



LOS LAAT KLACHTEN

HANDLEIDING

BRINKSHOP

Handleiding: Voorkomen dat wrapfolie loslaat

1. Voorbereiding van het oppervlak

- Reinig het oppervlak grondig met een mengsel van 70% isopropanol en 30% water. Gebruik een schone microvezeldoek en vermijd allesreinigers of silicone houdende producten.
- Zorg dat het oppervlak glad, droog en volledig vetvrij is. Oude waxlagen, stof of lakresten kunnen de hechting ernstig verstoren.
- Gebruik indien nodig een primer op moeilijke ondergronden zoals MDF, poreuze materialen of scherpe hoeken.

2. Folie snijden en positioneren

- Snijd de folie ruim op maat, met minimaal 2 cm extra rondom.
- Breng de folie droog aan. Trek het schutvel geleidelijk los en werk van boven naar beneden.
- Vermijd overrekken. Folie heeft een geheugen en zal terug krimpen als het te veel wordt uitgerekt.

3. Warmte en fixatie

- Gebruik een föhn of heat gun bij het aanbrengen op bochten, randen en reliëf. Verwarm de folie tot circa 80–90°C om het geheugen te resetten.
- Na verwarmen is essentieel. Elk opgerekt deel moet goed worden gefixeerd met warmte, anders laat het na verloop van tijd los.
- Beweeg de föhn constant. Te lang op één plek kan de folie beschadigen of doen glanzen, vooral bij matte varianten.

4. Afwerking en nazorg

- Druk randen stevig aan met een viltrakel en verwarm ze tot de folie niet meer beweegt.
- Laat de folie minimaal 72 uur uitharden voordat je het oppervlak reinigt of blootstelt aan kou.
- Vermijd hotwax, polijstmiddelen en harde borstels. Handwas heeft de voorkeur.

Veelvoorkomende oorzaken van loslaten op een rij.

Oorzaak	Oplossing
Slecht gereinigd oppervlak:	Gebruik isopropanol, vermijd allesreiniger
Te veel rek in de folie:	Rek beperkt houden en altijd na verwarmen
Geen primer gebruikt:	Primer toepassen op poreuze of moeilijke delen
Onvoldoende na verwarming:	Verwarm tot 80–90°C, vooral bij bochten en randen
Slechte hechting:	Test vooraf, vermijd siliconen houdende lakken

Help! De folie laat los...

Een wrappen is één ding. Zorgen dat de folie ook na weken of maanden nog stevig zit, is iets anders. Loslaatklachten ontstaan vaak door een combinatie van factoren. In dit artikel zetten we de belangrijkste oorzaken én hoe je ze voorkomt overzichtelijk op een rij.

Het lijkt zo eenvoudig...

Wie een wrap-demonstratie bekijkt, ziet hoe soepel folie over bumpers, kastjes en spiegels wordt getrokken. Het resultaat oogt strak en professioneel. Toch weten ervaren echte signmakers: de echte test begint pas na het wrappen. Loslaatklachten verschijnen soms al na een paar dagen, soms pas na maanden.

Veelvoorkomende oorzaken van loslaten

1. Te veel uitgerekt

Elke folie heeft een grens. Te ver oprekken, zeker op hoekige profielen, leidt tot terug krimp en loslaten. De maximale rek staat niet op de verpakking. Ken je folietype en wees kritisch bij montage.

2. Slecht ontvet

Een ‘schone’ doek kan vet en paraffine juist verspreiden. Ontvetten is vakwerk. Gebruik de juiste middelen en let extra op randen, overlap en opgerekte zones. Gebruik zeker geen spiritus of glassex.

3. Moeilijke laksystemen

WATERVERDRAGEN LAKKEN OF POEDERCOATINGS BEVATTEN SOMS SILICONEN, WAARDOR DE LIJM SLECHT HECHT. Bij twijfel: meet de oppervlaktespanning vooraf.

4. Onvoldoende na verwarmd

Opgerekte folie wil terug naar de oorspronkelijke vorm. Door na verwarmen (80–90°C) geef je de folie een nieuwe vorm. Zonder dit proces krimpt de folie en laat los. Gebruik altijd een infrarood thermometer—op gevoel inschatten is niet betrouwbaar.

5. Oplosmiddelen in print

Bij solventprints trekken inkten in de lijm laag. Te snel lamineren of monteren? Dan verdampen de oplosmiddelen pas na montage, met krimp als gevolg. Laat geprinte folie goed uitdampen.

6. Laminaat onder spanning

Te strak gelamineerd? Dan trekt het laminaat aan de folie, met opkrullende randen als gevolg. Werk met applicatietafels of spanningsregelaars.

7. Slechte vloei van lijm

De lijm laag moet in de poriën van de ondergrond vloeien. Te weinig druk of te lage temperatuur? Dan hecht de folie niet goed. Laat de wrap na montage rusten—vermijd kou, veel warmte en wasstraten in de eerste dagen.

8. Extreme omstandigheden

Sneeuw, wind, water, snelheid... Bulkopleggers, hogesnelheidstreinen en speedboten vragen om specialistische montage en edge sealers. Niet voor beginners.

Voorkom loslaten van wrapfolie

Zo blijft jouw project strak en duurzaam

1 Voorbereiding van het oppervlak

- Reinig het oppervlak grondig met een mengsel van 70% isopropanol en 30% water. Gebruik een schone microvezeldoek en vermijd allesreinigers of silicone houdende producten.
- Zorg dat het oppervlak glad, droog en volledig vetvrij is. Oude waxlagen, stof of lakresten kunnen de hechting ernstig verstoren.
- Gebruik indien nodig een primer op moeilijke ondergronden zoals MDF, poreuze materialen of scherpe hoeken.



2 Folie snijden en positioneren

- Snijd de folie ruim op maat, met minimaal 2 cm extra rondom.
- Breng de folie droog aan. Trek het schutvel geleidelijk los en werk van boven naar beneden.
- Vermijd overrekken. Folie heeft een geheugen en zal terug krimpen als het te veel wordt uitgerekt.



3 Warmte en fixatie

- Gebruik een föhn of heat gun bij het aanbrengen op bochten, randen en reliëf. Verwarm de folie tot circa 80–90°C om het geheugen te resetten.
- Na verwarmen is essentieel. Elk opgerekt deel moet goed worden gefixeerd met warmte, anders laat het na verloop van tijd los.
- Beweeg de föhn constant. Te lang op één plek kan de folie beschadigen of doen glanzen, vooral bij matte varianten.



4 Afwerking en nazorg

- Druk randen stevig aan met een vitrakel en verwarm ze tot de folie niet meer beweegt.
- Laat de folie minimaal 72 uur uitharden voordat je het oppervlak reinigt of blootstelt aan kou.
- Vermijd hotwax, polijstmiddelen en harde borstels. Handwas heeft de voorkeur.

