



MOTOCIKLO NAUDOJIMO VADOVAS
300RALLY



Pratarmė

Dėkojame už įsigytą VOGÉ LX300GY-GI(DS2)

Šiame naudojimo vadove pateikiamos pagrindinės šio motociklo specifikacijos, pagrindinė konstrukcija, reguliavimo metodai ir priežiūros įgūdžiai. Šis naudojimo vadovas padės jums gerai susipažinti su pagrindiniu naudojimu ir dažniausiai pasitaikančių gedimų šalinimu, kad motociklas veiktų kuo geriau, rečiau gedėtų ir tarnautų ilgiau.

Važiuodami motociklu, dėvėkite šalmą, kad užtikrintumėte savo ir keleivio saugumą.

Įspėjimas/Atsargumo priemonės

Perskaitykite šią knygą ir gerai įsiminkite svarbiausius dalykus. Mes naudojame žodžius „Įspėjimas“ arba „Atsargiai“, kad pabrėžtume klausimų, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, svarbą. Prašome atidžiai suprasti jų tikslią reikšmę.

Įspėjimas – šis žodis reiškia, kad klausimas susijęs su vairuotojo asmenine sauga, o jo nepaisymas gali sukelti sužalojimus.

Įspėjimas – šis žodis nurodo klausimus, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, susijusius su motociklo eksploatavimu ir jo technine priežiūra.

Turinys

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį	1	Droselio vožtuvas	24
1. Saugus vairavimas	2	Vožtuvų tarpo patikrinimas ir reguliavimas	25
2. Pagrindiniai parametrai	5	Sankabos svirties reguliavimas	26
3. Motociklo konstrukcija	7	Stabdžių pedalo reguliavimas	26
Dalys	7	Stovėjimo atrama	26
Matuoklio indikatorius	10	Priekinio ir galinio diskinio stabdžio remontas ir priežiūra	27
Kuro garavimo kontrolės sistema	12	Važiavimo grandinės reguliavimas	29
4. Veikimas	12	Stabdžių jungiklio reguliavimas	29
Galios „ “ jungiklis	12	Akumuliatoriaus tikrinimas	30
Kuro pildymas	12	Saugiklio keitimas	30
Veidrodėlio reguliavimas	13	Lemputės keitimas	3
Vairo reguliavimas	13	Garsų slopintuvas	32
Variklio užvedimas	14	Padangos	32
Variklio įvažiavimas	14	Oro slėgis padangose	32
Dešinysis jungiklis	15	Tvirtinimo detalių specifinio sukimo momento lentelė	33
Kairysis jungiklis su komplektu	15	Periodinės techninės priežiūros planas	33
Pavarų perjungimas	17	7. Motociklo plovimas	35
5. Ką reikia atkreipti dėmesį važiuojant	18	8. Priežiūra ilgalaikiam saugojimui	36
6. Patikrinimas, reguliavimas ir priežiūra	20	Laikymas ir priežiūra	36
Alyvos tikrinimas	20	Naudojimo atkūrimas	37
Alyvos keitimas	20	9. Elektrinis paleidimas	37
Aušinimo skysčio patikrinimas	21		38
Aušinimo skysčio keitimas	21		
Sparnų žvakės patikrinimas	22		
Oro filtro patikrinimas ir keitimas	23	13. Akumuliatoriaus įkrovimo priminimas	40
Droselio troselio reguliavimas	24	14. Specialus ABS priminimas	41

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį

Klausimai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, norint užtikrinti sklandų važiavimą ilgą laiką:

- (1) Naudokite ir vairuokite pagal šį vartotojo vadovą, kad užtikrintumėte saugų važiavimą.
- (2) Neleidžiama savavališkai keisti priedų ir grandinių.
- (3) Atlikite reguliarią techninę priežiūrą, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.
- (4) Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar varžtai yra gerai priveržti, ar padangų slėgis, alyvos ir aušinimo skysčio lygis yra normalūs.
- (5) Laikykitės šio naudojimo vadovo nurodymų, kad motociklas būtų tinkamai prižiūrimas stovėjimo metu ir būtų galima jį naudoti vėliau.



1. Saugus vairavimas

Saugaus važiavimo taisyklės

1. Prieš užvedant variklį, patikrinkite motociklą, kad išvengtumėte sugadintų dalių ir galimų avarių. 2. Motociklo vairuotojas negali vairuoti, kol neišlaikęs egzamino ir negavęs eismo valdymo departamento vairuotojo pažymėjimo, taip pat draudžiama skolinti motociklą vairuotojo pažymėjimo neturinčiam asmeniui.
3. Siekiant išvengti sužalojimų, važiuojant skirkite visą dėmesį vairavimui. Atkreipkite dėmesį į tai, kad:
 - ★ Neprivažiokite pernelyg arti kitų motorinių transporto priemonių;
 - ★ Nesivaržykite dėl kelio;
4. Griežtai laikykitės vietinių eismo taisyklių.
 - ★ Greitis viršijimas sukėlė daug avarių, todėl greitis, viršijantis leidžiamą ribą, yra draudžiamas.
 - ★ Keisdami eismo juostą, įjunkite posūkio signalą, kad informuotumėte kitus vairuotojus.
5. Ypatingą dėmesį atkreipkite į vairavimą sankryžose, įvažiavimuose ar automobilių stovėjimo aikštelių įėjimuose.
6. Važiuodami tvirtai laikykitės abiem rankomis už rankenų ir stovėkite ant pėdsakų.
7. Sandėliavimo stovas skirtas lengviems kroviniams laikyti. Kad išvengtumėte netikėtų judesių, kurie gali sukelti pavojų, krovinius tvirtai pritvirtinkite prie stovo.
8. Draudžiama perjungti pavarą iš neutralios į žemiausią (1 pavarą) važiuojant dideliu greičiu.

Apsauginiai įtaisai

1. Savo saugumui užtikrinti važiuodami dėvėkite apsauginę įrangą, pvz., apsauginį šalną, veido apsaugą, apsauginius akinius ir pirštines.
2. Važiuojant duslintuvas labai įkaista, todėl, norint išvengti nudegimų, primygtinai rekomenduojama dėvėti batus ar kitą aprangą, kuri dengia vairuotojo kojas.
3. Važiuojant draudžiama dėvėti laisvus drabužius, nes jie gali užsikabinti už valdymo svirties, paleidimo pedalo, pėdų atramas ar ratus ir kelti pavojų vairuotojui

★Motociklo modifikavimas

Atsargiai:

Motociklų modifikavimas ir originalių įrenginių keitimas yra neteisėtas, nes šios priemonės negali užtikrinti saugaus važiavimo. Mūsų įmonė neprisiima jokios atsakomybės už neteisėtai modifikuotus motociklus.

⚠️Įspėjimas:

Be leidimo draudžiama pridėti ar keisti laidų sistemą (arba signalizacijos komponentą). Kai saugiklis yra išjungtas, draudžiama jį pakeisti variniu laidu ar kitokios talpos saugikliu. Draudžiama laikyti motociklą arti ugnies, kad jis nesudegtų. Jei motociklas sudega ar yra apgadintas dėl minėtų priežasčių, mūsų įmonė neatsako.

Patikrinimai prieš važiuojant

Prieš važiuodami atidžiai patikrinkite motociklą pagal žemiau pateiktą lentelę.

Tikrinami elementai	Turinys
Vairo rankena	Lankstus posūkiuose, be tarpo ir laisvumo
Stabdžiai	Stabdžių svirtis ir stabdžių pedalas turi turėti tinkamą laisvumą, o stabdžių lemputė turi užsidegti stabdant.
Kuro bakas	Pakankamas kelionės planui
Pavarų dėžė	Patikrinkite alyvos lygį ir prireikus papildykite
Akseleratoriaus	Akseleratoriaus rankena ir akseleratoriaus trosas turi turėti tinkamą tarpą. Akseleratorius turi veikti sklandžiai greitėjant ir tvirtai stabdant.
Sankaba	Tinkamo tarpo ir be sąstingio laidai
Padangos	Tinkamas oro slėgis, be įtrūkimų paviršiuje
Transmisijos grandinė	Tinkamas sandarumas ir tinkama tepalinė alyva
Šviesos ir signalas	Patikrinkite žibintų ir signalo veikimą
Aliejaus aušinimo skystis	Patikrinkite variklio alyvos matuoklį ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra tinkamas Patikrinkite pertekėjimo bakelį, kad įsitikintumėte, jog jo lygis yra normalus, ir prireikus papildykite

Vairavimo pagrindai

Įspėjimas:

1. Jei tai yra jūsų pirmasis važiavimas šiuo modeliu, rekomenduojama rasti viešai nenaudojamą kelią praktikai, kol gerai susipažinsite su šio modelio valdymu ir veikimu.
2. Važiuoti viena ranka yra pavojinga, todėl tvirtai laikykite motociklą abiem rankomis ir įsitikinkite, kad jūsų kojos yra ant pedalų. Bet koku atveju važiuoti be vienos rankos yra draudžiama.
3. Prieš sukdami, sumažinkite greitį iki saugaus lygio. Sukdami, neperjunkite pavarų ir nesulėtinkite greičio.
4. Važiuojant šlapiu ir lygiu keliu, padangos turi mažą trinties jėgą, o tai gali sumažinti motociklo stabdymo ir posūkio gebėjimus. Tokiu atveju prašome iš anksto sulėtinti greitį.
5. Šoninis vėjas paprastai kyla išvažiuojant iš tunelio, slėnyje arba kai didelių gabaritų transporto priemonė lenkia. Tokiais atvejais reikia būti atsargiems, išlaikyti ramybę ir sulėtinti greitį.
6. Laikykitės eismo taisyklių ir ribokite greitį.

2. Pagrindiniai techniniai parametrai

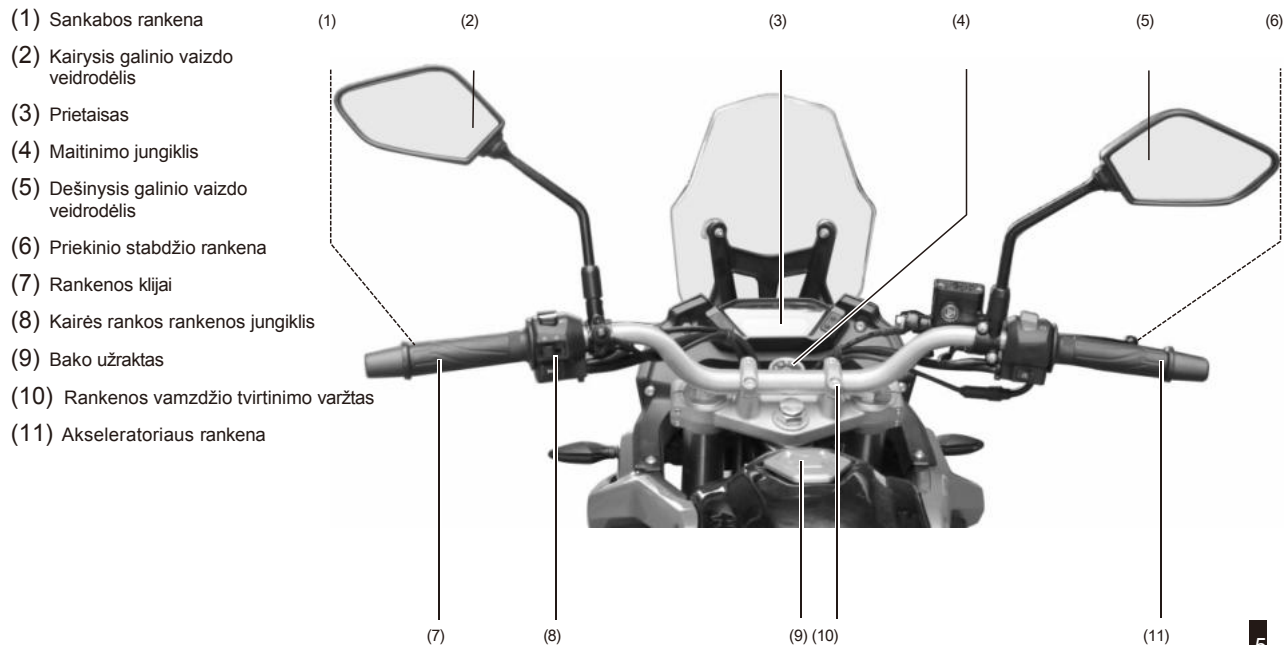
Pavadinimas	Parametrai	Pavadinimas	Parametrai
Ilgis	2150 mm	Stabdymo greitėjimo mažėjimas	GB20073
Plotis	875 mm	Maksimalus įveikiamas nuolydis	17°(≥30 %)
Aukštis	1405 mm	Skersmuo × eiga	78 × 61,2
Ratų bazė	1430	Suspaudimo laipsnis	11
Svoris be krovinio	≤158 kg	Maksimali grynasis galingumas/sukimosi greitis	21 kW/9000 aps/min
Krovins	190 kg (įskaitant vairuotoją)	Maksimalus sukimo momentas/sukimosi greitis	25 N.m/6500 aps/min
Maksimalus leidžiamas svoris	348 kg	Sukimosi greitis esant mažam tuščiajai eiga	(1500±150) aps/min
Priekinės ašies apkrova	78,5 kg	Variklio tipas	Vandeniu aušinamas, vieno cilindro, 4 taktų
Galinės ašies apkrova	79,5 kg	Cilindro darbinis tūris	292 ml
Priekinės padangos dydis	3,00-21 arba 80/100-21	Uždegimo žvakė	B8RC
Galinės padangos dydis	5.10-18 „ “ arba 120/90-18	Uždegimo žvakės tarpas	(0,7~0,8) mm
Maks. greitis	≥125 km/h	Vožtuvo tarpas	Įsiurbimas: (0,10~0,19) mm
Min. prošvaisa	≥310 mm		Išmetimas: (0,15~0,24) mm

Pagrindiniai technologiniai parametrai (papildomi)

Pavadinimas	Parametrai	Pavadinimas	Parametrai
Kuro sąnaudos	≤3,4 l/100 km pagal GB15744-2008	Saugiklis	25 A, 15 A, 10 A
Tepalo talpa	1,5 l	Priekiniai žibintai	12 V-35 W/35 W arba 12 V-19 W/19 W
Kuro bako talpa	11	Stabdžių lempučių	12 V-1,2 W (LED)
Transmisijos dėžės santykis		Priekinis posūkio signalas	12 V-1,8 W (LED) × 2
1 ^o pavarą	3,000	Priekinis gabarito žibintas	12 V-0,84 W (LED) × 2
2 ^o pavarą	2,000	Galinis posūkio signalas	12 V-1,8 W (LED) × 2
3 ^o pavarą	1,500	Galinis gabarito žibintas (su registracijos žibintu)	12 V-0,5 W (LED)
4 ^o pavarą	1,250	Baterija	12 V 7 Ah
5 ^o pavarą	1,050	Uždegimo būdas	ECU valdymas
6 ^o pavarą	0,905	Metrai	Skysčio ekranas
Galutinis perdavimo santykis	3,428		
Pirminis perdavimo santykis	2,8		

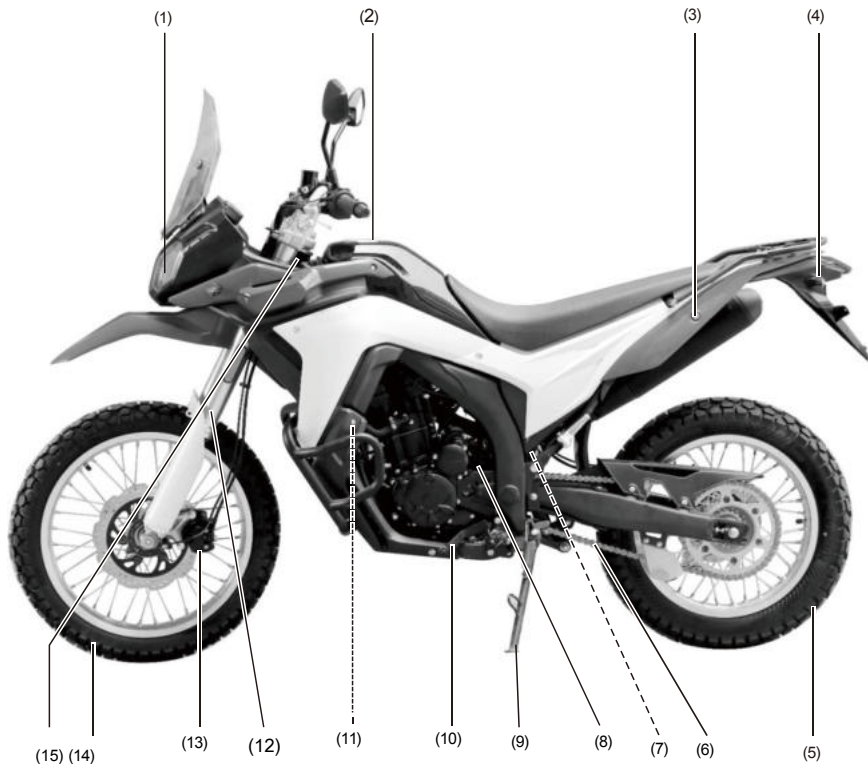
3. Motociklo konstrukcija

Dalių pavadinimai (galinės dalys)



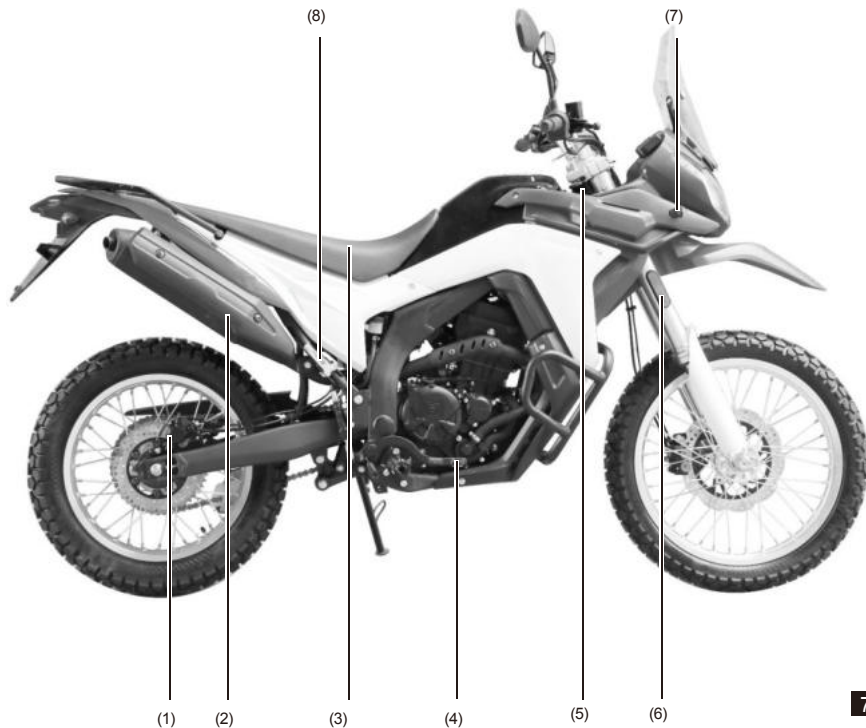
Dalių pavadinimai

- (1) Priekinis žibintas
- (2) Kuro bakas
- (3) Sėdynės pagalvės fiksatorius
- (4) Galinis posūkio signalas
- (5) Galinis ratas
- (6) Grandinė
- (7) Galinis amortizatorius
- (8) Variklio modelis ir gamyklos numeris
- (9) Šoninė atrama
- (10) Pavarų perjungimo pedalas
- (11) Elektrinis signalas
- (12) Priekinis amortizatorius
- (13) Priekinis diskinis stabdys
- (14) Priekinis ratas
- (15) Motociklo produkto etiketės vieta
(rėmo vardinė plokštelė, viršutinė kairė
rėmo vamzdžio dalis)



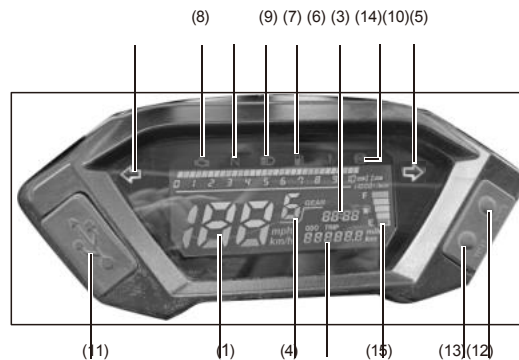
Dalių pavadinimas

- (1) Galinis diskinis stabdys
- (2) Garsą slopinantis įtaisas
- (3) Sėdynės pagalvėlė
- (4) Galinis stabdžių pedalas
- (5) Transporto priemonės identifikavimo numeris (, VIN) Graviravimo vieta (dešinėje pusėje)
- (6) Šoninis žibintas
- (7) Priekinis posūkio signalas
- (8) Pagalbinis pedalas



Prietaisų indikatorius

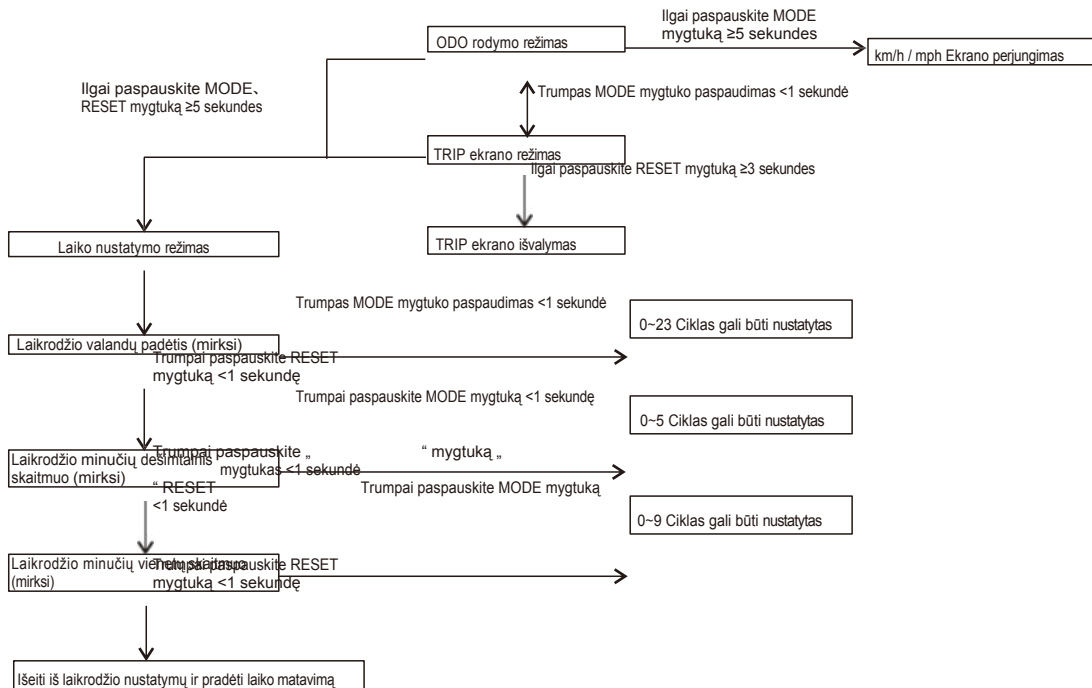
Nuorodos Nr.	Dalis	Pastaba
()	Greitmatis	Rodo greitį km/h
(2)	Odometras	Rodo variklio transporto priemonės ridos rodiklį.
(3)	Kuro matuoklis	Jei šis indikatorius dega, reiškia, kad reikia papildyti degalus; degalų perkrovimas draudžiamas, kad važiuojant nebūtų nuotėkio.
()	Pavarų indikatorius	Rodo esamą pavaros padėtį.
(5)	Dešiniojo posūkio signalas	Mirksi, kai sukama į dešinę.
(6)	Tolimųjų šviesų indikatorius	Išsijungia, kai įjungiamos tolimosios šviesos
(7)	Neutralaus pavaros indikatorius	Jis įjungiamas, kai įjungta neutrali pavarą
(8)	Kairysis posūkio signalas	Mirksi, kai sukama į kairę
(9)	OBD gedimo indikatorius	Mirksi, kai atsiranda OBD gedimas
(10)	ABS gedimo indikatorius	Jis įsižiebia, kai variklis užvedamas, ir išsijungia, kai greitis viršija 5 km/h; jei atsiranda ABS gedimas, jis nuolat šviečia.
(11)	USB sąsaja	Ją galima įkrauti.
(12)	Mygtukas MODE	Perkeliate prietaiso ekraną
(13)	Mygtukas RESET	Išvalyti vienkartinį ridos rodmenį iki 0
(14)	Laikrodžio rodymas	Laiko rodymas
5	Kuro matuoklis	„F“ reiškia, kad degalų pakanka; raudona zona reiškia, kad reikia papildyti degalus; degalų perkrovimas neleidžiamas, kad važiuojant nebūtų nuotėkio;



⚠ Įspėjimas:

Svarbu įprasti įjungti signalą prieš keičiant eismo juostą ar sukant, o po to išjungti signalą.

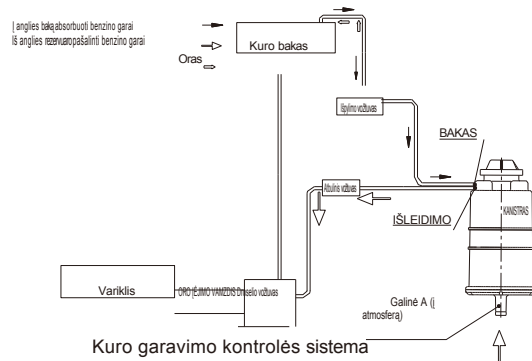
Prietaisų mygtukų naudojimo instrukcijos:



Kuro garavimo nustatymas

Kuro garavimo kontrolės sistema veikia taip:

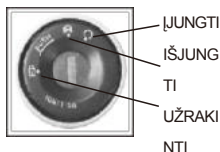
1. Kai degalų bake esantis benzinas įkaista, benzino garai išgaruoja ir per anglies kanistro išleidimo vožtuvą patenka į BAKĄ, o tada yra absorbuojami per angą.
2. Jei motociklas pasvirs daugiau nei 60 laipsnių, išleidimo vožtuvas užsidarys, kad benzinas iš anglies kanistro nebūtų išleistas.
3. Šviežias oras patenka per anglies rezervuaro A galą į jo PURGE angą, nešdamas benzino garus į droselio korpusą. Tada sumaišytas dujų mišinys patenka į variklį per dujų įleidimo angą degimui.



4. Operacija

Maitinimo jungiklis

Padėtis	Naudojimas	Pastaba
IŠJUNGTA	Parkavimui (visos maitinimo funkcijos išjungtos)	Raktą galima išimti
I	Paleidimui arba važiavimui (pagrindinis maitinimas įjungtas)	Raktas negali būti išimtas
LOCK	Vairo kolonėlės užrakinimui	Raktą galima išimti



Kuro pildymas

Dėl kuro bako talpos žr. pagrindinius parametrus. Pripildydami baką, pirmiausia pastatykite motociklą ant šoninės atramos, tada atidarykite kuro bako dangtelį. Įpylę kuro, tvirtai užspauskite kuro bako dangtelį, o kai jis grįš į vietą, ištraukite raktą.

Įspėjimas

1. Naudokite bešvinį arba mažai švino turintį benzina, kurio oktano skaičius yra didesnis nei 90.
2. Negalima naudoti kuro, sumaišyto su vandeniu ar kitomis priemonėmis.

Įspėjimas:

Kai vairo fiksatorius užrakintas, neleidžiama stumti motociklo, nes tai gali sukelti pusiausvyros sutrikimą.

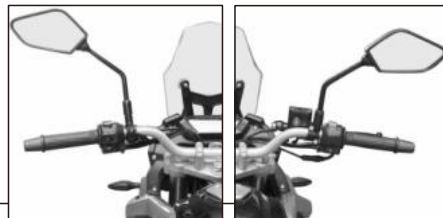
Veidrodėlio reguliavimas

1. Reguliuokite veidrodžio paviršių taip, kad jis būtų lygiagretus vairo rankenai.
2. Atlaisvinkite veržlę raktu (14), palikite tarpą tarp fiksavimo veržlės ir galinio veidrodžio sraigto.
3. Atsisėskite ant motociklo, nes šis motociklas turi tik šoninę atramą, todėl, jei niekas jums nepadeda, pastatykite motociklą vertikaliai prie sienos ir pradėkite reguliavimą. Įprastai vienas iš galinio vaizdo veidrodžių leidžia matyti situaciją už jūsų, o kitas – 3/4 plotą už jūsų. (Tinkama padėtis gali skirtis priklausomai nuo kiekvieno vairuotojo).
4. Baigę, vėl priveržkite galinio veidrodžio fiksavimo veržlę.

Rankenos reguliavimas

Kiekvienam vairuotojui patogus kampas gali būti skirtingas.

1. Atlaisvinkite 4 varžtus ant vairo 90–180° kampu, tačiau varžtai negali būti pernelyg laisvi, nes tada bus sunku reguliuoti, todėl pakaks, kad vairo būtų galima nuimti rankomis.
2. Atsisėskite ant motociklo, pajudėkite į priekį arba atgal, tada pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad nustatytumėte tinkamą vairavimo kampą, tada prisukite atsuktas varžtas. **Atsargiai:** prisukdami varžtas, pirmiausia prisukite dvi priekinės, tada dvi galinės.



Vairo tvirtinimo varžtas

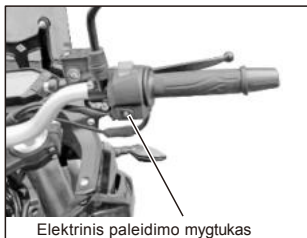


Variklio užvedimas

1. Uždėkite uždegimo raktelį į padėtį „“ (paleidimas).
2. Įjunkite avarinį dusintuvo jungiklį į padėtį „“.
3. Patikrinkite, ar įjungtas neutralios pavaros indikatorius.
4. Patikrinkite degalų kiekį.

Variklio šaltas paleidimas

1. Paspauskite elektrinio paleidimo mygtuką.
2. Šiek tiek pasukite degalų rankenėlę, kad variklis įsibėgėtų ir būtų pašildytas.



Elektrinis paleidimo mygtukas

Įspėjimas:

Negalima paleisti variklio, kol nėra įjungta neutrali pavarą, nes tai gali sukelti avariją. Tuščiosios eigos režimas yra nereikalingas ir kenkia varikliui (ypač esant dideliui greičiui).

Įspėjimas:

Draudžiama paleisti variklį prastai vėdinamoje patalpoje, nes išmetamos CO dujos yra nuodingos! Taip pat negalima palikti vieno dviračio su veikiančiu varikliu!

★Variklio išjungimas

1. Atleiskite tepimo rankenėlę ir sulėtinkite variklį.
2. Įjunkite neutralią pavarą.
3. Uždarykite uždegimo jungiklį į padėtį „OFF“.

Variklio įvažiavimas

Pirmieji 1000 km yra motociklo įvažiavimo laikotarpis. Įvažiavimo laikotarpiu

atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

1. Per pirmuosius 500 km važiuokite ne greičiau kaip 40 km/h, o per antruosius 500 km rekomenduojama neviršyti 55 km/h greičio.
2. Neveskite sunkių krovinių ir nevažiuokite stačiais šlaitais. Greitėkite lėtai ir nevažiuokite ilgiau nei 50 km.
3. Prieš paleidžiant variklį, būtina 3–5 minutes jį pašildyti, kad būtų užtikrintas pakankamas darbo dalių tepimas.

Dešinysis jungiklis

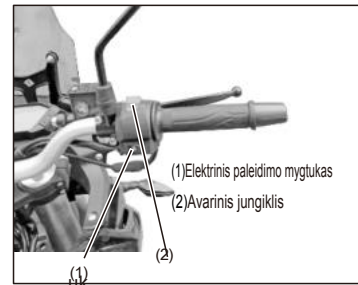
1. Elektrinis paleidimo mygtukas

Elektrinis paleidimo mygtukas yra po avarinio jungiklio. Kai avarinis jungiklis yra padėtas į padėtį „padėtyje ir variklis yra neutralios pavaros padėtyje, paspauskite šį mygtuką, kad užvestumėte variklį.

2. Avarinis jungiklis

Kai variklis veikia, avarinis jungiklis nustatomas į padėtį „“. Avarinės situacijos atveju perjunkite jungiklį į padėtį „“, kad būtų tiesiogiai nutrauktas maitinimas ir variklis išsijungtų.

Nuolat paleidžiant variklį, kiekvienas paleidimas neturėtų trukti ilgiau nei 5 sekundes, nes didelio masto išskrovos gali s elti laidų sistemos ir paleidimo variklio neįprastą įkaitimą. Jei paleidimas keletą kartų nepavyko, patikrinkite degalų tiekimą ir paleidimo grandinę.



Kairysis jungiklio mazgas

1. Reguliavimo jungiklis

≡  Priekiniai žibintai veikia tolimesiomis šviesomis; „

≡ “ Priekiniai žibintai veikia artimosiomis šviesomis;

2. Posūkio signalo jungiklis

* Kairysis posūkio signalas įjungtas;

* Įjungtas dešinysis posūkio signalas;

3. Signalo jungiklis

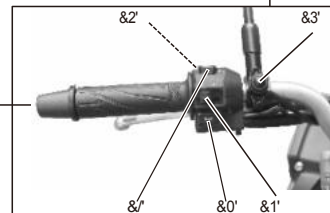
Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte garsinį signalą;

4. Lenkimo jungiklis

Įjunkite jį lenkdami.

Įspėjimas:

Būkite atsargūs lenkdami.



- (1)Regulatorius
- (2)Signalas
- (3)Posūkio signalo lempučių jungiklis
- (4)Lenkimo jungiklis
- (5)ABS jungiklis

5. ABS jungiklis

(1) ABS sistemos išjungimas: Kai motociklas stovi, 3–5 sekundes palaikykite nuspaudę ABS jungiklį, tada jį atleiskite. ABS sistema bus išjungta, o ABS įspėjamasis signalas mirksės kas 1,2 sekundės.

(2) Įjunkite ABS sistemą: kai motociklas stovi, 3–5 sekundes palaikykite nuspaudę ABS jungiklį, tada jį atleiskite – ABS sistema įsijungs. Šiuo metu ABS įspėjamasis signalas bus nuolat skambėti. Jei važiuojant nebus jokių gedimų, ABS įspėjamasis signalas išsijungs.

(3) Kitos situacijos: jei ABS jungiklį paspaudžiate trumpiau nei 3 sekundes arba ilgiau nei 5 sekundes, operacija nepavyks; jei ilgai paspaudžiate ilgiau nei 30 sekundžių, ABS jungiklis laikomas sugedusiu, jo nebegalima išjungti, vėl įjunkite raktu, ABS funkcija bus įjungta.

Įspėjimas:

Svarbu įprasti įjungti signalą prieš keičiant eismo juostą ar sukanč, o po to signalą išjungti.

ABS yra saugos įrenginys, todėl būkite atsargūs keisdami režimą ar išjungdami.

Pavarų perjungimas

Prieš pradėdami važiuoti, įkaitinkite variklį.

(1) Kai variklis veikia tuščiaja eiga, atjunkite sankabą (tvirtai suimkite sankabos svirtį) ir nuspaudžiant pavarų perjungimo pedalą įjunkite žemosios greičio (1-ąją) pavarą.

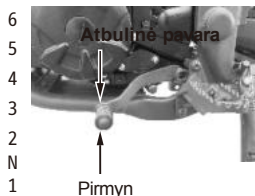
(2) Palaipsniui padidinkite variklio apsisukimus ir lėtai atleiskite sankabos svirtį, kad užtikrintumėte natūralų paleidimą.

(3) Kai pasiekiate pusiausvyrą važiuodami, sulėtinkite variklį ir atjunkite sankabą, paspauskite pavarų perjungimo pedalą, kad įjungtumėte 2-ąją pavarą.

Šis metodas gali būti taikomas ir kitoms pavaroms perjungti. Pavaros grąžinimas gali vykti pagal aukščiau nurodytą seką, vienintelis skirtumas yra pedalo nuspaudimas.

(4) Skirtingos pavarų padėties turi įtakos ne tik greičiui, bet ir degalų suvartojimui – aukštesnė pvara sunaudoja mažiau degalų, todėl svarbu pasirinkti pavaras atsižvelgiant į skirtingas kelio sąlygas.

Tarptautinės 6 pavarų schema



5. Ką reikia atkreipti dėmesį važiuojant

- 1) Venkite tuščiosios eigos, ypač važiuojant dideliu greičiu, nes variklis gali būti rimtai pažeistas.
- 2) Sąranka, veikianti pusiau atskirta, gali susidėvėti trinties plokšteles.
- 3) Jei motociklas nepakankamai galingas važiuojant į kalną, perjunkite į žemesnę pavarą, važiuodami į kalną atkreipkite dėmesį į saugumą, jei kelio būklė bloga, pasirinkite kitą kelią, priverstinis važiavimas į kalną draudžiamas.
- 4) Važiuojant nuokalne ar dideliu greičiu, draudžiama naudoti tik priekinį stabdį arba važiuoti neutraliu greičiu.
- 5) Stebėkite galinio vaizdo veidrodėlius, atkreipkite dėmesį į kitus transporto priemonės priešais ir už jūsų, lėtai nuvažiuokite motociklu į dešinę pusę, tada sumažinkite greitį ir tuo pačiu metu atjunkite sankabą prieš stabdydami.

Įspėjimas:

Draudžiama lipti su keleiviais arba sunkiu kroviniu

1. Didelis greitis reiškia didelį stabdymo atstumą. Teisingai įvertinkite stabdymo atstumą.
2. Naudojant tik galinį stabdį, stabdžių sistema greičiau susidėvi, o stabdymo atstumas pailgėja.
3. Naudoti tik priekinį arba galinį stabdį yra pavojinga, nes tai gali sukelti motociklo slydimą arba kontrolės praradimą. Ant šlapio, lygaus kelio arba posūkyje stabdžių sistemą naudokite atsargiai ir švelniai. Staigus stabdymas ant lygaus arba nelygaus kelio gali sukelti motociklo kontrolės praradimą.

Saugus vairavimas

1. Prieš važiuojant

- (1). Vartojus vaistus arba esant neatsargiam, vairuoti draudžiama.
- (2). Atidžiai patikrinkite motociklą ir nevairuokite su gedimais.
- (3). Prieš važiuodami užsidėkite šalmą, apsirenkite prigludusiais šviesios spalvos drabužiais ir kitais kūno apsaugos įtaisais.
- (4). Nevairuokite, jei jaučiatės blogai.
- (5). Vairavimas išgėrus ar be vairuotojo pažymėjimo yra draudžiamas.

2. Važiuojant

- (1). Išlaikykite ramią nuotaiką, gerą psichologinę būseną ir visą dėmesį skirkite vairavimui.
- (2). Jei įmanoma, važiuokite vienodu greičiu ir laikykitės dešinės pusės.
- (3). Ypatingą dėmesį atkreipkite į vairavimą sankryžose, važiuokite tik įsitikinę, kad tai saugu.
- (4). Prieš lenkiant ar keičiant eismo juostą įjunkite posūkio signalą, važiuokite toliau tik įsitikinę, kad tai saugu, ir atkreipkite dėmesį į atstumą tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų.
- (5). Naktį važiuokite lėtai, nes matomumas yra ribotas, įjunkite priekinius žibintus, kad atkreiptumėte transporto priemonių ir pėsčiųjų dėmesį.
- (6). Važiuojant draudžiama dažnai staigiai stabdyti ar keisti eismo juostą.
- (7). Siekiant išvengti avarijos, reikia vengti staigaus stabdymo ar greitėjimo.
- (8). Prieš sukdami sulėtinkite greitį, kad išvengtumėte šoninio slydimo (šioje situacijoje draudžiama naudoti priekinį stabdį, kad motociklas neišslystų iš kontrolės).
- (9). Slapto kelio ar lietingomis dienomis stabdymo kelias pailgėja dėl silpno sukibimo, todėl važiuokite lėtai ir stabdykite švelniai, kad išvengtumėte stabdžių užblokavimo ar avarijos.
- (10). Jei važiuodami pajuntate, kad kažkas ne taip, sustabdykite motociklą ir patikrinkite.

3. Pakavimo metu

- (1). Išjunkite maitinimą ir užrakinkite motociklą.
- (2). Stabiliai pastatykite motociklą ant šoninės atramos.
- (3). Pakelkite galinį ratą, laikydami stovą, kad sumažintumėte padangos apkrovą ir padidintumėte jos tarnavimo laiką.
- (4). Patikrinkite, ar variklis nesandaruoja degalų, alyvos ir vandens.
- (5). Laikykitės atokiai nuo ugnies, rūkyti šalia motociklo draudžiama.

6. Patikrinimas, reguliavimas ir priežiūra

Alyvos tikrinimas

★ Prieš važiuojant būtina patikrinti alyvos lygį. Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pakelkite šoninę atramą, patikrinkite alyvos lygį per alyvos lygio langelį.

langelyje, alyvos lygis šiuo metu turėtų būti tarp viršutinės ir apatinės skalės linijos.

Jei variklis veikia, išjunkite jį ir palaukite kelias minutes, kad alyva nusėstų į karterio dugną.

Pastatykite variklį vertikaliai ant žemės ir patikrinkite per alyvos lygio langelį 3, kurio lygis turėtų būti tarp viršutinės ir apatinės skalės linijos.

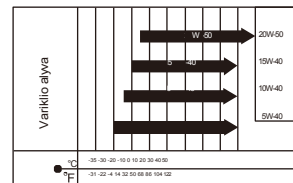
Jei lygis yra aukštesnis nei skalės linija 1, išleiskite perteklinę alyvos dalį.

Jei lygis yra žemesnis nei skalės linija 2, reikia papildyti alyvos.

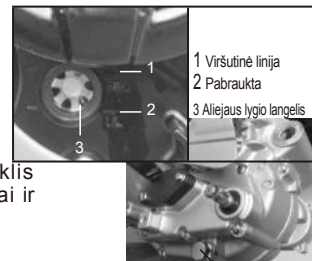
Alyvos keitimas

Turi būti naudojama tik visiškai sintetinė alyva, atitinkanti APISNMA2 standartą.

Prieš keičiant alyvą, reikia pašildyti variklį, o tada jį išjungti. Keitimas turi būti atliekamas, kai variklis yra šiltas, bet dar nevysiškai atvėsęs. Atsukite alyvos išleidimo kamštį variklio apačioje, kad greitai ir visiškai išleisti alyvą iš karterio.



Jei reikia naudoti žiemą, pakeiskite 5W-40 arba 0W-40 žemos temperatūros alyvą, o vasarą vėl pakeiskite 10W-40 arba 20W-50 alyvą.



- 1 Viršutinė linija
- 2 Pabraukta
- 3 Alyvaus lygio langelis

Alyvos išleidimo kamščio varžtas

Aušinimo skysčio patikrinimas

Prieš važiuojant būtina patikrinti aušinimo skystį. Pastatykite motociklą ant lygaus paviršiaus ir pakelkite šoninę atramą, patikrinkite vandens bakelį ant radiatoriaus, aušinimo skysčio lygis šiuo metu turėtų būti tarp viršutinės ir apatinės skalės linijos.

Jei lygis yra aukštesnis nei skalės linija 1, išleiskite perteklinį aušinimo skystį.

Jei lygis yra žemesnis nei skalės linija 2, reikia papildyti.

Aušinimo skysčio keitimas

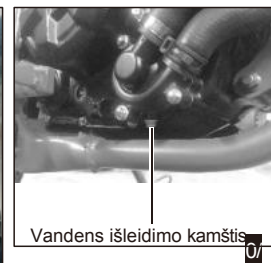
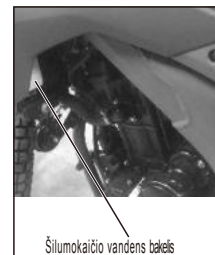
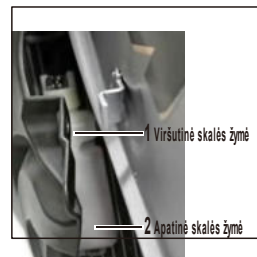
Reikia naudoti aušinimo skystį, atitinkantį G40 specifikaciją varikliui.

Aušinimo skystis yra svarbus varikliui, todėl būtina jį periodiškai tikrinti.

Keisdami, pirmiausia nuimkite šilumokačio dangtelį, tada vandens išleidimo kamštą variklio apačioje, kad greitai ir visiškai išleisti aušinimo skystį iš variklio.

Ispėjimas:

Patikrinimas negali būti atliekamas, kai aušinimo skystis yra karštas, o jo dangtelio negalima nuimti.



Pakeiskite antrinį alyvos filtrą: Pakeiskite antrinį alyvos filtrą keisdami alyvą. Nuimkite antrinio filtro dangtelį, tada išimkite filtrą.

A. Sumontuokite naują alyvos filtrą, tada dangtelį.

Nuplaukite alyvos filtro filtravimo ekraną, po to sumontuokite, įpilkite 1,4 l naujos alyvos ir paleiskite variklį, kad jis 2–3 minutes dirbtų tuščiaja eiga.

Išjunkite variklį 1–2 minutėms, tada patikrinkite ir įsitinkinkite, kad alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės skalės žymių, be to, šiuo metu motociklas turi stovėti vertikaliai.

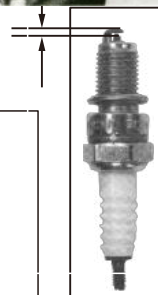
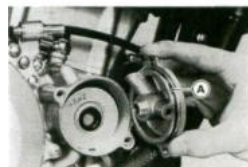
Alyva, neatitinkanti reikalavimų arba netinkama, neleidžiama naudoti, kad būtų išvengta gedimų.

Uždegimo žvakės patikrinimas

1. Atidarykite žvakės dangtelį ir atsukite žvakę raktu.
2. Nuplaukite žvakės aplinką. Jei ji yra surūdijusi arba yra per daug nuosėdų, pakeiskite ją nauja.
3. Sparnų žvakės tarpą nustatykite 0,7–0,8 mm.
4. Naudokite nurodytą uždegimo žvakę, kurios specifikacija yra B8RC.

Įspėjimas:

1. Nesukite žvakės per stipriai arba neteisingai, nes tai gali pažeisti cilindro dangčio sriegius. Išardydami žvakę, neleiskite, kad į variklį per žvakės angą patektų nešvarumai.
 2. Šio modelio motociklui skirta uždegimo žvakė yra kruopščiai parinkta, kad tiktų daugumai darbo sąlygų. Jei norite naudoti kitokio tipo uždegimo žvakę su kitokiu atsparumu karščiui, pirmiausia pasitarkite su „Loncin“ platintoju.
- , nes netinkama uždegimo žvakė gali rimtai pažeisti variklį.



Oro filtro patikrinimas ir keitimas

Ištraukite oro filtro elementą, kad patikrintumėte, ar jis nėra užsiteršęs. (Išardykite) Nuimkite dešinę oro filtro dangtelį, ištraukite varžtą, tada nuimkite elementą. (Pakeitimas) Oro filtro elementas turi būti pakeistas, jei jame yra dulkių ar riebalų. Veiksmai:

1. Nuimkite sėdynę ir dešinįjį dangtelį.
2. Nuimkite dešinę oro filtro dangtelį.
3. Išimkite elementą ir pakeiskite jį tokiu pačiu specifikacijos elementu.
4. Norėdami sumontuoti motociklą, atlikite veiksmus

atvirkštine tvarka. Atsargiai:

Tinkamai sumontuokite oro filtro elementą, kitaip į variklį gali patekti dulkių ar nešvarumų, o tai sutrumpins jo tarnavimo laiką. Plovimo metu į oro filtrą neturi patekti vanduo.

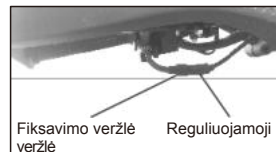
Ispėjimas:

1. Važiuojant dulketomis sąlygomis, būtina dažnai keisti filtro elementą, o vien tik periodinės priežiūros nepakanka.
2. Patikrinkite, ar filtro elemente nėra įtrūkimų, ir jei jų randate, nedelsdami pakeiskite filtrą.
3. Išmetamųjų dujų purkštukas skirtas laikyti vandenį ir alyvą iš oro filtro, kurie negrįžta į variklį, todėl būtina periodiškai išleisti ir ištuštinti.



Droselio kabelio reguliavimas

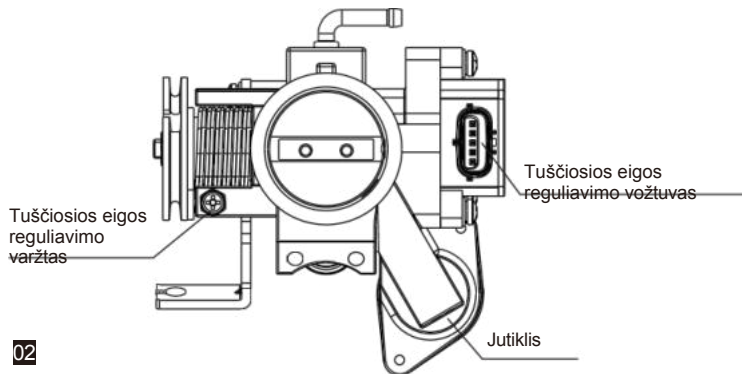
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus troselio reguliavimo veržlė veikia normaliai.
2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus rankenos laisvasis judesys yra normos ribose.
3. Nurodytas laisvasis judesys yra 2–6 mm, jei jis neatitinka, sureguliuokite jį reguliavimo veržle.



Įspėjimas:

Po akceleratoriaus troselio reguliavimo patikrinkite akceleratoriaus rankenėlės sukimo veikimą. Įsitinkinkite, kad dėl reguliavimo variklio tuščiosios eigos greitis nėra didesnis nei anksčiau. Rankenėlė turėtų automatiškai grįžti į „išjungtos“ padėtį.

Droselio vožtuvo korpusas



1. Droselio vožtuvas;
2. EFI sistema įgyvendina automatinio reguliavimo funkciją tuščiosios eigos greičio kontrolei, kuri užfiksuoja tuščiosios eigos padėtį. Todėl neleidžiama rankiniu būdu reguliuoti tuščiosios eigos varžto.

Droselio vožtuvo tarpo tikrinimas ir reguliavimas

Didelis vožtuvo tarpas gali sukelti triukšmą. Mažas vožtuvo tarpas arba jo nebuvimas gali užkimšti vožtuvą, todėl gali atsirasti vožtuvo abliacija ir sumažėti galios efektyvumas. Tokiu atveju būtina periodiškai tikrinti vožtuvo tarpą. Variklis, atitinkantis IV valstybės standartą, turi tiksliai poliruotą droselio vožtuvą, kuris užtikrina tinkamą vožtuvo tarpą.

Vožtuvo tarpo patikrinimas ir reguliavimas turi būti atliekamas esant šaltam varikliui. Atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuimkite sėdynę, kairįjį ir dešinįjį šoninius dangčius, tada degalų baką.
 2. Nuimkite centrinę angos dangtelį ir viršutinį dangtelį (uždegimo stebėjimo angą) ant kairiojo variklio korpuso dangčio;
 3. Nuimkite vožtuvo dangtelį arba cilindro dangtelį ant cilindro galvutės (tik tada, kai nuimtas kuro bakas).
 4. Įkiškite T tipo raktą į centrinę skylę ir užfiksuokite jį ant smagračio veržlės, pasukite smagratį pagal laikrodžio rodyklę, kol skriejiko rato „T“ sutaps su skalės linija ant korpuso viršaus. Šiek tiek papurtykite svirtinį svirtį, jei ji yra lanksti (su tarpeliu), tai reiškia, kad stūmoklis yra viršutiniame suspaudimo stabdymo taške. smūgis; arba jei svirtinis svirtis yra įtemptas, tai reiškia, kad stūmoklis yra išmetimo smūgio apatinėje stabdymo taškoje, šiuo atveju toliau sukite T raktą 360 laipsnių pagal laikrodžio rodyklę, kol jis sutaps su skalės linija. Tada vožtuvas yra reguliuojamas. Įdėkite matuoklį tarp vožtuvo galo ir jo reguliavimo veržlės, kad patikrintumėte vožtuvo tarpą. Standartinis vožtuvo tarpas: įsiurbimas: (0,10~0,190 mm Išmetimas: (0,15~0,24) mm
 5. Jei reikia reguliuoti, atsukite vožtuvo tvirtinimo veržlę, reguliuokite varžtą, kol matuoklis, įkištas į angą, susidurs su nedideliu pasipriešinimu.
 6. Iš karterio išmetamos dujos patenka į oro filtrą per išmetamųjų dujų cirkuliaciją, tiesiogiai nepatenkant į atmosferą.
 7. Motociklas su neigiamo slėgio vamzdžiu, kurio alyvos grąžinimo sistema nutraukia oro tiekimą, kad būtų išvengta atvirkštinio oro srauto.
- Po reguliavimo priveržkite tvirtinimo veržlę, kad ji nesusilaisvintų. Dar kartą patikrinkite vožtuvo tarpą ir uždėkite vožtuvo dangtelį (arba cilindro dangtelį) ir 2 skylių dangtelį ant kairiojo variklio korpuso.

Cilindro dangtis



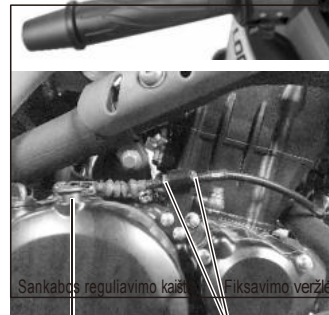
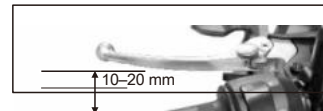
Sankabos svirties reguliavimas

★ Sankabos svirtis turi būti reguliuojama tik sustabdžius variklį. Sankabos svirties galo laisvasis eiga yra 10–20 mm. Jei reikia reguliuoti, atsukite sankabos valdymo troselio fiksavimo veržlę ir reguliuokite

laisvąjį eigą iki nustatyto diapazono.

Jei reguliavimo diapazoną reikia padidinti, sureguliuokite sankabos reguliavimo varžtą dešiniame variklio korpuso dangtelyje.

★ Užvedus variklį, patikrinkite, ar sankaba veikia normaliai, nes jei sankaba slysta arba sunku perjungti pavaras, reikia vėl reguliuoti.



Stabdžių pedalo reguliavimas

★ Tikrindami diskinį stabdį, gerai pritvirtinkite motociklą šonine atrama.

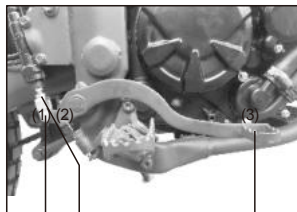
1. Galinio stabdžių pedalo laisvasis eiga turėtų būti 15–25 mm.

2. Po reguliavimo priveržkite reguliavimo veržlę.

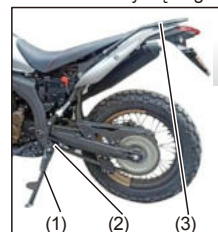
Įspėjimas: Po reguliavimo tikėtina, kad stabdžių lemputė bus įjungta stabdžių bandymo metu.

Stovėjimo atrama

Šis modelis yra įrengtas tik šonine atrama.



- (1) Pedalo ribotuvo kaištis
- (2) Reguliavimo veržlė
- (3) Galinis stabdžių pedalas



- (1) Šoninė atrama
- (2) Šoninis laikiklis su liepsnos gesinimo jungikliu
- (3) Galinis bagažinis (galinis porankis)

Priekinio ir galinio diskinio stabdžio priežiūra

1. Stabdžių alyva (stabdžių skystis)

Per alyvos lygio stebėjimo langelį (1) patikrinkite, ar alyvos lygis yra žemiau skalės linijos „LOWER“ (2). Jei lygis yra žemiau, įpilkite šiek tiek stabdžių alyvos. Geriausia įpilti stabdžių alyvos, kol jos paviršius bus 3–5 mm aukščiau žymės „LOWER“. Kai alyvos lygis nukrenta ir priartėja prie skalės linijos (2), patikrinkite stabdžių antdėklų (trinties antdėklų) nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas yra priimtinos ribose, patikrinkite, ar nėra stabdžių sistemos nuotėkio, ir kreipkitės į mūsų įmonės vietinę serviso stotį.

2. Stabdžių alyvos keitimas

Pirmiausia išleiskite stabdžių alyvą, atlikdami toliau nurodytus veiksmus:

- ① Pagrindinį cilindrą padėkite horizontaliai (nebūtina nuimti nuo vairo), tada atidarykite alyvos rezervuaro dangtelį ir jo tarpiklį.
- ② Nuimkite stabdžių kaladėlę ir nustatykite išleidimo vožtuvą į žemiausią padėtį;
- ③ Atsukite išleidimo vožtuvą ir leiskite skysčiui laisvai ištekėti;
- ④ Kai stabdžių skystis nebėga ištekėti, įpilkite 30–50 ml naujo stabdžių skysčio ir leiskite jam ištekėti.
- ⑤ Užsukite išleidimo vožtuvą, nuvalykite skysčio likučius nuo stabdžių kaladėlių ir tada sumontuokite ant motociklo.

Tada vėl įpilkite naujo specialaus stabdžių skysčio į alyvos cilindrą, kaip nurodyta toliau:

- ① Uždenkite išleidimo vožtuvą skaidriu vamzdeliu (tvirtai priderintu), atsukite vožtuvą 90 laipsnių kampų;
 - ② Į pagrindinį cilindrą įpilkite naujo stabdžių skysčio ir išleiskite skystį iš išleidimo vožtuvo (nesukdami svirties), kol ištekantis skystis nebeturės burbuliukų, tada užsukite vožtuvą.
 - ③ Pasukite svirtį ir kartokite 2 veiksmą, kol svirtis pasisuks lengvai.
- Galiausiai tinkamai uždėkite alyvos rezervuaro dangtelį ir jo tarpiklį bei prisukite varžtą.



Įspėjimas:

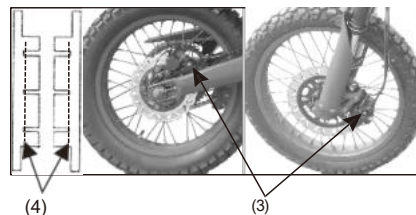
1. Keisdami naudokite specialią DOT4 stabdžių alyvą. 2. Nemaiškykite skirtingų tipų stabdžių alyvas. 3. Nenaudokite užterštos stabdžių alyvos.

Įspėjimas:

Atsitiktinis stabdžių skysčio nuriėjimas arba jo patekimas į akis ar ant odos yra žalingas. Rekomenduojama kreiptis į gydytoją. Jei nurijote skysčio, nedelsdami jį išspjaukite. Jei skystis pateko į akis ar ant odos, nuplaukite jį švariu vandeniu.

3. Stabdžių antdėklas (trinties trinkelė)

Susidėvėjimo būklę galima stebėti tiesiogiai akimis per nustatytą techninės priežiūros laikotarpį. Tikrinant, sekite dvigubos rodyklės kryptį (3). Jei bet kurios linijos susidėvėjimo būklė pasiekia skalės liniją (4), pakeiskite abiejų pusių trinkelės. Stabdžių skysčio nuotėkis nėra , patikrinkite, ar jungiamosiose dalyse ir stabdžių skysčio vamzdyne.



Įspėjimas:

1. Keitimui leidžiama naudoti tik mūsų įmonės originalius, iš degalinių įsigytus produktus . Dėl bet kokių stabdžių sistemos remonto ar techninės priežiūros darbų kreipkitės į mūsų vietinę degalinę.
2. Nevažiokite iš karto po stabdžių antdėklų pakeitimo. Pirmiausia sugriebkite ir atlaisvinkite stabdžių svirtį bei keletą kartų paspauskite galinio stabdžio pedalą, kad stabdžių antdėklai visiškai prispaustų ir atkurtų normalią stabdymo jėgą, taip pat užtikrintų stabilų stabdžių skysčio cirkuliavimą.
3. Po naujų stabdžių trinkelėlių pakeitimo atlikite įvažiavimą, pagreitininkite iki 50 km/h, tada šiek tiek stabdykite, kol greitis sumažės iki 5–10 km/h. Vėl pagreitininkite iki pradinio greičio ir išlaikykite jį, tada vėl šiek tiek stabdykite . Pakartotinai šiek tiek stabdant, stabdžių įtaisas neturi kaisti, o stabdžių temperatūra neturi viršyti 100 °C.

4. Stabdžių sistemos oro išleidimas

(1) Pagrindinio cilindro išleidimas: jei pagrindinis cilindras yra sumontuotas dešinėje pusėje, reikia pasukti priekinį ratą į kairę (pasukus į kairę – atvirksčiai), atidaryti alyvos bakelio dangtelį ir alyvos baseino tarpiklį, keletą kartų paspausti priekinio stabdžio svirtį ir stebėti, kol nebeliks burbuliukų. Jei rankos jausmas vis dar yra silpnas, pabandykite išleisti orą per stabdžių kaladėlę.

(2) Stabdžių kaladėlių išleidimas: uždėkite skaidrų vamzdelį ant išleidimo vožtuvo (tiksliai atitinkantį vožtuvą), tvirtai laikykite priekinį stabdžių svirtį ir atsukite vožtuvą 90 laipsnių kampą. 1–2 sekundes išleiskite skystį. Užsukite išleidimo vožtuvą ir atleiskite priekinio stabdžio svirtį. Kartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kol pasieksite tinkamą rankos pojūtį.

Atsargiai: išleidžiant orą iš stabdžių kaladėlių, į pagrindinį cilindrą įpilkite stabdžių skysčio, kad išlaikytumėte skysčio lygį. Maža 0,5 dydžio pagrindinio cilindro skylė (papildoma skylė) neturi būti atidengta ore.

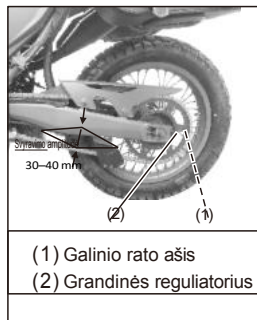
Įspėjimas: Diskinių stabdžių sistema yra aukšto slėgio stabdžių sistema. Siekiant užtikrinti saugumą, būtina laiku keisti alyvos vamzdį ir stabdžių alyvą.

Važiavimo grandinės reguliavimas

Patikrinkite grandinės nusidėvėjimą, įtempimą ir tepimą.

1. Pakelkite motociklą ir patraukite grandinę aukštyn ir žemyn, kad patikrintumėte, ar jos lankstumas yra 30–40 mm ribose.
2. Jei reikia reguliuoti, atsukite galinės ašies veržlę ir grandinės reguliatoriaus fiksavimo veržlę, kad grandinės įtempimas atitiktų nustatytus reikalavimus.
3. Patepkite grandinę tepaline alyva.

Po reguliavimo grandinės reguliatoriaus kairės ir dešinės žymės turėtų būti toje pačioje padėtyje kaip ir galinės šakės skalės žymė.



Stabdžių jungiklis

Įspėjimas: Pernelyg didelis grandinės lankstumas gali sukelti grandinės atsikabinimą ir avariją, taip pat sugadinti variklį. Jei grandinė yra paveikta elektrolito ar kito esdinančio skysčio, ją būtina nedelsiant pakeisti.

Stabdžių jungiklio reguliavimas

★ Sustabdžius galinį ratą, patikrinkite stabdžių lemputę. Jei ji nedega, sureguliuokite veržlę.

★ Įjunkite stabdžių žibinto jungiklį. Jei lemputė neveikia, patikrinkite stabdymo žibintas, grandinę ir jungiklį, prireikus pakeiskite.

Įspėjimas

Prieš reguliuodami stabdžių žibinto jungiklį, patikrinkite, ar stabdžių laisvasis eismas nevirsija nustatytų ribų.



Akumulatoriaus patikrinimas

1. Atidarykite sėdynę ir nuimkite kairės pusės dangtelį.
2. Nuvalykite dulkes ir koroziją sukeliančias nešvarumus nuo akumulatoriaus paviršiaus.
3. Patikrinkite laidžiosios vielos jungtį, jei ji yra korozijos paveikta, pakeiskite ją.

Ispėjimas

(1) Išardydami ar vėl surinkdami akumuliatorių, pirmiausia išjunkite uždegimo jungiklį, tada sėdynę ir kairinį šoninį dangtelį, pirmiausia nuimkite (-) polių, tada (+) polių. Montuodami, pirmiausia sumontuokite (+) polių, tada (-) polių. Montavimo metu (+) polių laikykite atokiau nuo kitų motociklo dalių. Priešinga jungtis neleidžiama.

(2) Išsikrovus akumuliatoriui, jį reikia įkrauti atskirai.

(3) Montuojant ar išmontuojant bateriją, į ją negali patekti jokių nešvarumų.

Saugiklio vamzdelio/dalies keitimas

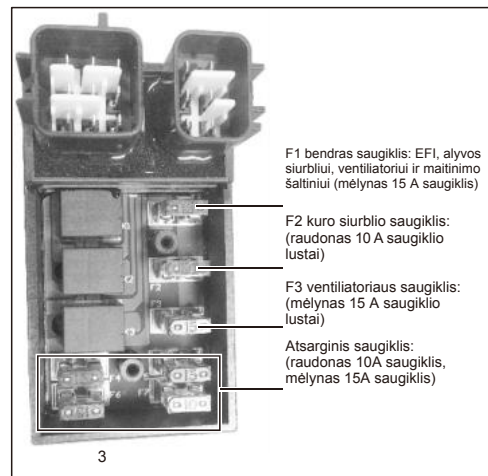
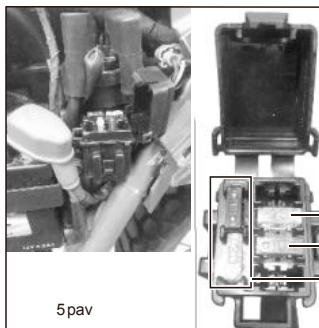
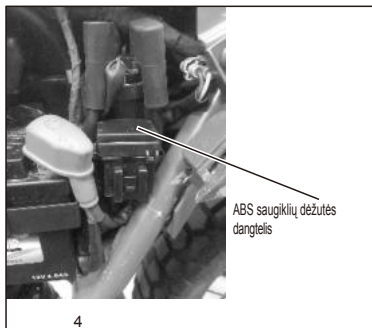
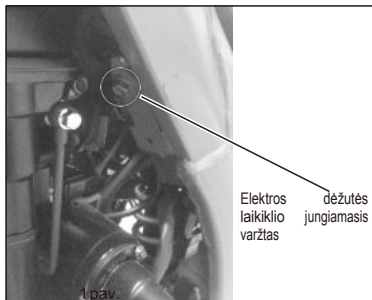
(1) Elektros dėžutės keitimas: Uždegimo jungiklį perkeltkite į padėtį „OFF“, atsukite jungiamąjį varžtą (1 pav.) tarp rėmo ir elektros dėžutės laikiklio, tada nuimkite elektros dėžutę su laikikliu (2 pav.), tada atsukite sraigtinį varžtą kryžminių atsuktuvu, atidarykite elektros dėžutės dangtį ir pakeiskite saugiklio lustą, kurio specifikacija yra: 25A, 15A, 10A.

(2) ABS saugiklio keitimas: Atidarykite sėdynę, nuimkite kairės pusės dangtelį, tada atidarykite ABS saugiklio dėžutės dangtelį (4 pav.), išimkite saugiklio lustą ir pakeiskite jį (5 pav.).

1. (3) Jei po pakeitimo saugiklis iš karto perdega, tai rodo, kad yra gedimų kituose elektros įrenginiuose.

Neigiamas





⚠️ Įspėjimas:

Neįmanoma plauti akumuliatoriaus vandeniu! Neleidžiama naudoti kitokios specifikacijos saugiklių, nes tai gali sumažinti variklio galią arba rimtai pažeisti elektros sistemą, netgi sudeginti motociklą. Tai labai pavojinga!

Lemputės keitimas

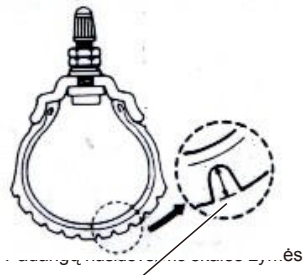
Kiekvienos lempučių galios reitingas pateiktas lentelėje žemiau. Keičiamos lempučių galios reitingas turi būti toks pat kaip ir keičiamos lempučių. Jei naudojama nauja lempučių su kitokiu galios reitingu, tai gali sukelti elektros sistemos perkrovą ir sugadinti naują lempučių.

Garsinis signalas

Garsas slopintuvas turi katalizinį įrenginį. Į garsas slopintuvą negalima įpilti jokių pašalinių medžiagų, pvz., tepalinės alyvos, benzino, rūgšties, šarmų ar druskos, nes jos gali sugadinti katalizinį įrenginį.

Įspėjimas: Važiuojant duslintuvas įkaista, todėl neliesi jo paviršiaus, kad nesusidėgintumėte.

Priekiniai žibintai	/OT	13U
Priekinis gabaritinis žibintas	/OT	3U



Padangos

Atliekant periodinę techninę priežiūrą būtina patikrinti oro slėgį ir padangų protektoriaus gylį. Siekiant užtikrinti saugumą ir ilgiausią tarnavimo laiką, be įprastinių patikrinimų būtina atlikti ir šiuos patikrinimus

10 periodinės techninės priežiūros.

Padangų oro slėgis

Nepakankamas oro slėgis padangose gali ne tik pagreitinti jų nusidėvėjimą, bet ir rimtai paveikti važiuojimo stabilumą bei apsunkinti posūkius. Tačiau per didelis oro slėgis sumažina padangos sąlyčio su kelio danga plotą, dėl to motociklas gali slysti ir tapti nevaldomas. Todėl būtina išlaikyti padangų oro slėgį nustatytose ribose. Priekinės padangos oro slėgis: 225 kPa; galinės padangos oro slėgis: 225 kPa.

Jei pastebite didelį nusidėvėjimą, kreipkitės į mūsų serviso stotį.

Tvirtinimo detalių sukimo momento specifikacijų lentelė

Nuorodos Nr.	Vieta	Sukimo momentas (N*m)	Nuorodos Nr.	Padėtis	Sukimo momentas (N*m)
1	Variklio pakabinimas ir tvirtinimas	M8×1,25: (18±2,7) M10×1,25: (45±4,5)	6	Vairo ir vairo kolonėlės sujungimas ir tvirtinimas	M8×1,25: (18±2,7)
2	Priekinio amortizatoriaus tvirtinimas	M8×1,25: (18±2,7) M14×1,5: (75±7,5)	7	Galinio amortizatoriaus viršutinis tvirtinimas	M12×1,25: (60±6)
3	Priekinio diskinio stabdžio plokštės tvirtinimas	M8×1,25: (28±3,5)	8	Galinio amortizatoriaus apatinis tvirtinimas	M12×1,25: (60±6)
4	Galinio rato ašies tvirtinimas	M16× 1,5: (75±7,5)	9	Galinio stabdžių disko tvirtinimas	M8×1,25: (35±3,5)
5	Vairo kolonėlės tvirtinimas	M22×1: (50±5) M25× 1: (60±6)	10	Galinės šakės tvirtinimas	M14×1,25: (75±7,5)

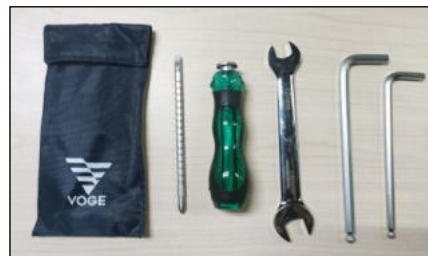
Atsargiai: tvirtinimo varžtai arba veržlės yra specialiai pažymėti, kai yra pagaminti. Jei šie ženklai yra iškraipyti arba lankstūs, prašome laiku juos pritvirtinti.

Periodinės priežiūros planas

Priežiūra turi būti atliekama pagal toliau pateiktą priežiūros lentelę (kaip parodyta žemiau).

Pastaba

1. Važiuojant dulkėtoje vietovėje, reikia reguliariai plauti automobilį.
2. Kai ridos duomenys viršija aukščiausią ribą, pakartokite techninę priežiūrą pagal žemiau pateiktą lentelę.



Periodinės techninės priežiūros lentelė									
Elementai		Intervalas	km×1000						
Galios perdavimo sistema			1	7	13	19	25	31	37
	Tepalas		R	R	R	R	R	R	R
	Tepimo elementas		R	R	R	R	R	R	R
	Patikrinkite tepalų lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro vamzdžio sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro siurblio elementą		\	\	I	\	I	\	I
	Kuro filtras		\	R	R	R	R	R	R
	Droselio vožtuvo korpusas/karbiuratorius		\	\	\	C	\	\	C
	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį		I	I	I	I	I	I	I
	Aušinimo skystis	2 metal	\	\	\	\	\	\	R
	Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos sandarumą		I	I	I	I	I	I	I
	Vožtuvo tarpas		\	\	\	I	\	\	I
	Sparno žvakės tarpas		\	I	I	R	I	I	R
	Oro filtro elementas		I	C	R	C	R	C	R
	Droselio valdymo sistema		A	A	A	A	A	A	R
	Sankabos veikimo sistema		A	A	A	A	A	R	A
	Priekinio veleno pavaros rato fiksavimo veržlės sukimo momentas	kiekvieną kartą	I	I	I	A	Aš	I	I
Tepimo sistema	Patikrinkite valro guolio tepimą ir sandarumą		I	\	L	I	L	I	L
	Patikrinkite priekinio ir galinio rato bei grandinės rato pagrindo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pagrindinio ir keleivio laiptelių reguliavimo veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite šoninės atramos veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite stabdžių ir sankabos svirties veleno tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio amortizatoriaus svirtinio stovo guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite galinio šakės veleno guolio tepimą		\	L	L	L	L	L	L
	Patikrinkite pavaros grandinės tepimą		A	A	A	R	A	A	R
Kiti	Baterijos įtampa		\	I	I	I	I	Aš	I
	Sandariklio veikimas stabdžių alyvos vamzdyne		I	I	I	I	I	I	I
	Stabdžių skystis	2 metal	I	I	I	A	A	I	I
	Stabdžių skysčio lygis		I	I	I	I	I	I	I
	Fr.& Rr. Stabdžių trinkelės		I	I	I	R	I	I	R
	Fr.& Rr. Stabdžių jungiklis		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite kuro garavimo sistemą		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite tvirtinimo detalių sandarumą ant korpuso		I	I	I	I	I	I	I
	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio priekinio ir galinio amortizatorių.		I	I	I	I	I	I	I
	Aluminio lydinio ratlankis/Spokų ratlankis		I	I	I	I	I	I	I

Simbolių reikšmės: I: Patikrinkite, prireikus sureguliuokite C: Išvalykite R: Pakelskite A: Sureguliuokite L: Sutepkite

7.Motociklo plovimas

Reguliarus plovimas gali padėti išvengti spalvos blukimo, be to, tai patogu tikrinant transporto priemonės pažeidimus ar alyvos nutekėjimą.

Atsargiai: stiprus vandens srautas gali sugadinti kai kurias dalis. Todėl nenaudokite aukšto slėgio vandens slėgio vandens srove tiesiai ant šių dalių:

- Ratų stebulės;
- Išmetimo vamzdis;
- Kuro bakas ir sėdynės apatinė dalis;
- Galvos fiksatorius ir uždegimo jungiklis;
- Odometras;

- (1) Motociklą reikia nuplauti švariu vandeniu po šveitimo, kad būtų pašalinti likę nešvarumai ir išvengta rūdžių susidarymo. Plastikinės dalys turi būti nuvalytos šluoste ar kempine su neutraliu valymo skysčiu, o po to nuplautos švariu vandeniu.
- (2) Motociklą išdžiovinkite ore, sutepti grandinę, tada paleiskite, kad tepalas tolygiai pasiskirstytų.
- (3) Prieš važiuodami patikrinkite stabdžių sistemą, kad išvengtumėte stabdymo efektyvumo sumažėjimo.

Ispėjimas: neleidžiama plauti motociklo, kai variklis yra karštas, tai darykite tik jam atvėsus.

8. Ilgalaikio saugojimo priežiūra

Priežiūra ir saugojimas

Ilgalaikio saugojimo atveju, siekiant išvengti pažeidimų, atkreipkite dėmesį į drėgmės, saulės spindulių ir lietaus apsaugą. Prieš saugojimą atlikite specialų svarbių dalių patikrinimą.

1. Pakeiskite tepalinę alyvą.
2. Sutepti grandinę.
3. Išleiskite degalus iš degalų įpurškimo vamzdžio ir degalų bako, tada įpilkite antikorozinio skysčio į degalų baką ir uždenkite degalų bako dangtelį.
4. Jei motociklas stovi ilgiau nei 2 mėnesius, būtina išleisti degalus iš degalų įpurškimo vamzdžio. Kad motociklas veiktų normaliai, kas mėnesį jį užveskite, 10 minučių leiskite dirbti tuščiąja eiga (sukimosi greitis neviršija 2000 aps/min) ir išleiskite likusius degalus iš bako.

Įspėjimas:

Kuras yra degus, todėl prieš pilant ar išleidžiant kurą išjunkite variklį. Kurą pilant ar laikant draudžiama rūkyti.

5. Išimkite uždegimo žvakę ir į cilindrą įpilkite 15–20 ml gryno tepalinio aliejaus, tada įdėkite uždegimo žvakę.
6. Išimkite akumuliatorių ir padėkite jį vėsioje ir vėdinamoje vietoje, įkraukite kas mėnesį, kaip rekomenduojama.
7. Nuvalykite motociklą ir purškite dažų fiksavimo priemonę ant dažytų dalių, o ant dalių, kurios gali rūdyti, užtepkite antikorozinę alyvą.
8. Uždenkite motociklą.

Naudojimo atkūrimas

1. Nuimkite dangą ir nuvalykite motociklą.
2. Įkraukite akumuliatorių ir įdėkite jį į motociklą.
3. Ištuštinkite degalų baką nuo antikorozinės skysčio ir įpilkite į jį degalų.
4. Prieš važiuojant būtina patikrinti automobilį ir rekomenduojama atlikti keletą bandomųjų važiavimų nedideliu greičiu saugioje vietoje.

Ispėjimas:

1. Po ilgo stovėjimo šildykite padangas prieš važiuodami nedideliu greičiu.
2. Važiuojant reikia vengti stiprių susidūrimų.
3. Padangų oro slėgis yra apie 225 kPa, per aukštas arba per žemas slėgis yra netinkamas.

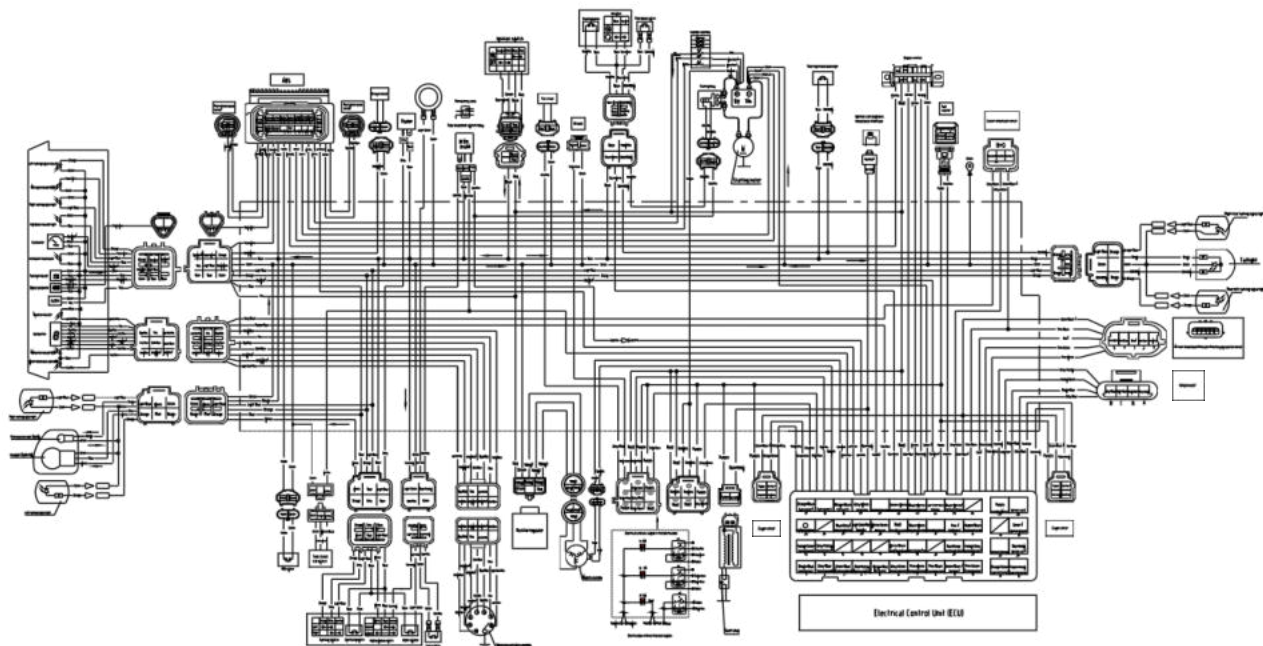
9. Elektrinis užvedimas

Šis modelis skirtas tik elektrinei paleidimui su „12V7Ah“ specifikacijos akumuliatoriumi. Paleidimo sankabos svirtis yra įrengta kairėje jungiklių grupėje, o variklį galima paleisti tik kai sankaba yra išjungta. Dešiniame jungiklio bloke yra elektrinis paleidimo mygtukas, skirtas varikliui paleisti.

Paleidžiant variklį, pagrindinio jungiklio raktelį pastumkite į padėtį „ON“, tvirtai laikykite sankabos rankeną ir paspauskite elektrinį paleidimo mygtuką. Jei variklis nepaleidžiamas per 5 sekundes, atleiskite jungiklį ir po kelių sekundžių bandykite paleisti dar kartą.

Kad galėtumėte patogiai naudotis ir prižiūrėti, perskaitykite elektrinio paleidimo schemą kitame puslapyje:

10.Elektros schema



12.EFI sistemos eksploatavimas ir priežiūra

* Pirmą kartą važiuodami nauju motociklu, įpilkite daugiau nei 5 l kuro ir prieš užvedant variklį rekomenduojama 3 kartus iš eilės 5 sekundžių intervalais įjungti ir išjungti raktelį. Ši priemonė padės išsekvoti likusį kurą kuro tiekimo sistemoje ir sukurti pakankamą kuro slėgį.

** Įprastinėmis eksploatavimo sąlygomis po pirmojo važiavimo rekomenduojama užvesti variklį po to, kai baigs dirbti kuro siurblys (arba praėjus 5 sekundėms po raktelio įjungimo). Ši priemonė skirta sukurti pakankamą kuro slėgį užvedimui.

13.Specialus priminimas apie akumulatoriaus įkrovimą

1. Patikrinkite įtampą abiejuose akumulatoriaus gnybtuose, kurių įtampa viršija 5 V, yra įkraunama;
2. Įkraukite reguliuojamą įkrovikliu, kuris tiesiogiai pakeičia įkrovimo įtampą į 16 V–17 V, ir 40 minučių aktyvuokite akumuliatorių esant aukštai įtampai.
3. Jei po 40 minučių aktyvinimo vis dar nėra įkrovimo srovės, o tai rodo, kad baterija sugedo, jei srovė yra (nenaudojant aukštos įtampos), nustatykite įtampą 14 V–14,5 V nuolatinės srovės įkrovimui.
4. Kai įkrovimo srovė pakyla iki maždaug 2 A, išlaikykite ją pastovią: naudokite 14–14,5 V, pastovią srovę: 2 A, kol ji sumažės iki 0,2 A, sustabdykite įkrovimą ir baterija bus visiškai įkrauta.
5. Palikite bateriją 1 valandai, patikrinkite įtampą abiejuose gnybtuose, jei įtampa yra didesnė nei 12 V, tai rodo, kad baterija yra normali, kitaip baterija yra sugedusi.

14. Specialus priminimas dėl ABS

1. Stabdant ar lėtinant įprastomis sąlygomis, pirmiausia atleiskite akceleratorių, tada stabdykite. Kai motociklas sulėtės, sugriebkite sankabą ir įjunkite žemesnę pavarą, kad variklis neišsijungtų.
2. Prieš posūkį reikia iš anksto sulėtinti greitį. Važiuodami posūkiu, stenkitės išlaikyti vienodą greitį, prireikus galite šiek tiek stabdyti, bet staigiai stabdyti draudžiama.
3. Važiuodami ledu, sniegu ar šlapia kelio danga, iš anksto sulėtinkite greitį ir būkite atsargūs.
4. Jei įmanoma, iš anksto įvertinkite kelio būklę, kad išvengtumėte staigaus stabdymo.
5. Susidarius avarinei situacijai, greitai atleiskite akseleratorių, tvirtai laikykite vairo rankeną ir stipriai stabdykite.

Atsargiai:

Kai motociklas su ABS stabdoma visiškai, stabdžių svirtis ir pedalas aktyviai atšoka, tai yra normalu, neskubėkite, tvirtai laikykite vairo rankeną.

Pavojus:

Važiuojant dideliu greičiu arba stabdant naudokite tik priekinius arba galinius stabdžius, nes tai gali sukelti slydimą arba motociklo kontrolės praradimą.

Įspėjimas:

1. Po ilgo važiavimo, kai variklis yra karštas, pastatykite motociklą toliau nuo vaikų, kad jie jo neliesdami nesusidengtų.
2. Negalima statyti ant minkšto grunto, kad motociklas neapsiverstų. Jei statote ant švelnaus nuolydžio, įjunkite žemiausią pavarą ir leiskite transporto priemonei važiuoti į priekį aukštyn, kad šoninė atrama nesusisuktų ir motociklas nenugriūtų.
3. Draudžiama statyti ant degių medžiagų, pvz., sausos žolės, nes trijų komponentų katalizatorius duslintuve veikia aukštoje temperatūroje ir gali lengvai užsidegti.



Priežiūra atsisiegti



„Facebook

www.vogeglobal.com