

WRAPFOLIE

MONTAGE GIDS BASIS



Wrapfolie Montage Handleiding

Benodigdheden

- Wrapfolie op maat 
- Rakel met vilt 
- Scherp snijmes 
- Hittepistool 
- Ontvetter (zoals isopropylalcohol) 
- Microvezeldoeken 
- Magneetjes of tape 
- Pluisevrije handschoenen 

Voorbereiding

1. **Was het voertuig grondig** – gebruik een pH-neutrale shampoo en droog het volledig.
2. **Ontvetten** – maak alle oppervlakken vetvrij met alcohol, vooral randen en naden.
3. **Werkplek klaarmaken** – zorg voor een stofvrije ruimte met constante temperatuur (18–24 °C).

 **Heel belangrijk!** Zorg dat zowel de folie als het object **minimaal 48 uur op kamertemperatuur** zijn bewaard voordat je begint met wrappen. Dit zorgt voor betere hechting en voorkomt spanningen in de folie.  

Montageproces

1. **Positioneren**
Bevestig de folie losjes met tape of magneten. Controleer de uitlijning. 

2. Aanbrengen

Trek het rugpapier beetje bij beetje los terwijl je de folie aanrakelt van binnen naar buiten. 🌀

3. Vormen met warmte

Gebruik het hittepistool om rondingen en dieptes te bewerken. Trek de folie zachtjes in model. 🔥 🙌

4. Snijden & afwerken

Snijd overtollige folie weg met een scherp mes en druk de randen nogmaals stevig aan. 🔪 🧰

5. Post-heating (indien nodig)

Vooraf op diep gebogen stukken: verwarm deze zones tot 90–100 °C om terugkrulling te voorkomen. 🔧

💡 Extra Tips

- Neem je tijd, haast veroorzaakt fouten ⌚
 - Zorg voor scherpe messen om rafels te vermijden ✂️
 - Raak de lijmlaag zo min mogelijk aan 🙌
 - Oefen eerst op een vlak oppervlak als je beginner bent 🧪
-

Belangrijke tips en aandachtspunten.

Temperatuur speelt een cruciale rol bij het wrappen, zowel vóór als tijdens het aanbrengen van de folie. Hier zijn de belangrijkste redenen waarom:

1. Hechting van de folie

Wrapfolie heeft een lijmlaag die temperatuurgevoelig is.

👉 *Als de folie te koud is*, blijft de lijm stijver en hecht deze slechter, wat luchtbelletjes of loslatende randen kan veroorzaken.

👉 *Bij te hoge temperaturen* kan de folie té soepel worden en onbedoeld vervormen of uitrekken, wat ten koste gaat van de pasvorm en duurzaamheid.

2. Vervorming en “memory effect”

Vinylfolie heeft een zogenaamd “geheugen” en wil na het strekken terug naar zijn oorspronkelijke vorm. Door post-heating (verhitten tot $\pm 90\text{--}100\text{ }^{\circ}\text{C}$) *na het aanbrengen* op gebogen oppervlakken, reset je dit geheugen en voorkom je dat de folie later weer loskomt of terugtrekt.

3. Condens en vocht

Bij lage temperaturen kan er condens op het oppervlak ontstaan. Dit zorgt ervoor dat de folie niet goed hecht of dat er vocht onder de folie blijft zitten, wat op lange termijn schade of blaasjes kan veroorzaken.

4. Temperatuur van voertuig én folie vooraf

Daarom is het zo belangrijk om zowel het voertuig als de folie *minimaal 48 uur op kamertemperatuur* ($\pm 20\text{--}22\text{ }^{\circ}\text{C}$) te bewaren vóór je begint. Dan zijn alle materialen geacclimatiseerd en werk je onder optimale omstandigheden voor een perfect resultaat.



Dus ja: temperatuur is alles bij wrappen—het is het verschil tussen een professioneel eindresultaat en een klus die je snel opnieuw moet doen 🤪