



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. GARGANO RACING TEAM titolare della licenza n. 483417 in corso di validità, con sede in Monte Sant'Angelo (FG) Via G. Carducci 72/N tel. +39 3472169128, indice e organizza, in co-organizzazione con A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM n. di licenza 333541

DENOMINAZIONE GARA 5° Rally Costa del Gargano
DATA DI SVOLGIMENTO 30 e 31 maggio 2026 **ZONA** 8ª
TIPOLOGIA Rally Nazionale X_VALIDITA' **CRZ** 8ª ZONA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA: SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>On line sul sito www.acisport.it</u>	<u>30 aprile 2026</u>	<u>00:01</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	<u>On line sul sito www.acisport.it</u>	<u>22 maggio 2026</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>c/o LUC - Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>29 maggio 2026</u>	<u>08:30 – 12:30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	<u>PS 3 – 4 – 5 – 6 – 7</u>	<u>29 maggio 2026</u>	<u>09:00 – 16:00</u>
Con vetture di serie	<u>PS 1 – 2</u>	<u>29 maggio 2026</u>	<u>17:00 – 22:00</u>

Targhe e numeri di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Distribuzione c/o LUC - Manfredonia – L.re Sauro, 37 29 maggio 2026 08:30 – 12:30
Distribuzione Direzione Gara c/o LUC - Manfredonia – L.re Sauro, 37 30 maggio 2026 08:00 – 12:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Ingresso: Centro Commerciale Gargano – Macchia di Monte S'Angelo 29 maggio 2026 16:00 – 20:30
Ingresso: Centro Commerciale Gargano – Macchia di Monte S'Angelo 30 maggio 2026 08:00 – 17:00
Uscita: Centro Commerciale Gargano – Macchia di Monte S'Angelo 31 maggio 2026 dalle 17:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 29 maggio 2026 19:00 Direzione Gara

Verifiche sportive ante-gara

Direzione Gara c/o LUC Manfredonia 29 maggio 2026 19:00 – 20:30
Direzione Gara c/o LUC Manfredonia 30 maggio 2026 08:00 – 12:00

Verifiche tecniche ante-gara

Li Bergolis Gomme – Contrada Pace – Macchia di Monte S'Angelo – (FG)

Iscritti Shakedown entro la chiusura delle iscrizioni 29 maggio 2026 19:30 – 21:00
Iscritti Shakedown entro la chiusura delle iscrizioni o in sede di verifica 30 maggio 2026 08:00 – 10:00
Non iscritti allo Shakedown 30 maggio 2026 10:00 – 13:00

Shakedown Mattinata (FG) SS89 – da Km. 147,700 a Km. 150,50 30 maggio 2026 10:00 – 14:00
(obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Albo Gara On Line (SPORTITY) Password: COSTA2026, sito web:
<https://www.rallycostadelgargano.it/> 30 maggio 2026 14:30

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) Comunicazione scritta inviata dal Direttore di Gara a tutti gli equipaggi.

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Piazza Del Popolo – Palazzo Comunale Manfredonia (FG) 30 maggio 2026 Ingresso dalle ore 17:30.

Partenza Piazza Del Popolo – Palazzo Comunale Manfredonia (FG) 30 maggio 2026 18:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo Gara On Line (SPORTITY) – 30 maggio 2026 ore 23:00

Arrivo Piazza Del Popolo – Palazzo Comunale Manfredonia (FG) 31 maggio 2026 18:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilista

Pubblicazione elenco vetture in verifica: Albo Gara On Line (SPORTITY) – 31 maggio 2026 ore 17:40

Verifiche tecniche post-gara Centro Revisioni Sipontina – Via San Salvatore 8 – Manfredonia (FG) – 31 maggio 2026

Pubblicazione Classifiche Albo Gara On Line (SPORTITY) – 31 maggio 2026 19:45

Premiazione Piazza del Popolo – Manfredonia 31 maggio 2026 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara

<u>LUC – Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>29 maggio 2026</u>	<u>08:30 – 22:00</u>
<u>LUC – Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>30 maggio 2026</u>	<u>08:00 – 24:00</u>
<u>LUC – Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>31 maggio 2026</u>	<u>08:00 – 21:00</u>

Sala Stampa

<u>LUC – Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>30 maggio 2026</u>	<u>08:00 – 24:00</u>
<u>LUC – Manfredonia – L.re Sauro, 37</u>	<u>31 maggio 2026</u>	<u>08:00 – 21:00</u>

Albo Ufficiale di gara C.O. 7A di Arrivo solo per classifica finale

Albo Ufficiale di gara on line con APPLICAZIONE SPORTITY; PASSWORD: COSTA2026 – sito web www.rallycostadelgargano.it

Parco chiuso (ubicazione) "Li Bergolis Gomme" Contrada Pace – Macchia di Monte Sant'Angelo (FG). Il Parco Chiuso non sarà sorvegliato dopo la riapertura.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Manuela TRIVARELLI (CSN) Lic. n. 100680 Dario DE SERIO Lic. n. 243923

TBA Lic. n. _____

Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893

Direttore di Gara aggiunto

Mauro FURLANETTO Lic. n. 37939

Commissari Tecnici

Francesco MASSARI (CTN) Lic. n. 57134 Battista Giovanni GIANNASSO Lic. n. 204218

Giorgio REGA Lic. n. 56898

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TBA Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TBA Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TBA Lic. n. _____



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Gabriele CARNEVALE Lic. n. 236594

Medico di Gara Dott. Antonino RIGGIO Lic. n. 350380

Segretaria/o di Manifestazione Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Verificatori Sportivi

Federica D'APOTE Lic. n. 495588 Gabriella D'ALESSIO Lic. n. 89895
Maria Teresa SANTELLA Lic. n. 236395 _____ TBA Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ TBA Lic. n. _____ _____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____ _____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____ _____ TBA Lic. n. _____

Apripista

_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____
_____ TBA Lic. n. _____

SUPERVISORE Emanuele INGLESÌ Lic. n. 486817

Servizio di Cronometraggio curato da _____ FICR Foggia

Capo Servizio di cronometraggio _____ Alfonso RUSSI

Compilatore delle classifiche _____ Alfonso RUSSI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ TBA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.M.A. ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Silvana SARLI Iscr. Ordine dei Giornalisti 138509

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

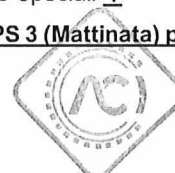
Località di partenza Manfredonia (FG) Località di arrivo Manfredonia (FG)

Province interessate dal percorso di gara FOGGIA

Lunghezza totale del percorso Km. 246,26 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 70,10 Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali PS 1 (Monte SP55) e 4 (Carbonara) per 2 volte – PS 3 (Mattinata) per 3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilista

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di **aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Oltre gli 80 Km./h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **30 aprile 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

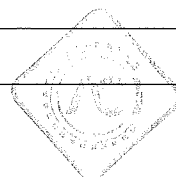
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni: **70 Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50€ + 22% = € 61,00**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km. **2,86** caratteristiche del percorso **ASFALTO – tracciato ricavato da un tratto della PS 3 – 5 – 7, non sono quindi previste ricognizioni.**

Importo a carico dei partecipanti **€. 150,00 oltre IVA 22% (183,00 IVA compresa)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Regolamentazione Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**)

Elenco Fornitori Designati L'ACI pubblica regolarmente nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) l'elenco dei fornitori di pneumatici designati per il Campionato di riferimento. Tale elenco è vincolante per l'evento regolamentato dall'RPG stesso.

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.



Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.8) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.9

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Piazza del Popolo – Palazzo Comunale – Manfredonia (FG)** nell'orario comunicato nell'elenco dei verificati. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€. 5,00 (cinque/00)** per ogni minuto primo di ritardo.



Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a "**Li Bergolis Gomme**" **Contrada Pace – Macchia di Monte Sant'Angelo (FG)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

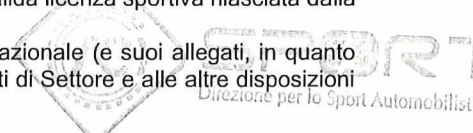
I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni



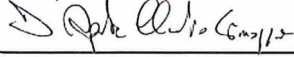
ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

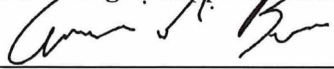
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.


Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


A.S.D. GARGANO RACING TEAM
Via G. Carducci 72N — 71037
Monte Sant'Angelo (FG)
C.F. 92070050718 — P.I. 04342400712

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

ASD TECNO MOTOR RACING TEAM


Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____


approvato in data 21/4/26 con numero di approvazione RM/ 28 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari


Direzione per lo Sport Automobilistico



5° RALLY COSTA DEL GARGANO – Tabella Tempi e Distanze

setto	CO PS	località di transito	Distanze km			media km/h	Tempo Imposto	orario teorico 1 ^a vett.	sezione
			P.S	Trasf.	Totale				
GIORNO 1 SABATO 30 MAGGIO 2026									
1	0	PARTENZA – MANFREDONIA – P.zza del Popolo						18:00	1
	0A	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE IN		4,17	4,17	17	00:15	18:15	
2		SERVICE "A"		4,17	4,17		0:15		
	0B	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT						18:30	
3	RZ 1	REFUELLING 1 – Centro Commerciale Gargano <i>distanza dal refuelling successivo</i>	10,82	63,23	74,05				
	1	Monte - SP 55		8,68	8,68	31	0:17	18:47	
4	PS 1	MONTE – SP 55	5,41				0:04	18:51	
	1A	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO IN		2,66	8,07	35	0:14	19:05	
5		RIORDINO 1					1:15		
6	1B	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO OUT						20:20	
	2	Macchia Taverna		26,22	26,22	37	0:43	21:03	
7	PS 2	MONTE – SP 55	5,41				0:04	21:07	
	2A	MACCHIA – Li Bergolis Gomme – RIORDINO IN		25,67	31,08	35	00:53	22:00	
8		RIORDINO 2							
GIORNO 2 DOMENICA 31 MAGGIO 2026									
9	2B	MACCHIA – Li Bergolis Gomme – RIORDINO OUT– Centro Comm.le Gargano – SERVICE IN						10:00	
		SERVICE "B"	10,82	63,23	74,05		0:30		
	2C	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT						10:30	
10	RZ 2	REFUELLING 2 – Centro Commerciale Gargano <i>distanza dal refuelling successivo</i>	22,25	50,05	72,30				
	3	Loc. Mattinata		12,93	12,93	31	0:25	10:55	
11	PS 3	MATTINATA	14,78				0:04	10:59	
	4	Loc. CARBONARA		8,83	23,61	37	0:38	11:37	
12	PS 4	CARBONARA	7,47				0:04	11:41	
	4A	MACCHIA – Li Bergolis Gomme – RIORDINO IN		28,29	35,76	37	0:58	12:39	
13		RIORDINO 3					0:30		
14	4B	MACCHIA – Li Bergolis Gomme – RIORDINO OUT– Centro Comm.le Gargano – SERVICE IN						13:09	
		SERVICE "C"	22,25	50,05	72,30		0:30		
	4C	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT						13:39	
15	RZ 3	REFUELLING 3 – Centro Commerciale Gargano <i>distanza dal refuelling successivo</i>	37,03	58,71	95,74				
	5	Loc. Mattinata		12,93	12,93	31	0:25	14:04	
16	PS 5	MATTINATA	14,78				0:04	14:08	
	5A	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO IN		3,08	17,86	32	0:33	14:41	
17		RIORDINO 4					1:10		
18	5B	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO OUT						15:51	
	6	Loc. CARBONARA		7,60	7,60	25	0:18	16:09	
19	PS 6	CARBONARA	7,47				0:04	16:13	
	7	Loc. Mattinata		16,45	23,92	33	0:43	16:56	
20	PS 7	MATTINATA	14,78				0:04	17:00	
	7A	ARRIVO – MANFREDONIA – P.zza del Popolo		18,65	33,43	33	1:00	18:00	
TOTALE			70,10	176,16	246,26				

ORARI 1^a VETTURA
GIORNO 1 17:30 - 22:00
GIORNO 2 08:30 - 17:30
TOTALI

N° PS	PS km	TR km	TOT km	% PS
2	10,82	67,40	78,22	14%
5	59,28	108,76	168,04	35%
7	70,10	176,16	246,26	28%

ALBA	TRAMONTO
05:23	20:24
05:22	20:24



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG****POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI****Denominazione gara: 5° Rally Costa del Gargano
5° Rally Costa del Gargano Auto Classiche****Data inizio: 30 maggio 2026****Data fine: 31 maggio 2026****ID Gara: 25790 / 26337****Luogo di svolgimento: Manfredonia (FG)****Organizzatore: A.S.D. Gargano Racing**

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore
A.S.D. GARGANO RACING TEAM

Via G. Carducci 72N - 71037

Monte Sant'Angelo (FG)

C.F. 02070950718 - P.I. 04342600718
(timbro e firma del legale rappresentante)

Monte Sant'Angelo li, 13 aprile 2026

(luogo e data)