

### Plataforma aérea no tripulada de reconocimiento y misión táctica



El **UAV CHIMANGO 650** es una aeronave no tripulada de **Clase I**, desarrollada bajo normas **STANAG 4703**, diseñada para operaciones de reconocimiento, vigilancia y apoyo táctico en entornos exigentes. Su arquitectura aerodinámica de gran envergadura y sistema de propulsión eficiente le permiten alcanzar largas autonomías y operar sobre amplias áreas geográficas con alta confiabilidad.

Con un fuselaje robusto y electrónica redundante, el **UAV CHIMANGO 650** garantiza continuidad operacional ante contingencias, integrando sistemas de seguridad como paracaídas de cola y frenos a disco en el tren principal. Está concebido para misiones críticas que requieren persistencia, alcance extendido y transmisión de información en tiempo real.

### Aplicaciones Principales

- Vigilancia y Control Fronterizo
- Cobertura de perímetros terrestres y marítimos, detección temprana de movimientos y control de corredores estratégicos.
- Seguridad y Defensa
- Operaciones ISR (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento), patrullaje de infraestructuras críticas y apoyo a fuerzas en campo.
- Emergencias y Gestión de Crisis
- Evaluación de desastres naturales, incendios forestales y búsqueda y rescate (SAR).
- Monitoreo Ambiental y Territorial
- Observación de áreas protegidas, detección de cambios topográficos y relevamiento de grandes extensiones.



### Beneficios Operativos

- Autonomía Extendida (8 horas) para misiones de persistencia aérea prolongada.
- Sistemas redundantes de seguridad, incluyendo doble motorización y paracaídas integrado.
- Capacidad de cubrir 100 km de radio operativo, ideal para vigilancia de áreas remotas.
- Compatibilidad con cargas útiles modulares, adaptables a distintas misiones ISR.
- Operación en condiciones ambientales adversas, preservando estabilidad y control.
- Posibilidad de incorporar tanques suplementarios o cargas lanzables mediante pilones externos.

### Equipamiento y Capacidades de Misión

El Chimango 650 permite la integración de cargas útiles configurables según los requerimientos operativos, tales como:

- Sistemas EO/IR (día/noche)
- Cámaras multiespectrales y térmicas
- Enlaces de transmisión en tiempo real
- Sistemas de georreferenciación y navegación avanzada

La plataforma admite montaje en pilones laterales para equipamiento adicional, cargas lanzables o tanques de combustible suplementario, optimizando su rendimiento en misiones de reconocimiento prolongado.

## DATOS TÉCNICOS

ENVERGADURA 6.50 m

LONGITUD 3.80 m

PESO MAX. AL DESPEGUE 130 kg

CARGA ÚTIL 30 kg

AUTONOMÍA 8 hs.

VELOCIDAD CRUCERO 130 km/h

RADIO DE ACCION 100 km

ALTITUD MAXIMA 3.500 m

