

Puertos Peruanos Movilizan Récord de 132 Millones de Toneladas: Lo Que Esto Significa para Tu Empresa Exportadora

El boom portuario peruano en cifras

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) publicó cifras que confirman un hito histórico: **los puertos peruanos movizaron más de 132 millones de toneladas métricas en 2025**, consolidando al país como un hub logístico estratégico en Sudamérica.

Este crecimiento no es solo una estadística. Para empresas exportadoras, importadoras y del sector logístico, representa **oportunidades tributarias y operativas concretas** que pueden impactar directamente en su rentabilidad.

Los puertos que lideran el comercio peruano

Según el Ranking Portuario Nacional 2025, estos son los terminales con mayor movimiento:

Top 5 Puertos del Perú

1. Terminal de Contenedores Zona Sur del Callao

 21.99 millones de TM
El corazón del comercio exterior peruano

2. Terminal Norte Multipropósito del Callao

 20.36 millones de TM
Segundo en volumen, líder en diversidad de carga

3. Terminal Portuario Shougang Hierro Perú

 17.49 millones de TM
Especializado en minerales

4. Terminal Portuario de Matarani

 8.39 millones de TM
Principal puerto del sur del país

5. Terminal Multiboyas de la Refinería La Pampilla

 7.05 millones de TM
Hidrocarburos y combustibles

Puertos emergentes a observar:

- Terminal Portuario Multipropósito de Chancay: 3.01 millones de TM (impulsado por inversión china)
 - Terminal Portuario Bayóvar: 2.62 millones de TM
 - Terminal de Embarque de Concentrados del Callao: 3.08 millones de TM
-

¿Por qué esto importa para tu empresa?

1. Oportunidades de beneficios tributarios para exportadores

El crecimiento portuario refleja un **incremento sostenido de exportaciones**, lo que activa beneficios fiscales que muchas empresas desconocen o no aprovechan completamente:

Drawback (Restitución de Derechos Arancelarios)

- Devolución del **3% del valor FOB exportado**
- Compensa aranceles pagados en insumos importados
- Requisito: Incorporar insumos importados en producto exportado

Ejemplo práctico: Empresa exportadora de confecciones exporta US\$ 500,000 FOB usando telas importadas.

- Drawback potencial: $\text{US\$ } 500,000 \times 3\% = \text{US\$ } 15,000$
- Plazo de solicitud: Dentro del año siguiente a la exportación
- Muchas empresas **pierden este beneficio** por no documentar correctamente

Saldo a Favor del Exportador (IGV)

Las exportaciones están **gravadas con tasa 0% de IGV**, lo que genera saldo a favor acumulado mensualmente.

Caso real: Exportadora adquiere insumos por S/ 200,000 + IGV S/ 36,000 Al exportar (tasa 0%), no cobra IGV a cliente extranjero Resultado: Saldo a favor mensual de S/ 36,000

Opciones:

1. Compensar contra otros impuestos
2. Solicitar devolución en efectivo (proceso SUNAT 30-60 días)
3. Transferir a proveedores (Decreto Legislativo 1529)

Muchas empresas tienen **miles de soles inmovilizados** por no gestionar correctamente este saldo.

Exoneración del Impuesto a la Renta (sectores específicos)

Algunos productos exportados califican para tasas reducidas o exoneraciones en Amazonía, agroindustria, acuicultura.

2. Implicaciones contables y de costos

El aumento del tráfico portuario ha generado:

Incremento en costos logísticos:

- Tarifas portuarias ajustadas en principales terminales
- Mayor demanda = mayor congestión en temporada alta
- Tiempos de espera que impactan en flujo de caja

Necesidad de contabilidad de costos especializada: Para empresas exportadoras, el **costeo correcto** determina:

- Precio de exportación competitivo
- Márgenes reales por producto
- Elegibilidad para drawback (sustento de incorporación de insumos importados)

Error común: No separar costos directos de exportación (flete, seguro, almacenaje) vs. costos generales. Esto impide:

- Cálculo correcto de rentabilidad por producto/mercado
 - Justificación de drawback ante SUNAT
 - Toma de decisiones de pricing internacional
-

3. Régimen especial de depreciación para infraestructura logística

Empresas que **invierten en infraestructura logística** (almacenes, equipos de manipulación de carga, software de trazabilidad) pueden acceder a:

Depreciación acelerada:

- Edificios y construcciones en zonas portuarias: 20% anual (vs. 3% normal)
- Maquinaria y equipo: 20-25% anual
- Impacto: Menor base imponible = menor impuesto a la renta

Caso práctico: Empresa invierte S/ 500,000 en almacén automatizado cerca del Callao.

- Depreciación acelerada anual: S/ 100,000
 - Ahorro tributario anual: $S/ 100,000 \times 29.5\% = S/ 29,500$
 - Recuperación más rápida de inversión
-

Chancay: El puerto que cambiará el comercio con Asia

El **Terminal Portuario Multipropósito de Chancay** (3 millones TM en 2025, primer año parcial) es el proyecto más ambicioso:

- Inversión china de **US\$ 3,000 millones**
- Capacidad: 1 millón de contenedores/año (proyección 2026-2027)
- Reduce tiempo de tránsito a China de 35 a **23 días**
- Impacto: Perú como hub sudamericano hacia Asia-Pacífico

Implicaciones tributarias del boom Chancay:

Para exportadores hacia Asia:

- Menor costo logístico = mayor competitividad
- Posibilidad de explorar nuevos mercados asiáticos
- Pero: requiere **estructura fiscal internacional** (precios de transferencia, convenios de doble imposición)

Para empresas de logística y comercio exterior:

- Nuevas oportunidades de negocio
 - Necesidad de reestructuración societaria (crear SPV para operaciones Chancay)
 - Evaluación de regímenes tributarios especiales (CETICOS, zona franca)
-

Sectores que más se benefician del crecimiento portuario

1. Minería y concentrados de minerales

- Shougang, Terminal del Callao: 20+ millones TM
- Drawback NO aplica, pero sí **estabilidad tributaria** (contratos ley)
- Oportunidad: Optimización de **regalías mineras** y estructura de costos

2. Agroindustria (espárragos, uvas, paltas, arándanos)

- Uso intensivo de Matarani y Callao
- Beneficiarios de drawback + exoneraciones regionales
- Riesgo: Control estricto SUNAT sobre **valor de exportación** (precios de transferencia con vinculadas extranjeras)

3. Pesca (harina y aceite de pescado)

- Terminales especializados en Paita, Chimbote
- Régimen tributario especial por temporadas
- Complejidad: Cuotas de pesca vs. capacidad instalada

4. Textiles y confecciones

- Uso masivo de contenedores en Callao
 - **Mayor beneficiario de drawback** (insumos importados + valor agregado peruano)
 - Oportunidad: Nearshoring desde Asia a Perú para re-exportar a USA (TLC Perú-USA)
-

Errores tributarios comunes en empresas exportadoras

✗ Error 1: No solicitar drawback por desconocimiento

Costo: Perder 3% del valor FOB cada año

✗ Error 2: No gestionar saldo a favor del exportador

Costo: Capital inmovilizado que podría usarse para capital de trabajo

✗ Error 3: Mala documentación de costos de exportación

Consecuencia: SUNAT rechaza drawback, cuestiona precios de transferencia

✗ Error 4: No aprovechar depreciación acelerada en inversiones logísticas

Costo: Pagar más impuesto a la renta innecesariamente

✗ Error 5: No estructurar correctamente operaciones con vinculadas extranjeras

Riesgo: Ajustes por precios de transferencia (multas 50-100% del tributo omitido)

Lo que debes hacer si tu empresa exporta o importa

✓ Acción 1: Audita tus beneficios tributarios no cobrados

Revisa últimos 12 meses:

- ¿Solicitaste drawback en todas las exportaciones elegibles?
- ¿Tienes saldo a favor de exportador acumulado sin devolver?

✓ Acción 2: Evalúa tu estructura de costos

¿Tienes sistema que separe claramente:

- Costos de producción para mercado local vs. exportación?
- Costos directos vs. indirectos asignables?
- Trazabilidad de insumos importados incorporados?

✅ **Acción 3: Revisa tu régimen tributario**

Con el crecimiento de volumen exportado:

- ¿Sigues en el régimen óptimo (RMT vs. RG)?
- ¿Podrías beneficiarte de régimen especial (Amazonía, ZED)?

✅ **Acción 4: Prepara tu contabilidad para fiscalización**

SUNAT intensificó control sobre:

- Valor FOB declarado vs. valor real de mercado
- Relación comercial con vinculadas extranjeras
- Sustento de drawback (trazabilidad insumo importado → producto exportado)

✅ **Acción 5: Planifica operaciones logísticas con visión tributaria**

Si evalúas usar Chancay u otros puertos:

- Costos portuarios son deducibles (100% con factura válida)
- Seguros de carga: deducibles si cumplen requisitos
- Almacenaje temporal: distinguir costo operativo vs. inventario inmovilizado

El crecimiento portuario es una oportunidad... si sabes cómo aprovecharla

132 millones de toneladas movilizadas no son solo un número. Representan:

- Miles de empresas exportando
- Millones de soles en beneficios tributarios disponibles
- Oportunidades de optimización fiscal estratégica

Pero también representan:

- Mayor escrutinio de SUNAT sobre operaciones de comercio exterior
- Necesidad de documentación impecable
- Complejidad contable y tributaria creciente

¿Tu empresa exporta o importa y no estás seguro de estar aprovechando todos los beneficios?

Como especialistas en asesoría tributaria para empresas de comercio exterior, podemos ayudarte a:

- ✓ Recuperar drawback no cobrado (hasta 1 año atrás)
- ✓ Gestionar devolución de saldo a favor del exportador
- ✓ Estructurar correctamente tus costos de exportación
- ✓ Preparar documentación ante posibles fiscalizaciones
- ✓ Optimizar tu carga tributaria dentro del marco legal

✉ ayuda@canchihuaman.com

Primera evaluación sin costo. Porque cada dólar exportado merece la mejor estrategia fiscal.

Fuentes:

- Autoridad Portuaria Nacional (APN) - Ranking Portuario Nacional 2025
- Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT)
- Ley del Impuesto a la Renta, Decreto Legislativo 1529 (transferencia saldo a favor exportador)