatinis siurblys	M10*1	3	35±3,5
9	Diskinio disko tvirtinimo varžtas	Diskinio stabdžio plokštė ir rato stebulė	M8*1,25(10,9)	17	35±3,5
10	Rėmo galinės dalies tvirtinimo varžtas	Priekinės ir galinės rėmo dalies tvirtinimas	M10*1,5	4	60
11	Variklio tvirtinimo varžtas	Variklio tvirtinimas	M12*1,75	8	75±7,5
12	Stabdymo varžtas vairo kolonėlei	Surinkite vairo kolonėlę	M35*1	2	1 dalis: atsukite 1/4 apsisukimo 50 N.m jėga, priveržkite 35 N.m jėga, 2 dalis dalis: 2 N.m, suderinkite griovelį
13	Vairo kolonėlės fiksavimo varžtas	Surinkite viršutinę jungiamąją plokštę ir vairo kolonėlę	M28*1,5	1	120±10
14	Vairo tvirtinimo varžtas	Fiksuojamasis rankenos strypas	M8*1,25	4	24±2
15	Priekinio amortizatoriaus fiksavimo varžtas	Surinkite priekinį amortizatorių	M8*1,25	6	18±1,8
16	Galinio amortizatoriaus fiksavimo varžtas	Surinkite galinio amortizatoriaus viršutinę ir apatinę dalis	M12*1,75	2	60
17	Fiksavimo veržlė šonei atramai.	Šoninė atrama	M10*1,25	1	40±6
18	Kairės pagrindinės atramos tvirtinimo varžtas	Kairė pagrindinė atrama ir variklis	M10*1,5	2	40
19	Dešinės pagrindinės atramos viršutinis tvirtinimo varžtas	Dešinės pagrindinės atramos viršutinis tvirtinimo taškas ir variklio	M12*1,75	1	95
2	Apatinis tvirtinimo varžtas dešiniam pagrindiniam atraminiam kojų laikikliui	Dešinės pagrindinės atramos ir variklio apatinis tvirtinimo taškas	M10*1,5	2	40±4
21	Keleivio laiptelio tvirtinimo varžtas	Keleivio laiptelis ir rėmo galinė dalis	M8*1,25 (10,9)	4	30±3
22	Greitio jutiklio plovimo įtaiso montavimo varžtas	Greitumo jutiklio montavimo poveržlė	M5*1	10	4,5±0,5

Nuorodos Nr.	Pavadinimas	Pareigos	Sriegis	Kiekis	Sukimo momentas
23	Kuro bako montavimo varžtas	Kuro bakas ir galinis laikiklis	M8*1,25	2	22±2
24	Galinio bagažinės tvirtinimo varžtas	Bagazinės laikiklis ir rėmas	M8*1,25	4	22±2
25	ABS alyvos vamzdžio montavimo varžtas	Varžtas ABS minkštai žarnai	M10*1	4	31±2,8
26	Tvirtinimo varžtai vidurinei, priekiniai ir galinei duslintuvo dalims	Priekinė ir vidurinė duslintuvo dalis bei jo korpusas	M10*1,5	2	30±2
27	Tarpinės, priekinės ir galinės duslintuvo dalies surinkimo varžtai	Pritvirtinkite duslintuvą	M8*1,25	2	22±2
2	Bumperio jungiamosios dalies montavimo varžtas	Bumperio jungiamosios dalies ir variklio montavimo varžtas	M8*1,25	2	22±2
29	Kairiojo buferio montavimo varžtas	Kairiojo buferio montavimas	M8*1,25	3	22±2
30	Dešiniojo buferio montavimo varžtas	Dešiniojo buferio strypo tvirtinimo varžtas, jo jungiamasis ir variklio (priekinė dalis)	M8*1,25	2	22±2
31	Dešiniojo buferio montavimo varžtas	Dešiniojo buferio montavimo varžtas, jo jungiamasis ir variklio (galinis)	M10*1,5	1	40±4
32	Montavimo varžtas pagrindinio stovo montavimo pagrindo tvirtinimui	Montavimo pagrindas pagrindiniam stovui, varikliui ir pagrindinei pėdų atrama	M10*1,5	4	40±4
33	Uždegimo jungiklio montavimo varžtas	Uždegimo jungiklio montavimo varžtas	M8*1,25	2	18±1,8

Atidžiai ir griežtai atlikite periodinę techninę priežiūrą pagal šioje knygoje pateiktus reikalavimus.

- Lentelėje nurodyta techninė priežiūra yra minimali, kurią turi atlikti vartotojas. Jei jūsų motociklas dažniausiai važiuoja blogomis sąlygomis, techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau nei nurodyta lentelėje.
- Po ilgo važiavimo smėlingomis sąlygomis ar purvinais keliais būtina atlikti specialią techninę priežiūrą.
- Rekomenduojame, kad šiuos darbus atliktų VOGÉ platintojas.
- Tinkamai išmeskite atliekas, pvz., valiklius ar naudotą alyvą, kad jos nesukeltų taršos.
- Teisingos priežiūros raktas yra atsarginės dalys. Jei negalite patvirtinti, kas pagamino dalis, tokios dalys gali sukelti avariją.
- Rekomenduojame, kad šį darbą atliktų VOGÉ platintojas.

X. Ilgalaikio stovėjimo motociklo priežiūra

Motociklo laikymas

• Jei motociklą reikia pastatyti ilgesniam laikui, reikalinga speciali priežiūra, kuriai atlikti reikalingi specialūs įrankiai, įranga ar technologijos, todėl rekomenduojame šiuos darbus atlikti VOGÉ platintojams.

• Jei norite šiuos darbus atlikti patys, atlikite šiuos veiksmus:

–Visiškai pakeiskite alyvą nauja.

–Uždenkite oro filtro oro įėjimo angą ir duslintuvo išmetimo angą audiniu, įmirkytu nauju aliejumi, kad į variklį nepatektų drėgmė.

–Ištuštinkite visą degalų baką.

–Išimkite akumuliatorių, nuplaukite jo paviršių neutraliu muiluotu vandeniu, tuo pačiu nuvalydami oksiduotas medžiagas nuo jo gnybtų.

–Laikykite akumuliatorių patalpoje, kurioje temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C.

–Nustatykite padangų slėgį pagal nurodytą vertę.

–Visiškai nuplaukite motociklą.

–Purškite apsauginį agentą ant guminių dalių paviršiaus.

–Ant motociklo dangos dalių užtepkite apsauginį vašką automobiliams.

–Galiausiai motociklą gerai uždenkite sausa šluoste ir pastatykite vietoje, kurioje yra gera ventilacija. Pakartotinis naudojimas

• Visiškai nuvalykite motociklą.

• Pašalinkite audinį, užblokuojantį oro filtro įsiurbimo angą ir duslintuvo išmetimo angą.

• Visiškai pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.

• Vėl įdėkite akumuliatorių.

• Paleiskite motociklą.



Atsargiai

Jei laikysite motociklą ilgiau nei 1 mėnesį, įkraukite akumuliatorių iki maksimalios talpos, tada atjunkite teigiamą ir neigiamą gnybtus, kad laikymo metu nebūtų eikvojama per daug energijos.

Apsauga motociklui

- Atsižvelgiant į kasdienį važiavimą, paprastai motociklą reikia plauti ir laikyti švarų bei sausą.
- Kuo greičiau nuvalykite nešvarumus, paukščių išmatas, asfaltą ar druską nuo motociklo paviršiaus.
- Stenkitės motociklą uždengti sausa šluoste, nes ilgai būnant saulėje uždengtos dalys gali susidėvėti arba išblukti.

Motociklo valymas

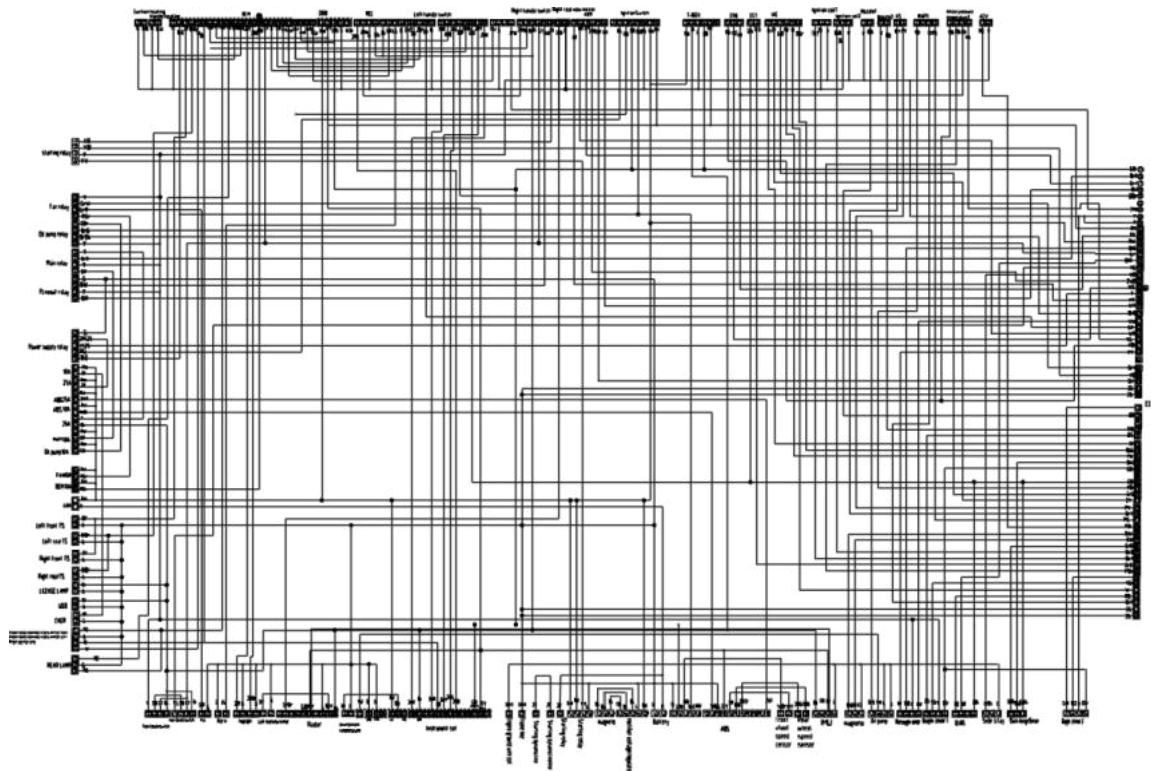
- Motociklą plaukite šaltu vandeniu.
- Nuplaukite motociklą minkštu skudurėliu ir neutraliu valikliu.
- Negalima plauti motociklo purkšdami vandenį.
- Nevalykite motociklo aukšto slėgio vandeniu.
- Važiuojant motociklu esant žemai temperatūrai, dideliam drėgnumui, lietai arba po plovimo, žibintai gali būti šiek tiek drėgni, tačiau įjungus žibintus drėgmė gali išgaruoti, nes žibintai turi ventiliacijos angas, todėl tai yra normalu.



Pavojus

Drėgnos stabdžios gali blogai veikti, todėl po motociklo plovimo keletą kartų patikrinkite stabdžių sistemą ir greitai ją išdžiovinkite.

97





Priežiūra atsislūsti



„Facebook

www.vogeglobal.com