



MTN Factory



MTN
FACTORY

L'Anima del Due Tempi, l'Eccellenza della Tecnica

Il progetto MTN factory nasce da una visione condivisa:
***restituire al mondo del racing quel carattere
e quell'adrenalina che solo un motore a due tempi sa offrire.***

In un panorama motociclistico sempre più standardizzato,
MTN factory rappresenta la risposta a un vuoto
che molti sentivano, ma che nessuno stava colmando.

Il motore a 2 tempi: un capolavoro di semplicità meccanica.
Leggero e scattante: esattamente ciò che serve
su una moto da corsa.



La Genesi di un Sogno: Tre Visioni, Un'Unica Moto

La forza di MTN risiede nell'unione perfetta di tre anime distinte, ognuna fondamentale per trasformare un'idea in metallo e potenza.

FRANCO MORO

SARI TARGA

NICOLA DELLA COLLETTA



Il team

Franco Moro

Figura chiave nel reparto corse Aprilia durante gli anni '90 e l'inizio dei 2000. In quel periodo, ha lavorato come capo tecnico e responsabile della parte termica per i motori 125 e 250 GP. Sotto le sue mani sono passate le moto di leggende come Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi e Casey Stoner. La sua competenza è stata fondamentale per rendere i motori i più competitivi del mondo nel settore del due tempi racing. Dopo l'esperienza nei grandi team ufficiali, Franco ha deciso di mettere il proprio know-how a disposizione dei giovani piloti e dei team privati fondando la Moro Racing a Farra di Soligo.

Sari Targa

Un tecnico preparatore con una solida specializzazione in meccanica di precisione e prototipazione. La sua carriera inizia al fianco di Franco Moro ed è contraddistinta da esperienze di vertice, come il ruolo di motorista nel reparto Superbike della Ducati e la competenza nei motori 2 tempi per l'endurance europeo. La sua versatilità tecnica gli permette di spaziare con successo tra discipline opposte: dalla velocità del CIV alle sfide estreme dell'Africa Eco Race, garantendo mezzi performanti e affidabili sia in pista che nell'off-road. La sua officina Targa Racing, a Follina, rappresenta il punto di arrivo e il luogo dove competenza, esperienza e passione si fondono per offrire servizi di altissimo livello nel campo delle elaborazioni moto.

Nicola Della Colletta

Nicola è l'anello mancante tra la tecnica e il cuore. Con un passato vissuto al limite nei campionati a due ruote, porta nel team un'esperienza che non si impara sui libri, ma tra i cordoli. Il suo ruolo è tradurre le sensazioni della pista in indicazioni tecniche decisive. La pista non è solo il suo passato, è il suo DNA. Nicola è il collaudatore capace di trasformare i decimi di secondo in pura emozione. Ogni sua intuizione nasce dal respiro di chi sta in sella, dalla fame di velocità che solo un pilota conosce. È grazie alla sua sensibilità che nasce la moto che Franco e Sari hanno costruito. Nicola non testa la moto, le infonde vita.



Caratteristiche

Motore: 2tempi sherco

Cilindrata: 293,14

Corsa: 72

Alesaggio: 72

Cv: 58 a 9000 giri

Coppia 49 nm

Raffreddamento: liquido forzato

Alimentazione: carburatore 36mm

Avviamento: elettrico

Cambio: 6

Frizione: idraulica a bagno

Velocita max: 210kmh

Telaio: tubolare in acciaio al molibdeno

Forcellone: scatolato in alluminio

Ruote: oz magnesio 17 pollici

Disco freno anteriore: RM2 acruX 315mm

Pinza freno accossato 4 pistoni da 25mm

Pompa freno accossato: 14x19

Sospensioni: maselli 38

Peso: 80kg

Passo: 1250





L'Essenza della Velocità. Leggerezza Assoluta e Potenza Bruta

In un mondo motociclistico dominato da pesi crescenti e normative stringenti, questa moto rappresenta un ritorno alla purezza meccanica, elevata ai massimi livelli della tecnologia racing. Il cuore pulsante è un propulsore 2 tempi Sherco da 293,14 cc, capace di erogare 58 Cv a 9000 giri. Ma non è solo il dato della potenza a impressionare, quanto il contesto in cui viene sprigionata.





MTN
FACTORY

300 2T
POWERED BY SHERCO



TARGA MORA

MASELLI
RACING SUSPENSION

SS6

01055810

STP

